



tel. (071) 319 13 05
fax (071) 319 13 03
e-mail: sekretariat@wolow.pl
www.wolow.pl

URZĄD MIEJSKI W WOŁOWIE

Rynek 34
56-100 Wołów

WZP.271.5.2021

Wołów, dn. 21.05.2021 r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Numer sprawy: WZP.271.5.2021
Nazwa zadania: **„Budowa Śródmiejskiego Obejścia Wołowa (ŚOW) wraz z wiaduktem nad linią kolejową nr 273 - zaprojektuj i zbuduj”**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z warunkami nr IZDKOS1a-505-318/2020AP PKP PLK należy przewidzieć rezerwę terenu pod dobudowę jednego zelektryfikowanego toru po nieparzystej stronie istniejącego toru.

Odpowiedź nr 1

Zgodnie z pismem PKP PLK znak IZDKOS1a-505-318/2020AP z dnia 17.12.2020r., zasugerowany jest wariant nr 2 dla linii dwutorowej. Zamawiający nie dysponuje bardziej aktualnym uzgodnieniem, z którego miałyby wynikać inne rozwiązanie docelowe. W celu uzyskania ostatecznego uzgodnienia dokumentacji projektowej przez PKP PLK, należy przygotować dokumentację projektową zgodnie z pismem PKP PLK znak IZDKOS1a-505-318/2020AP PKP PLK z dnia 20.10.2020r.

Pytanie nr 2

Prosimy o określenie światła poziomego dla budowy obiektu nad linią kolejową 273.

Odpowiedź nr 2

Zgodnie z pismem PKP PLK znak IZDKOS1a-505-318/2020AP z dnia 17.12.2020r., zasugerowany jest wariant nr 2. Na rysunku przekroju podłużnego i poprzecznego obiektu podane są podstawowe wymiary. Przedstawione rozwiązanie na etapie projektowania musi uzyskać uzgodnienie PKP PLK. Zamawiający nie dysponuje innymi informacjami w zakresie geometrii wiaduktu.

Pytanie nr 3**Czy należy wykonać obiekt nad koleją dla dwóch czy trzech torów ?**

Odpowiedź nr 3

Zgodnie z pismem PKP PLK znak IZDKOS1a-505-318/2020AP z dnia 17.12.2020r., zasugerowany jest wariant nr 2 dla linii dwutorowej. Przedstawione rozwiązanie na etapie projektowania musi uzyskać uzgodnienie PKP PLK, którego Zamawiający nie uzyskiwał na etapie opracowywania koncepcji i PFU.

Pytanie nr 4**Wykonawca wnosi o określenie parametrów podziemnego zbiornika wód deszczowych przeznaczonego do przeniesienia, w szczególności informację dotyczącą materiałów z jakich został wykonany, oraz jego pojemność.**

Odpowiedź nr 4

Przedmiot niniejszego postępowania nie obejmuje przeniesienia podziemnego zbiornika wód deszczowych.

Pozostałe warunki i wymagania określone w SWZ pozostają bez zmian.

Powyższe zmiany są wiążące dla wszystkich wykonawców i stanowią integralną część SWZ.

Kierownik Zamawiającego

Otrzymują:

1. Adresat/strona internetowa Zamawiającego: <https://platformazakupowa.pl/pn/wolow>

2. A/a

Sprawę prowadzi: Aleksander Korcz; tel. 71 319 13 34

Sporządził: Karolina Pasek, tel. 71 319 13 39