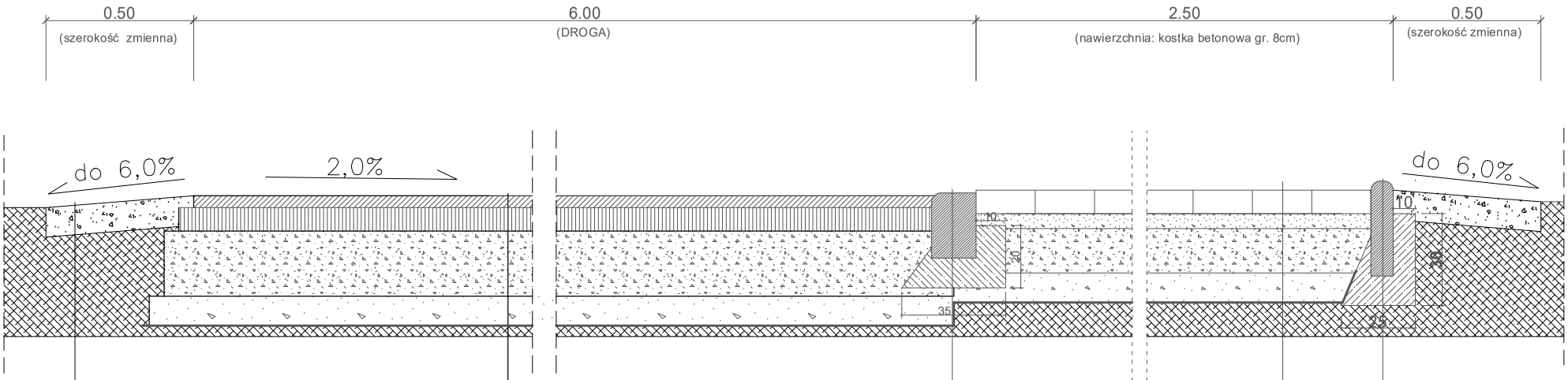

kruszywo granitowe łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	gr. 10cm
zasypane i zagęszczone grysem kamiennym granitowym 0/5mm	gr. 0,5cm
podłoże rodzime G1	

warstwa ścieralna AC11S wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltwej, szybkorozpadowej K1–60 o zużyciu 0,50kg/m²	gr. 5cm
warstwa pomocnicza AC16W wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltwej, szybkorozpadowej K1–60 o zużyciu 0,50kg/m²	gr. 8cm
kamień łamany granitowy 0/31,5mm	gr. 22cm
warstwa odsączająca z piasku	gr. 10cm
geowłóknina (min. 150g/m²)	
podłoże rodzime G1	

Krawężnik betonowy 15x22cm układany na ławie betonowej C12/15 z oporem

Obrzeże betonowe 8x30cm układane na ławie betonowej C12/15 z oporem

kostka betonowa – kolor: szary	gr. 8cm
miał kamienny 0/5mm	gr. 5cm
kamień łamany granitowy 0/31,5mm	gr. 15cm
warstwa odsączająca z piasku	gr. 10cm
geowłóknina (min. 150g/m²)	
podłoże rodzime G1	

UWAGA :

1. *Przy wyznaczaniu spadków poprzecznych i podłużnych przebudowywaną nawierzchnię bezwzględnie nawiązać się do rzeczywistych rzędnych wysokościowych zastanych na inwestycji,*
2. *Przed przystąpieniem do robót należy na roboczo uzgodnić przebieg istniejącego uzbrojenia z Zamawiającym,*
3. *Wykonać przekopy kontrolne ręczne miejscach zbliżeń i kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu,*
4. *Przed wejściem na roboty należy zgłosić Zarządcom sieci zamiar rozpoczęcia robót.*

"TSJ-BUD" Tomasz Jaremkiewicz ul. Młyńska 17a/12; 67-200 Głogów; tel.: 795-422-411

zadanie: Remont drogi biegnącej śladem działki nr 34 w m. Przesieczna

inwestor: GMINA Radwanice, ul. Przemysłowa 17; 59-160 Radwanice

adres inwestycji: Przesieczna (dz. nr 34); 59-160 Radwanice

projektant główny: mgr inż. TOMASZ JAREMKIEWICZ upr nr DOŚ/0006/PBkb/18; 279/DOŚ/10 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i drogowej bez ograniczeń

temat rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A - A

branża: DROGOWA

faza: PROJEKT WYKONAWCZY

data edycji: 20 stycznia 2023r.

skala rysunku: 1:50

nr rysunku: 3

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE: projekt wykonano w programie ZWCAD SP2 Wersja profesjonalna, nr licencji FC3BF5DF