



- UWAGA :**
1. Przy wyznaczaniu spadków poprzecznych i podłużnych projektowanej nawierzchni bezwzględnie nawiązać się do rzeczywistych rzędnych wysokościowych istniejących na inwestycji.
 2. Przed przystąpieniem do robót należy na roboczo ustalić przebieg istniejącego ułożenia z Ziemowładziny.
 3. Wykonać przekłady kontrolne ręczne mających zbliżyć i korektę z istniejącym ułożeniem terenu.
 4. Przed wejściem na roboty należy zgłosić Zarządcowi sieci zamiar rozpoczęcia robót.

Za zgodność z oryginałem
Nr licencji: DG GIK 6642.1.37.2023_0216_CL1

LEGENDA:

- GRANICA DZIAŁKI
- KRAWIEŻ REMONTOWANEJ DROGI
- KRAWIEŻ DROGI KAMIONOWEJ (WŁASNOŚĆ INNA)
- KRAWIEŻ DROGI Z BETONU ASFALTOWEGO - AC11S (STRAŻA)
- ZIELNIKOWA CHODNIKOWA (KRAWIEŻ PRZEWI)
- KRAWIEŻ DROGI BETONOWE 15cm
- KRAWIEŻ DROGI BETONOWE 30cm
- KRAWIEŻ DROGI Z BETONU ASFALTOWEGO - M100 - M100

Zestawienie powierzchni:

a) powierzchnia ułożenia (beton asfaltowy AC11S)	5 185,00m ²
b) powierzchnia ułożenia (beton asfaltowy - kraw. asfalt)	37,00m ²
c) krawież betonowy 15cm	64,00m ²
d) krawież betonowy 30cm	25,00m ²
e) pobocza chodnikowe (kraw. asfalt)	850,00m ²
f) pobocza chodnikowe (kraw. asfalt)	1 280,00m ²
g) kraw. asfaltowa (kraw. asfaltowa 75mm)	225,00m ²

TSJ-BUD Tomasz Jaremkiewicz		ul. Myśliwa 17a/12, 67-203 Głogów, tel.: 795-422-411	
Remont drogi biegnącej		PLAN SYTUACYJNY	
śladem działki nr 34		PZT	
w m. Przeciszewie		PZT	
Wzrost: 17, 50-100		Wzrost: 17, 50-100	
Przebieg drogi (nr 34)		Przebieg drogi (nr 34)	
50-100		50-100	
20 stycznia 2023		20 stycznia 2023	
1:1000		1:1000	
2		2	