

BURMISTRZ GŁOGÓWKA
RYNEK 1
48-250 GŁOGÓWEK

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Opolu

2024-02-08

Głogówek, dnia 30 stycznia 2024 r.

MKOŚ.6220.2.2.2023.KM

godz. zał.
L.dz. 1317 podpis

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a, 2 art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, 1113, 1501, 1506, 1688, 1719, 1890, 1906, 2029), dalej: ustawa o oś a także § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 29.05.2023 r. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu

Biorąc pod uwagę:

1) Wyniki opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu – znak WOOS.4220.233.2023.AW z dnia 17.07.2023 r. /potrzymanie stanowiska WOOS.4220.437.2023.AW z dnia 13.12.2023 r./
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Opolu – znak GL.ZZŚ.3.4901.196.2023.MO z dnia 17.10.2023 r. /data wpływu do tut. Urzędu 19.10.2023 r./ /podtrzymanie stanowiska GL.ZZŚ.3.4901.196.2023.MO z dnia 05.12.2023 r. - data wpływu do tut. Urzędu 07.12.2023 r./
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Prudniku znak NZ.9022.4.6.2023. JK-H z dnia 13.07.2023 r. /data wpływu do tut. Urzędu 20.07.2023 r./ /podtrzymanie stanowiska NZ.9022.4.6.2023. JK-H z dnia 15.12.2023 r. – data wpływu do tut. Urzędu 20.12.2023 r.

orzekam

o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i wydaję decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Głogówek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416”

1. określám warunki realizacji przedsięwzięcia:

- zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
- wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonywać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych;
- wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
- w przypadku konieczności odwodnienia wykopów: prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwodnienia wykopów oraz wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia

odprowadzać w sposób nie powodujący zalewanie terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;

- zastosować rozwiązania technologiczne oraz materiały o odpowiedniej jakości, spełniające wymogi ochrony środowiska, które nie wpływają na pogorszenie się stanu środowiska wodnego;
 - opady inne niż niebezpieczne magazynować na utwardzonym podłożu, w kontenerach, pojemnikach, workach, big-bagach – w zależności od rodzaju odpadu, tak aby nie stanowiły zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego;
 - odpady niebezpieczne przechowywać w wyodrębnionych do tego celu miejscach, w opakowaniach lub pojemnikach na działanie składników tych odpadów, posiadających szczelne zamknięcie, uniemożliwiające przypadkowe przedostanie się odpadów do środowiska podczas ich zbierania, załadunku, transportu i rozładunku, na szczelnych posadzkach, odpornych na działanie substancji niebezpiecznych.
 - Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić w okresie od 16 października do końca lutego;
 - Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić pod nadzorem entomologa;
2. **charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Uzasadnienie

Dnia 29.05.2023 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Głogówek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416”. Do wniosku zostały dołączone wszystkie wymagane dokumenty o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy ooś.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia planowane zamierzenie inwestycyjne będzie obejmowało:

- zdjęcie masy bitumicznej;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- rozbiórkę istniejących konstrukcji i nawierzchni dróg i zjazdów;
- przebudowę kolidującego uzbrojenia;
- wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni dróg – dostosowanie do obciążenia 115 kN/oś i prognozowanego ruchu;
- budowę konstrukcji jezdni obwodnicy o szerokości ok. 7,0 m na odcinku ok 5,3 km;
- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 416 na odcinkach o długości ok. 0,17 km;
- przebudowę drogi krajowej nr 40 na odcinku ok. 0,43 km;
- przebudowę drogi powiatowej nr 1210O na odcinku ok. 0,15 km;
- budowę jezdni dodatkowych na odcinku ok. 7,5 km;
- budowę wiaduktu nad linią kolejową nr 137;
- budowę odcinków drogi dla rowerów, w tym także na wiadukcie;
- budowę 3 skrzyżowań typu rondo zwykłe oraz 1 rondo z wydłużonymi wyspami;
- budowę przepustów;
- budowę zjazdów;
- budowę poboczy;
- budowę placów do zawracania;
- budowę/przebudowę rowów przydrożnych;

- budowę urządzeń ochrony środowiska;
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu;
- wykonanie kanału technologicznego.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia projektowana obwodnica następujące parametry techniczne:

- klasa drogi „G” główna na odcinku od początku opracowania – skrzyżowanie typu rondo projektowana obwodnica /DW416 do skrzyżowania typu rondo projektowana obwodnica /DK40 / DG107471O/
- obciążenia 115 kN/oś
- jezdnia szerokości ok. 7,0 m
- szerokość drogi dla rowerów ok. 3,0 m
- szerokość pobocza ok. 1,25 m
- klasa drogi „GP” główna ruchu przyspieszonego na odcinku od skrzyżowania a typu rondo projektowana obwodnica / DW416 do skrzyżowania typu rondo projektowana obwodnica /DK40 / DG107471O do końca opracowania – skrzyżowanie typu rondo projektowana obwodnica / DW416
- obciążenie 115 kN/oś
- jezdnia szerokości ok. 7,0 m
- szerokość drogi dla rowerów ok. 3,0 m
- szerokość pobocza utwardzonego ok. 1,5 m
- szerokość pobocza ok. 0,75 m

Projektowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 416 uzyska następujące parametry techniczne:

- klasa drogi „G” główna
- obciążenie 115 kN/oś
- jezdnia szerokość ok. 7,0 m
- szerokość drogi dla rowerów ok. 3,0 m
- szerokość pobocza ok. 1,25 m

Projektowany odcinek DK 40 uzyska następujące parametry techniczne:

- klasa drogi „GP” droga główna ruchu przyspieszonego
- szerokość jezdni ok. 7,0 m

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 1210O uzyska następujące parametry techniczne:

- klasa drogi „Z” zbiorcza
- szerokość jezdni ok. 6,0 m

Natomiast parametry techniczne jezdni dodatkowych (projektowane):

- szerokość jezdni ok. 3,5 m
- szerokość pobocza ok. 0,75 m

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa opolskiego, w powiecie prudnickim, gminie Głogówek. W ciągu trasy obwodnicy Głogówka na przeważającej części występują tereny obecnie wykorzystywane rolniczo. W kolizji z trasą projektowanej obwodnicy są:

- droga wojewódzka nr 416 (początek i koniec opracowania)
- droga powiatowa nr 1210 O (ul. Wiejska)

- linia kolejowa nr 137
- droga gminna nr 107471 O (nawierzchnia gruntowa)
- droga gminna nr 107472 O (nawierzchnia gruntowa)
- droga krajowa nr 40 – ul. Dworcowa
- napowietrzne linie energetyczne
- drogi gruntowe wykorzystywane w większości dla potrzeb rolniczych

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem obszarów 2000 (najbliższy położony jest w odległości większej niż 5 km) a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerze ewidencji gruntów:

- 151/2, 151/3, 151/4, 535, 428, 424, 425, 426 obszar wiejski, obręb ewidencyjny 0077 Rzepcze
- 5, 113, 114, 115, 85/1, 414, 6, 116, 7, 8, 9, 118, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 33, 34, 35, 119, 444, 445, 446/1, 448, 447/1, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 501, 502/1, 502/2, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 779, 795, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 796, 755, 756, 757, 564, 563, 562, 561, 560, 559, 558, 892, 797, 798, 799, 800, 898, 801, 802, 803, 804, 805, 894, 857, 858, 859/2, 859/1, 860, 861, 862, 897, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871/1, 871/2, 873, 875, 877, 878, 880, 881, 818, 893, 886, 887, 888, 889 obszar miejski, obręb ewidencyjny 0242 Winiary;
- 1002, 1053, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008/2, 1008/1, 1055, 900, 901, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 962, 913, 916, 942, 944, 945/1, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961/1, 937/2, 938/2 obszar miejski, obręb ewidencyjny 0241 Głogówek;
- 897, 898, 899, 891, 900, 901, 912, 911, 902, 903/2, 890/2, 890/1, 889, 888, 858/1, 887/1, 857/1, 886, 857/2, 1073, 1031/1, 1030/1, 910/1, 1030/2, 1031/2, 887/2, 910/2 obszar miejski, obręb ewidencyjny 0243 Wielkie Oracze;
- 149/1, 145/1, 145/2, 149/2 obszar miejski, obręb ewidencyjny 0244 Głogowiec

Działki te objęte są miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – uchwałami nr XXI/156/2004 Rady Miejskiej w Głogówku z dnia 8 listopada 2004 r., XXXII/318/2020 Rady Miejskiej w Głogówku z dnia 21 grudnia 2020 r., uchwałą Nr III/18/2003 Rady Miejskiej w Głogówku z dnia 20 stycznia 2003 r., uchwałą nr XIII/99/2011 Rady Miejskiej w Głogówku

Zatem mając wspomniane na uwadze, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne, zgodnie z przepisem § 3 ust. 1 pkt 62 (tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o oś.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed wydaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 tej ustawy.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Głogówka.

Postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia – art. 73 ust. 1 ustawy ooś.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 10. Stosownie więc do art. 74 ust. 3 ustawy ooś, jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 Kpa. Zgodnie z tym przepisem strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie przedmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

W związku z przytoczonym oraz w myśl art. 61 § 4 i art. 49 Kpa w związku z art. 33 i 21 ustawy ooś, o wszczętym postępowaniu administracyjnym w tej sprawie powiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie nr MKOŚ.6220.2.2.2023.KM z dnia 27.06.2023 r.:

- na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Głogówku,
- w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Głogówek,
- na tablicy ogłoszeń w miejscowości Rzepcze, Głogówek – Winiary, Głogówek – Wielkie Oracze w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z dyspozycją art. 64 ust. 1 w związku z art. 63 ust. 1 ustawy ooś pismem nr MKOŚ.6220.2.2.2021.KM z dnia 27.06.2023 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach, które przekazały sprawę pismem GL.RZŚ.4901.50.2023.MC z dnia 04.10.2023 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Prudniku o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, załączając do pism kopię wniosku o wydanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W dalszym toku postępowania administracyjnego zwrotnie otrzymano:

1. Wezwanie do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia pismem nr GL.RZŚ.4901.50.2023.MC z dnia 17 lipca 2023 r. /data wpływu do tut. Urzędu 20.07.2023 r./ zgodnie z wytycznymi Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w poniższym zakresie:
 - informację, czy na terenach zamkniętych w ramach przedsięwzięcia będzie miało miejsce korzystanie z usług wodnych lub wykonanie urządzeń wodnych (w tym odbudowa, rozbudowa, nadbudowa, przebudowa, rozbiorówka lub likwidacja urządzeń z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji) zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 Prawa Wodnego.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu dnia 15.09.2023 r. /data wpływu do tut. Urzędu 19.09.2023 r./ ustosunkował się do ww. wezwania przesyłając odpowiedź na powyższe zagadnienie, które zostało przesłane również do pozostałych organów opiniujących.

2. Dnia 17.07.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wyraził opinię WOOŚ.4220.233.2023.AW z dnia 17.07.2023 r. dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa obwodnicy miejscowości Głogówek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416”, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ ten, uwzględniając uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy ooś, oraz po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdził że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) Obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych;
- b) Obszary wybrzeży i środowisko morskie;
- c) Obszary górskie lub leśne;
- d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- e) Obszary przylegające do jezior;
- f) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja znajduje się poza projektowanymi formami ochrony przyrody ujętymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego.

Przedsięwzięcie zgodnie z bazą przyrodniczą, będącą w posiadaniu RDOŚ w Opolu, obszar inwestycji znajduje się poza pozostałymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, 1688, 1890), a zatem przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza: korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju, poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2011 roku przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk oraz poza ponadlokalnymi korytarzami wg danych udostępnionych przez GDOŚ na stronie <http://geoserwis.gdos.gov.pl>.

Zgodnie z opracowaniem *Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem biernej i czynnej ochrony* (K. Badora i K. Badora 2006) inwestycja zlokalizowana jest w obszarze o szczególnie wysokich walorach krajobrazowych.

W ramach realizacji przedsięwzięcia usuwane będą drzewa. Przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza wykazała brak zasiedlania drzew kolidujących z przebiegiem obwodnicy przez chronione gatunki owadów. Jednak z uwagi na występowanie w otoczeniu inwestycji pachnicy dębowej, w Kip zalecono przeprowadzić wycinkę drzew pod nadzorem entomologa, w celu wykluczenia możliwości zasiedlenia już po przeprowadzonych badaniach.

Zgodnie z Kip, na przebiegu obwodnicy:

- Nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i grzybów;
- Nie stwierdzono występowania chronionych gatunków płazów, ani miejsc w których płazy mogłyby przystępować do rozrodu;

- Stwierdzono występowanie jaszczurki zwinki. Gatunek ten jest rozpowszechniony w Polsce, stąd realizacja przedsięwzięcia nie będzie istotnie oddziaływać na jego populację lokalną i krajową oraz zasoby jego siedliska;
- Stwierdzono przede wszystkim występowanie rozpowszechnionych gatunków ptaków, związanych z powszechnie występującymi w okolicy i kraju siedliskami. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie istotnie oddziaływać na ich populacje lokalne i krajowe oraz zasoby ich siedlisk. Jedynym nielicznym w kraju gatunkiem, którego obecność odnotowano w trakcie inwentaryzacji był błotniak łąkowy (jednokrotna obserwacja) tereny przewidziane pod budowę drogi nie stanowią siedliska łąkowego, ani istotnego terenu żerowiskowego przedmiotowego gatunku z uwagi na stopień antropopresji i bliskość zabudowy. Świadczy o tym również brak jego regularnego występowania w tym miejscu. W celu ograniczenia oddziaływania planowanej wycinki drzew i krzewów na lęgi chronionych gatunków, należy przeprowadzić ją poza okresem lęgowym;
- Nie stwierdzono występowania chronionych gatunków ssaków.

Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu powstałym na skutek prowadzenia prac budowlanych. Podczas robót źródłami hałasu będą:

- spychacz, młot pneumatyczny, koparka gąsienicowa,
- pojazdy ciężarowe (wywrotki, pompy betonu, gruszki do transportu betonu)

Tereny chronione akustycznie z istniejącą zabudową mieszkaniową jednorodzinną (C1/6/TMJ) objęte są miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwała nr XXI/156/2004 Rady Miejskiej w Głogówku z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Głogów w granicach administracyjnych miasta. Tereny, o których mowa wyżej zlokalizowane są około 100 metrów od planowanej obwodnicy.

Hałas powstający na etapie realizacji będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Prace związane z budową mają jednak charakter czasowy, a ich czas jest relatywnie krótki.

Na etapie eksploatacji źródłem emisji hałasu będzie ruch pojazdów. W Kip dokonano analizy propagacji hałasu emitowanego do środowiska przez pojazdy samochodowe, poruszające się po planowanej obwodnicy Głogówka. Do oceny uciążliwości akustycznej wykorzystano prognozę natężenia ruchu na lata: 2028 i 2039. W celu określenia prognozowanego oddziaływania akustycznego przeprowadzono obliczenia w 2 punktach, zlokalizowanych na granicy ww. najbliższych terenów podlegających ochronie akustycznej zlokalizowanych przy ul. Wiejskiej. Z przeprowadzonych obliczeń wynika, że ruch samochodowy nie będzie powodował przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w środowisku, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2014 r. poz. 112)

Oddziaływanie skumulowane na przedmiotowej inwestycji związane będzie z istniejącymi drogami tj. droga wojewódzka nr 416, drogą krajową nr 40 (ul. Dworcowa). Drogi gminne nr 127472 O i nr 107471 O oraz droga powiatowa nr 1210 O (ul. Wiejska), z uwagi na bardzo niskie natężenie ruchu oraz na znaczną odległość obwodnicy, w miejscu i przecięcia, od terenów chronionych akustycznie nie będą powodować istotnych oddziaływań skumulowanych.

Z przeprowadzonych obliczeń wynika, że skumulowane oddziaływanie przedmiotowej inwestycji z ww. istniejącymi drogami nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach chronionych akustycznie.

W wyniku przeprowadzonych prac budowlanych do powietrza atmosferycznego wprowadzane będą zanieczyszczenia pochodzące m.in. ze spalania paliw w maszynach i urządzeniach, z przemieszczeniem kruszywa oraz z procesu kładzenia mas bitumicznych. W miejscu prowadzenia robót wystąpi także emisja pyłu, związany z wykonywaniem prac ziemnych, poruszaniem się pojazdów, jak również z transportem materiałów sypkich. Z uwagi na charakter budowy, źródła emisji będą przemieszczać się wraz z frontem robót, emisje te będą ustępować po zakończeniu prac.

Eksploracja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, powodowaną ruchem pojazdów. Substancjami zanieczyszczającymi powietrze będą głównie produkty uboczne spalania paliw tj. pyły i gazy takie jak np.: dwutlenek azotu, tlenek węgla, dwutlenek siarki, pył PM10, pył PM2,5, amoniak, benzen, węglowodory alifatyczne i węglowodory aromatyczne.

Zgodnie z zapisami *Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2022*, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza.

W Kip przedstawiono wyniki obliczeń rozprzestrzeniania zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym dla 2028 r. oraz 2038 r. z których wynika, że dla prognozowanego obciążenia ruchem, nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń poza terenem pasa drogowego.

Dokonując oceny skumulowanego oddziaływania na powietrze atmosferyczne, w Kip uwzględniono drogi, których oddziaływanie może kumulować się z przedmiotową inwestycją. Na podstawie wykonanych obliczeń stwierdzono, że emisja substancji do powietrza atmosferycznego nie będzie powodować ponadnormatywnej uciążliwości.

Na etapie realizacji inwestycji będą powstawać odpady z grupy:

- 15 (odpady opakowaniowe, opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi),
- 16 (zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12)
- 17 (np. odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, gruz ceglany, zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia niż wymienione w 17 01 06, odpady z remontów i rozbudowy dróg, drewno, szkło, tworzywa sztuczne, mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01, żelazo i stal, mieszaniny metali),
- 20 (odpady komunalne).

Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami.

W związku z realizacją przedsięwzięcia powstanie ok. 83500 Mg mas ziemnych. Powstałe masy ziemne, które zostaną wykorzystane do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym zostały wydobyte zgodnie z zapisami art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (Dz. U. z 2023

r. poz. 1587, 1597, 1688, 1852, 2029) nie będą stanowiły odpadów w rozumieniu przepisów ustawy o odpadach. Pozostałe masy ziemne stanowiąc będą odpad o kodzie 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą głównie powstawać odpady z grupy 20 (odpady komunalne). Gospodarka ww. odpadami będzie prowadzona zgodnie z wymogami ustawy o odpadach. Na etapie realizacji przedsięwzięcia dla pracowników zostanie zorganizowane zaplecze sanitarne. Baza sprzętowa i transportowa wyposażona zostanie w sorbenty, w celu zneutralizowania oraz zabezpieczenia przed możliwym ewentualnym zanieczyszczeniem wód i ziemi spowodowanym wyciekami substancji ropopochodnych.

Funkcjonowanie przedmiotowej inwestycji, będzie wiązało z powstaniem wód opadowych i roztopowych, które będą odprowadzane poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne do trawiastych rowów przydrożnych.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Głogówek. zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego z 2022 roku powierzchnia gminy Głogówek wynosi ok. 170 km², co daje liczbę mieszkańców ok. 76 os./km²

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, związanej z planowanymi do wykorzystania do przebudowy dróg, materiałami i technologią robót drogowych.

Oddziaływanie przedmiotowej drogi zakończy się z chwilą zakończenia jej użytkowania.

W sąsiedztwie lokalizacji planowanego przedsięwzięcia występują inne drogi tj.:

- droga wojewódzka nr 416,

- droga krajowa nr 40

Na analizowanym terenie nie są przekroczone standardy jakości powietrza, a przedsięwzięcie nie ma wpływu na natężenie ruchu na terenie Głogówka a więc nie ulegnie zmianie skala istniejących oddziaływań skumulowanych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpią emisje niezorganizowane gazów i pyłów związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to typowe emisje ze spalania paliw w silnikach mechanicznych (np. węglowodory aromatyczne, dwutlenek węgla, dwutlenek siarki, tlenki azotu). Z uwagi jednak na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótki okres realizacji), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat, zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi bezpośrednim źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów. Mając na uwadze, że projektowana droga ma na celu przede wszystkim przeniesienie ruchu tranzytowego z centrum miejscowości, na jej wschodnią stronę w efekcie czego nowa droga nie wprowadzi istotnego, dodatkowego źródła emisji, a jedynie spowoduje przeniesienie źródła emisji z istniejącej DW 416 na nowy odcinek drogi ocenia się, że jej eksploatacja nie spowoduje znaczącego pogorszenia stanu jakości powietrza w rejonie jej realizacji.

W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie wysokich temperatur. Działania adaptacyjne przedsięwzięcia dla fal chłodu i śniegu polegać będą na zastosowaniu materiałów budowlanych odpornych na niskie temperatury.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenach osuwiskowych bądź na terenach zagrożonych powodzią, co ograniczy możliwość wystąpienia katastrofy naturalnej.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, jego skalę i zakres oddziaływania oraz lokalizację (ok. 10 km w linii prostej od najbliższej – tj. południowej granicy kraju), inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

3. Opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Opolu nr. GL.ZZŚ.3.4901.196.2023.MO z dnia 17.10.2023 r. /data wpływu do tut. Urzędu 19.10.2023 r./ stwierdzająca brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określająca warunki realizacji przedsięwzięcia.

Organ ten wskazał że z karty informacyjnej przedsięwzięcia odwodnienie inwestycji zapewnią projektowane spadki podłużne i poprzeczne drogi. Wody opadowe i roztopowe będą spływać do trawiastych rowów przydrożnych po skarpach z odprowadzeniem do odbiorników

Ilość zawiesin ogólnych w wodach opadowych i roztopowych pochodzących z dróg na wylotach systemów kanalizacyjnych obliczono na podstawie wytycznych prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach pochodzących z dróg krajowych (Warszawa, październik 2006) zgodnie z poniższym wzorem: $S_{zo} = 0,718 \times Q^{0,529}$ [mg/l], gdzie

S_{zo} – stężenie zawiesiny ogólnej w ściekach z dróg krajowych [mg/l]

Q – dobowe natężenie ruchu (ŚDR) pojazdów/dobę [P/d]

Do obliczeń przyjęto natężenie ruchu dla obwodnicy:

- dla roku oddania do użytkowania inwestycji (2028 r.) – 4680 poj./d

- dla prognozy 10 letniej eksploatacji inwestycji (2038 r.) – 5722 poj./d

Rok 2028 – $S_{zo} = 0,718 \times 4680^{0,529}$ [mg/l], $S_{zo} = 62,76$ [mg/l], $S_{zo} < 100$ [mg/l]

Rok 2038 – $S_{zo} = 0,718 \times 5722^{0,529}$ [mg/l], $S_{zo} = 69,8$ [mg/l], $S_{zo} < 100$ [mg/l]

Do obliczeń przyjęto wynoszący 0,13 mg/l dla natężenia ruchu 1000 pojazdów na dobę. Dla natężenia ruchu pojazdów w 2028 i 2038 roku zawartość węglowodorów ropopochodnych obliczono z zależności poniżej:

S_{RP} = średnia zawartość węglowodorów ropopochodnych x prognozowane natężenie ruchu : 1000 [mg/l]

$S_{RP\ 2028r.} = 0,124 \times 4680 : 1000 = 0,61$ [mg/l] tj. < 15 [mg/l]

$S_{RP\ 2038r.} = 0,124 \times 5722 : 1000 = 0,74$ [mg/l] tj. < 15 [mg/l]

Według powyższych obliczeń wody opadowe i roztopowe spełniać będą parametry określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) tj. zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa niż 100 mg/l, a zawartość węglowodorów ropopochodnych nie będzie większa niż 15 mg/l.

Przedsięwzięcie położone jest w Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie GW6000127, w regionie wodnym Górnej Odry, w Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie

RW600011117699 – nazwie *Osobłoga od Prudnika do Odry*, statusie naturalnej części wód oraz w Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie RW600010117676 – nazwie *Dopływ z Kórniczy*, statusie naturalnej części wód i w Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie RW6000101175499 – nazwie *Swornica*, statusie naturalnej części wód, a także częściowo w Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie RW60001011767149 – nazwie *Młynówka*, statusie naturalnej części wód. W wyniku analizy dokumentów uznano, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 oraz w art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335).

4. Opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Prudniku nr NZ.9022.4.6.2023.JK-H z dnia 13.07.2023 r. /data wpływu do tut. Urzędu 20.07.2023 r./ wyrażająca opinię, iż należy ustalić konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc natomiast pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia, rodzaj, usytuowanie oraz wystarczające informacje ujęte w Kip Burmistrz Głogówka odstąpił od konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem WI.2221.23.2023.GM.45 z dnia 06.11.2023 r. /data wpływu do tut. Urzędu 07.11.2023 r./ Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu przekazał do Burmistrza Głogówka w związku z toczącym się postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Głogówek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416” przekazał skorygowaną mapę oraz skorygowany wykaz działek obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Dnia 20.11.2023 r. pismem nr MKOŚ.6220.2.2.2023.KM ww. uzupełnienie zostało przekazane wszystkim organom opiniującym przedsięwzięcie, natomiast każdy z tych organów podtrzymało swoje wyrażone stanowisko dot. sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji – stosownie do treści art. 10 § 1, art. 49 Kpa w związku z art. 33 ustawy ooś poinformowano strony postępowania o zebranych dokumentach i materiałach niezbędnych do wydania decyzji (w tym z opiniami o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wydanymi przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu oraz opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Prudniku o konieczności sporządzenia raportu) obwieszczeniem umieszczonym:

- na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Głogówku,
- w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Głogówek,
- na tablicy ogłoszeń w miejscowości Rzepcze, Głogówek – Winiary, Głogówek – Wielkie Oracze w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 33 ustawy ooś niniejsze postępowanie administracyjne toczyło się z udziałem społeczeństwa. Burmistrz Głogówka podał do publicznej wiadomości informacje o:

- wszczęciu postępowania administracyjnego,
- zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

- wydaniu przedmiotowej decyzji.

W informacjach tych pouczono strony postępowania oraz społeczeństwo o organach właściwych do wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a także o możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu w którym, jest ona wyłożona do wglądu, możliwości składania uwag i wniosków oraz sposobie i miejscu ich składania.

W wyniku prowadzonego postępowania z udziałem społeczeństwa nie zgłoszono żadnych wniosków i zastrzeżeń do zasadności realizacji planowanej inwestycji.

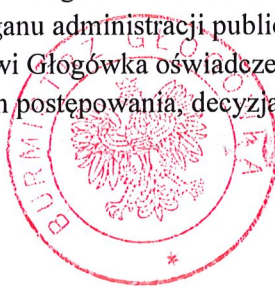
Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę ww. uwarunkowania wynikające z treści art. 63 ustawy o ośwzględniając przy tym opinię: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Prudniku odnośnie oddziaływania przedsięwzięcia, po rozpatrzeniu wszystkich okoliczności faktycznych i prawnych orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu przy ul. Oleskiej 19A, za pośrednictwem Burmistrza Głogówka w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który ją wydał.

Z dniem doręczenia Burmistrzowi Głogówka oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.



BUKMISTRZ GŁOGÓWKA
dr Piotr Bujak

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole
2. Strony postępowania przez obwieszczenie z art. 49 Kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Opolu, ul. Firmowa 1, 45-594 Opole
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Opolu, ul. Odrowążów 2, 45-089 Opole
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Prudniku, ul. Klasztorna 4, 48-200 Prudnik

Sporządziła:
Klaudia Maciossek
Inspektor ds. ochrony środowiska

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pod nazwą:

„Budowa obwodnicy miejscowości Głogówek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416”

Inwestorem przedsięwzięcia jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa opolskiego, w powiecie prudnickim, gminie Głogówek. Inwestycja przebiegać będzie przez teren miejscowości o charakterze rolniczym z zabudową jednorodzinną oraz usługową.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia planowane zamierzenie inwestycyjne obejmuje budowę obwodnicy miejscowości Głogówek na odcinku o długości 5,3 km. Trasę obwodnicy zaprojektowano w odsunięciu w kierunku wschodnim od centrum miejscowości. Niweleta obwodnicy będzie dostosowana do istniejących warunków terenowych. Przedsięwzięcie obejmuje również przebudowę:

- Drogi wojewódzkiej nr 416 na odcinku o długości ok. 0,17 km,
- Drogi krajowej nr 40 na odcinku ok. 0,43 km,
- Drogi powiatowej nr 1210 O na odcinku o długości ok. 0,15 km,
- Wykonanie wiaduktu nad linią kolejową nr 137 (km ok. 2+742 do km ok. 2+805) – budowa obiektu nie spowoduje ingerencji w dotychczasowy przebieg linii kolejowej. Zachowany zostanie dotychczasowy przebieg torów oraz lokalizacja wszystkich urządzeń technicznych związanych z obsługą linii kolejowej. Budowa wiaduktu nie spowoduje ingerencji w istniejące torowisko, a technologia robót pozwoli na zapewnienie ciągłości ruchu kolejowego.

W ramach inwestycji wykonana lub przebudowana zostanie infrastruktura towarzysząca oraz niezwiązana z drogą. Inwestycja zakłada usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną i przebudową istniejącej sieci uzbrojenia terenu, co poprzedzone będzie uzyskaniem odpowiednich uzgodnień dokumentacji projektowej w niezbędnym zakresie oraz akceptacji przez gestorów sieci. Prace budowlane związane z realizacją inwestycji polegać będą na rozebraniu istniejących konstrukcji i nawierzchni dróg, a następnie z wykonaniem nowych konstrukcji i nawierzchni jezdni. Nawierzchnia wszystkich projektowanych dróg zostanie wykonana w technologii na gorąco z mieszanki mineralno-bitumicznej.

w ciągu trasy obwodnicy Głogówka na przeważającej części występują tereny obecnie wykorzystywane rolniczo.

W kolizji z trasą projektowanej obwodnicy są:

- Droga wojewódzka nr 416 (początek i koniec opracowania)
- Droga powiatowa nr 1210 O (ul. Wiejska),
- Linia kolejowa nr 317,
- Droga gminna nr 107471 O (nawierzchnia gruntowa),
- Droga gminna nr 107472 O (nawierzchnia gruntowa),
- Droga krajowa nr 40 – ul. Dworcowa,
- Napowietrzne linie energetyczne,

- Drogi gruntowe wykorzystywane w większości dla potrzeb rolniczych.

Zakres przedsięwzięcia w wariantie proponowanym przez wnioskodawcę obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- rozbiórkę istniejących konstrukcji i nawierzchni dróg i zjazdów,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia,
- wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni dróg – dostosowanie do obciążenia 115 kN/oś i prognozowanego ruchu;
- budowę konstrukcji jezdni obwodnicy o szerokości ok. 7,0 m na odcinku ok. 5,3 km;
- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 416 na odcinkach o długości ok. 0,17 km;
- przebudowę drogi krajowej nr 40 na odcinku ok. 0,43 km;
- przebudowę drogi powiatowej nr 1210O na odcinku ok. 0,15 km;
- budowę jezdni dodatkowych na odcinku ok. 7,5 km;
- budowę wiaduktu nad linią kolejową nr 137;
- budowę odcinków drogi dla rowerów, w tym także na wiadukcie;
- budowę 3 skrzyżowań typu rondo zwykłe oraz 1 rondo z wydłużonymi wyspami;
- budowę przepustów;
- budowę zjazdów;
- budowę poboczy;
- budowę placów do zawracania;
- budowę/przebudowę rowów przydrożnych;
- budowę urządzeń ochrony środowiska;
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu;
- wykonanie kanału technologicznego.
- W wyniku realizacji przedsięwzięcia projektowana obwodnica następujące parametry techniczne:
 - klasa drogi „G” główna na odcinku od początku opracowania – skrzyżowanie typu rondo projektowana obwodnica /DW416 do skrzyżowania typu rondo projektowana obwodnica /DK40 / DG107471O/
 - obciążenia 115 kN/oś
 - jezdnia szerokości ok. 7,0 m
 - szerokość drogi dla rowerów ok. 3,0 m
 - szerokość pobocza ok. 1,25 m
 - klasa drogi „GP” główna ruchu przyspieszonego na odcinku od skrzyżowania a typu rondo projektowana obwodnica / DW416 do skrzyżowania typu rondo projektowana obwodnica /DK40 / DG107471O do końca opracowania – skrzyżowanie typu rondo projektowana obwodnica / DW416
 - obciążenie 115 kN/oś
 - jezdnia szerokości ok. 7,0 m
 - szerokość drogi dla rowerów ok. 3,0 m
 - szerokość pobocza utwardzonego ok. 1,5 m
 - szerokość pobocza ok. 0,75 m
- Projektowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 416 uzyska następujące parametry techniczne:
 - klasa drogi „G” główna
 - obciążenie 115 kN/oś
 - jezdnia szerokość ok. 7,0 m
 - szerokość drogi dla rowerów ok. 3,0 m

- szerokość pobocza ok. 1,25 m
- Projektowany odcinek DK 40 uzyska następujące parametry techniczne:
- klasa drogi „GP” droga główna ruchu przyspieszonego
- szerokość jezdni ok. 7,0 m
- Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 1210O uzyska następujące parametry techniczne:
- klasa drogi „Z” zbiorcza
- szerokość jezdni ok. 6,0 m
- Natomiast parametry techniczne jezdni dodatkowych (projektowane):
- szerokość jezdni ok. 3,5 m
- szerokość pobocza ok. 0,75 m

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerze ewidencji gruntów:

- 151/2, 151/3, 151/4, 535, 428, 424, 425, 426 obszar wiejski, obręb ewidencyjny 0077 Rzepcze;
- 5, 113, 114, 115, 85/1, 414, 6, 116, 7, 8, 9, 118, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 33, 34, 35, 119, 444, 445, 446/1, 448, 447/1, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 501, 502/1, 502/2, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 779, 795, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 796, 755, 756, 757, 564, 563, 562, 561, 560, 559, 558, 892, 797, 798, 799, 800, 898, 801, 802, 803, 804, 805, 894, 857, 858, 859/2, 859/1, 860, 861, 862, 897, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871/1, 871/2, 873, 875, 877, 878, 880, 881, 818, 893, 886, 887, 888, 889 obszar miejski, obręb ewidencyjny 0242 Winiary;
- 1002, 1053, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008/2, 1008/1, 1055, 900, 901, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 962, 913, 916, 942, 944, 945/1, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961/1, 937/2, 938/2 obszar miejski, obręb ewidencyjny 0241 Głogówek;
- 897, 898, 899, 891, 900, 901, 912, 911, 902, 903/2, 890/2, 890/1, 889, 888, 858/1, 887/1, 857/1, 886, 857/2, 1073, 1031/1, 1030/1, 910/1, 1030/2, 1031/2, 887/2, 910/2 obszar miejski, obręb ewidencyjny 0243 Wielkie Oracze;
- 149/1, 145/1, 145/2, 149/2 obszar miejski, obręb ewidencyjny 0244 Głogowiec.

Tereny chronione akustycznie z istniejącą zabudową mieszkaniową jednorodzinną (C1/6/TMJ) objęte są miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – uchwałą Nr XXI/156/2004 Rady Miejskiej w Głogówku z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Głogówek, w granicach administracyjnych miasta. Tereny, o których mowa wyżej zlokalizowane są około 100 metrów od planowanej obwodnicy

Odwonienie inwestycji zapewnią projektowane spadki podłużne i poprzeczne drogi. Wody opadowe i roztopowe będą spływać do trawiastych rowów przydrożnych po skarpach z odprowadzeniem do odbiorników.

Planowana inwestycja zaopatrzona zostanie w system rozwiązań i zabezpieczeń, umożliwiającą dotrzymanie obowiązujących norm emisji zanieczyszczeń do środowiska. Planowana inwestycja nie będzie powodować powstania nowych, ani zwiększenia istniejących obszarów o ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska – zarówno w fazie budowy, jak i w fazie eksploatacji.

Ponadto uwzględniając ww. rozwiązania ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji.

W związku z powyższym ocenia się, że wpływ przedmiotowej inwestycji na zdrowie ludzi będzie korzystny.

Informacje wskazane w niniejszej charakterystyce pochodzą z karty informacyjnej przedsięwzięcia - dokumentu przedłożonego przez przedmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia.


BURMISTRZ GŁOGÓWKA
dr Piotr Bujak