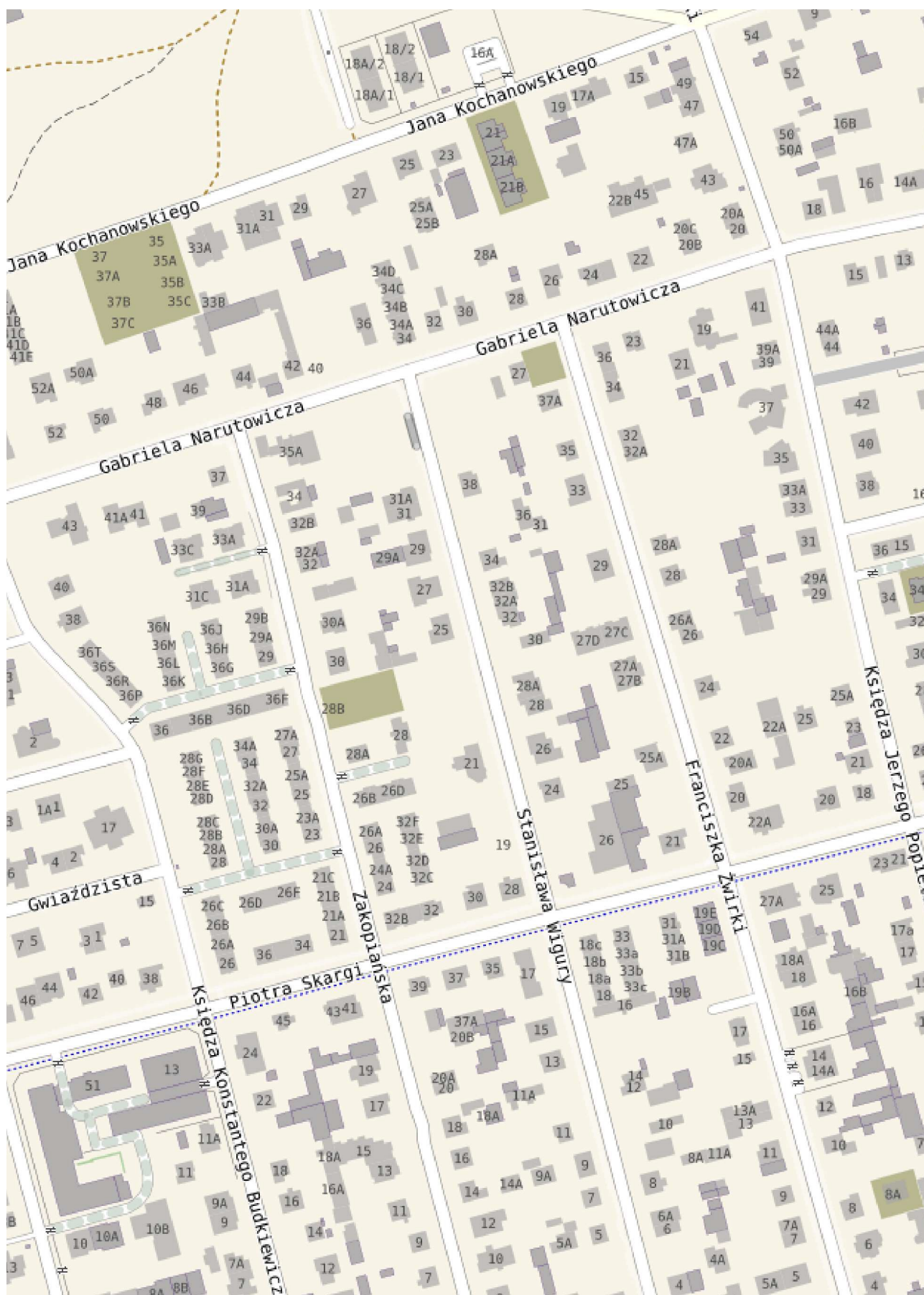


PROJEKT

**Remont drogi w ulicy Stanisława Wigury
na odc. ul. Gabriela Narutowicza – ul. Piotra
Skargi w Ząbkach**

dz. ew. nr. 39/1, 39/2 obręb 01-13, 73 obręb 01-05

wykonał : ***Henryk Cymerman***



Opis Techniczny

Remont drogi w ulicy WIGURY na odcinku ul. Gabriela Narutowicza – ul. Piotra Skargi

Dz. nr ew. 39/1, 39/2 obr. 01-13 dz .nr .ew. 73 obr. 01-05

Podstawa opracowania

1. Obowiązujące normy i przepisy.
2. Mapę sytuacyjno – wysokościową archiwalną do celów projektowych terenu planowanej inwestycji wydaną przez Starostwo Powiatu Wołomińskiego – Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wołominie w skali 1:500.
3. Wizję lokalną i pomiary w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Opis stanu istniejącego

Ulica Wigury jest drogą gminną o szerokości 6 m posiadającą nawierzchnię bitumiczną oraz chodnik od strony wschodniej o szerokości 1,5 do 2 m częściowo fragmentarycznie od strony zachodniej o szer od 2 – 2,5m oraz utwardzone zjazdy do położonych wzdłuż ulicy nieruchomości.

Stan nawierzchni jezdni chodników i zjazdów jest bardzo zły i wymaga natychmiastowej naprawy w celu zachowania bezpieczeństwa dla pieszych i pojazdów zmechanizowanych.

3. Zakres opracowania

Remont nawierzchni jezdni , chodników i zjazdów w ulicy Wigury na odc. L = 257 m od ul. Piotra Skargi do ul. Gabriela Narutowicza, w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego bez zmiany układu wysokościowego i geometrycznego w następującym zakresie :

- Remont zniszczonej nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie i wykonanie dwóch warstw nawierzchni z asfaltobetonu o grubości 5 cm warstwa wyrównawcza i 4 cm warstwa ścieralna
- Remont zniszczonej podbudowy betonowej i wykonanie nowej z tłucznia kamiennego łamanego gr. warstwy dolnej gr. 20 cm oraz warstwy gr. 7cm podbudowy z asfaltobetonu.
- Remont zniszczonej nawierzchni chodników i ułożenie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego.
- Wymiana na przystanku autobusowym płyt chodnikowych z guzami (dla niewidomych)
- Remont zniszczonej nawierzchni zjazdów i wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego
- Naprawa zieleni (odtworzenie trawników)

5. Konstrukcja projektowanych nawierzchni.

5.1 Nawierzchnia jezdni

- nawierzchnia z asfaltobetonu warstwa ścieralna AC11S – gr. 4 cm
- nawierzchnia z asfaltobetonu warstwa wyrównawcza AC16W - gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P – gr. 7 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm warstwa dolna gr. 20 cm
- stabilizacja z gotowej mieszanki cementowo – piaskowej dostarczonej z betoniarni 2,5 Mpa gr. warstwa 20 cm

5.2 Nawierzchnia chodnika

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru czerwonego typ „BEHATON” na podsypce cementowo-piaskowej warstwa 3-4 cm

Dodatkowo należy wzdłuż zewnętrznych krawędzi chodnika umieścić paski szer 10 cm z jednego rzędu kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego typu HOLLAND.

- stabilizacja z gotowej mieszanki cementowo – piaskowej dostarczonej z betoniarni 2,5 Mpa gr. warstwy 12 cm

5.3 Nawierzchnia zjazdów

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru grafitowego typ „BEHATON” na podsypce cementowo-piaskowej warstwa 3-4 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 mm warstwa gr. 15 cm
- stabilizacja z gotowej mieszanki cementowo – piaskowej dostarczonej z betoniarni 2,5 Mpa gr. Warstwy 15 cm

6. Naprawa zieleni

Po wykonaniu robót należy zniszczone trawniki doprowadzić do stanu przed rozpoczęciem robót.

7. Wykonanie robót

Przebudowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego i zjazdów wykonać zgodnie z :

- obowiązującymi normami i przepisami
- STWIORB
- W oparciu o projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował : **Henryk Cymerman**

/++