***Załącznik nr 5.5 do SIWZ****/ Załącznik nr 1.5 do umowy*

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – *Zadanie nr 5***

1. Przedmiotem zamówienia jest **naprawa pojazdów mechanicznych dla Garnizonu Kłodzko   
   o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t**. Przedmiot postępowania i napraw stanowi   
   nw. grupa pojazdów.

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa pojazdu** |
| 1. | SAM.ŚR.ŁAD.WYSOK.MOB.STAR-266 |
|  | SAM.OG.P.ŚR.ŁAD.IVECO EUROCARGO ML160E25 |
|  | SAM.ŚR.ŁAD.WYS.MOB.JELCZ 442.32 |
|  | CIĄGNIK KOŁOWY NEW HOLLAND TD 70D |
| 5. | SAM.ŚR.ŁAD.WYSOK.MOB. STAR 266M2 |
| 6. | SAM. JELCZ 442,6xx,8xx |
| 8. | P-PA TRANSP.ŚR.ŁAD.ZASŁAW D-659A W02 |

**Planowana ilość pojazdów do naprawy – 20 szt.\***

W przypadku innych marek pojazdów - po telefonicznym uzgodnieniu.

*\*Podane ilości i marki pojazdów mogą ulec zmianie.*

1. **Zakres naprawy pojazdów będzie obejmował następujące czynności-układy:**

* diagnostyka komputerowa pojazdu;
* naprawa instalacji elektrycznej pojazdu wraz z podzespołami, regulacje;
* naprawa układu kierowniczego;
* naprawa układu hamulcowego;
* naprawa silnika i jego osprzętu;
* naprawa układu zasilania paliwem i powietrzem;
* naprawa układu przeniesienia mocy;
* naprawa układu zawieszenia pojazdu;
* naprawa układu klimatyzacji;
* wykonanie pomiaru zbieżności układu kierowniczego i regulacja zbieżności;
* uzupełnianie układów klimatyzacji w czynnik;
* usługi spawalnicze;
* piaskowanie naprawianych i dostarczonych podzespołów;
* usługi lakierniczo-blacharskie;
* wymiana/ naprawa klamek, zawiasów, rolek przesuwnych drzwi, mechanizmów w drzwiach;
* diagnostyka pojazdu bez przeprowadzenia remontu;
* naprawa dostarczonych podzespołów;
* regeneracja dostarczonych podzespołów;
* naprawa i wymiana ogumienia;
* wykonywanie badań technicznych;
* naprawa i uzupełnienie wyposażenia pojazdu (lampy obrysowe, osłony lamp, klosze lamp, zasobniki, osłony podzespołów);
* wykonywanie okresowych obsług.

W zakres przedmiotowych napraw nie wchodzi wymiana akumulatorów, dywaników oraz opon   
na nowe.

Naprawa sprzętu zostanie wykonana zgodnie z warunkami technicznymi (WT) przewidzianymi przez producenta danej marki pojazdu.

Materiały eksploatacyjne użyte w czasie naprawy muszą być zgodne z zaleceniem producenta.

Części użyte do naprawy będą nowe i o potwierdzonej jakości, o parametrach nie gorszych od części zalecanych producenta danej marki pojazdu (dopuszcza się użycia zamienników).

Dopuszcza się regenerację podzespołów. Zamawiający wymaga podczas regeneracji obligatoryjnej wymiany na nowe:

* uszczelniaczy i uszczelek;
* łożysk;
* elementów gumowych;
* dla skrzyń biegów: pierścieni osadczych, synchronizatorów;
* dla wałów napędowych: przegubów krzyżakowych wraz z łożyskami;
* dla silników spalinowych: tłoków i pierścieni, tulei cylindrów (o ile są wymienne), czujników, wkładów filtra oleju, układów rozrządu (w tym kół zębatych, napinaczy i pasków rozrządu), pasków klinowych, elementów gumowo-metalowych, wieńców koła zamachowego, przewodów elastycznych i opasek.

Do prac związanych z przywracaniem sprawności poszczególnych podzespołom skierowanych będzie: minimum 1 elektromechaników, 2 mechaników, 1 diagnosta, 1 elektronik (w zależności   
od stopnia uszkodzenia kierowanego pojazdu);

Wykonawca zapewni naprawę nie mniej niż 3 pojazdów jednocześnie niezależnie od typu pojazdu.