

Zamawiający:

Gmina Pakość
ul. Rynek 4
88-170 Pakość

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Przedmiot
zamówienia:

Modernizacja mostu w m. Dziarnowo

Adres

Województwo kujawsko-pomorskie, powiat inowrocławski,
gmina Pakość

Numery działek:
obręb:

dz. nr ew. 43, 34/87, 42/4
obręb 0001 Dziarnowo

Nazwy i kody:

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Opracował: mgr inż. Michał Delmaczyński

13 września 2023 r.

Spis treści

| | | |
|--------|--|----|
| 1. | CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO | 3 |
| 1.1. | OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA | 3 |
| 1.1.1 | Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu | 4 |
| 1.1.2 | Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia..... | 6 |
| 1.1.3 | Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe | 8 |
| 1.1.4 | Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe | 9 |
| 1.2. | OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA | 9 |
| 1.2.1 | Wymagania zamawiającego dotyczące zakresu i formy dokumentacji | 9 |
| 1.2.2 | Wymagania zamawiającego dotyczące wykonania i odbioru robót budowlanych | 10 |
| 2. | CZĘŚĆ INFORMACYJNA..... | 12 |
| 2.1. | Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów..... | 12 |
| 2.2. | Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane | 12 |
| 2.3. | Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego | 12 |
| 2.4. | Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych | 13 |
| 2.4.1. | Przeгляд rozszerzony mostu drogowego przez Kanał Notecki z 2012r. (zał. nr 1)..... | 13 |
| 2.4.2. | Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:500 (zał. nr 2) | 13 |
| 2.4.3. | Uproszczony szacunkowy kosztorys inwestorski (zał. nr 3)..... | 13 |

1. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (j. t. Dz. U. z 2021 r., poz.2454).

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przygotowania oferty przetargowej przez Wykonawcę,
- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- zawarcia umowy pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1.1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, a następnie wykonanie robót budowlanych dla remontu mostu wciągu drogi nr 150413C relacji Dziarnowo-Leszyce. Zamówienie swym zakresem obejmuje:

- opracowanie mapy do celów projektowych,
- opracowanie niezbędnych dla realizacji zadania opracowań geotechnicznych,
- opracowanie koncepcji remontu mostu i uzyskanie akceptacji i uzgodnienia Zamawiającego co do zakresu, parametrów i rozwiązań technicznych,
- opracowanie i uzgodnienie projektów budowlanych (ew. materiałów do zgłoszenia robót budowlanych) remontu mostu z dojazdami w niezbędnym zakresie wraz z wszelkimi opracowaniami, uzgodnieniami koniecznymi do uzyskania decyzji administracyjnych pozwalających na realizację zadania oraz uzyskanie w/w decyzji administracyjnych (w tym w miarę potrzeb operatu wodno-prawnego oraz decyzje pozwolenia wodno-prawnego),
- opracowanie projektu technicznego wraz z specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót,
- pełnienie nadzoru autorskiego przez autorów projektu,
- wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych projektów i specyfikacji technicznych wraz ze wszelkimi wymaganymi prawem uzgodnieniami i decyzjami pozwalającymi użytkować obiekt i inwentaryzacją powykonawczą zrealizowanych robót,
- uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, o ile będzie konieczna.

1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

Opis stanu istniejącego

Droga

Przedmiotowy odcinek drogi wraz z mostem położony jest w ciągu drogi gminnej nr 150413C relacji Dziarnowo-Leszyce. Droga na tym odcinku posiada szerokość ok 2,5m i nawierzchnię z betonowych płyt. Droga na dojazdach znajduje się w sporym nasypie. Brak poboczy oraz elementów brd. Od północy wzdłuż drogi u podnóża nasypu biegną rowy połączone z Kanałem Noteckim. Wzdłuż drogi po obu stronach ciągnie się szpaler drzew.

Most

Most drogowy nad Kanałem Noteckim położony jest w m. Dziarnowo w ciągu drogi gminnej nr 150413C. Długość mostu ok 28,70m, szerokość całkowita ok 4,20m. Składa się z trzech przęseł opartych na przyczółkach palowych i dwóch podporach palowych. Szerokość jezdni ok 3,20m. Projektowany na obciążenie klasy D – ciężar całkowity pojazdu 200kN (20t).

Opis stanu projektowanego

W ramach zadania przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płyt betonowych w niezbędnym zakresie
- wykonanie oznakowania drogowego wraz z elementami brd
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w oparciu o warunki uzyskane od poszczególnych dysponentów sieci
- przebudowa remont przyczółków
- remont mostu
- odtworzenie nawierzchni na dojazdach

Poszczególne konstrukcje elementów drogi gminnej oczekiwane przez Zamawiającego przedstawiają się następująco przy założeniu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1.

Jezdnia drogi gminnej na dojazdach:

- płyty drogowe (częściowo z rozbiórki)
- podsypka cementowo-piaskowa
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} - 0/31.5mm gr. 15 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} - 0/63mm gr. 17 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa niewysadzinowego o wsk. k>8m/dobę gr. 20cm (E₂≥80MPa mierzone na warstwie odsączającej)
- istniejące podłoże, należy doprowadzić do G1

Zieleń:

- warstwa humusu z obsianiem trawą – 10cm

pobocze:

- warstwa kruszywa 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm

Parametry techniczne mostu

- klasa obciążenia: D wg PN-S-10030:1985, a w przypadku udokumentowanego braku możliwości osiągnięcia klasy D wymaga się nośności nie mniejszej niż 15 ton.
- szerokość jezdni 4,5 m, a w przypadku udokumentowanego braku możliwości osiągnięcia tego parametru wymaga się szerokości nie mniejszej niż 3,5 m oraz wykonania obustronnych opasek o szerokości 0,5 m
- szerokość chodnika: obiekt bez chodników,
- barieroporęcze ochronne – prowadnica bariery min. 0,75 m od krawędzi pasa ruchu,
- należy zastosować krawężniki o maksymalnej dopuszczalnej wysokości – można zastosować indywidualne rozwiązanie np. w postaci krawężników drewnianych okutych elementami stalowymi,

Zakres techniczny remontu mostu

- usunięcie wszystkich elementów drewnianych,
- rozbiórka balustrad,
- usunięcie powłok antykorozyjnych,
- naprawa, ewentualnie wymiana wszystkich uszkodzonych elementów stalowych – naprawa dźwigarów jedynie w dopuszczalnym zakresie,
- wzmocnienie zbyt słabych elementów stalowych konstrukcji,
- przebudowa stref łożyskowania wraz z adaptacją konstrukcji przęseł,
- naprawa drobnych uszkodzeń,
- wytworzenie i montaż (odtworzenie) nowej konstrukcji pomostu (drewnianej) dostosowanej do wymagań PFU,
- wytworzenie i montaż wyposażenia obiektu (w tym balustrad),
- zabezpieczenie antykorozyjne wszystkich elementów stalowych systemem farb antykorozyjnych jednego producenta – należy użyć systemu W2a lub R2a wg ZALECEŃ DO WYKONYWANIA I ODBIORU ANTYKOROZYJNYCH ZABEZPIECZEŃ KONSTRUKCJI STALOWYCH DROGOWYCH OBIEKTÓW MOSTOWYCH - nowelizacja w 2006 r. (Załącznik do Zarządzenia Nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 roku); prace antykorozyjne (w tym projektowe) muszą spełniać wszystkie wymagania zawarte w przywołanym wyżej dokumencie,
- zabezpieczenie elementów drewnianych poprzez impregnowanie preparatami na bazie oleju lnianego (impregnację w okresie gwarancji powtarzać corocznie, we

właściwych warunkach pogodowych); można użyć innych preparatów (różnych dla poszczególnych rodzajów elementów drewnianych po uzyskaniu zgody Zamawiającego) dla elementów drugorzędnych,

- remont przyczółków żelbetowych poprzez wybudowanie nowych z gruntu zbrojonego geosyntetykami i okładzinami żelbetowymi,
- montaż oznakowania żeglugowego i drogowego,
- naprawa lub wymiana wszystkich uszkodzonych elementów umocnienia nabrzeża i skarp.

Dla potrzeb sporządzenia oferty przetargowej i określenia kosztów robót, Zamawiający przekazuje wstępną koncepcję w skali 1 : 500 z zaznaczonym zakresem planowanych robót, stanowiącą załącznik do PFU.

Szczegółowe rozwiązania projektowe określające zakresy koniecznych do wykonania robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą podstawą do zmiany wynagrodzenia Wykonawcy.

1.1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Uwarunkowania wynikające z lokalizacji, ukształtowania terenu

Teren inwestycji nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zakres inwestycji będzie realizowany w granicach istniejącego pasa drogowego.

Wszelkie prace projektowe i wykonawcze muszą być uzgadniane z właścicielami przebiegających w ich obszarach sieci naziemnych i podziemnych jeśli takowe zaistnieją.

Zakres dokumentacji projektowej i wymagania jakie powinna spełniać dokumentacja projektowa oraz realizacja robót

Etap projektowy:

Program funkcjonalno – użytkowy określa wymagania dotyczące projektowania przedmiotu zamówienia. Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji składające się na kompletne dokumentacje projektowe przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje Wykonawca pozyskuje własnym staraniem. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Wykonawca zobowiązany będzie m.in. do:

- sporządzenia szczegółowego harmonogramu wykonania poszczególnych opracowań projektowych stanowiących kompletną dokumentację budowlaną i wykonawczą uwzględniającego czas na uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji na wykonanie przedmiotowego zamierzenia budowlanego. Zamawiający wymaga, aby w harmonogramie ujęty był czas wykonywania wszystkich niezbędnych czynności w sposób zapewniający wykonanie przedmiotowego zamierzenia budowlanego (opracowania dokumentacji i uzyskania stosownych decyzji) w terminie umownym.
- opracowania koncepcji remontu mostu oraz remontu dojazdów do obiektu w minimalnym zakresie i uzgodnienia jej z Zamawiającym
- sporządzenia mapy sytuacyjno – wysokościowej odcinka będącego przedmiotem zamówienia. Mapa do celów projektowania dróg w skali 1:500
- wykonanie badań geotechnicznych i opracowanie opinii geotechnicznej, a w razie konieczności opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej,
- opracowania i uzgodnienie projektów budowlanych (ew. materiałów do zgłoszenia robót budowlanych) i wykonawczych remontu mostu z remontem dróg dojazdowych o wymaganych parametrach technicznych wraz z wszelkimi opracowaniami, uzgodnieniami koniecznymi do uzyskania decyzji administracyjnych pozwalających na realizację zadania oraz uzyskanie w/w decyzji administracyjnych (w tym w miarę potrzeb operatu wodno-prawnego oraz decyzje pozwolenia wodno-prawnego)
- opracowania i uzgodnienie projektów przebudowy infrastruktury kolidującej z inwestycją oraz uzyskanie stosownych decyzji administracyjnych pozwalających na usunięcie kolizji (w razie konieczności)
- uzyskanie stosownych decyzji administracyjnych takich jak: decyzje zezwalające na realizację inwestycji (lub zgłoszenie), decyzje o pozwoleniach wodno-prawnych
- opracowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas robót
- opracowanie i zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu
- opracowania przedmiarów robót
- opracowania kosztorysów inwestorskich
- opracowania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie elementy realizowanych robót

Etap realizacji:

Wykonawca wykona zamierzenie budowlane zgodnie z uzyskanymi wcześniej decyzjami administracyjnymi i innymi uzgodnieniami, zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją projektową.

W szczególności będzie zobowiązany do wykonania:

- Prac przygotowawczych i pomocniczych:
 - a) zagospodarowanie placu budowy, w tym zaplecza budowy, doprowadzenie mediów niezbędnych na czas budowy (w sposób umożliwiający ich rozliczenie z Zamawiającym), ogrodzenia, dróg dojazdowych, urządzeń ppoż. i BHP.
 - b) zapewnienie pełnej obsługi geodezyjnej na etapie wykonawstwa robót i inwentaryzacji powykonawczej.
 - c) w trakcie prac niwelacyjnych i prowadzenia wykopów Wykonawca zabezpieczy warstwę humusu i wykorzysta ją podczas zagospodarowania terenu.
- Robót budowlanych oraz wykończeniowych
- Zagospodarowania terenu, w tym uporządkowanie placu budowy
- Wszystkich innych prac i dostaw niezbędnych do zrealizowania kompletnego zamierzenia budowlanego, uzyskania wszelkich wymaganych prawem pozwoleń oraz przekazania go do eksploatacji i użytkowania.

Wykonawca ponadto winien:

- Zapoznać się z należytą starannością z treścią SIWZ i uzyskać wiarygodne informacje odnośnie każdego i wszystkich warunków i zobowiązań, które w jakikolwiek sposób mogą wpłynąć na wartość czy charakter Oferty lub wykonanie Robót.
- Zaakceptować bez zastrzeżeń czy ograniczeń i w całości treść PFU.
- Wykonawcy zaleca się dokonania wizji w terenie i sprawdzenie miejsca robót oraz jego otoczenia w celu oceny, na własną odpowiedzialność oraz na własny koszt i ryzyko, wszelkich czynników koniecznych do przygotowania Oferty i wykonania zadania.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi przepisów wymienionych w punkcie 2.3. niniejszego opracowania.

1.1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonanie robót budowlanych musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późn. zm.) Most ma spełniać minimalne wymagania określone w przepisach.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,

- wynikami badań i pomiarów własnych,
- załącznikami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego wraz z załącznikami,

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w programie funkcjonalno – użytkowym są szacunkowe i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

1.1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Ze względu na specyfikę zamówienia nie określa się szczegółowych właściwości funkcjonalno-użytkowych.

1.2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.2.1 Wymagania zamawiającego dotyczące zakresu i formy dokumentacji

Zakres dokumentacji powinien być zgodny z pkt.1.1.2.

Projekt wykonawczy w rozdzielnich tomach branżowych w szczególności winien zawierać:

- I. Część opisową z opisem technicznym
- II. Część rysunkową obejmującą m.in.:
 - a) Plan orientacyjny
 - b) Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 na aktualnej mapie do celów projektowych
 - c) Profil podłużny w skali 1:100/1000
 - d) Przekroje normalne w skali 1:50
 - e) Szczegóły konstrukcyjne w razie potrzeby
 - f) Przekroje poprzeczne w skali 1:100
 - g) Plansze uzbrojenia, tyczenia, rozbiórek – w razie potrzeby
 - h) Rysunki ogólne remontu mostu
 - i) Rysunki szczegółowe remontu mostu
- III. Opracowania technologiczne i montażowe
- IV. Opracowanie obliczeniowe konstrukcji i elementów mostu.

Ilość egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego:

- | | |
|---|----------|
| – Projekt budowlany z informacją BIOZ | – 5 egz. |
| – Projekt techniczny | – 5 egz. |
| – Przedmiary, kosztorysy | – 3 egz. |
| – Szczegółowe specyfikacje techniczne | – 3 egz. |
| – Projekt stałej organizacji ruchu | – 3 egz. |
| – Projekt organizacji ruchu na czas robót | – 3 egz. |

- Projekt inwentaryzacji szaty roślinnej wraz z projektem wycinki drzew i krzewów – 5 egz.
- Opinia geotechniczna – 2 egz.
- Mapa do celów projektowych – 1 egz.
- przekazanie 1 egzemplarza dokumentacji na nośniku CD-R/DVD-R dostosowanego do wymagań ustawy Prawo zamówień publicznych (pliki tekstowe - edytor tekstów kompatybilny z MS WORD i graficzne – w formatach DWG/DGN oraz PDF). Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru - skompresowane pliki (zip), których całkowita pojemność nie przekracza 10 MB, a jakość wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinny umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech. W nazwach folderów i plików nie należy stosować polskich liter: ć, ś, ź, ż, ą, ę, ó, ł, ń. W wersji elektronicznej należy przekazać kompletną dokumentację (wszystkie rysunki zamieszczone w dokumentacji, części opisowe i obliczeniowe, uzgodnienia, opinie itp.);

1.2.2 Wymagania zamawiającego dotyczące wykonania i odbioru robót budowlanych

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Zjazdy indywidualne oraz dojścia do budynków nie mogą być wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu oraz za jego zgodą. Wykonawca zapewni teren na zaplecze budowy. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- **rozwiązania projektowe** zawarte w projekcie i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,

- **sposób wykonania robót budowlanych** w aspekcie zgodności wykonania z projektami i specyfikacjami technicznymi.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający wyznaczy osoby upoważnione do zarządzania realizacją umowy i inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny po okresie rękojmi i gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy, jakością wykonania robót.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy.

Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. nr 16, poz. 93, z późniejszymi zmianami) ten rodzaj wynagrodzenia określa w art. 632 następująco:

§ 1. Jeżeli strony umówiły się o wynagrodzenie ryczałtowe, przyjmujący zamówienie nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, chociażby w czasie zawarcia umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów prac.

§ 2. Jeżeli jednak wskutek zmiany stosunków, której nie można było przewidzieć, wykonanie dzieła groziłoby przyjmującemu zamówienie rażącą stratą, sąd może podwyższyć ryczałt lub rozwiązać umowę.

Płatność nastąpi po realizacji całej inwestycji.

Po odbiorze końcowym, Wykonawca przekaze zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację geodezyjną powykonawczą.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Zamawiający oświadcza, że teren na którym znajduje się niniejsze zamierzenie inwestycyjne nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Realizacja planowanej inwestycji jest zgodna z przepisami prawa. Uzyskanie dokumentów potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów leży w gestii projektanta.

2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane zostanie wydane na etapie projektowania, po uzgodnieniu przez Zamawiającego elementów geometrycznych projektowanej przebudowy drogi o ile wszystkie projektowane elementy będą mieścić się w istniejącym pasie drogowym.

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333, z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz.2454).
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458).
5. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j.: Dz.U. z 2022r., poz. 2556),
6. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2022r., poz. 176)

7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j.: Dz.U. z 2022, poz. 1518).
8. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. "Ustawa o drogach publicznych" (t.j.: Dz.U. z 2022r., poz. 1693 z późn. zm.);
9. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021, poz. 450, z późn. zm.),
10. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U z 2017 poz.784)
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 poz.2311 z późn. zm.) łącznie z załącznikami nr 1,2, 3 i 4;
12. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.).
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).
14. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2022r., poz. 1710 z późniejszymi zmianami).
15. Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. 2009 nr 157 poz. 1240, z późniejszymi zmianami).
16. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz.U. 1964 nr 16 poz. 93, z późniejszymi zmianami).
17. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844, z późniejszymi zmianami).
18. Normy Polskie i ISO.

2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

- 2.4.1. Przegląd rozszerzony mostu drogowego przez Kanał Notecki z 2012r. (zał. nr 1)
- 2.4.2. Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:500 (zał. nr 2)
- 2.4.3. Uproszczony szacunkowy kosztorys inwestorski (zał. nr 3)