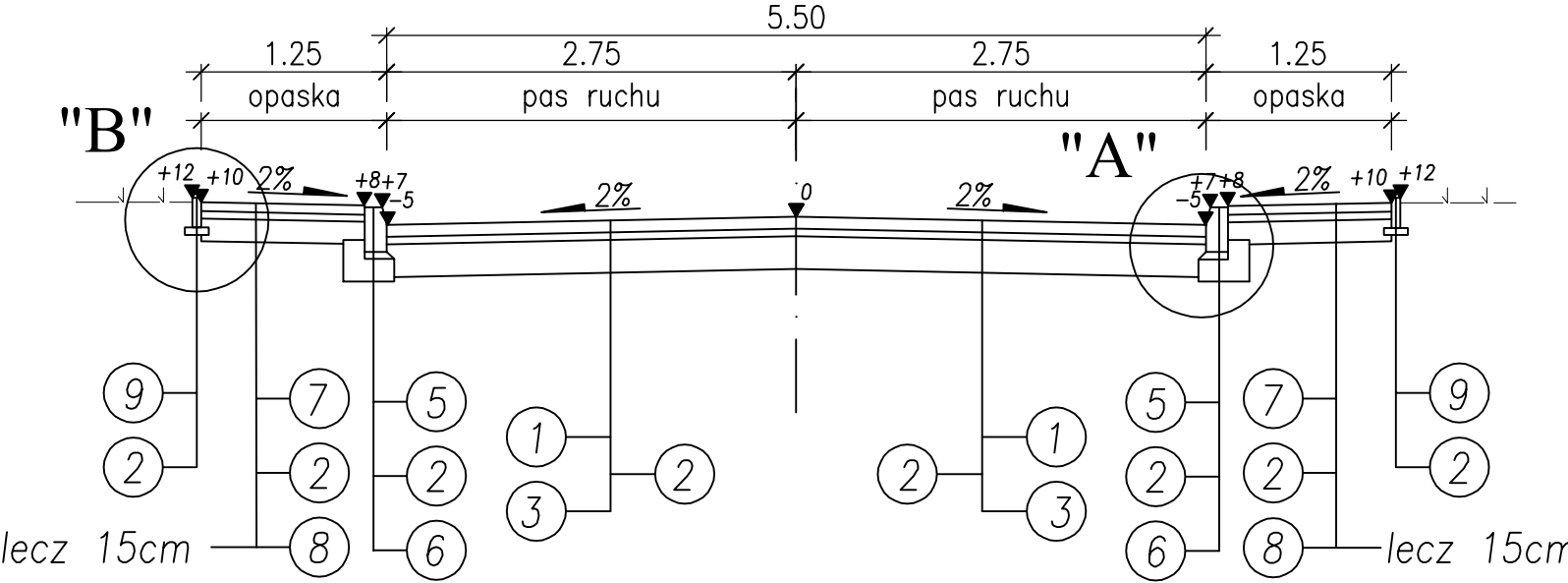
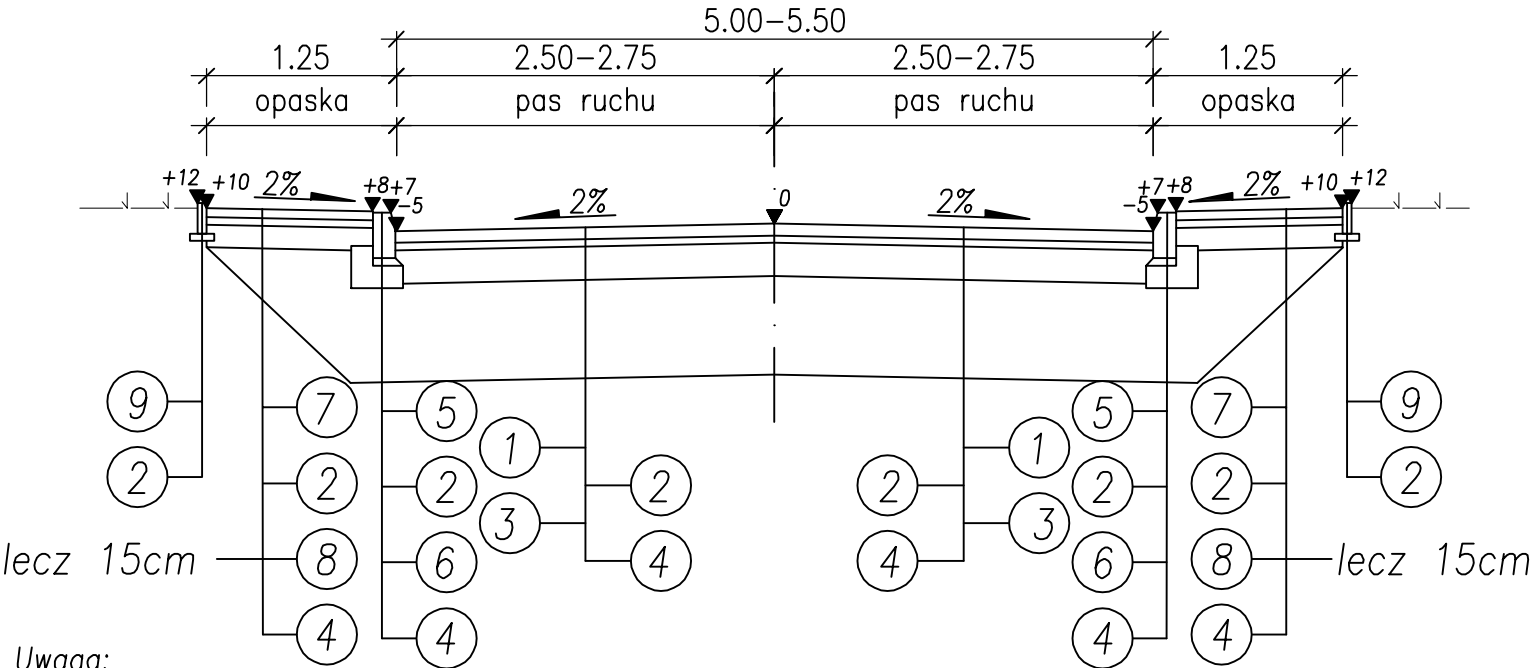


PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1 przekrój uliczny KR1, G1



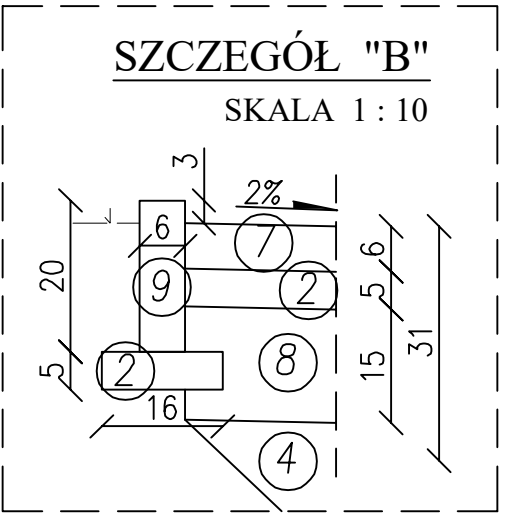
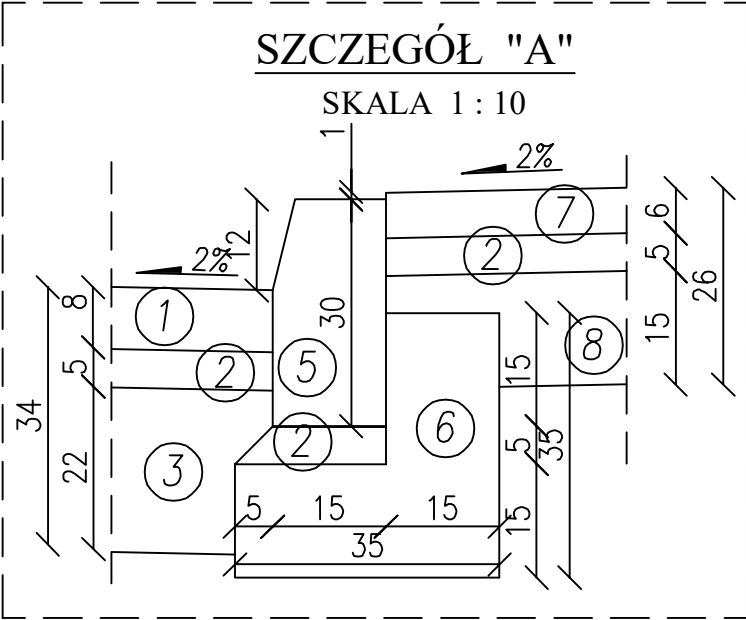
Uwaga:  
– jednostronne pochylenie nawierzchni jezdni oraz szerokość jezdni zgodnie z PZT.  
– lokalizacja i szerokość chodników zgodnie z PZT

PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 przekrój uliczny KR1, G4

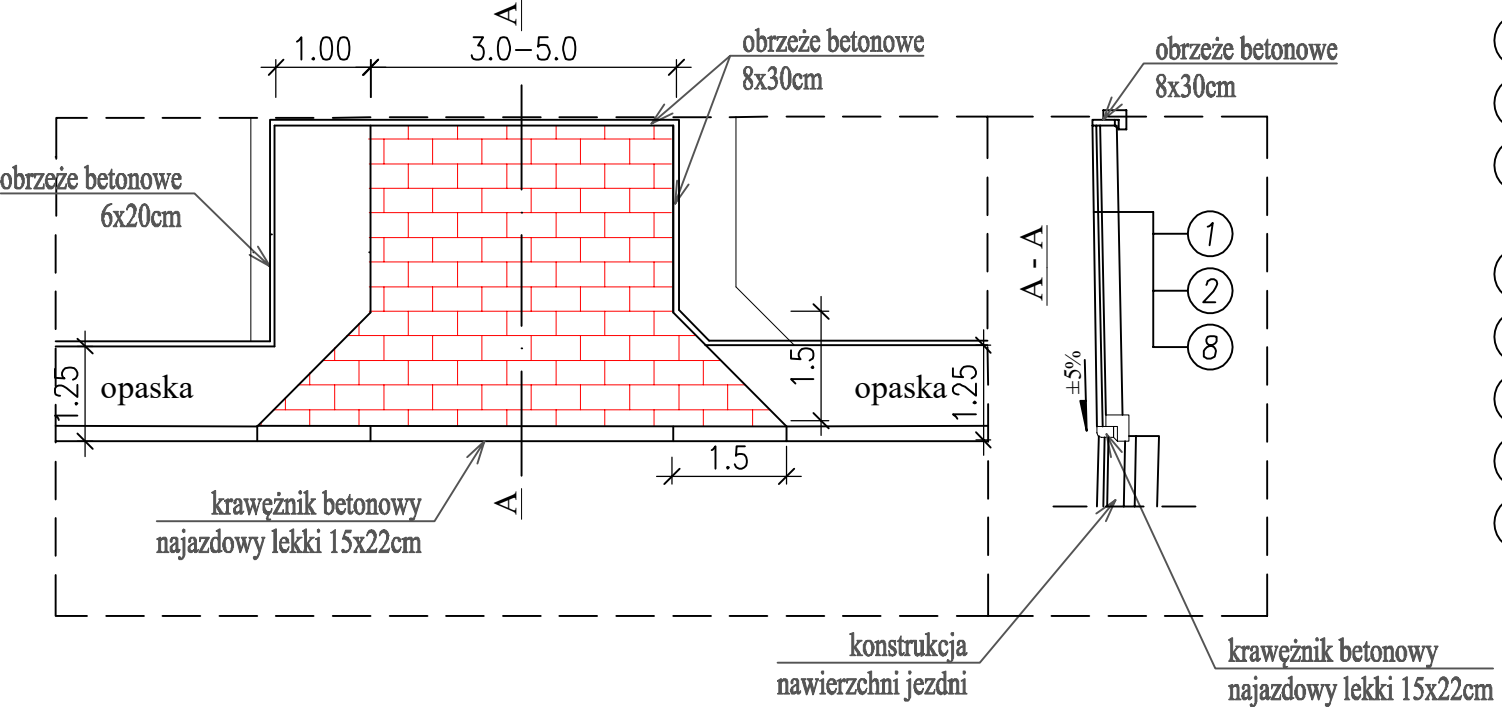


Uwaga:  
– jednostronne pochylenie nawierzchni jezdni oraz szerokość jezdni zgodnie z PZT.  
– lokalizacja i szerokość chodników zgodnie z PZT

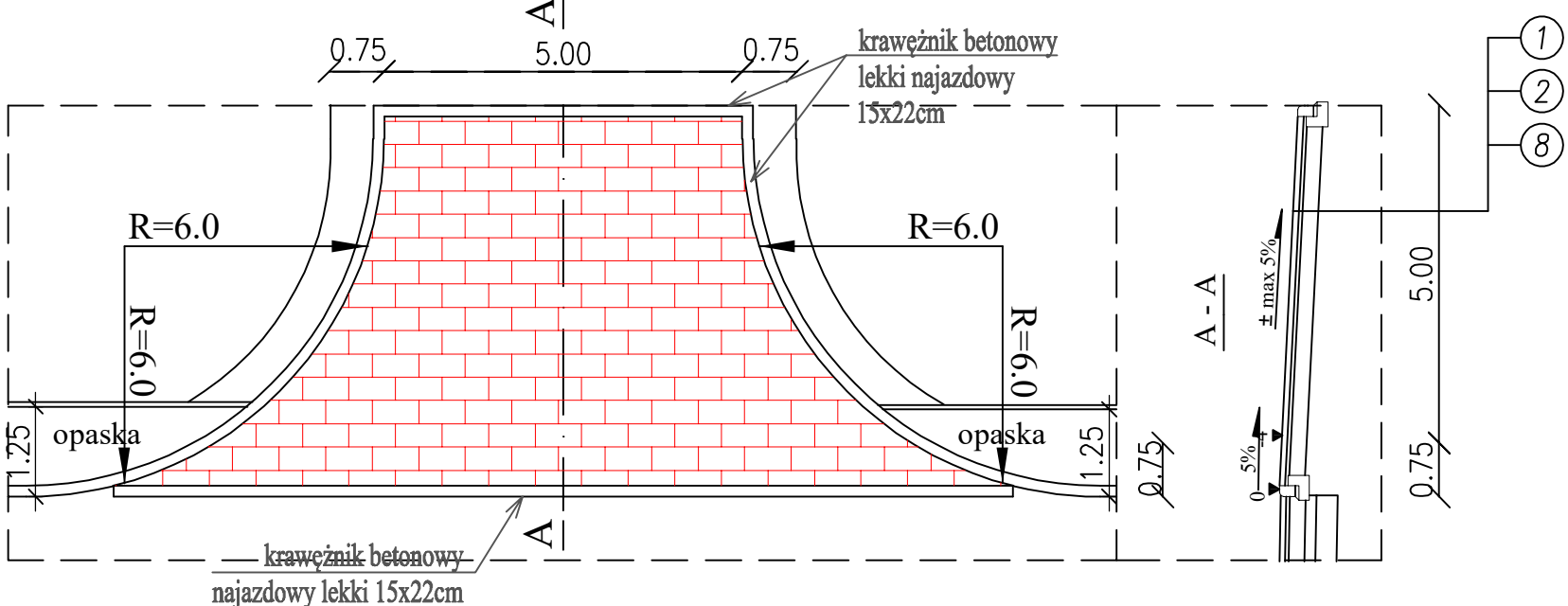
Tabela zakresu przekroi				
L.p.	Zakres od - do		Nr przek	
ul. Słoneczna				
1	0+000,00	-	0+100,00	1
2	0+100,00	-	0+457,99	2
ul. Piaskowa				
1	0+000,00	-	0+151,30	2
ul. Malinowa				
1	0+000,00	-	0+025,00	2
2	0+025,00	-	0+200,00	1
3	0+200,00	-	0+301,30	2
ul. Morelowa od 0+000,00 do 0+160,00				
1	0+000,00	-	0+100,00	1
2	0+100,00	-	0+160,00	2
ul. Morelowa od 0+000,00 do 0+207				
1	0+000,00	-	0+207,00	2
ul. Morelowa od 0+000,00 do 0+124,83				
1	0+000,00	-	0+124,83	2



Szczegół zjazdów indywidualnych z betonowej kostki burkowej skala 1:100





Szczegół zjazdów publicznych z betonowej kostki brukowej skala 1:100



Legenda:

- 1 – betonowa kostka brukowa grub. 8cm
- 2 – podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm
- 3 – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm
- 4 – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego (piasek średni, piasek gruby lub pospółka) o CBR>20% grub. 65 cm
- 5 – krawężnik betonowy lekki 15x30cm
- 6 – ława betonowa z oporem 35x30cm
- 7 – betonowa kostka brukowa grub. 6cm
- 8 – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 20cm
- 9 – obrzeże betonowe 6x20 cm

Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Dobrzyniewo Duże m. Nowe Aleksandrowo			 <b>DROMOBUD</b>
Stadium	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY			
Nazwa projektu	Przebudowa z rozbudową dróg gminnych w m. Nowe Aleksandrowo			
Branża	DROGOWA	Skala 1:100, 1:50, 1:10		
Tytuł rysunku	Przekroje normalne		Data 22.12.2022	Rys. nr/ark. 3/1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Rafał Łukasiewicz		-	