Projekt budowlany egz. nr 1

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo, Gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie

działki nr 86, część działki nr 90/2, 90/3, 91/1, 93/1, 94/7, 115, 116, 117/1, 117/3, 118/1, 119, 120, 121, obręb Kazimierzewo nr 0012.

Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy
Kategoria obiektu XXVI – sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne

Kod grupy robót CPV:

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg

Nazwa i adres inwestora:

Gmina KCYNIA
Ul. Rynek 23
89-240 Kcynia

Znak i data zamówienia:

Umowa Nr RI.272.2/390/2019 z dnia 28 października 2019 r.

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

Branża drogowa			
Imię i nazwisko projektanta: **Mgr inż. Kazimierz Chojnacki**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	*Data:* 2020.10.16	*Podpis:*
Imię i nazwisko sprawdzającego: **Inż. Wojciech Klatecki**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	*Data:* 2020.10.16	*Podpis:*
Branża telekomunikacyjna			
Imię i nazwisko projektanta: **Mgr inż. Mariusz Ptasznik**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych Nr ewid. 1503/99/U Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BT/0434/04	*Data:* 2020.10.16	*Podpis:*
Imię i nazwisko sprawdzającego: **Mgr inż. Marek Próba**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń Nr ewid. 0364/97/U Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/IE/201/01	*Data:* 2020.10.16	*Podpis:*

Bydgoszcz, 2020.10.16

Właściciel jednostki projektowania
.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Spis zawartości projektu budowlanego nr strony

Projekt zagospodarowania terenu

1.	**Strona tytułowa**	**1**
2.	Spis zawartości projektu budowlanego	2
3.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	3
4.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego zespołu projektowego	4-9
5.	Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	10-13
6.	Opis do projektu zagospodarowania terenu	14-18
7.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	19-23
8.	Plan orientacyjny rys. nr 1	24
9.	Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:5000 rys. nr 1.1	25
10.	Projekt zagospodarowania terenu, plansza zbiorcza rys. nr 2.1	26
11.	Mapa do celów projektowych	27
12.	Warunki na wykonanie kanału technologicznego	28
13.	Wykaz opinii i uzgodnień	
14.	Uzgodnienie Spółka Wodnomelioracyjna, ul. Dworcowa 8, 89 240 Kcynia	29-30
15.	Uzgodnienie Urząd Gminy Kcynia, ul. Rynek 23, 89-240 Kcynia	31-33
16.	Uzgodnienie Enea Operator Sp. z o. o., Rejon Dystrybucji Nakło, 89 100 Nakło n./Not., ul. Nowa 41 A	34-45
17.	Opinia, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu, Delegatura w Bydgoszczy, 85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 2, nr WUOZ.DB.WZN.5152.2.38.2020 ACHB.	46
18.	Uzgodnienie, warunki Orange Polska S.A. Domena Hurt. Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze, Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz	47-49
19.	Uzgodnienie Komunalne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka zo.o., ul. Powstańców Wielkopolskich 76, 89 200 Szubin	50
20.	Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu	51-52
21.	**Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa - strona tytułowa TOM I**	**53**
22.	Opis techniczny	54-59
23.	Wykaz współrzędnych trasy co 25	60-63
24.	Wykaz współrzędnych punktów głównych,	64-67
25.	Elementy trasy,	68-70
26.	Plan sytuacyjny rys. nr 2	71
27.	Profil podłużny rys. nr 3	72
28.	Przekroje poprzeczne rys. nr 4	73-90
29.	Przekrój konstrukcyjny rys. nr 5	91
30.	Zjazd gospodarczy w nasypie 03.82, rys nr 6	92
31.	Zjazd gospodarczy w wykopie 0.83, rys nr 7	93
32.	Przepust pod zjazdem rys nr 8	94
33.	Przepust rurowy o średnicy 60 cm rys. nr 9	95
34.	Posadowienie rur w przepuście jednotworowym rys. nr 10	96
35.	Umocnienie pobocza, skarp 03.96 rys. nr 11	97
36.	Wykaz zjazdów	98-99
37.	Wykaz oznakowania pionowego	100
38.	Obliczenie objętości robót ziemnych	101-105
39.	Obliczenie humusowania	106-110
40.	Obliczenie gruzu	111-115
41.	Zestawienie drzew przewidzianych do usunięcia	116
42.	**Projekt architektoniczno-budowlany – branża telekomunikacyjna - strona tytułowa TOM II** Odrębne opracowanie	

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane oświadczam, oświadczamy, że opracowanie projektu budowlanego pt. **Budowa drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo, Gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie,** działki nr 86, część działki nr 90/2, 90/3, 91/1, 93/1, 94/7, 115, 116, 117/1, 117/3, 118/1, 119, 120, 121, obręb Kazimierzewo nr 0012, jest zgodne z obowiązującymi przepisami „Prawo budowlane, warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie", polskimi normami, oraz zasadami wiedzy technicznej, i że jest kompletne z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Branża drogowa:
Projektant: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki
upr. bud. nr UAN-KZ-7210/48/86

Sprawdzający: Inż. Wojciech Klatecki
upr. bud. nr KUP/0031/POOD/05

Branża telekomunikacyjna:
Projektant: Mgr inż. Mariusz Ptasznik
upr. bud. nr 1503/99/U

Sprawdzający: Mgr inż. Marek Próba
upr. bud. nr 0364/97/U

Urząd Wojewódzki
w Bydgoszczy
Wydział Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru
Budowlanego
Nr UAN-KZ-7210/48/86

Bydgoszcz, 1986 - 05 - 06

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Kazimierz Chojnacki

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 29 maja 19 51 r. w Maryninie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej

w zakresie dróg

Obywatel(ka) Kazimierz Chojnacki jest upoważniony(a) do:

1/ sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów,

2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

OPŁATA SKARBOWA 10 zł 10

OPŁATA SKARBOWA 20 zł 20

OPŁATA SKARBOWA 20 zł 20

Za zgodność z oryginałem
Bydgoszcz
01. 10. 2020
radca prawny Piotr Chojnacki

1

16.11.98 Rep. A 6578/1998

1.12.98 Rep. A 7038 - 7038/1998

Za zgodność z oryginałem
Bydgoszcz
01. 10. 2020

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

6

Bydgoszcz, dnia 01 czerwca 2005 r.

Sygn. akt KUPOIIB/OKK-0054-33/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami)*, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity. Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami)* oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)* w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Wojciechowi Wiktorowi Klateckiemu
inżynierowi budownictwa drogowego
urodzonemu dnia 06 marca 1947 r. w Mąkowarsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Wojciech Wiktor Klatecki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Jest zgodna z oryginałem
Bydgoszcz
01. 10. 2020
radca prawny Piotr Chojnacki

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński .....
mgr inż. Andrzej Mańkowski .....
inż. Andrzej Czarra .....

Otrzymują:
1. Pan Wojciech Wiktor Klatecki
   ul. Dolina 18/23
   85 212 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Wojciech Wiktor Klatecki** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPiB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m^3 takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m^2, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
inż. Franciszek Szypliński

Za zgodność z oryginałem
Bydgoszcz
01. 10. 2020
radca prawny Piotr Chojnacki

Warszawa, dnia 16.03.1999 r.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Pocztowa
Główny Inspektor

L.dz.GI/DBŁ/ 1189 /99

DECYZJA Nr 1503/99/U

Pan **mgr inż. Mariusz Ptasznik**

urodzony dnia **19.04.1966 r. w Bydgoszczy**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **15.12.1998 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaję Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA I POCZTOWA W WARSZAWIE

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA
02-691 Warszawa, ul. Obrzeżna 7

Za zgodność z oryginałem

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych
mgr Agnieszka Sokołowska

01. 10. 2020
radca prawny Piotr

Warszawa, dnia 13.02.1997 r.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Pocztowa
Główny Inspektor

L.dz.GI/DBŁ/ 434 /97

DECYZJA Nr 0364/97/U

Pan **mgr inż. Marek Próba**

urodzony dnia **09.02.1953 r. w Piotrkowie Trybunalskim**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **03.03.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaję Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA I POCZTOWA
02-691 Warszawa, ul. Obrzeżna 7

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA I POCZTOWA WARSZAWA

Za zgodność z oryginałem
DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych
mgr Agnieszka Sokołowska

01. 10. 2020
radca prawny Piotr Chojnacki

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-73Z-D4L-7JJ *

Pan KAZIMIERZ CHOJNACKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0258/01
adres zamieszkania ul. WYSPOWA 15, 85-435 BYDGOSZCZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-EHS-HY5-I6F *

Pan WOJCIECH KLATECKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1024/01
adres zamieszkania ul. DOLINA 18/23, 85-212 BYDGOSZCZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-19 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-K6F-3FD-GFA *

Pan MARIUSZ PTASZNIK o numerze ewidencyjnym KUP/BT/0434/04
adres zamieszkania ul. JESIOTROWA 3, 89-203 RYNARZEWO, ZAMOŚĆ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-19 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-2UR-PB7-7V4 *

Pan MAREK PRÓBA o numerze ewidencyjnym KUP/IE/2031/01
adres zamieszkania ul. BRZOSKWINIOWA 9, 86-031 ŻOŁĘDOWO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opis do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania.
   - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. poz. 124),
   - Mapa do celów projektowych w skali 1:500
   - katalog typowych elementów drogowych KPED,
   - katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych,
   - pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane przez projektanta,
   - uzgodnienia z zamawiającym,
   - dane wyjściowe do projektowania,
   - badania geotechniczne.

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest zadanie **pt. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo, Gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie"**. Droga gminna Dębogóra-Kazimierzewo-Iwno, numer 090416C. Droga służyć będzie do usprawnienia układu komunikacyjnego gminy, do obsługi terenów rolnych. Przedsięwzięcie przyczyni się do zwiększenia spójności z regionalnym układem transportowym, ponieważ projektowana droga gminna w Dębogóra-Kazimierzewo-Iwno, numer 090416C łączy się z drogą powiatową nr 1921C Paterek-Gromadno-Łankowiczki i dalej poprzez drogę powiatową nr 1928C Smogulec-Kcynia łączy się z centrum gminy oraz z drogą wojewódzką nr 241 Tuchola-Rogoźno. W wyniku realizacji zadania nastąpi poprawa dojazdu do centrum Gminy. Charakter istniejącego obiektu tj. drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo po wykonaniu budowy nie ulegnie zmianie. Droga pozostanie nadal drogą gminną. Planowana budowa drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu i poprawi jego bezpieczeństwo. Zrealizowane zostaną cele publiczne o znaczeniu lokalnym w zakresie budowy dróg gminnych Droga w obecnym swym przebiegu i po budowie nie będzie wpływać niekorzystnie na środowisko. W celu wykonania budowy nastąpi poszerzenie pasa drogowego i wyznaczenie nowych linii rozgraniczających. W czasie realizacji i eksploatacji nie wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazy materiałowe oraz drogi dojazdowe i technologiczne.

Projekt obejmuje wykonanie nawierzchni drogi o szerokości 4,00-5,00 m, zjazdów, poboczy, wykonanie skarp, rowu, wykonanie przepustów pod zjazdami, wykonanie przepustów pod koroną drogi, odcinkami zabezpieczenie sieci uzbrojenia ternu (teletechnicznej, energetycznej). W celu urządzenia terenów zielonych przewidziano plantowanie terenu z humusowaniem i obsianiem skarp trawą. Odwodnienie drogi pozostanie tak jak dotychczas tj. powierzchniowo na pobocze i skarpy do rowu przydrożnego odparowującego oraz bezpośrednio na przyległy teren.

3. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Na podstawie art.20 ust.1 pkt 1 lit. c) oraz art. 3 pkt 20), w związku art. 28 ust.2 ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2020 r . poz. 1333 j.t.), obszar odziaływania obiektu nie wykracza poza działki objęte zakresem opracowania tj. działkę nr 86, część działki nr 90/2, 90/3, 91/1, 93/1, 94/7, 115, 116, 117/1, 117/3, 118/1, 119, 120, 121, obręb Kazimierzewo nr 0012. Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt 20) Prawa Budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w

rozumieniu art. 3 pkt 20) Prawa Budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem; rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. poz. 124),. warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie a także przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechni obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły. Obszar oddziaływania oznaczono na kopii mapy ewidencyjnej.

4. Istniejący stan zagospodarowania

Droga gminna, objęta opracowaniem przebiega przez tereny rolne oraz tereny zabudowy mieszkaniowej i usługowej. Droga o niewielkim natężeniu ruch lokalnym stanowi dojazd do mieszkańców miejscowości Kazimierzewo. Klasa techniczna drogi istniejąca D. Kategoria ruchu istniejąca KR1. Istniejąca szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi 6,50-14,00 m. Rozpatrywany odcinek jest w pełni dostępny z przyległego terenu przez zjazdy zapewniające obsługę przyległych terenów. Od km 0+645 do km 2+496 droga o nawierzchni z tłucznia, gruzu budowlanego, odsiewek i żwiru o szerokość nawierzchni 3,50-4,00 m. i grubość 15 cm jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia posiada deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym. Brak w koronie drogi umocnionych poboczy i drożnego systemu odwodnienia, powoduje rozjeżdżanie drogi. W okresie suchym występuje intensywne pylenie nawierzchni a w czasie opadów tworzą się wyboje, nawierzchnia wymaga systematycznych napraw bieżących. Nośność nawierzchni jest nie wystarczająca. Projektowany odcinek drogi przebiega w terenie płaskim. Droga na całym odcinku przebiega w poziomie terenu i na niewielkim nasypie. Droga jest odwadniana powierzchniowo na pobocze do istniejących rowów przydrożnych i skarpy bezpośrednio na przyległy teren. W km 1+211,4 i w km 2+169,5 pod koroną drogi zlokalizowane 2 są przepusty o średnicy 60 cm w złym stanie technicznym. Poza nawierzchnią drogi w granicach pasa drogowego znajdują się pobocza i skarpy gruntowe. W pasie drogi gminnej w odległości 1,0-2,0 m od krawędzi jezdni rosną drzewa, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego, stwarzają zagrożenie dla mienia publicznego, zdrowia i życia ludzi. W projekcie budowy drogi wybrano wariant z wycinką tylko tych drzew, które rosną w pasie projektowanej drogi i zagrażają bezpieczeństwu ruchu. W pasie projektowanej drogi rosną pojedyncze krzewy przydrożne. W pasie drogowym nie występują inne obszary zagospodarowane zielenią. Po za granicami pasa drogowego występują tereny o zagospodarowaniu rolniczym. Na kopii mapy ewidencyjnej gruntów teren niezbędny dla rozbudowy drogi oznaczono jako – zakres oddziaływania, zakres opracowania.

4.8. Uzbrojenie techniczne.

W otoczeniu drogi występuje następujące uzbrojenie techniczne:
- sieć wodociągowa,
- napowietrzne linie energetyczne,
- kablowe linie energetyczne,
- kablowe linie teletechniczne.

5. Warunki gruntowo-wodne.

Dla potrzeb opracowania wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego. Obiekt budowlany określono jako należący do I kategorii geotechnicznej. W miejscu projektowanego obiektu występują proste warunki geologiczne i geotechniczne. Warstwa holoceńska nasypów należy do gruntów słabonośnych. Poniżej stwierdzono występowanie plejstoceńskich piasków drobnych. Są to grunty nośne , charakteryzujące się wysokimi

wartościami parametrów geotechnicznych. Poniżej piasków występuje glina zwałowa wykształcona w postaci piasku gliniastego. Stanowi on dobre podłoże budowlane. Poziom wody gruntowej występuje poniżej poziomu projektowanych robót drogowych na głębokości 1,6-2,00 m. W strefie bezpośredniego oddziaływania podłoża na projektowana konstrukcję nawierzchni zalegają grunty wątpliwe kwalifikujące podłoże do grupy nośności podłoży drogowych G2. Badania geotechniczne podłoża gruntowego zawiera odrębne opracowanie.

6. Projektowane zagospodarowanie

6.1. Projektowane zagospodarowanie drogowe:
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie przepustów pod zjazdami,
- wykonanie przepustów pod koroną drogi,
- wykonanie rowu przydrożnego odparowującego,
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- wykonanie humusowania i obsianie trawą terenów zielonych

6.2. Projektowana budowa kanału technologicznego:
- wykonanie kanału technologicznego ulicznego - KTu,
- wykonanie kanału technologicznego przepustowego – KTp.

7. Zestawienie powierzchni zagospodarowania.

7.1. Projektowane zagospodarowanie drogowe:
- wykonanie nawierzchni jezdni - 7485 m^2
- wykonanie zjazdów - 1023 m^2
- wykonanie przepustów pod zjazdami - 282 m
- wykonanie przepustów pod koroną drogi - 13,10 m
- wykonanie rowu przydrożnego odparowującego – 1770 m
- wykonanie poboczy utwardzonych - 3702 m^2
- wykonanie humusowania i obsianie trawą terenów zielonych – 3935 m^2

7.2. Projektowana budowa kanału technologicznego:
- wykonanie kanału technologicznego ulicznego – KTu - 1660 m
- wykonanie kanału technologicznego przepustowego – KTp - 244 m -

8. Przewidywane adaptacje i rozbiórki.

8.1. Projektuje się rozbiórkę;
- istniejącej konstrukcji nawierzchni z kruszywa niezwiązanego o grubości 15 cm na powierzchni 6381,2 m^2.
- zdjęciu humusu na grubości 15 cm w ilości 1465,63 m^3,
- wykonanie wykopów w ilości 4730,84 m^3,

8.2. Do ponownego wykorzystania projektuje się:
- humusu do humusowania skarp w ilości 763,65 m^3,
- grunt z wykopów do wykonania nasypów w ilości 265,32 m^3,

W pasie drogowym pozostanie istniejąca
- sieć wodociągowa,
- napowietrzne linie energetyczne,
- kablowe linie energetyczne,
- kablowe linie teletechniczne.

9. Kolejność realizacji.

Przed przystąpieniem do realizacji zasadniczych robót konieczne jest wykonanie projektu organizacji ruchu na czas budowy. Zaleca się prowadzić roboty odcinkami tak, by nie blokować przejezdności na drogach. Należy zabezpieczyć strefę prowadzonych robót, zapewnić w miarę możliwości dojazd awaryjny do przyległych posesji. Niezależnie od tego zaleca się uprzedzić mieszkańców o utrudnieniach, związanych z czasowym ograniczeniem możliwości dojazdu. Należy również wykonać przekopy próbne w celu ustalenia dokładnej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Następnie budowę należy wykonać z zachowaniem następującej kolejności robót:
- wykonanie robót pomiarowych,
- wykonanie robót rozbiórkowych i wycinki drzew i krzewów,
- wykonanie usunięcia humusu,
- wykonanie zabezpieczenia kabli,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie przepustów pod koroną drogi,
- wykonanie warstw podbudowy,
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie przepustów pod zjazdami i zjazdów,
- wykonanie pobocza umocnionego
- wykonanie rowu przydrożnego odparowującego,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- plantowanie terenów zielonych, humusowanie, obsianie.

10. Charakterystyka archeologiczna.

Należy uwzględnić opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków nr WUOZ.DB.WZN.5152.4.66.2020.MG.TZ. z dnia 4 września 2020 r.

11. Wpływ eksploatacji górniczej.

Teren inwestycji położony jest poza granicami obszaru górniczego.

12. Charakterystyka ekologiczna.

Przedsięwzięcie będzie zrealizowane ze względu zły stan techniczny nawierzchni drogi i poprawę bezpieczeństwa ruchu. Wybudowanie jezdni o utwardzonej nawierzchni, wpłynie na poprawę stanu środowiska, zmniejszy poziom hałasu, zapylenie i emisje spalin. Wykonanie równej, pozbawionej wybojów i kolein utwardzonej nawierzchni oraz wykonanie poboczy, rowu wpłynie korzystnie na poziom emitowanych do środowiska czynników niekorzystnych w związku z ruchem, takich jak, hałas i pył pochodzący z poboczy. Poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu zostanie podniesiony poprzez wykonanie równej nawierzchni drogi. Zasięg strefy uciążliwości i oddziaływania ograniczony będzie tylko do granic działek objętych projektem. Nie przewiduje się skutków realizacji przedsięwzięcia, wymagających stosowania odrębnych rozwiązań chroniących środowisko. Odpływ wód opadowych i roztopowych będzie taki jak dotychczas powierzchniowo na pobocze, skarpę do rowu przydrożnego odparowujacego oraz bezpośrednio na przyległy teren, przez co chronione jest podłoże gruntowe przed przenikaniem do niego wraz z wodami szkodliwych substancji. Efektem planowej budowy będzie zmniejszenie emisji hałasu i zapylenia do środowiska. Planowana budowa drogi nie zmienia jej obecnego charakteru i nie będzie wprowadzać do środowiska substancji i energii. Planowana budowa, nie będzie wywoływać transgranicznego oddziaływania na środowisko. W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

13. Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami a włazy i zasuwy należy podnieść do poziomu projektowanej niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami. W miejscach wskazanych w uzgodnieniach zabezpieczyć sieci rurą dwudzielna typu AROT.

Projektant:

.....

Mgr inż. Kazimierz Chojnacki
Uprawnienia projektanta w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
Nr UAN-KZ-7210/48/86

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo, Gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie

działki nr 86, część działki nr 90/2, 90/3, 91/1, 93/1, 94/7, 115, 116, 117/1, 117/3, 118/1, 119, 120, 121, obręb Kazimierzewo nr 0012.

Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy
Kategoria obiektu XXVI – sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne

Kod grupy robót CPV:

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg

Nazwa i adres inwestora:

Gmina KCYNIA
Ul. Rynek 23
89-240 Kcynia

Znak i data zamówienia:

Umowa Nr RI.272.2/390/2019 z dnia 28 października 2019 r.

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

Branża drogowa			
Imię i nazwisko projektanta: **Mgr inż. Kazimierz Chojnacki**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	*Data:* 2020.09.26	*Podpis:*
Imię i nazwisko sprawdzającego: **Inż. Wojciech Klatecki**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	*Data:* 2020.09.26	*Podpis:*

Bydgoszcz, 2020.09.26

Właściciel jednostki projektowania
.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Część opisowa

1. Zakres budowy

Projekt obejmuje wykonanie nawierzchni drogi o szerokości 4,00-5,00 m, zjazdów, poboczy, wykonanie skarp, rowu, wykonanie przepustów pod zjazdami, wykonanie przepustów pod koroną drogi, odcinkami zabezpieczenie sieci uzbrojenia ternu (teletechnicznej, energetycznej). W celu urządzenia terenów zielonych przewidziano plantowanie terenu z humusowaniem i obsianiem skarp trawą. Odwodnienie drogi pozostanie tak jak dotychczas tj. powierzchniowo na pobocze i skarpy do rowu przydrożnego odparowującego oraz bezpośrednio na przyległy teren.

Do wykonania poszczególnych robót przewiduje się następującą technologię:
Dla jezdni projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni dla ruchu KR1:

Na odcinku drogi projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 0/11 mm,
- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 0/16 mm,
- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ – 31/5
- 22 cm warstwa odsączająca o wskaźniku wodoprzepuszczalności K większym od 8m/dobę.

Dla zjazdów z betonu asfaltowego projektuje się następująca konstrukcję:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 0/11 mm,
- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową,
- 12 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ - 0/31,5,
- 22 cm warstwa odsączająca o wskaźniku wodoprzepuszczalności K większym od 8m/dobę

Do odprowadzenia wody z jezdni zaprojektowano rów przydrożny odparowujący wraz z przepustami pod zjazdami. Z całego odcinka drogi wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane na pobocze, na skarpę i do rowu przydrożnego odparowującego. Rów projektuje się o następujących parametrach: nachylenie skarp 1:1.5, szerokości dna 0,4 m oraz głębokości 0,60-1,00 m. Skarpy i dno rowu, projektuje się umocnić przez humusowanie grubości 10 cm z obsianiem trawą.

Pod zjazdami w osi rowu projektuje się przepusty o średnicy 40 cm z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem kamiennym na podsypce cementowo-piaskowej. Spadek podłużny przepustu dostosowany do spadku dna rowu.

W miejscu istniejących przepustów pod koroną drogi, w km 1+211,4 i w km 2+169,5 projektuje się wykonanie nowych. Przepusty projektuje się z rur żelbetowych o średnicy
60 cm, ze ściankami czołowymi o grubości 30 cm. Przepusty projektuje się posadowić na ławie z pospółki o grubości 40 cm. Skarpy i dno rowu przy wlocie i wylocie przepustów projektuje się umocnić brukiem 14-16 cm na podsypce cementowo piaskowej.

Na odcinku projektuje się umocnione pobocze o szerokości 1,00 m i spadku poprzecznym 8%, o następującej konstrukcji:

- 10 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ – 31/5

W celu urządzenia terenów zielonych przewidziano plantowanie terenu z humusowaniem i obsianiem skarp trawą.

2.1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejącym obiektem budowlanym jest zadanie **pt. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo, Gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie"**. Droga gminna Dębogóra-Kazimierzewo-Iwno, numer 090416C. na terenie działki nr 86, część działki nr 90/2, 90/3, 91/1, 93/1, 94/7, 115, 116, 117/1, 117/3, 118/1, 119, 120, 121, obręb Kazimierzewo nr 0012.

2.2. Stan istniejący i uzasadnienie zadania.

Droga gminna, objęta opracowaniem przebiega przez tereny rolne oraz tereny zabudowy mieszkaniowej i usługowej. Droga o niewielkim natężeniu ruch lokalnym stanowi dojazd do mieszkańców miejscowości Kazimierzewo. Klasa techniczna drogi istniejąca D. Kategoria ruchu istniejąca KR1. Istniejąca szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi 6,50-14,00 m. Rozpatrywany odcinek jest w pełni dostępny z przyległego terenu przez zjazdy zapewniające obsługę przyległych terenów. Od km 0+645 do km 2+496 droga o nawierzchni z tłucznia, gruzu budowlanego, odsiewek i żwiru o szerokość nawierzchni 3,50-4,00 m. i grubość 15 cm jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia posiada deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym. Brak w koronie drogi umocnionych poboczy i drożnego systemu odwodnienia, powoduje rozjeżdżanie drogi. W okresie suchym występuje intensywne pylenie nawierzchni a w czasie opadów tworzą się wyboje, nawierzchnia wymaga systematycznych napraw bieżących. Nośność nawierzchni jest nie wystarczająca. Projektowany odcinek drogi przebiega w terenie płaskim. Droga na całym odcinku przebiega w poziomie terenu i na niewielkim nasypie. Droga jest odwadniana powierzchniowo na pobocze do istniejących rowów przydrożnych i skarpy bezpośrednio na przyległy teren. W km 1+211,4 i w km 2+169,5 pod koroną drogi zlokalizowane 2 są przepusty o średnicy 60 cm w złym stanie technicznym. Poza nawierzchnią drogi w granicach pasa drogowego znajdują się pobocza i skarpy gruntowe. W pasie drogi gminnej w odległości 1,0-2,0 m od krawędzi jezdni rosną drzewa, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego, stwarzają zagrożenie dla mienia publicznego, zdrowia i życia ludzi. W projekcie budowy drogi wybrano wariant z wycinką tylko tych drzew, które rosną w pasie projektowanej drogi i zagrażają bezpieczeństwu ruchu. W pasie projektowanej drogi rosną pojedyncze krzewy przydrożne. W pasie drogowym nie występują inne obszary zagospodarowane zielenią. Po za granicami pasa drogowego występują tereny o zagospodarowaniu rolniczym. Obiekt budowlany określono jako należący do I kategorii geotechnicznej. W miejscu projektowanego obiektu występują proste warunki geologiczne i geotechniczne.

2.3. Uzbrojenie techniczne.

W otoczeniu drogi występuje następujące uzbrojenie techniczne:
- sieć wodociągowa,
- napowietrzne linie energetyczne,
- kablowe linie energetyczne,
- kablowe linie teletechniczne.

2.4. Uzasadnienie zadania.

Przedsięwzięcie będzie realizowane ze względu na zły stan techniczny nawierzchni drogi. Droga służyć będzie do usprawnienia układu komunikacyjnego gminy, do obsługi terenów rolnych. Przedsięwzięcie przyczyni się do zwiększenia spójności z regionalnym układem transportowym, ponieważ projektowana droga gminna w Dębogóra-Kazimierzewo-Iwno, numer 090416C łączy się z drogą powiatową nr 1921C Paterek-Gromadno-Łankowiczki i dalej poprzez drogę powiatową nr 1928C Smogulec-Kcynia łączy się z centrum gminy oraz z drogą wojewódzką nr 241 Tuchola-Rogoźno. W wyniku realizacji zadania nastąpi poprawa dojazdu do centrum Gminy. Charakter istniejącego obiektu tj. drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo po wykonaniu budowy nie ulegnie zmianie. Droga pozostanie nadal drogą gminną. Planowana budowa drogi

przyczyni się do usprawnienia ruchu i poprawi jego bezpieczeństwo. Zrealizowane zostaną cele publiczne o znaczeniu lokalnym w zakresie budowy dróg gminnych Droga w obecnym swym przebiegu i po budowie nie będzie wpływać niekorzystnie na środowisko. W celu wykonania budowy nastąpi poszerzenie pasa drogowego i wyznaczenie nowych linii rozgraniczających. W czasie realizacji i eksploatacji nie wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazy materiałowe oraz drogi dojazdowe i technologiczne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie może wystąpić przy wykonaniu wszystkich elementów zagospodarowania terenu w związku z prowadzeniem robót pod ruchem, przy przenoszeniu ciężarów, przy wykonywaniu robót ziemnych na głębokości poniżej 1.5 m, w pobliżu linii energetycznych napowietrznych nn, SN na całym odcinku.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenie może wystąpić podczas prowadzenia robót pod ruchem, przy przenoszeniu ciężarów na całym odcinku drogi, w pobliżu, linii energetycznych napowietrznych i kablowych linii energetycznych jak oznaczono na planie sytuacyjnym. Ponadto na odcinkach dodatkowo wskazanych w uzgodnieniach. Istnieje niebezpieczeństwo przy wykonywaniu robót ziemnych na głębokości poniżej 1.5 m. Istnieje niebezpieczeństwo przy wykonywaniu prac montażowych. Istnieje niebezpieczeństwo upadku z wysokości.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U nr 129 z 1997r. z póź. zm.), określonych w Rozporządzeniu ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U nr 47 z 2003 r. z póź. zm.) oraz Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji i Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30). W szczególności pracowników należy zapoznać z zakresem i charakterem robót wynikających z projektu, z imiennym podziałem pracy i kolejnością wykonania zadań. Wszelkie instruktaże należy odnotować w zeszycie instruktażu.

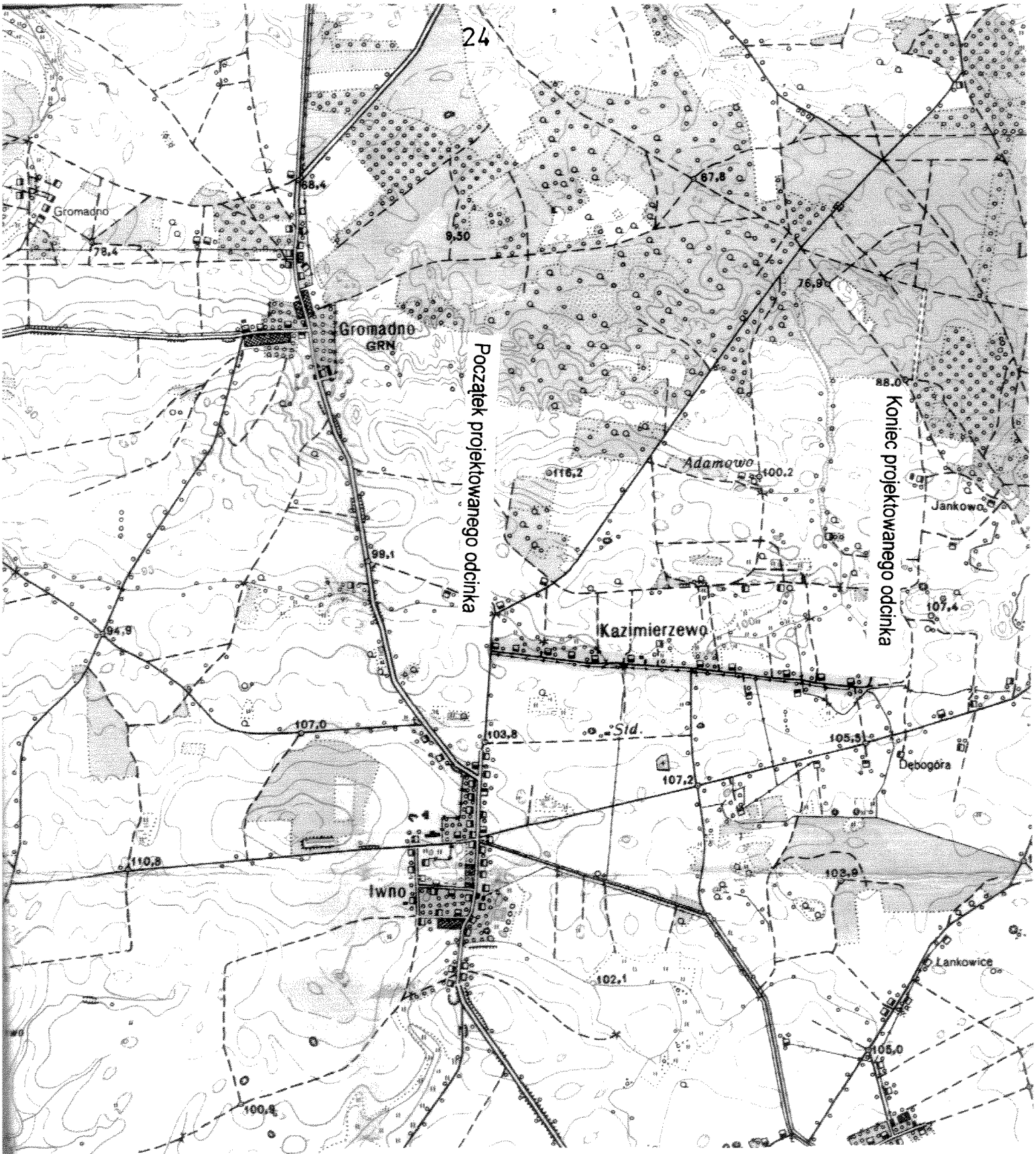
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawna komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty. Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15 m, ustawić oznakowane bramki, oświetlone w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczając dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów.

Roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu. Środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz.1263) oraz instrukcją DTR. Sprawować bezpośredni nadzór nad pracownikami przez wyznaczone w tym celu osoby. Dla prac prowadzonych na wysokości, pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarski dopuszczające do prac na wysokości.

Projektant:

.....

Mgr inż. Kazimierz Chojnacki



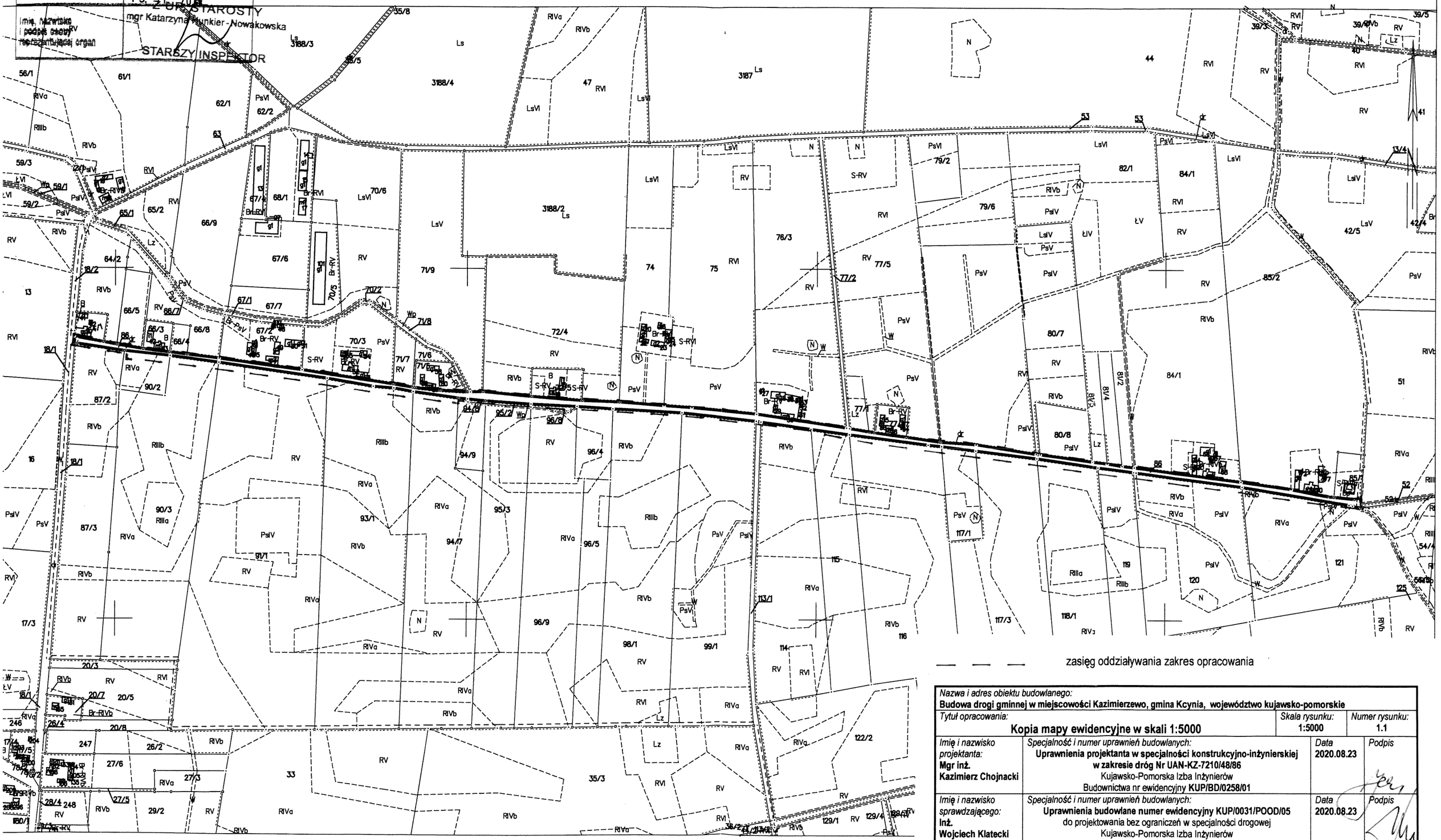
Nazwa i adres obiektu budowlanego: **Budowę drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo, gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie**			
Tytuł opracowania: **Plan orientacyjny**		*Skala rysunku:* **1:25 000**	*Numer rysunku:* **1**
Imię i nazwisko projektanta: **Mgr inż. Kazimierz Chojnacki**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* **Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86** Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny **KUP/BD/0258/01**	*Data* **2019.11.13**	*Podpis*
Imię i nazwisko sprawdzającego: **inż. Wojciech Klątecki**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* **Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny **KUP/BD/1024/01**	*Data* **2019.11.13**	*Podpis*

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA NAKIELSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW 6617.2019.0410.20
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0410.20
Data wykonania kopii	19.11.2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z UP. STAROSTY mgr Katarzyna Hunkier-Nowakowska STARSZY INSPEKTOR

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: nakielski
Jednostka ewidencyjna: 041001_5, Kcynia - ob. wiejski
Obręb: 0012, Kazimierzewo

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW

SKALA 1:5000



zasięg oddziaływania zakres opracowania

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **Budowa drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo, gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie**			
Tytuł opracowania: **Kopia mapy ewidencyjne w skali 1:5000**		*Skala rysunku:* **1:5000**	*Numer rysunku:* **1.1**
Imię i nazwisko projektanta: **Mgr inż. Kazimierz Chojnacki**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* **Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86** Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny **KUP/BD/0258/01**	*Data* **2020.08.23**	*Podpis*
Imię i nazwisko sprawdzającego: **Inż. Wojciech Klatecki**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* **Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny **KUP/BD/1024/01**	*Data* **2020.08.23**	*Podpis*

Sporządził(a) wydruk: Milena Mikołajewska

WYKAZ DZIAŁ OBRĘBU PROJEKTOWANYCH DRÓG

Nazwa drogi: Droga gminna
Nr drogi: 100101R
Długość drogi: 0 km 0 m do 0 km 0 m
Nr działki drogowej: 1/1 (1/1 DO 1/1 DO)
Nr obrębu: 0 OBRĘB 0 (0 OBRĘB 0 OBRĘB 0)
Nr jednostki ewidencyjnej: 0 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 0

MAPA DOCELOWA PRZELEWTOWYCH
ZBIORNIK

Sporządzono zgodnie z aktem
Nr akt: 1/2022
z dnia 05.01.2022 r.
Uchwała Nr LV/ 1/2022 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 26 stycznia 2022 r.
Mapa sporządzona w PODGRUPIE PUNKTÓW OSNOWY GEODEZYJNEJ
Mapa w układzie współrzędnych 1965
Mapa w skali 1:500
Wysokości punktów charakterystycznych nawiązano do reperów wysokościowych
Wysokości bezwzględne odniesiono do Kronsztadzkiego Poziomu Odniesienia 1986

Wykonawca:
Geodezja Ostrołęka
Ul. Kolejowa 5/7
07-410 Ostrołęka

Zlecenie:
Zlecenie nr 1/2022 z dnia 05.01.2022 r.

Przedsiębiorstwo Wodociągowo-Kanalizacyjne
Ul. Kolejowa 5/7
07-410 Ostrołęka

Nr ewidencyjny mapy zasadniczej:
Obręb ewidencyjny: 0001 Ostrołęka

GMINA KCYNIA
ul. Rynek 23, 89-240 Kcynia
tel.: 52 589 37 20, fax: 52 589 37 22
e-mail: urzad@kcynia.pl
www.kcynia.pl

Gmina KCYNIA

RI.7011.2.12.2019

Kcynia, dnia 18 sierpnia 2020 r.

Pan Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3
85-009 Bydgoszcz

Szanowny Panie Inżynierze

Dot. Umowy nr RI.272.2/390/2019 z dnia 28 października 2019 r. w sprawie projekt pn. **„Budowa drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo, gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie".**

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 2020.08.14 ws. Określenia warunków na budowę kanału technologicznego projektowanego w związku z inwestycją drogową pn. **„Budowa drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo, gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie"** informuję, że przedmiotowy kanał technologiczny należy projektować dla Profilu podstawowego spełniającego wymagania wynikające z Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680).

z upoważnienia
BURMISTRZ KCYNI
Marek Szaruga

INSPEKTOR
ds. komunikacji i drogownictwa
Anita Gryczka

SPÓŁKA WODNOMELIORACYJNA
ul. Dworcowa 8, 89-240 Kcynia
tel. 52 589 33 38

Kcynia, dnia 26.08.2020 r.

Pan
Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3
85 – 009 Bydgoszcz

W odpowiedzi na przesłany do uzgodnienia projekt pt. Budowa drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo, gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie Spółka Wodnomelioracyjna w Kcyni uzgadnia planowany zakres robót drogowych, zgodnie z załączonymi projektami zagospodarowania terenu na planie sytuacyjnym 1:500 i egzemplarzu planu orientacyjnego.

Z upoważnienia Zarządu
Kierownik Grupy Robót
Roman Kulig

SPÓŁKA WODNOMELIORACYJNA
ul. Dworcowa 8, 89-240 Kcynia
tel. 52 589 33 38

Załączniki:
1. Rachunek nr 07/2020

МАРКА ДО СКЛАДУ ПРОЕКТУВАЛЬНИХ ПОСЛУГ

Замовник: Назва замовника
Об'єкт: Назва об'єкта
Стадія: Стадія проектування
Назва: Назва частини об'єкта
Шифр: Шифр об'єкта
Організація-розробник: Назва організації-розробника
Посада: Посада
Прізвище: Прізвище
Підпис: Підпис
Дата: Дата

ЗАТВЕРДЖЕНО
Назва документа, на який
проставляється гриф
затвердження
Посада
Прізвище
Підпис
Дата

ПОГОДЖЕНО
Назва документа, на який
проставляється гриф
погод

GMINA KCYNIA
ul. Rynek 23, 89-240 Kcynia
tel.: 52 589 37 20, fax: 52 589 37 22
e-mail: urzad@kcynia.pl
www.kcynia.pl

Gmina KCYNIA

Kcynia, 22 września 2020 r.

RI.7011.2.12.2019

Pan Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3
85-009 Bydgoszcz

Szanowny Panie Kazimierzu

W odpowiedzi na pismo z dnia 18 sierpnia 2020 r. (wpływ do Kancelarii Ogólnej Urzędu Miejskiego w Kcyni dnia 24 sierpnia 2020 r.) r. informuję, że opiniuję przedłożony projekt dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo" pod warunkiem zaprojektowania wjazdów (brakujących, zmiany lokalizacji zaprojektowanych) zgodnie z pismem z dnia 9 września 2020 r. oraz wyjaśnieniami projektanta z dnia 17 września 2020 r.

Z poważaniem

BURMISTRZ KCYNI
Marek Szaruga

Załączniki:

1) 1 egz. planu sytuacyjnego w skali 1:500
2) Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Zaprojektować zjazdy zgodnie z pismem z dnia 9 września 2020 r.

mgr inż. Kazimierz Chojnacki
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie budowli dróg oraz typowych przepustów nr NB-7210/71/79 i nr [illegible]

INSPEKTOR
ds. komunikacji i drogownictwa
Anita Gryczka

GMINA KCYNIA
ul. Rynek 23, 89-240 Kcynia
tel.: 52 589 37 20, fax: 52 589 37 22
e-mail: urzad@kcynia.pl
www.kcynia.pl

Gmina KCYNIA

Kcynia, 9 września 2020 r.

RI.7011.2.12.2019

Pan Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3
85-009 Bydgoszcz

Szanowny Panie Inżynierze

W związku z przygotowaniem dokumentacji projektowej dotyczącej budowy drogi w miejscowości Kazimierzewo, w dniach od 1 września 2020 r. do 4 września 2020 r. zostały przeprowadzone konsultacje z właścicielami działek dotyczące lokalizacji zjazdów z przedmiotowej drogi. W związku z powyższym proszę o pisemne ustosunkowanie się do sugestii jednego z mieszkańców, który zakwestionował konieczność lokalizacji rowu przydrożnego argumentując to utrudnieniami w prowadzeniu gospodarstwa rolnego. Jednocześnie odpowiadając na wnioski mieszkańców proszę o zmianę lokalizacji projektowanych zjazdów z drogi w wymienionych poniżej km:

1) dodatkowy zjazd: dz. nr 91/1 km 0+940 (na przeciwko istniejącego zjazdu)
2) dz. nr 98/1 z km 1+ 509,9 w km 1+460
3) dz. nr 99/1 brakujący wjazd w km 1+600
4) dz. nr 114 z km 1+ 692,4 w km 1+675
5) dz. 117/3 z km 1+956,7 w km 1+985 (za słupy)
6) dz. nr 120 brakujący wjazd w km 2+200
7) dz. nr 85/1 z km 2+486,5 w km 2+480 (wjazd do garażu budynku mieszkalnego)

Z poważaniem

BURMISTRZ KCYNI
Marek Szaruga

INSPEKTOR
ds. komunikacji i drogownictwa
Anita Gryczka

MAPA ZGODY PRZELICZENIOWEJ
PK 0+00

Projektant hydrotechnik
Tomasz Kowalski
Nr uprawnień
ZP-0/0/0/

Enea Operator

Rejon Dystrybucji Nakło
ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Rejon Dystrybucji Nakło
89-100 Nakło nad Notecią, ul. Nowa 41 A

tel. +48 / 52 313 20 43
faks +48 / 52 587 14 12
eob.sekretariat-rd4@enea.pl

Nakło nad Notecią 03-09-2020
MU/KA/L.dz. PEO20P201235

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz

Uzgodnienie

dotyczy: Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu dla zadania pt. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo, gmina Kcynia".

Odpowiadając na pismo z dnia 08.08.2020 r. (data wpływu 12.08.2020 r.) przesyłamy uzgodniony 1 egzemplarz projektu mapy sytuacyjnej z naniesioną siecią elektroenergetyczną oraz pozytywnie zaopiniowane rysunki z profilami poprzecznymi.

Przedłożenie mapy syt .uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejąca sieć elektroenergetyczna własność ENEA Operator Sp. z o. o. zaznaczono i opisano na mapie sytuacyjnej.
2. Ustala się 5 metrową strefę ochronną z każdej strony kabli i podziemnych urządzeń elektroenergetycznych w której prace ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym.
3. Szczegółowego ustalenia trasy kabli elektroenergetycznych dokonać na podstawie przekopów poprzecznych.
4. Zastrzegamy możliwość wystąpienia na terenie urządzeń i kabli niezinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do RD Nakło.
5. Wykonawca z 14 – dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi o rozpoczęciu prac RD Naklo i sprawdzi aktualność naniesień.
6. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń elektroenergetycznych należy niezwłocznie powiadomić RD Nakło i po wyłączeniu urządzeń spod napięcia i pod nadzorem zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi poprzez nałożenie na odkryte kable na całej szerokości wykopu rur osłonowych dwudzielnych typu Arot. Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
7. ENEA Operator Sp. z o.o. informuje że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
8. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do przeprowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci elektroenergetycznej na skutek prowadzenia tych prac.
9. Uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy od daty wydania.
10. Niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.
11. W przypadku kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowanymi robotami budowlanymi lub remontowymi w szczególności w przypadku zbliżenia się do urządzeń znajdujących się pod napięciem, przed przystąpieniem do pracy należy wystąpić do RD Nakło o wyłączenie w uzgodnionym terminie urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
Marian Kamiński
-1-

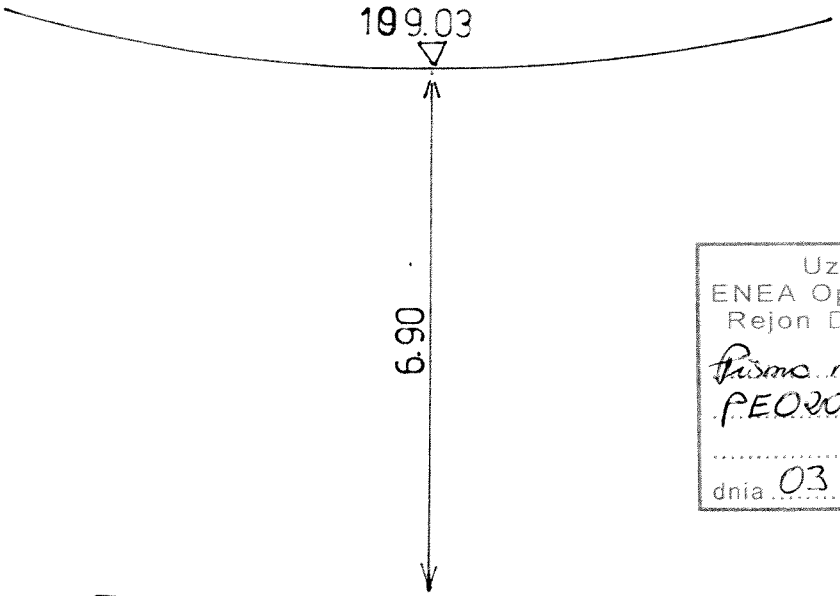
Telefon do kontaktu: 52 313 20 51
Załączniki:
1) Mapa sytuacyjna 1-egz.
2) Profile 10-egz.
3) Zasady przetwarzania informacji 1-egz.

k/o
MU-a/a

MAPA DO CELÓW MELIORACYJNYCH
Arkusz 1

SKALA 1:500
PAŹDZIERNIK 2010
DATA AKTUALIZACJI: 29.10.2010
WYSOKOŚCI W UKŁADZIE KRONSTADT 60 PO ROZWINIĘCIU
WSPÓŁRZĘDNE W UKŁADZIE 1965 - 2000 STREFA 6
PRZEKROJE ZAPISANE W UKŁADZIE WYSOKOŚCI KRONSTADT 60 PO ROZWINIĘCIU
WSPÓŁRZĘDNE W UKŁADZIE 1965 - 2000 STREFA 6
PRZEKROJE ZAPISANE W UKŁADZIE WYSOKOŚCI KRONSTADT 60 PO ROZWINIĘCIU

Zgodność z oryginałem potwierdza Starosta Żywiecki
Zgodność z mapą zasadniczą i ewidencją gruntów i budynków potwierdza Starosta Żywiecki
Z upoważnienia Starostwa Powiatowego w Żywcu
Geodeta Powiatowy
mgr inż. Andrzej Kowalczyk



Uzgodniono w
ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
Pismo nr znak:
PEO20P201235
dnia 03.09.2020

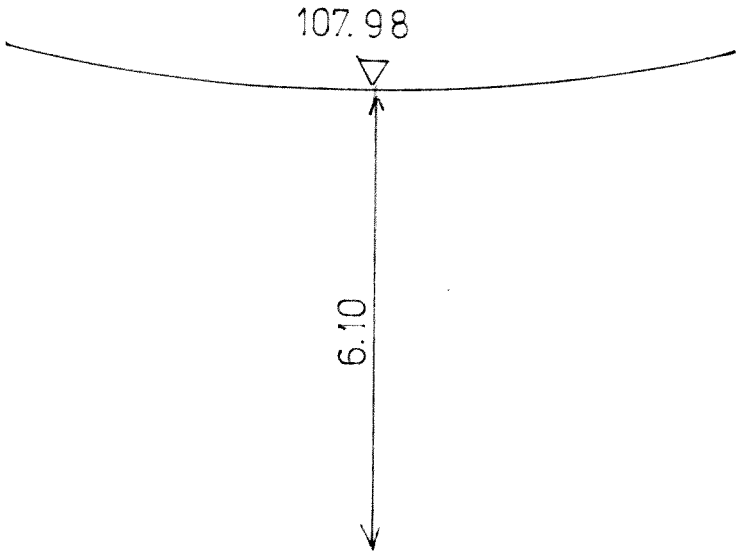
PIK: 0+757,40
Skala 1:100/100

P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		102,14 102,10	102,17	102,13		102,08	102,02	101,42	101,42	102,12
RZĘDNE KONSTRUKCJI			101,66	101,62		101,57				
RZĘDNE TERENU	102,20	102,14		102,23	102,13	102,12				102,12
ODLEGŁOŚCI	-4,41	-3,18 -3,06 -3,00	-2,15	0,00	0,85	2,00 2,15	3,00	3,90	4,30	5,36 5,50

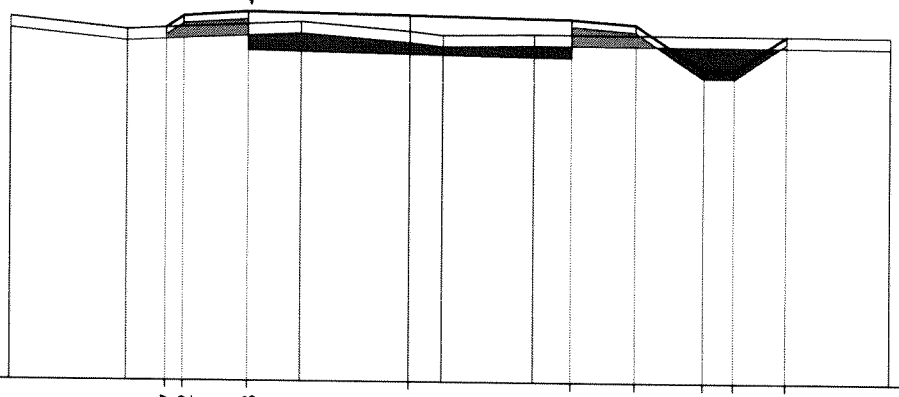
Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

mgr inż. Kazimi
Uprawnienia budowlane do pr
obotami budowlanym
ności konstrukc



Uzgodniono w
ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
Pismo nr/znak:
PEO20P201 235
dnia 03.09.2020

PIK: 0+950,00
Skala 1:100/100

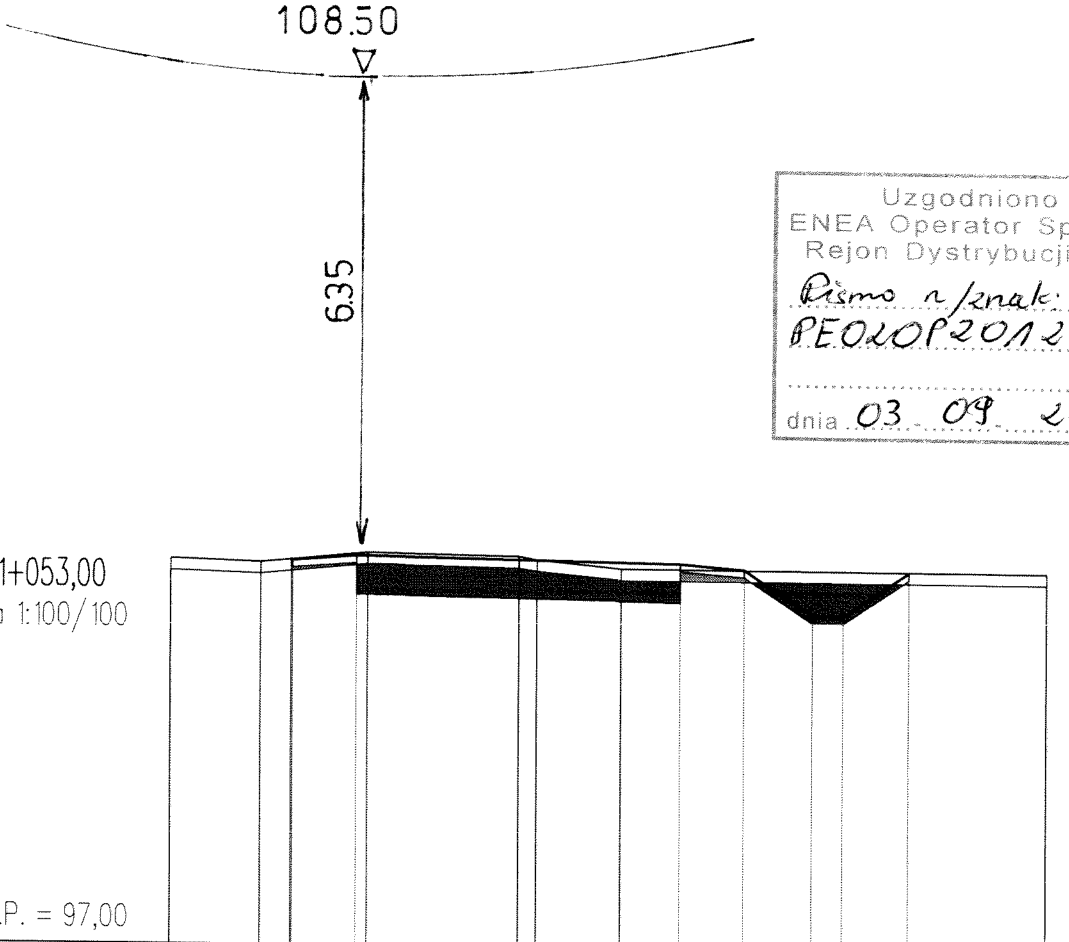


P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE					101,67	101,82	101,88			101,84			101,80	101,73	101,13	101,13	101,59	
RZĘDNE KONSTRUKCJI							101,37			101,33			101,29					
RZĘDNE TERENU	101,80		101,64					101,75		101,63	101,58		101,60					101,58
ODLEGŁOŚCI	-5,30		-3,75	-3,23	-3,00		-2,15	-1,45		0,00	0,44		1,65	2,15	3,00	3,90	4,30	4,98	6,33

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

mgr inż. Ka
Uprawnienia budowlane do pełnienia
robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inż
budowli dróg oraz typowych prz
nr NB-7210/71/79 i nr



Uzgodniono w
ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
Pismo nr/znak: PE02OP201235
dnia 03.09.2020

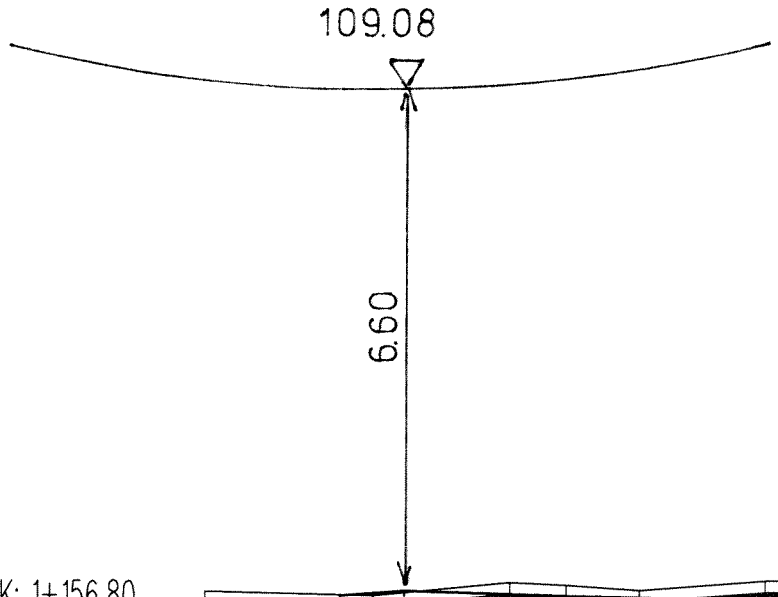
PIK: 1+053,00
Skala 1:100/100

P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE			102,10	102,09	102,15		102,11			102,07	102,00	101,40	101,40	101,98	
RZĘDNE KONSTRUKCJI					101,64		101,60			101,56					
RZĘDNE TERENU	102,10	102,06				102,19	102,15	102,11	102,00						101,97
ODLEGŁOŚCI	-4,62	-3,43	-3,02	-3,00	-2,15	-2,00	0,00	0,24	1,36	2,15	3,00	3,90	4,30	5,17	6,96

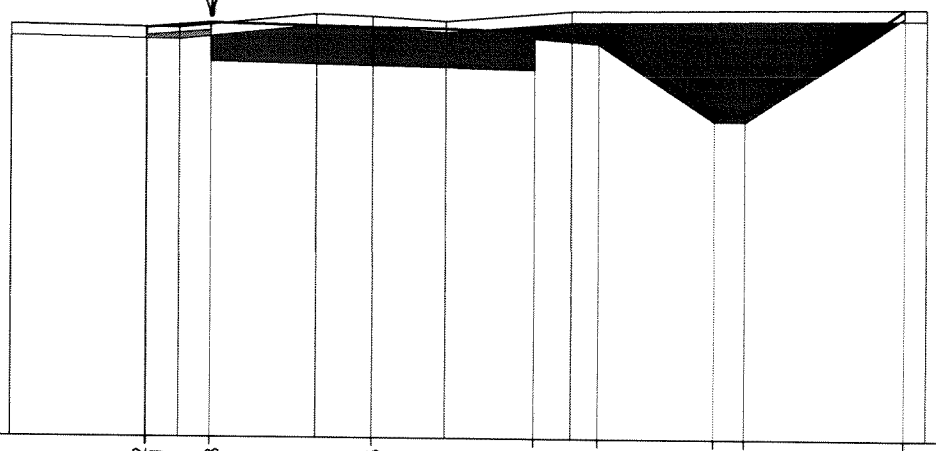
Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

mgr inż. K...
Uprawnienia budowlane do ... robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej ... budowli dróg oraz typowych przep... nr NB-7210/71/79 i nr ...



Uzgodniono w
ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
Pismo nr znak:
PE020P 201235
dnia 03.09.2020

PIK: 1+156,80
Skala 1:100/100

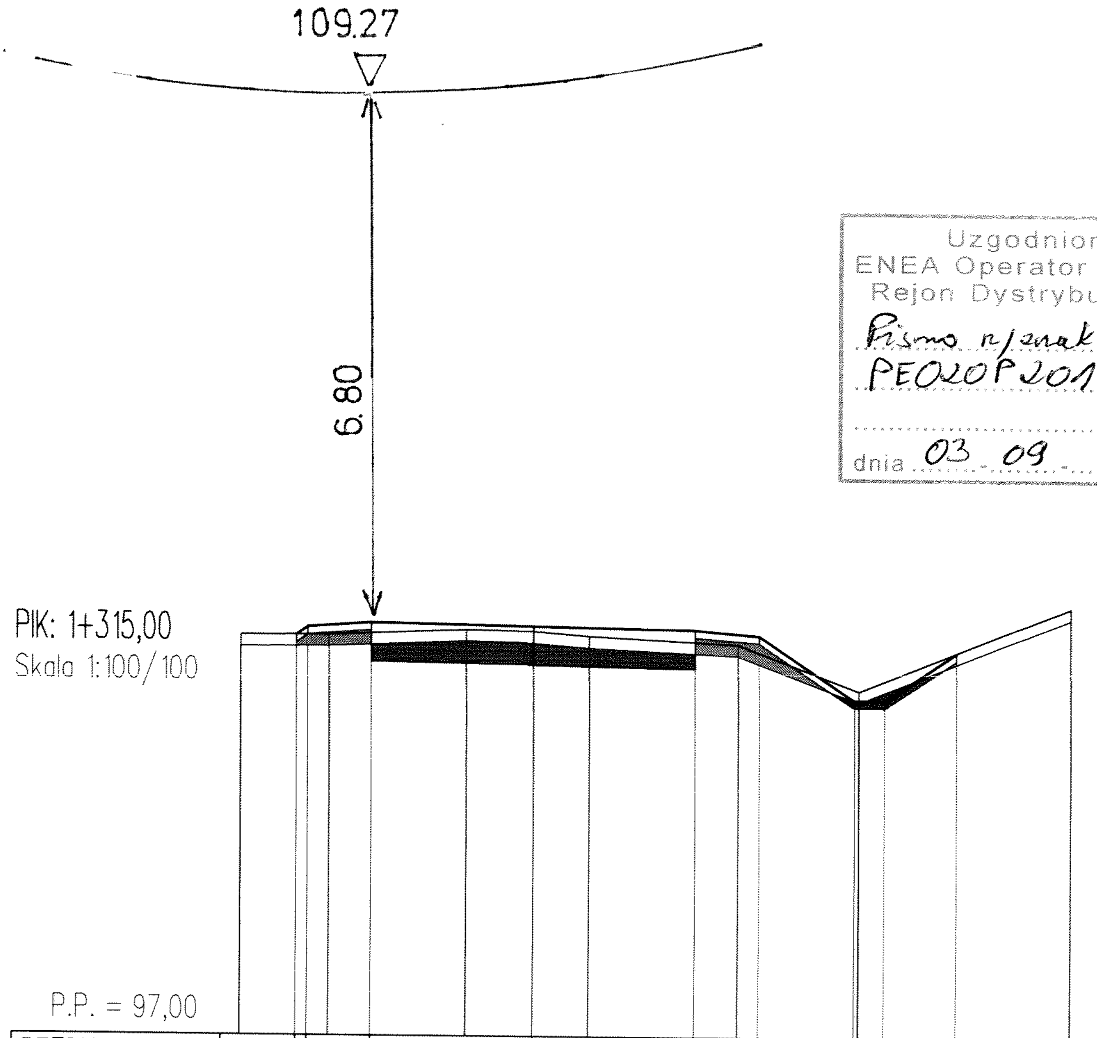


P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE			102,42	102,41	102,48			102,43		102,39	102,32		101,30	101,30		102,70
RZĘDNE KONSTRUKCJI					101,97			101,92		101,88						
RZĘDNE TERENU	102,45				102,41		102,60	102,57	102,51		102,65					102,70
ODLEGŁOŚCI	-4,80		-3,01	-3,00	-2,57	-2,15	-0,75	0,00	0,97	2,15	2,64	3,00	4,53	4,93	7,02	7,32

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

mgr inż. Kazimierz
[illegible]
w specjalności konstrukcyjno-inżyn[illegible]
budowli dróg oraz typowych przepi[illegible]
nr NB-7210/71/79 i nr UA/1-K/2[illegible]

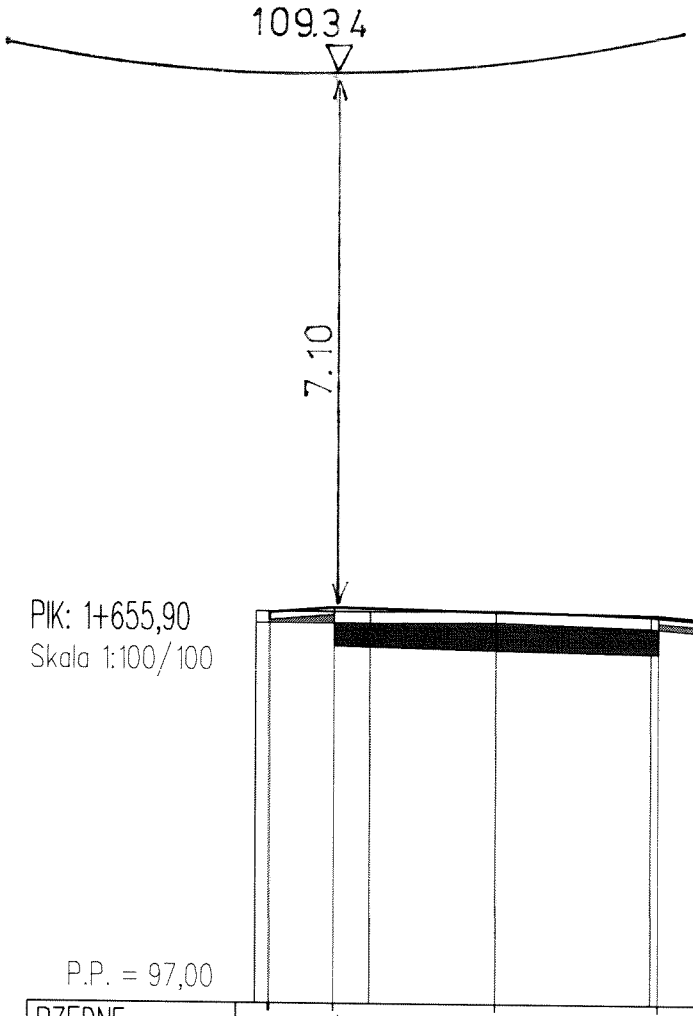


ODLEGŁOŚCI	-3,89	-3,15	-3,00	-2,71	-2,15	-0,89	0,00	0,74	2,15	2,72	3,00	4,26	4,32	4,66	5,61	7,09
RZĘDNE PROJEKTOWANE		102,31	102,41		102,47		102,43		102,39		102,32	101,48		101,48	102,11	
RZĘDNE KONSTRUKCJI					101,96		101,92		101,88							
RZĘDNE TERENU	102,30			102,31		102,38	102,36	102,30		102,20			101,60			102,70

Uzgodniono w
ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
Pismo nr/znak:
PE020P201235
dnia 03.09.2020

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

mgr inż. Kazimierz
Uprawnienia budowlane do ... robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-... budowli dróg oraz typowych ...
nr NB-7210/71/79 ...

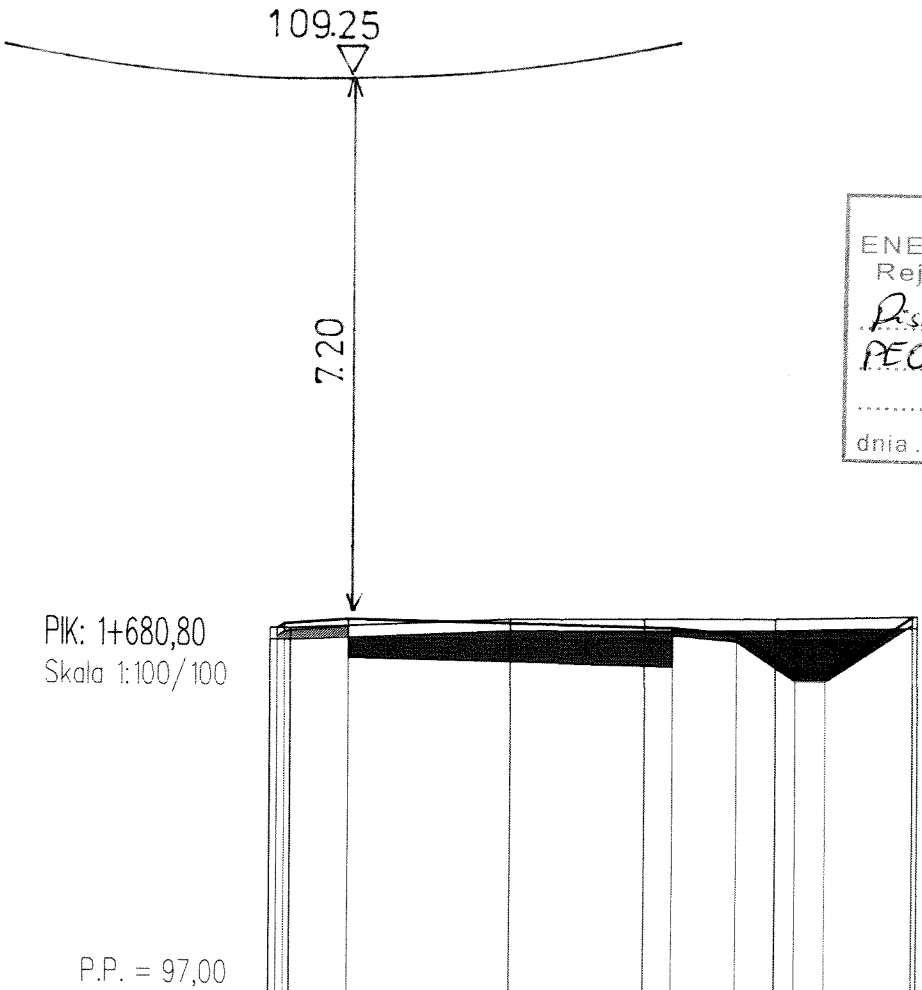


RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,18 102,17	102,24	102,19	102,15	102,08	101,48	101,48	102,38
RZĘDNE KONSTRUKCJI		101,73	101,68	101,64
RZĘDNE TERENU	102,18	102,18	102,20	102,13	102,00	102,40
ODLEGŁOŚCI	-3,19 -3,02 -3,00	-2,15	-1,67	0,00	2,05 2,15	3,00	3,61 3,90	4,30	5,65 5,76

Uzgodniono w
ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
Pismo z/znak:
PE020P201235
dnia 03.09.2020

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

mgr inż. Kazimi...
Uprawnienia budowlane do p...
robotami budowl...
w specjalności konstrukcyjno-...
budowli dróg oraz typowych przeb...
nr NB-7210/71/90 i ...



PIK: 1+680,80
Skala 1:100/100

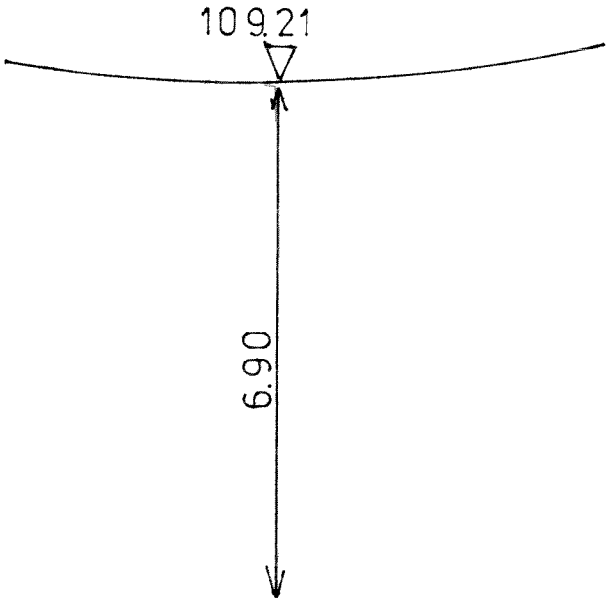
P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		101,92	101,98		102,05	102,01		101,97	101,90		101,38	101,38		102,15
RZĘDNE KONSTRUKCJI					101,54	101,50		101,46						
RZĘDNE TERENU	101,92			101,92		102,06	102,08			102,10			102,15	102,15
ODLEGŁOŚCI	−3,19	−3,10	−3,00	−2,92	−2,15	0,00	1,78	2,15	3,00	3,52	3,78	4,18	5,34	5,40

Uzgodniono w
ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
Pismo n/znak:
PEO2OP 201235
dnia 03.09.2020

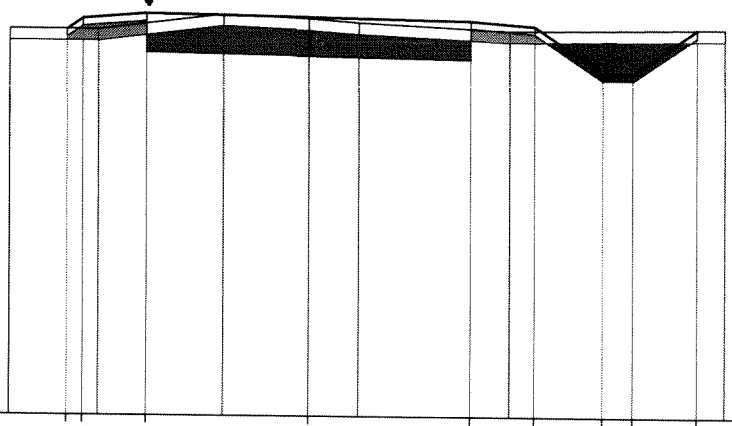
Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

mgr inż. Kazimi...
Uprawnienia budowlane do pr...
robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-...
budowli dróg oraz typowych...
nr NB-7210/71/7...



Uzgodniono w
ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
Pismo nasz znak:
PEO20P 201235
dnia 03 09 2020

PIK: 1+825,00
Skala 1:100/100

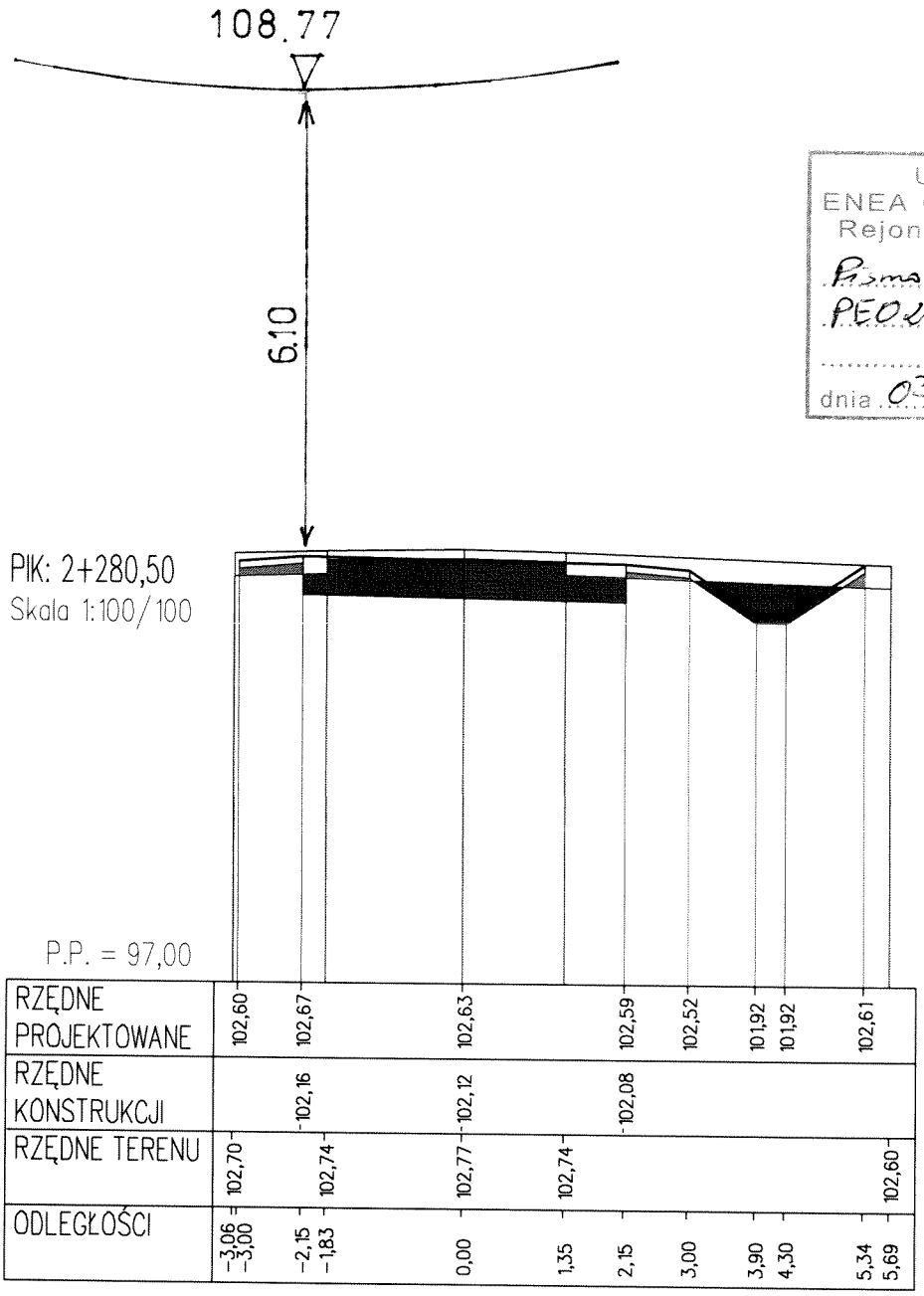


P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE			102,10	102,24	102,31					102,27					102,23		102,16		101,56	101,56	102,13			
RZĘDNE KONSTRUKCJI					101,80					101,76					101,72									
RZĘDNE TERENU	102,10			102,10				102,30		102,25		102,20					102,10							102,13
ODLEGŁOŚCI	-3,97		-3,21	-3,00	-2,79	-2,15		-1,13		0,00		0,66			2,15		2,67	3,00	3,90	4,30	5,15			5,52

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

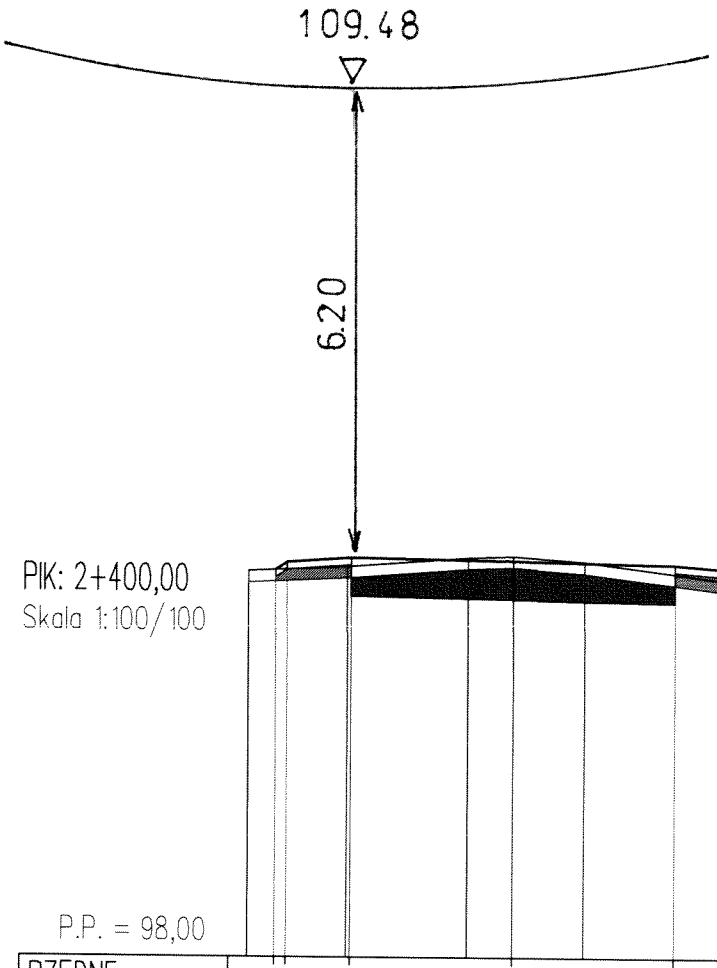
mgr inż. Kazimi...
Uprawnienia budowlane p...
robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-...
budowli dróg oraz typowych prz...
nr NB-7...10/7...79 i nr U...



Uzgodniono w
ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
Pisma nr/znak:
PEOLDP 201/235
dnia 03.09.2020

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

mgr inż. Kazimierz
Uprawnienia budowlane do pro... robotami budowlanymi... w specjalności konstrukcyjno-... budowli dróg oraz typowych... nr NB-7210/71/79 ...



Uzgodniono w
ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
Pismo n/znak:
PE020P201235
dnia 03.09.2020

PIK: 2+400,00
Skala 1:100/100

P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	103,12	103,22	103,28			103,24			103,20	103,13		102,53	102,53	103,00
RZĘDNE KONSTRUKCJI			102,77			102,73			102,69					
RZĘDNE TERENU	103,10		103,16		103,28	103,30	103,23			103,00				103,00
ODLEGŁOŚCI	-3,51	-3,15 -3,00	-2,20 -2,15		-0,60	0,00	0,95		2,15	2,75 3,00		3,90	4,30	5,01	7,02

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

mgr inż. Kazimierz
Uprawnienia budowlane do pro
robotami b
w specjalno
budowli dróg
nr

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W TORUNIU
DELEGATURA W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz dnia 4 września 2020 r.

WUOZ.DB.WZN.5152.4. 66 .2020.MG.TZ.
(K.105 . .2020)

Gmina Kcynia
pełnomocnik:
Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz

dotyczy: budowy drogi gminnej Dębogóra-Kazimierzewo-Iwno nr 090416C w miejscowości Kazimierzewo, gm. Kcynia,

W związku ze złożonym wnioskiem z dnia 20.08.2020 r. w sprawie zaopiniowania budowy drogi gminnej Dębogóra-Kazimierzewo-Iwno nr 090416C w miejscowości Kazimierzewo, gm. Kcynia, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegatura w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie w zakresie ochrony zabytków przedmiotowe zamierzenie, na podstawie przedłożonej mapy w skali 1:500, opracowanej przez mgr inż. Kazimierza Chojnackiego:

opinia WUOZ/D/B nr 1053/20 z dnia 04.09.2020 r.

Inwestycję opiniuje się z uwagą:
- w wypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych obiektu zabytkowego wymagane jest:

1. Wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
2. Zabezpieczenie, przy użyciu dostępnych środków przedmiotu i miejsca jego odkrycia
3. Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Inwestycja jest zlokalizowana w strefie „B" ochrony konserwatorskiej, obejmującej teren zespołu zabudowy wiejskiej.

Podstawa prawna: Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (T.J. Dz.U. 2020 r., poz. 282 ze zm.)

Z up. Kujawsko-Pomorskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
Kierownik
Wydziału Zabytków Nieruchomych
mgr Janusz Flemming

orange

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 658 99 71

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3
85-009 Bydgoszcz

Łódź ,data 28-09-2020

Numer pisma: TTISILU/PR.215-39660/20
Temat: Uzgodnienie projektu- Budowa drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo, gmina Kcynia.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt: Budowa drogi w miejscowości Kazimierzewo, gmina Kcynia.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

   Orange Polska S.A.
   Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Bydgoszcz
   85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61
   e-mail: DISU.RN_WUUil_Bydg@orange.com

   Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. **Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;**

3. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru.**

4. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.

5. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

6. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

   Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

   ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Rydzoń Przemysław

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planu sytuacyjnego.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:2000

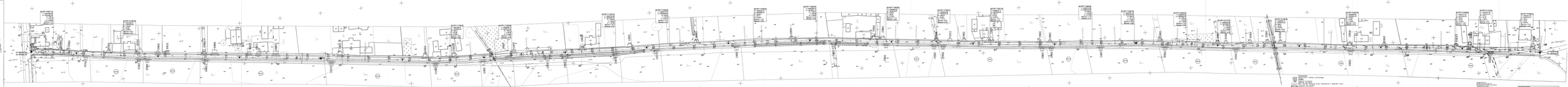
Rzędne terenu podane
nad poziomem
morza Bałtyckiem
Wysokości w układzie
Kronsztadzkim - PRZELICZONE ZA GOST
Mapa sporządzona w układzie współrzędnych
1965 - PRZELICZONE ZA GOST
GEO 2011 - strefa 6 (2006)
Przekroje poprzeczne sporządzono
w układzie współrzędnych 1965
Rzędne terenu podane
w układzie wysokościowym
Kronsztadzkim - PRZELICZONE
ZA GOST

UWAGI:
1. Przekroje sporządzono
co 20 m.
2. Przekroje sporządzono
w kierunku od km 0+000
do km 0+400 (km 0+000
do km 0+400 - ul. Ogrodowa)

Projektowane rzędne
niwelety w osi jezdni
podane w metrach
(km 0+000 do km 0+400 - ul. Ogrodowa)

Rzędna niwelety w osi jezdni	0.00
Rzędna terenu	0.00
Wysokość nasypu	0.00
Wysokość wykopu	0.00

Rzędna niwelety w osi jezdni
Rzędna terenu
Wysokość nasypu
Wysokość wykopu



Rzędna niwelety w osi jezdni
Rzędna terenu
Wysokość nasypu
Wysokość wykopu

МАРША ОСЕЙ ПРЕДЕЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ

Разрешено к приему согласно приказу
Генерального директора
ОАО «РЖД»
от «27» ноября 2015 г. № 2572
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРИЕМОЧНОЙ КОМИССИИ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОАО «РЖД»
ПАВЛОВ А. ВЛАДИМИРОВИЧ

Согласовано
Начальник Дирекции
по строительству
железнодорожных
вокзалов и станций
ОАО «РЖД»
Ю.Ю. Ковалев
«27» ноября 2015 г.

Starostwo Powiatowe w Nakle nad Notecią
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
89-100 Nakło nad Notecią
ul. Ks. Piotra Skargi 6
NIP: 558-15-66-288

Nakło nad Notecią, dn. 25.11.2020 r.

Znak sprawy: 6630-709/2020

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
z dnia 12.11.2020 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

oraz Zarządzenia nr 45/14 Starosty Nakielskiego z dnia 21 lipca 2014 r. w sprawie organizacji narad koordynacyjnych oraz zasad i trybu uzgadniania na nich sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	Infrastruktura telekomunikacyjna - kanał technologiczny.
Lokalizacja:	Gmina: Kcynia - ob. wiejski Obręb: Kazimierzewo, dz.: 86
Wnioskodawca:	PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "ZUMA" MARIUSZ PTASZNIK ul. Jesiotrowa 3, 89-200 Zamość
Inwestor:	GMINA KCYNIA ul. Rynek 23, 89-240 Kcynia
Projektant:	MARIUSZ PTASZNIK
Przewodniczący:	Urszula Kubik, Starszy Inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	04.11.2020 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.

W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT powiatu.

Stanowisko Przewodniczącego:

Realizując inwestycję zabezpieczyć przed uszkodzeniem punkt szczegółowej osnowy poziomej nr 619116.1.1243, 619116.1.1246, 619116.1.1245, 619116.1.1249.

Zgodnie z art. 7d pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (j.t. Dz. U. z 2020 r., poz.276) pragnę poinformować, że do zadań Starosty należy ochrona znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych oraz zakładanie osnów szczegółowych. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia znaku wskutek prowadzonej inwestycji należy niezwłocznie powiadomić Starostę Nakielskiego zgodnie z art. 15 w/w ustawy i naprawić wyrządzoną szkodę. Za naruszenie przepisów o ochronie znaków geodezyjnych zgodnie z art. 48 pkt 1 ppkt 3) grozi kara grzywny.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 354.312-1018, 354.312-1018, 354.312-1018, 354.312-1054, 354.312-1054, 354.312-1054, 354.312-151_1, 6.191.16.1.1243, 6.191.16.1.1245, 6.191.16.1.1246, 6.191.16.1.1247, 6.191.16.1.1248, 6.191.16.1.1249, 6.191.16.5.1244.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	**Nazwa instytucji** Sposób uczestnictwa	**Stanowisko** Uwagi	**Imię i nazwisko uczestnika**
1	**ENEA Operator Sp.z o.o. Oddział Dystrybucji Bydgoszcz, Rejon Dystrybucji Nakło** elektroniczny	**Uzgodniono pozytywnie z uwagami** 1. Prace w pobliżu elektroenergetycznej linii kablowej prowadzić rozkopowo (dz. nr 85/1) . 2. Zachować odległości pionowe i poziome według obowiązujących standardów w Enea OperatorSp. z o.o.	**Krzysztof Allnoch**
2	**Komunalne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Szubinie** elektroniczny	**Uzgodniono pozytywnie** Bez uwag.	**Andrzej Skała**
3	**Netia S.A w Bydgoszczy** elektroniczny	**Uzgodniono pozytywnie** Bez uwag.	**Andrzej Grycmacher**
4	**Orange Polska S.A. w Bydgoszczy** elektroniczny	**Uczestnik nieobecny na naradzie** Przedstawiciel należycie zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie.	
5	**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział w Gdańsku, Zakład w Bydgoszczy** elektroniczny	**Uzgodniono pozytywnie** Bez uwag.	**Tomasz Praczyk**
6	**RFC Marcin Fratczak ul. Kujawska 2 85-031 Bydgoszcz** elektroniczny	**Uczestnik nieobecny na naradzie** Przedstawiciel należycie zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie.	**Rafał Bugaj**
7	**Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią** elektroniczny	**Uzgodniono pozytywnie** Bez uwag.	**Anna Kłos**

UWAGA: Brak podpisu uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej, biorącego udział w naradzie w sposób stacjonarny, jest jednoznaczny z jego nieobecnością.
Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Z upoważnienia Starostę Powiatu Nakielskiego
Urszula Kubik, Starszy Inspektor w Wydziale
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

.....

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:
1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z .2019 r. poz. 725 t.j.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z .2019 r. poz. 725 t.j.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z .2019 r. poz. 725 t.j.).

CONSTRUCTION PLAN
ZONING
Zoning Map Amendment
Zoning Map Amendment
Zoning Map Amendment

Projekt architektoniczno-budowlany Tom I

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo, Gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie

działki nr 86, część działki nr 90/2, 90/3, 91/1, 93/1, 94/7, 115, 116, 117/1, 117/3, 118/1, 119, 120, 121, obręb Kazimierzewo nr 0012.

Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy
Kategoria obiektu XXVI – sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne

Kod grupy robót CPV:

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg

Nazwa i adres inwestora:

Gmina KCYNIA
Ul. Rynek 23
89-240 Kcynia

Znak i data zamówienia:

Umowa Nr RI.272.2/390/2019 z dnia 28 października 2019 r.

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

Branża drogowa			
Imię i nazwisko projektanta: **Mgr inż.** **Kazimierz Chojnacki**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	*Data:* 2020.10.16	*Podpis:*
Imię i nazwisko sprawdzającego: **Inż.** **Wojciech Klatecki**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	*Data:* 2020.10.16	*Podpis:*

Właściciel jednostki projektowania
.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. poz. 124),
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- katalog typowych elementów drogowych KPED,
- katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane przez projektanta,
- uzgodnienia z zamawiającym,
- dane wyjściowe do projektowania,
- badania geotechniczne.

2. Lokalizacja zadania.

Przedmiotem inwestycji jest zadanie **pt. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo, Gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie"**. Droga gminna Dębogóra-Kazimierzewo-Iwno, numer 090416C. Obszar odziaływania obiektu nie wykracza poza działki objęte zakresem opracowania t.j. działkę nr 86, część działki nr 90/2, 90/3, 91/1, 93/1, 94/7, 115, 116, 117/1, 117/3, 118/1, 119, 120, 121, obręb Kazimierzewo nr 0012.

3. Stan istniejący i uzasadnienie zadania.

Droga gminna, objęta opracowaniem przebiega przez tereny rolne oraz tereny zabudowy mieszkaniowej i usługowej. Droga o niewielkim natężeniu ruch lokalnym stanowi dojazd do mieszkańców miejscowości Kazimierzewo. Klasa techniczna drogi istniejąca D. Kategoria ruchu istniejąca KR1. Istniejąca szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi 6,50-14,00 m. Rozpatrywany odcinek jest w pełni dostępny z przyległego terenu przez zjazdy zapewniające obsługę przyległych terenów. Od km 0+645 do km 2+496 droga o nawierzchni z tłucznia, gruzu budowlanego, odsiewek i żwiru o szerokość nawierzchni 3,50-4,00 m. i grubość 15 cm jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia posiada deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym. Brak w koronie drogi umocnionych poboczy i drożnego systemu odwodnienia, powoduje rozjeżdżanie drogi. W okresie suchym występuje intensywne pylenie nawierzchni a w czasie opadów tworzą się wyboje, nawierzchnia wymaga systematycznych napraw bieżących. Nośność nawierzchni jest nie wystarczająca. Projektowany odcinek drogi przebiega w terenie płaskim. Droga na całym odcinku przebiega w poziomie terenu i na niewielkim nasypie. Droga jest odwadniana powierzchniowo na pobocze do istniejących rowów przydrożnych i skarpy bezpośrednio na przyległy teren. W km 1+211,4 i w km 2+169,5 pod koroną drogi zlokalizowane 2 są przepusty o średnicy 60 cm w złym stanie technicznym. Poza nawierzchnią drogi w granicach pasa drogowego znajdują się pobocza i skarpy gruntowe. W pasie drogi gminnej w odległości 1,0-2,0 m od krawędzi jezdni rosną drzewa, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego, stwarzają zagrożenie dla mienia publicznego, zdrowia i życia ludzi. W projekcie budowy drogi wybrano wariant z wycinką tylko tych drzew, które rosną w pasie projektowanej drogi i zagrażają bezpieczeństwu ruchu. W pasie projektowanej drogi rosną pojedyncze krzewy przydrożne. W pasie drogowym nie występują inne obszary zagospodarowane zielenią. Po za granicami pasa drogowego występują tereny o zagospodarowaniu rolniczym. Obiekt budowlany określono

jako należący do I kategorii geotechnicznej. W miejscu projektowanego obiektu występują proste warunki geologiczne i geotechniczne. Droga służyć będzie do usprawnienia układu komunikacyjnego gminy, do obsługi terenów rolnych. Przedsięwzięcie przyczyni się do zwiększenia spójności z regionalnym układem transportowym, ponieważ projektowana droga gminna w Dębogóra-Kazimierzewo-Iwno, numer 090416C łączy się z drogą powiatową nr 1921C Paterek-Gromadno-Łankowiczki i dalej poprzez drogę powiatową nr 1928C Smogulec-Kcynia łączy się z centrum gminy oraz z drogą wojewódzką nr 241 Tuchola-Rogoźno. W wyniku realizacji zadania nastąpi poprawa dojazdu do centrum Gminy. Charakter istniejącego obiektu tj. drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo po wykonaniu budowy nie ulegnie zmianie. Droga pozostanie nadal drogą gminną. Planowana budowa drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu i poprawi jego bezpieczeństwo. Zrealizowane zostaną cele publiczne o znaczeniu lokalnym w zakresie budowy dróg gminnych Droga w obecnym swym przebiegu i po budowie nie będzie wpływać niekorzystnie na środowisko. W celu wykonania budowy nastąpi poszerzenie pasa drogowego i wyznaczenie nowych linii rozgraniczających. W czasie realizacji i eksploatacji nie wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazy materiałowe oraz drogi dojazdowe i technologiczne.

4. Zakres opracowania.

Zakres budowy obejmuje:
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie przepustów,
- wykonanie pobocza utwardzonego,
- plantowanie poboczy skarp,
- wykonanie rowu,
- wykonanie oznakowania pionowego.
- wykonanie kanału technologicznego wg odrębnego opracowania,

5. Podstawowe parametry projektowe.

Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego zawarte w zamówieniu i danych wyjściowych do projektowania:
- klasa techniczna drogi D,
- ruch kategorii KR1
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość nawierzchni 4,00 m,
- szerokość mijanej 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny do rowu,
- szerokość poboczy umocnionych 2*1,00 m,
- odwodnienie drogi powierzchniowe do rowu przydrożnego po stronie prawej.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:
- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 0/11 mm,
- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 0/16 mm,
- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ – 31/5

- 22 cm warstwa odsączająca o wskaźniku wodoprzepuszczalności K większym od 8m/dobę.

Konstrukcja zjazdów:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 0/11 mm,
- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową,
- 12 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ - 0/31,5,
- 22 cm warstwa odsączająca o wskaźniku wodoprzepuszczalności K większym od 8m/dobę
- przepusty pod zjazdami o średnicy 40 cm

Konstrukcja pobocza umocnionego:

- 10 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ – 31/5

6. Droga w planie.

Trasę stanowią odcinki proste i łuki kołowe. Parametry podano na planie sytuacyjnym.

7. Profil podłużny.

Spadki podłużne niwelety nie przekraczają spadków dopuszczalnych. Rzędne projektowane wynikają z grubości podbudowy do 20 cm oraz grubości warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej oraz minimalnego spadku do odprowadzenia wód opadowych.

8. Droga w przekroju poprzecznym.

Na odcinku zaprojektowano przekrój drogowy. Szerokość projektowanej nawierzchni 4,00 m. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2 % w kierunku na pobocze i do rowu po stronie prawej. Pobocza utwardzone obustronne o szerokości 1,00 m, spadek poprzeczny pobocza 8 %. W km 0+645 na skrzyżowaniu zaprojektowano mijankę po stronie prawej o szerokości 5,00 m i długości 25 m, w km 1+260 i 2+060 zaprojektowano mijankę po stronie lewej o szerokości 5,00 m i długości 25 m.

9. Konstrukcja jezdni.

Na odcinku drogi projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 0/11 mm,
- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 0/16 mm,
- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ – 31/5
- 22 cm warstwa odsączająca o wskaźniku wodoprzepuszczalności K większym od 8m/dobę.

10. Zjazdy.

Projektuje się zjazdy gospodarcze. Zjazdy gospodarcze zaprojektowano wg rys. 03.82 i 03.83.

Zjazdy projektuje się o następującej konstrukcji:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 0/11 mm,
- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową,

- 12 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ - 0/31,5,
- 22 cm warstwa odsączająca o wskaźniku wodoprzepuszczalności K większym od 8m/dobę

Przepusty pod zjazdami projektuje się przepusty o średnicy 40 cm z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem.

11. Odwodnienie, przepusty.

Do odprowadzenia wody z jezdni zaprojektowano rów przydrożny odparowujący i przepusty pod zjazdami. Z odcinka drogi wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane na pobocze, na skarpę i do rowu przydrożnego odparowującego. Rów zaprojektowano o następujących parametrach; nachylenie skarp 1:1.5, szerokości dna 0,4 m oraz głębokości 0,60-1,00 m. Skarpy i dno rowu, projektuje się umocnić przez humusowanie grubości 10 cm z obsianiem trawą. Pod zjazdami, w linii przebiegu rowu, zaprojektowano przepusty z rur betonowych o średnicy 400 mm. Spadek podłużny przepustu dostosowany do spadku dna rowu. Projektuje się wykonać 25 przepustów. Wlot i wylot przepustu projektuje się umocnić brukiem kamiennym na podsypce cementowo piaskowej.

W miejscu istniejących przepustów pod koroną drogi, w km 1+211,4 i w km 2+169,5 projektuje się wykonanie nowych.

Przepusty projektuje się z rur żelbetowych o średnicy 60 cm ze ściankami czołowymi o grubości 30 cm. Przepusty projektuje się posadowić na ławie z pospółki o grubości 40 cm. Skarpy i dno rowu przy wlocie i wylocie przepustów projektuje się umocnić brukiem 14-16 cm na podsypce cementowo piaskowej wg rys 03.96.

12. Pobocza umocnione i skarpy.

Na odcinku projektuje się umocnione pobocze o szerokości 1,00 m i spadku poprzecznym 8%, o następującej konstrukcji:

- 10 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ – 31/5

13. Roboty ziemne

Po zdjęciu humusu na grubości 15 cm w ilości 1465,63 m^3, projektuje się wykonanie 4730,84 m^3 wykopów a następnie wykonanie 265,32 m^3 nasypów z gruntu pochodzącego z wykopów.

14. Roboty rozbiórkowe, wycinka drzew i krzewów.

14.1. Rozbiórki.

Projektuje się rozbiórkę;

- istniejącej konstrukcji nawierzchni z kruszywa niezwiązanego o grubości 15 cm w ilości 957,18 m^3.

14.2. Wycinka drzew i krzewów.

Projektuje się wycinkę drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego. Zestawianie drzew przeznaczonych do wycinki w pasie projektowanej drogi. Gatunek drzew i obwód na wysokości 130 cm od powierzchni gruntu, zawiera tabela:

Nr drzewa	Gatunek		Obwód pnia na wysokości 1,3 m [cm]	Średnica [cm]
	Nazwa polska	**Nazwa łacińska**		

1	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	272		87
2	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	244		78
3	lipa drobnolistna	Tilia cordata	253		81
4	topola osika	Populus tremula	121		39
5	olsza czarna	Alnus glutinosa	107		34
6	olsza czarna	Alnus glutinosa	69		22
7	brak drzewa w terenie		-		
8	olsza czarna	Alnus glutinosa	87		28
9	olsza czarna	Alnus glutinosa	107		34
10	olsza czarna	Alnus glutinosa	98		31
11	olsza czarna	Alnus glutinosa	76	62	24/20
12	olsza czarna	Alnus glutinosa	74		24
13	olsza czarna	Alnus glutinosa	116		37
14	olsza czarna	Alnus glutinosa	107		34
15	olsza czarna	Alnus glutinosa	116		37
16	olsza czarna	Alnus glutinosa	139		44
17	olsza czarna	Alnus glutinosa	124		39
18	wierzba	Salix sp.	453		144
19	olsza czarna	Alnus glutinosa	137		44
20	olsza czarna	Alnus glutinosa	146		46
21	grusza	Pyrus sp.	102		32
22	brzoza brodawkowata	Betula pendula	113		36
23	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	108		34
24	olsza czarna	Alnus glutinosa	93		30
25	topola	Populus sp.	467		149
26	topola osika	Populus tremula	60		19
27	topola osika	Populus tremula	58		18
28	kasztanowiec pospolity	Aesculus hippocast.	61		19

Projektuje się wycinkę krzewów na powierzchni 760 m^2.

14.3. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki.

Do ponownego wykorzystania projektuje się

- humusu do humusowania skarp w ilości 763,65 m^3,
- grunt z wykopów do wykonania nasypów w ilości 265,32 m^3,

- kruszywo niezwiązane należy przewieźć na inną drogę gminną, na terenie sołectwa, wskazaną przez zamawiającego
- drewno z wycinki drzew należy przekazać zamawiającemu.

Pozostałe materiały (nadmiar humusu, gruntu z wykopów, karpina, gałęzie itp.) z rozbiórki do zagospodarowania przez wykonawcę.

15. Oznakowanie pionowe.

Projektowana organizacja ruchu związana jest z wykonaniem budowy, oraz zmianą istniejącej nawierzchni żużlowej i tłuczniowej na nawierzchnię bitumiczną.

Nowo projektowane oznakowanie pionowe dotyczy wprowadzenia znaków informacyjne ustalenia granic obszaru zabudowanego (D-42, D-43), znaków miejscowości (E-17a, E-18A) i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego U-11a. Znaki na drodze gminnej numer 090416C Dębogóra-Kazimierzewo-Iwno projektuje się jako znaki z grupy małe, odblaskowe.

16. Urządzenia obce.

Lokalizację urządzeń obcych uzgodniono z ich użytkownikami. Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami.

17. Uwagi końcowe.

Punkty wierzchołkowe trasy oznaczone są przy pomocy współrzędnych. Wysokościowo niweletę dowiązano do reperów państwowych i roboczych. Sytuacyjnie trasę dowiązano do osnowy pomiarowej.

Opracował:

.....

Mgr inż. Kazimierz Chojnacki
Uprawnienia projektanta w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
Nr UAN-KZ-7210/48/86

Tabela.txt

Współrzędne trasy od pik. 645,00 do pik. 2496,00

Projekt :
Plik :2020 Kazimierzewo.niw
Utworzony : data: 26.09.2020 godz. 18:21:28

Pik.	X(N)	Y(E)
0+645,00	5878397,16	6461442,61
0+670,00	5878393,89	6461467,37
0+695,00	5878389,43	6461491,97
0+720,00	5878384,84	6461516,55
0+745,00	5878380,33	6461541,14
0+770,00	5878376,37	6461565,82
0+795,00	5878372,86	6461590,57
0+820,00	5878369,38	6461615,33
0+845,00	5878365,89	6461640,09
0+870,00	5878362,41	6461664,84
0+895,00	5878358,93	6461689,60
0+920,00	5878355,44	6461714,35
0+945,00	5878351,96	6461739,11
0+970,00	5878348,48	6461763,87
0+995,00	5878344,99	6461788,62
1+020,00	5878341,51	6461813,38
1+045,00	5878338,02	6461838,13
1+070,00	5878334,54	6461862,89
1+095,00	5878331,06	6461887,65
1+120,00	5878327,57	6461912,40
1+145,00	5878324,24	6461937,18

1+170,00	5878322,00	6461962,08
1+195,00	5878320,88	6461987,05
1+220,00	5878319,94	6462012,03
1+245,00	5878318,57	6462036,99
1+270,00	5878316,71	6462061,92
1+295,00	5878314,83	6462086,85
1+320,00	5878312,95	6462111,78
1+345,00	5878311,06	6462136,71
1+370,00	5878309,43	6462161,66
1+395,00	5878308,16	6462186,63
1+420,00	5878306,92	6462211,59
1+445,00	5878305,18	6462236,53
1+470,00	5878303,16	6462261,45
1+495,00	5878301,14	6462286,37
1+520,00	5878299,12	6462311,29
1+545,00	5878297,01	6462336,20
1+570,00	5878294,81	6462361,10
1+595,00	5878292,46	6462385,99
1+620,00	5878289,52	6462410,82
1+645,00	5878285,97	6462435,56
1+670,00	5878282,22	6462460,28
1+695,00	5878278,50	6462485,00
1+720,00	5878275,00	6462509,76
1+745,00	5878271,48	6462534,50
1+770,00	5878267,66	6462559,21
1+795,00	5878263,59	6462583,88

1+820,00	5878259,57	6462608,55
1+845,00	5878256,33	6462633,34
1+870,00	5878253,24	6462658,15
1+895,00	5878250,14	6462682,96
1+920,00	5878247,04	6462707,76
1+945,00	5878244,04	6462732,58
1+970,00	5878241,76	6462757,48
1+995,00	5878239,24	6462782,35
2+020,00	5878235,71	6462807,10
2+045,00	5878231,62	6462831,76
2+070,00	5878227,65	6462856,44
2+095,00	5878223,94	6462881,17
2+120,00	5878220,44	6462905,92
2+145,00	5878217,50	6462930,74
2+170,00	5878214,41	6462955,55
2+195,00	5878210,64	6462980,27
2+220,00	5878206,76	6463004,96
2+245,00	5878202,90	6463029,66
2+270,00	5878199,48	6463054,43
2+295,00	5878196,38	6463079,23
2+320,00	5878193,28	6463104,04
2+345,00	5878190,18	6463128,85
2+370,00	5878187,07	6463153,66
2+395,00	5878183,53	6463178,40
2+420,00	5878179,08	6463203,00
2+445,00	5878175,75	6463227,78

Tabela.txt

2+470,00	5878172,03	6463252,49
2+495,00	5878166,57	6463276,89

UWAGA! - Lista nie zawiera punktów głównych trasy!

Tabela.txt

Współrzędne punktów głównych trasy

Projekt :
Plik :2020 Kazimierzewo.niw
Utworzony : data: 26.09.2020 godz. 18:22:13

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
pt			5878397,160	6461442,590
w1	Łuk kołowy		5878393,900	6461468,100
		PŁK	5878395,000	6461459,494
		SŁK	5878393,776	6461468,081
		KŁK	5878392,305	6461476,628
w2	Łuk kołowy		5878378,540	6461550,210
		PŁK	5878382,690	6461528,025
		SŁK	5878378,791	6461550,251
		KŁK	5878375,395	6461572,560
w3	Łuk kołowy		5878322,240	6461950,310
		PŁK	5878325,825	6461924,836
		SŁK	5878322,899	6461950,368
		KŁK	5878321,289	6461976,018
w4	Łuk kołowy		5878319,450	6462025,710
		PŁK	5878320,161	6462006,501
		SŁK	5878319,266	6462025,700
		KŁK	5878318,002	6462044,878
w5	Łuk kołowy		5878309,790	6462153,540

		PłK	5878311,273	6462133,914
		SłK	5878309,919	6462153,548
		KłK	5878308,822	6462173,198
w6	łuk kołowy		5878306,520	6462219,970
		PłK	5878307,142	6462207,328
		SłK	5878306,420	6462219,963
		KłK	5878305,498	6462232,586
w7	łuk kołowy		5878298,240	6462322,190
		PłK	5878299,090	6462311,694
		SłK	5878298,222	6462322,188
		KłK	5878297,316	6462332,680
w8	łuk kołowy		5878291,410	6462399,740
		PłK	5878294,169	6462368,417
		SłK	5878290,919	6462399,681
		KłK	5878286,689	6462430,828
w9	łuk kołowy		5878278,670	6462483,630
		PłK	5878280,364	6462472,475
		SłK	5878278,701	6462483,635
		KłK	5878277,102	6462494,803
w10	łuk kołowy		5878270,060	6462544,980
		PłK	5878273,572	6462519,955
		SłK	5878269,902	6462544,956
		KłK	5878265,917	6462569,908

w11	Łuk kołowy		5878259,230	6462610,140
		PŁK	5878260,891	6462600,144
		SŁK	5878259,332	6462610,155
		KŁK	5878257,975	6462620,195
w12	Łuk kołowy		5878243,830	6462733,520
		PŁK	5878245,234	6462722,272
		SŁK	5878243,936	6462733,531
		KŁK	5878242,852	6462744,813
w13	Łuk kołowy		5878239,360	6462785,130
		PŁK	5878241,385	6462761,748
		SŁK	5878238,905	6462785,073
		KŁK	5878235,515	6462808,283
w14	Łuk kołowy		5878228,780	6462848,830
		PŁK	5878230,751	6462836,962
		SŁK	5878228,828	6462848,838
		KŁK	5878227,000	6462860,728
w15	Łuk kołowy		5878220,630	6462903,290
		PŁK	5878223,212	6462886,039
		SŁK	5878220,781	6462903,310
		KŁK	5878218,652	6462920,621
w16	Łuk kołowy		5878215,050	6462952,170
		PŁK	5878216,961	6462935,426
		SŁK	5878214,874	6462952,146
		KŁK	5878212,435	6462968,819

w17	Łuk kołowy		5878201,420	6463038,950
		PŁK	5878203,854	6463023,452
		SŁK	5878201,542	6463038,967
		KŁK	5878199,473	6463054,516
w18	Łuk kołowy		5878184,490	6463174,320
		PŁK	5878186,596	6463157,479
		SŁK	5878184,206	6463174,275
		KŁK	5878181,247	6463190,980
w19	Łuk kołowy		5878179,140	6463201,800
		PŁK	5878180,748	6463193,538
		SŁK	5878179,269	6463201,821
		KŁK	5878178,049	6463210,146
w20	Łuk kołowy		5878172,710	6463251,000
		PŁK	5878174,712	6463235,679
		SŁK	5878172,319	6463250,928
		KŁK	5878169,144	6463266,034
kt			5878166,330	6463277,900

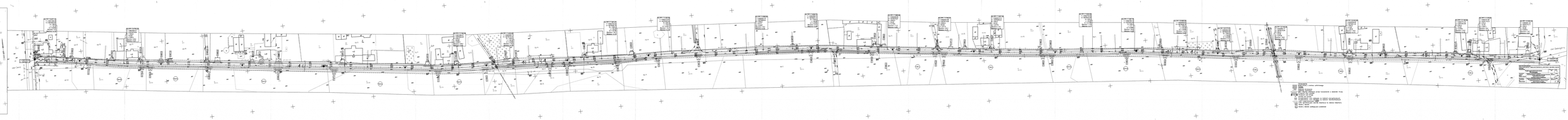
Elementy trasy

Projekt :
Plik :2020 Kazimierzewo.niw
Utworzony : dn: 26.09.2020 godz. 18:22:38

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+645,00	0+662,04	L=17,04m		
Łuk kołowy	0+662,04	0+679,39	R=300,00m	T=8,68m	B=0,13m
			L=17,35m	g=0,0578rd	g=3,6812g
Prosta	0+679,39	0+731,68	L=52,29m		
Łuk kołowy	0+731,68	0+776,81	R=1000,00m	T=22,57m	B=0,25m
			L=45,13m	g=0,0451rd	g=2,8732g
Prosta	0+776,81	1+132,56	L=355,75m		
Łuk kołowy	1+132,56	1+183,96	R=500,00m	T=25,73m	B=0,66m
			L=51,41m	g=0,1028rd	g=6,5452g
Prosta	1+183,96	1+214,46	L=30,50m		
Łuk kołowy	1+214,46	1+252,90	R=1000,00m	T=19,22m	B=0,18m
			L=38,44m	g=0,0384rd	g=2,4472g
Prosta	1+252,90	1+342,20	L=89,29m		
Łuk kołowy	1+342,20	1+381,56	R=1500,00m	T=19,68m	B=0,13m
			L=39,36m	g=0,0262rd	g=1,6705g
Prosta	1+381,56	1+415,73	L=34,17m		
Łuk kołowy	1+415,73	1+441,04	R=800,00m	T=12,66m	B=0,10m
			L=25,31m	g=0,0316rd	g=2,0143g
Prosta	1+441,04	1+520,41	L=79,37m		
Łuk kołowy	1+520,41	1+541,47	R=3000,00m	T=10,53m	B=0,02m
			L=21,06m	g=0,0070rd	g=0,4469g
Prosta	1+541,47	1+577,34	L=35,88m		
Łuk kołowy	1+577,34	1+640,21	R=1000,00m	T=31,44m	B=0,49m
			L=62,87m	g=0,0629rd	g=4,0023g

Prosta	1+640,21	1+682,34	L=42,12m		
Łuk kołowy	1+682,34	1+704,90	R=2000,00m	T=11,28m	B=0,03m
			L=22,56m	g=0,0113rd	g=0,7183g
Prosta	1+704,90	1+730,30	L=25,40m		
Łuk kołowy	1+730,30	1+780,84	R=2000,00m	T=25,27m	B=0,16m
			L=50,54m	g=0,0253rd	g=1,6087g
Prosta	1+780,84	1+811,49	L=30,65m		
Łuk kołowy	1+811,49	1+831,75	R=500,00m	T=10,13m	B=0,10m
			L=20,26m	g=0,0405rd	g=2,5799g
Prosta	1+831,75	1+934,62	L=102,87m		
Łuk kołowy	1+934,62	1+957,29	R=600,00m	T=11,34m	B=0,11m
			L=22,67m	g=0,0378rd	g=2,4051g
Prosta	1+957,29	1+974,29	L=17,00m		
Łuk kołowy	1+974,29	2+021,20	R=600,00m	T=23,47m	B=0,46m
			L=46,92m	g=0,0782rd	g=4,9779g
Prosta	2+021,20	2+050,27	L=29,07m		
Łuk kołowy	2+050,27	2+074,33	R=1500,00m	T=12,03m	B=0,05m
			L=24,06m	g=0,0160rd	g=1,0211g
Prosta	2+074,33	2+099,93	L=25,59m		
Łuk kołowy	2+099,93	2+134,81	R=1000,00m	T=17,44m	B=0,15m
			L=34,88m	g=0,0349rd	g=2,2208g
Prosta	2+134,81	2+149,71	L=14,90m		
Łuk kołowy	2+149,71	2+183,41	R=800,00m	T=16,85m	B=0,18m
			L=33,70m	g=0,0421rd	g=2,6818g
Prosta	2+183,41	2+238,72	L=55,30m		
Łuk kołowy	2+238,72	2+270,09	R=1000,00m	T=15,69m	B=0,12m
			L=31,37m	g=0,0314rd	g=1,9972g
Prosta	2+270,09	2+373,85	L=103,76m		
Łuk kołowy	2+373,85	2+407,79	R=500,00m	T=16,97m	B=0,29m
			L=33,93m	g=0,0679rd	g=4,3203g
Prosta	2+407,79	2+410,39	L=2,61m		
Łuk kołowy	2+410,39	2+427,22	R=270,00m	T=8,42m	B=0,13m
			L=16,83m	g=0,0623rd	g=3,9679g
Prosta	2+427,22	2+452,97	L=25,75m		
Łuk kołowy	2+452,97	2+483,85	R=300,00m	T=15,45m	B=0,40m

			L=30,88m	g=0,1029rd	g=6,5519g
Prosta	2+483,85	2+496,04	L=12,19m		

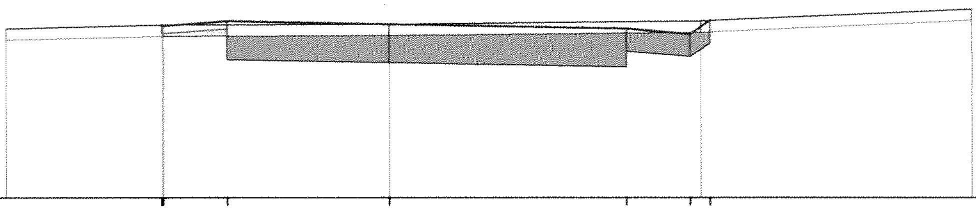

WYTYCZNE DO
PROJEKTOWANIA
W STREFIE
OCHRONY
KONSERWATORSKIEJ
PK 0+000.00
X = 0.000
Y = 0.000
Z = 0.000
DŁUGOŚĆ = 0.000

Projekt wykonał zespół konstruktorów: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe w Katowicach Spółka Akcyjna, ul. Kościuszki 30, 40-048 Katowice, tel. 32 2516-100, fax 32 2516-101	**Profil podłużny**
Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Krzysztof Grzegorek	Szczegółowa dokumentacja projektowa wykonawcza dla budowy drogi S7 od km 42+000 do km 52+000
Imię i nazwisko sprawdzającego: mgr inż. Bogdan Kolasa	Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków - Olkusz - Jędrzejów - Kielce - Skarżysko-Kamienna - Grójec - Warszawa - Modlin - Płońsk - Olsztynek - Ostrołęka - Rzeszów - Hrebenne - Granica Państwa (droga krajowa nr 7)
Imię i nazwisko kierownika zespołu: mgr inż. Bogdan Kolasa	Odcinek: Kielce - Skarżysko-Kamienna
	Wykonawca dokumentacji projektowej: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe w Katowicach Spółka Akcyjna ul. Kościuszki 30, 40-048 Katowice
	Data: 2009.06.04
	Skala: 1:100/1:1000
	Arkusz: 2
	Data: 2009.06.04

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **Budowa drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo, gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie**			
Tytuł opracowania: **Przekroje poprzeczne**		*Skala rysunku:* **1:100**	*Numer rysunku:* **4**
Imię i nazwisko projektanta: **Mgr inż. Kazimierz Chojnacki**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* **Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86** Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny **KUP/BD/0258/01**	*Data* **2020.08.16**	*Podpis*
Imię i nazwisko sprawdzającego: **Inż. Wojciech Klatecki**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* **Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny **KUP/BD/1024/01**	*Data* **2020.08.16**	*Podpis*

PIK: 0+645,00
Skala 1:100/100

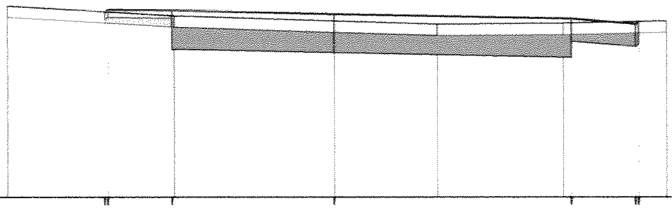
P.P. = 99,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		101,29 101,28	101,34	101,30	101,24	101,17 101,35	
RZĘDNE KONSTRUKCJI			100,83	100,79	100,73 100,94	100,87 101,05	
RZĘDNE TERENU	101,24	101,29		101,30		101,34	101,50
ODLEGŁOŚCI	-5,08	-3,02 -3,00	-2,15	0,00	3,15	4,00 4,14 4,26	7,70

PIK: 0+657,00
Skala 1:100/100

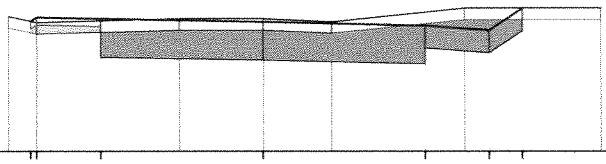
P.P. = 99,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		101,45 101,48	101,47	101,42		101,36	101,29 101,32
RZĘDNE KONSTRUKCJI			100,96	100,91		100,85 101,06	100,99 101,02
RZĘDNE TERENU	101,53		101,40	101,33	101,29	101,30	101,33
ODLEGŁOŚCI	-4,33	-3,04 -3,00	-2,15 -2,12	0,00	1,36	3,04 3,15	4,00 4,04 4,41

PIK: 0+683,00
Skala 1:100/100

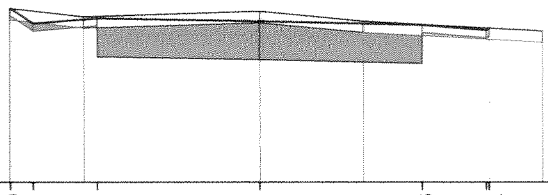
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		101,73 101,78	101,76		101,72		101,67		101,61	101,90	
RZĘDNE KONSTRUKCJI			101,25		101,21		101,16 101,37		101,31	101,60	
RZĘDNE TERENU	101,79	101,71		101,76	101,76	101,72		101,90			101,90
ODLEGŁOŚCI	-3,37	-3,08 -3,00	-2,15	-1,11	0,00	0,91	2,15	2,67	3,00	3,44	4,48

PIK: 0+707,60
Skala 1:100/100

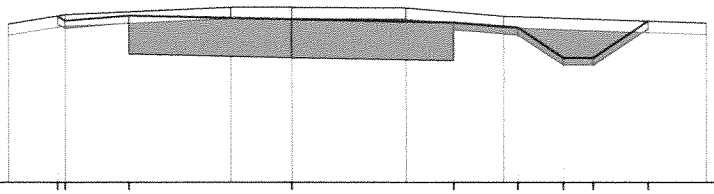
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,30 102,10	102,17	102,13		102,08	102,01 102,04	
RZĘDNE KONSTRUKCJI		101,66	101,62		101,57		
RZĘDNE TERENU	102,30	102,19	102,26	102,13			102,00
ODLEGŁOŚCI	-3,31 -3,30 -3,00	-2,33 -2,15	0,00	1,37	2,15	3,00 3,04	3,74

PIK: 0+732,40
Skala 1:100/100

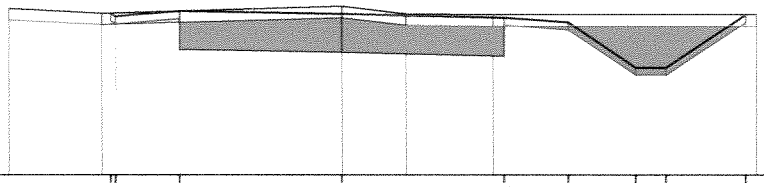
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,20 102,14	102,21	102,16	102,12	102,05	101,65	101,65	102,14
RZĘDNE KONSTRUKCJI	101,70	101,65	101,61
RZĘDNE TERENU	102,10	102,22	102,32	102,32	102,31	102,20	102,11
ODLEGŁOŚCI	-3,75	-3,10 -3,00	-2,15	-0,81	0,00	1,52	2,15	2,81 3,00	3,60	4,00	4,73	5,50

PIK: 0+757,40
Skala 1:100/100

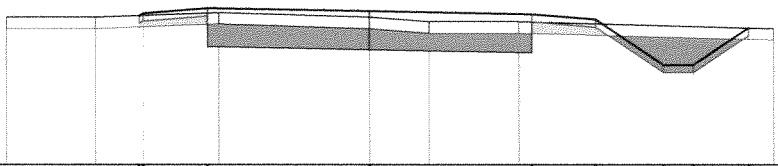
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,14 102,10	102,17	102,13	102,08	102,02	101,42 101,42	102,12
RZĘDNE KONSTRUKCJI	101,66	101,62	101,57
RZĘDNE TERENU	102,20	102,14	102,23	102,13	102,12	102,12
ODLEGŁOŚCI	-4,41	-3,18 -3,06 -3,00	-2,15	0,00	0,85	2,00 2,15	3,00	3,90	4,30	5,36 5,50

PIK: 0+782,40
Skala 1:100/100

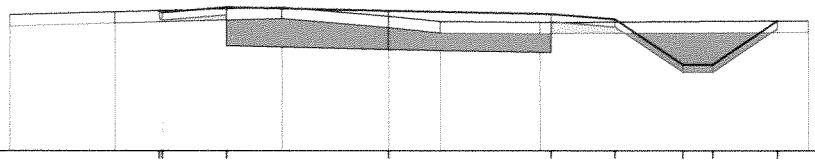
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	101,97 102,00	102,07	102,03	101,99	101,92	101,32 101,32	101,81
RZĘDNE KONSTRUKCJI	101,56	101,52	101,48
RZĘDNE TERENU	101,95	101,95	102,01	101,95	101,89	101,89	101,80
ODLEGŁOŚCI	-4,81	-3,63	-3,05 -3,00	-2,15 -2,00	0,00	0,79	1,98 2,15	3,00	3,90	4,30	5,03 5,36

PIK: 0+807,40
Skala 1:100/100

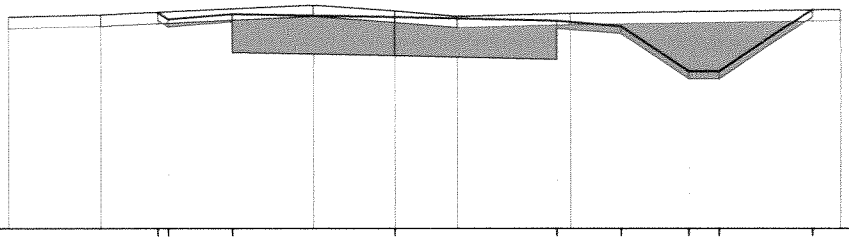
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	101,86 101,83	101,90	101,85	101,81	101,74	101,14 101,14	101,72
RZĘDNE KONSTRUKCJI	101,39	101,34	101,30
RZĘDNE TERENU	101,80	101,84	101,90	101,78	101,71	101,70	101,72
ODLEGŁOŚCI	-5,02	-3,63	-3,04 -3,00	-2,15	-1,42	0,00	0,68	2,00 2,15	3,00	3,90	4,30	5,16 5,55

PIK: 0+856,60
Skala 1:100/100

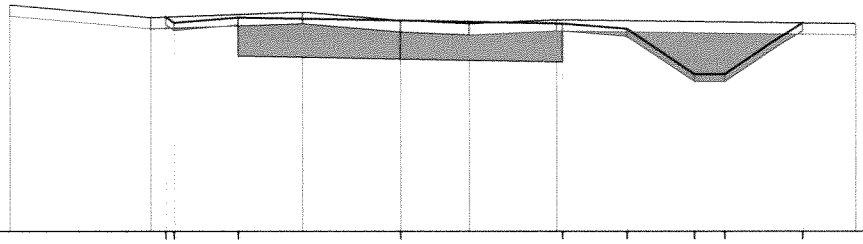
P.P. = 99,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE			101,86 101,77	101,84		101,80		101,75	101,68	101,08 101,08		101,90
RZĘDNE KONSTRUKCJI				101,33		101,29		101,24				
RZĘDNE TERENU	101,80	101,83			101,96	101,88	101,81	101,85				101,90
ODLEGŁOŚCI	-5,12	-3,90	-3,14 -3,00	-2,15	-1,08	0,00	0,83	2,15 2,33	3,00	3,90	4,30	5,52 5,87

PIK: 0+882,40
Skala 1:100/100

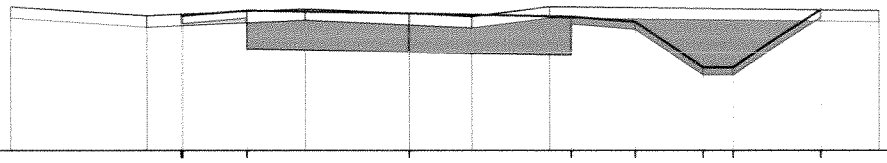
P.P. = 99,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE			101,84 101,76	101,83		101,79		101,75	101,68	101,08 101,08		101,76
RZĘDNE KONSTRUKCJI				101,32		101,28		101,24				
RZĘDNE TERENU	102,00	101,83			101,90	101,79	101,75	101,80				101,75
ODLEGŁOŚCI	-5,18	-3,31 -3,11 -3,00		-2,15	-1,30	0,00	0,91	2,07 2,15	3,00	3,90	4,30	5,32	6,00

PIK: 0+907,40
Skala 1:100/100

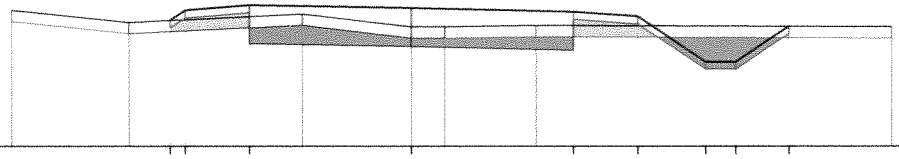
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE			101,80 101,78	101,85		101,81		101,77	101,70	101,10 101,10		101,86
RZĘDNE KONSTRUKCJI				101,34		101,30		101,26				
RZĘDNE TERENU	101,90	101,78			101,87	101,81	101,77	101,90				101,85
ODLEGŁOŚCI	-5,28	-3,48	-3,02 -3,00	-2,15	-1,38	0,00	0,83	1,86 2,15	3,00	3,90	4,30	5,44	6,20

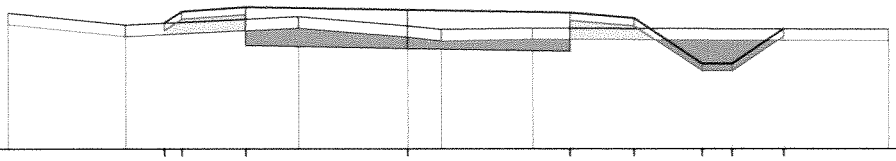
PIK: 0+932,40
Skala 1:100/100

P.P. = 100,00



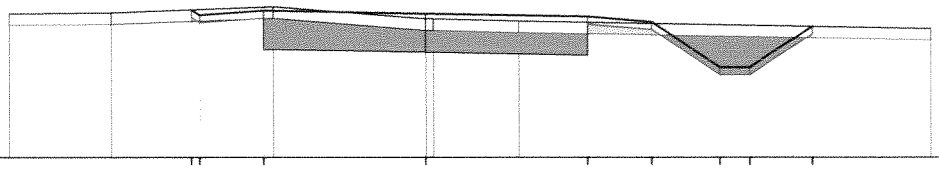
RZĘDNE PROJEKTOWANE			101,67 101,80	101,87		101,83		101,78	101,72	101,12 101,12		101,59
RZĘDNE KONSTRUKCJI				101,36		101,32		101,27				
RZĘDNE TERENU	101,80	101,64			101,75	101,58	101,58	101,60				101,58
ODLEGŁOŚCI	-5,30	-3,75	-3,20 -3,00	-2,15	-1,45	0,00	0,44	1,65	2,15	3,00	3,90 4,30	5,00	6,33

PIK: 0+950,00
Skala 1:100/100
P.P. = 100,00



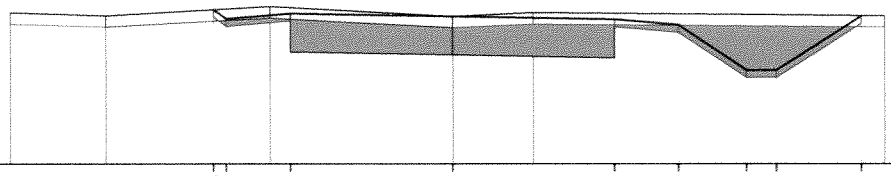
RZĘDNE PROJEKTOWANE							101,67	101,82	101,88				101,84				101,80		101,73		101,13	101,13	101,59	
RZĘDNE KONSTRUKCJI									101,37				101,33				101,29							
RZĘDNE TERENU	101,80			101,64							101,75		101,63	101,58		101,60								101,58
ODLEGŁOŚCI	-5,30			-3,75	-3,23	-3,00			-2,15		-1,45		0,00	0,44		1,65	2,15		3,00		3,90	4,30	4,98	6,33

PIK: 0+982,20
Skala 1:100/100
P.P. = 100,00



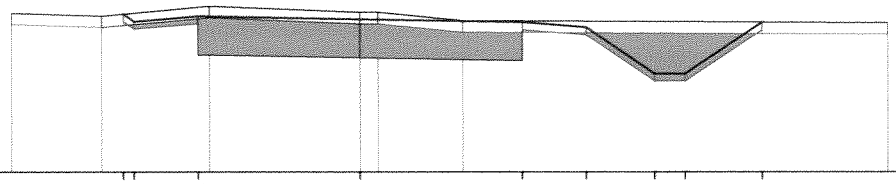
RZĘDNE PROJEKTOWANE							101,95	101,88	101,94				101,90				101,86		101,79		101,19	101,19	101,73	
RZĘDNE KONSTRUKCJI									101,43				101,39				101,35							
RZĘDNE TERENU	101,90			101,91					101,99				101,83	101,83		101,80								101,70
ODLEGŁOŚCI	-5,52			-4,17	-3,11	-3,00			-2,15	-2,02			0,00	0,10		1,23	2,15		3,00		3,90	4,30	5,11	6,68

PIK: 1+007,10
Skala 1:100/100
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE							102,04	101,92	101,99				101,95				101,91		101,84		101,24	101,24	101,96	
RZĘDNE KONSTRUKCJI									101,48				101,44				101,40							
RZĘDNE TERENU	102,00			101,96					102,08				101,95			102,00								101,96
ODLEGŁOŚCI	-5,86			-4,60	-3,17	-3,00			-2,42	-2,15			0,00			1,07	2,15		3,00		3,90	4,30	5,39	5,70

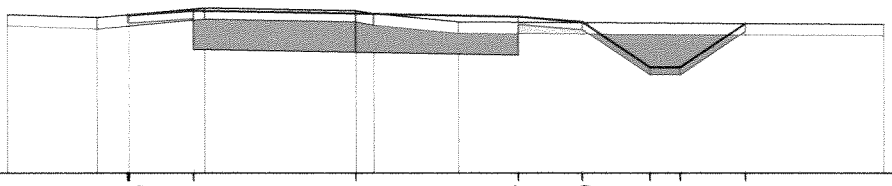
PIK: 1+031,90
Skala 1:100/100
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE							102,09	101,99	102,06				102,02				101,98		101,91		101,30	101,30	101,98	
RZĘDNE KONSTRUKCJI									101,55				101,51				101,47							
RZĘDNE TERENU	102,10			102,06					102,19				102,11	102,11		102,00								101,97
ODLEGŁOŚCI	-4,62			-3,43	-3,14	-3,00			-2,15	-2,00			0,00	0,24		1,36	2,15		3,00		3,91	4,31	5,33	6,96

PIK: 1+053,00
Skala 1:100/100

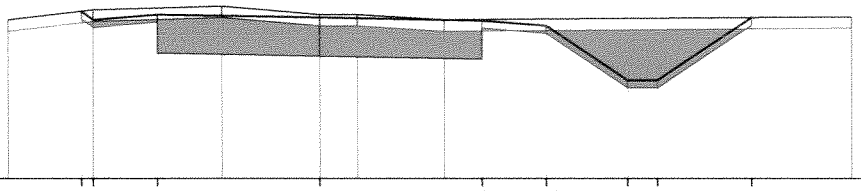
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE			102,10 102,09	102,15		102,11		102,07	102,00	101,40 101,40	101,98		
RZĘDNE KONSTRUKCJI				101,64		101,60		101,56					
RZĘDNE TERENU	102,10	102,06		102,19		102,15 102,11	102,00						101,97
ODLEGŁOŚCI	-4,62	-3,43	-3,02 -3,00	-2,15 -2,00		0,00 0,24	1,36	2,15	3,00	3,90	4,30	5,17	6,96

PIK: 1+057,10
Skala 1:100/100

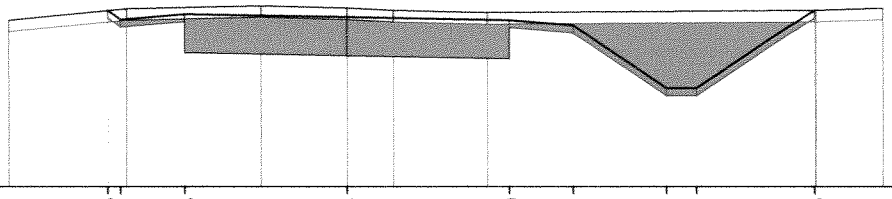
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		102,21 102,10	102,17			102,13		102,09	102,02	101,30 101,30		102,13	
RZĘDNE KONSTRUKCJI			101,66			101,62		101,58					
RZĘDNE TERENU	102,10	102,23		102,28		102,17	102,17	102,10					102,14
ODLEGŁOŚCI	-4,13	-3,16 -3,00	-2,15	-1,30		0,00	0,50	1,65	2,15	3,00	4,08 4,48	5,73	7,02

PIK: 1+081,90
Skala 1:100/100

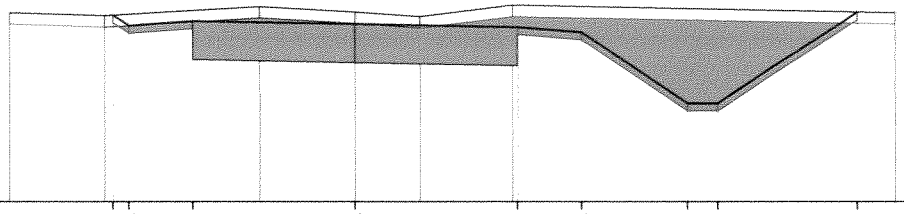
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		102,33 102,21	102,28			102,24		102,20	102,13	101,30 101,30		102,33	
RZĘDNE KONSTRUKCJI			101,77			101,73		101,69					
RZĘDNE TERENU	102,20	102,35		102,39		102,36	102,33	102,30				102,33	102,36
ODLEGŁOŚCI	-4,48	-3,17 -3,00 -2,92	-2,15	-1,14		0,00	0,62	1,86 2,15	3,00		4,24 4,64	6,18 6,20	7,08

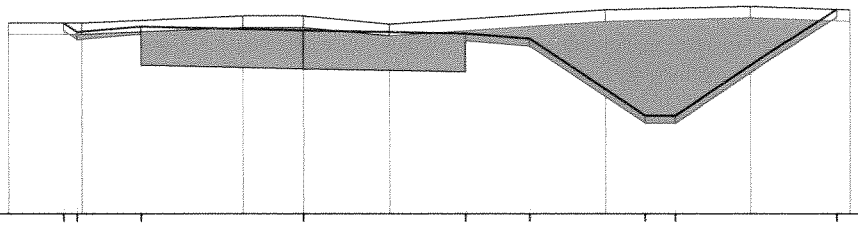
PIK: 1+107,20
Skala 1:100/100

P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		102,47 102,33	102,39			102,35		102,31	102,24	101,30 101,30		102,51	
RZĘDNE KONSTRUKCJI			101,88			101,84		101,80					
RZĘDNE TERENU	102,50	102,46		102,58		102,51	102,45	102,60					102,50
ODLEGŁOŚCI	-4,58	-3,32 -3,21 -3,00	-2,15	-1,27		0,00	0,86	2,08 2,15	3,00		4,41 4,81	6,63	7,13

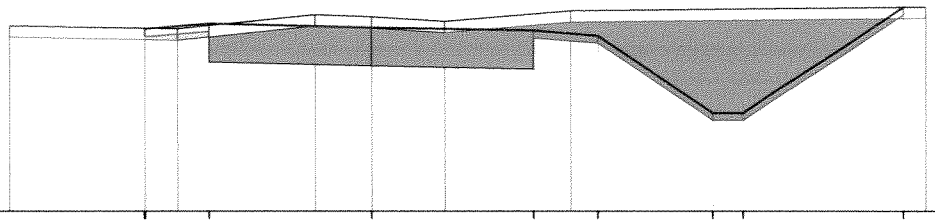
PIK: 1+131,70
Skala 1:100/100



P.P. = 100,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE			102,53 102,41		102,48			102,43			102,39	102,32		101,30 101,30			102,71
RZĘDNE KONSTRUKCJI					101,97			101,92			101,88						
RZĘDNE TERENU	102,53		102,53			102,62		102,62	102,51				102,70			102,75	102,70
ODLEGŁOŚCI	-3,91	-3,18 -3,00 -2,94		-2,15		-0,80		0,00	1,14		2,15	3,00	4,00	4,53 4,93		5,93	7,04 7,21

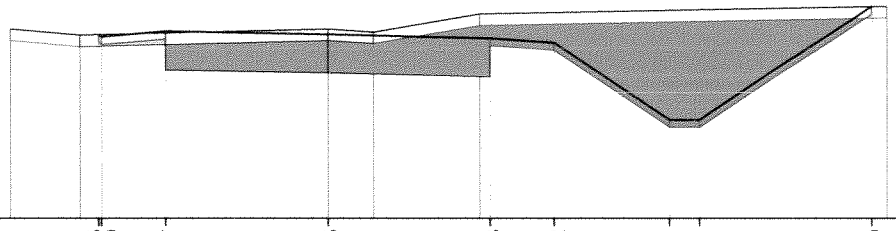
PIK: 1+156,80
Skala 1:100/100



P.P. = 100,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE			102,42 102,41		102,48			102,43			102,39	102,32		101,30 101,30			102,70
RZĘDNE KONSTRUKCJI					101,97			101,92			101,88						
RZĘDNE TERENU	102,45			102,41		102,60		102,57	102,51			102,65					102,70
ODLEGŁOŚCI	-4,80		-3,01 -3,00	-2,57	-2,15		-0,75	0,00	0,97		2,15	2,64 3,00		4,53	4,93		7,02 7,32

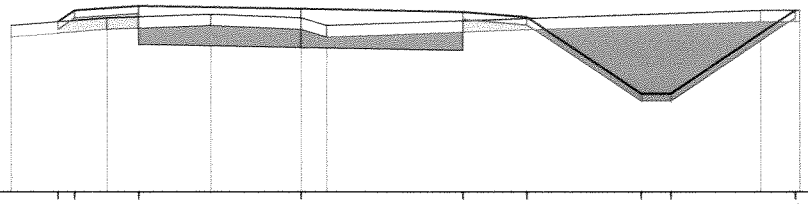
PIK: 1+182,00
Skala 1:100/100



P.P. = 100,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE			102,43 102,40		102,47			102,43			102,38	102,32		101,30 101,30			102,80
RZĘDNE KONSTRUKCJI					101,96			101,92			101,87						
RZĘDNE TERENU	102,50		102,42					102,50	102,46		102,70						102,80
ODLEGŁOŚCI	-4,21		-3,29 -3,04 -3,00		-2,15			0,00	0,60		2,01 2,15	3,00		4,53	4,93		7,18 7,38

PIK: 1+206,90
Skala 1:100/100

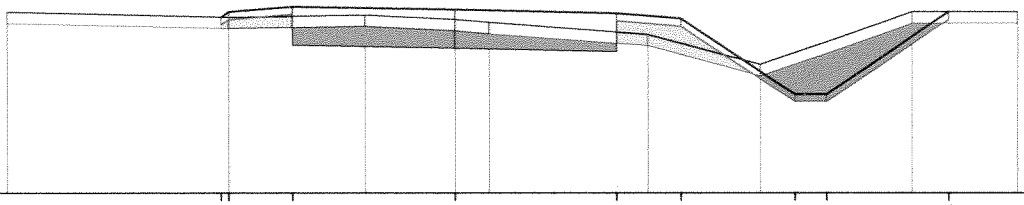


P.P. = 100,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE			102,25 102,40		102,46			102,42			102,38	102,31		101,30 101,30			102,40
RZĘDNE KONSTRUKCJI					101,95			101,91			101,87						
RZĘDNE TERENU	102,20		102,30		102,35		102,30 102,20									102,40	102,40
ODLEGŁOŚCI	-3,84	-3,22 -3,00	-2,57	-2,15		-1,19	0,00 0,34				2,15	3,00		4,51	4,91	6,10	6,55 6,60

PIK: 1+231,80
Skala 1:100/100

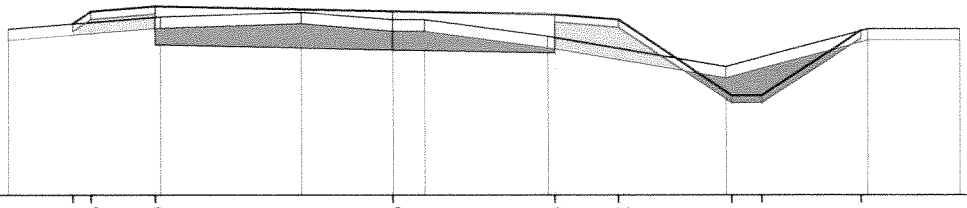
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE							102,33	102,40	102,47			102,43			102,38		102,31		101,31	101,31		102,40	
RZĘDNE KONSTRUKCJI									101,96			101,92			101,87								
RZĘDNE TERENU	102,40						102,33			102,36		102,30	102,26			102,10			101,70			102,40		102,40
ODLEGŁOŚCI	-5,93						-3,10	-3,00	-2,15	-1,19		0,00	0,45		2,15	2,56	3,00		4,05	4,50	4,90	6,04	6,53	7,42

PIK: 1+256,90
Skala 1:100/100

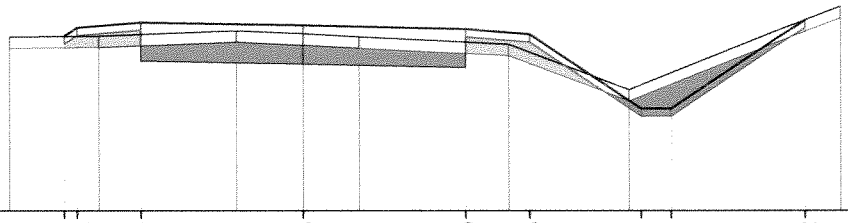
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE			102,27	102,43	102,50					102,43			102,39		102,32			101,32	101,32		102,18		
RZĘDNE KONSTRUKCJI					101,99					101,92			101,88										
RZĘDNE TERENU	102,20				102,36			102,42		102,32	102,32		102,10					101,70			102,20		102,20
ODLEGŁOŚCI	-5,09		-4,24	-4,00	-3,15	-3,08		-1,21		0,00	0,42		2,06	2,15	3,00			4,42	4,50	4,90	6,18	6,27	7,50

PIK: 1+306,80
Skala 1:100/100

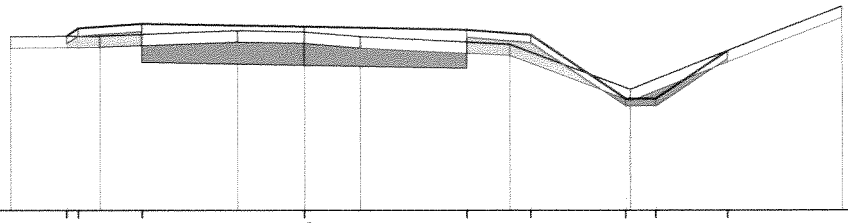
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE			102,31	102,42	102,49				102,45				102,40		102,33			101,35	101,35			102,52	
RZĘDNE KONSTRUKCJI					101,98				101,94				101,89										
RZĘDNE TERENU	102,30			102,31			102,38		102,34	102,30				102,20				101,60					102,70
ODLEGŁOŚCI	-3,89		-3,17	-3,00	-2,71	-2,15		-0,89	0,00		0,74		2,15		2,72	3,00		4,32	4,48	4,88		6,64	7,09

PIK: 1+315,00
Skala 1:100/100

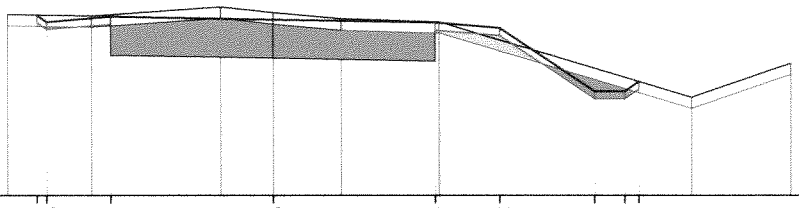
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE			102,31	102,41	102,47				102,43				102,39		102,32			101,48	101,48		102,11		
RZĘDNE KONSTRUKCJI					101,96				101,92				101,88										
RZĘDNE TERENU	102,30			102,31			102,38		102,36	102,30				102,20				101,60					102,70
ODLEGŁOŚCI	-3,89		-3,15	-3,00	-2,71	-2,15		-0,89	0,00		0,74		2,15		2,72	3,00		4,26	4,32	4,66	5,61		7,09

PIK: 1+356,70
Skala 1:100/100

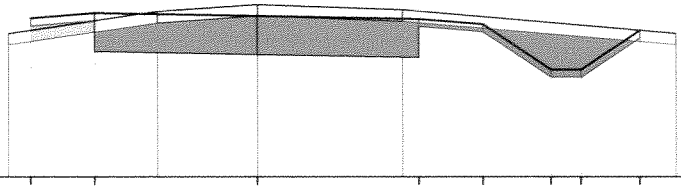
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,39	102,30	102,37	102,33	102,29	102,22	101,38	101,38	101,51
RZĘDNE KONSTRUKCJI	101,86	101,82	101,78
RZĘDNE TERENU	102,40	102,38	102,50	102,42	102,34	102,30	101,30	101,75
ODLEGŁOŚCI	-3,52	-3,13	-3,00	-2,41	-2,15	-0,70	0,00	0,90	2,15	2,20	3,00	4,26	4,66	4,85	5,55	6,85

PIK: 1+406,70
Skala 1:100/100

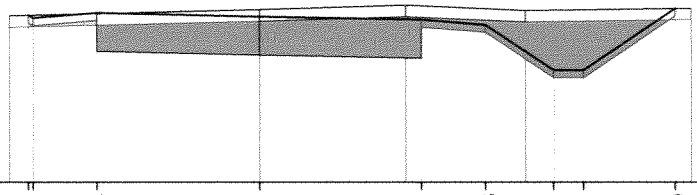
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,10	102,17	102,13	102,09	102,02	101,42	101,42	101,94
RZĘDNE KONSTRUKCJI	101,66	101,62	101,58
RZĘDNE TERENU	101,90	102,19	102,28	102,21	101,90
ODLEGŁOŚCI	-3,29	-3,00	-2,15	-1,32	0,00	1,93	2,15	3,00	3,90	4,30	5,08	5,56

PIK: 1+456,70
Skala 1:100/100

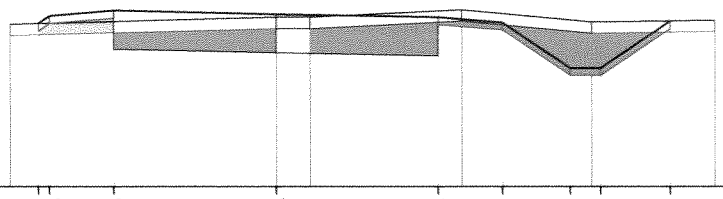
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,21	102,17	102,24	102,19	102,15	102,08	101,48	101,48	102,30
RZĘDNE KONSTRUKCJI	101,73	101,68	101,64
RZĘDNE TERENU	102,20	102,28	102,34	102,27	102,30
ODLEGŁOŚCI	-3,31	-3,06	-3,00	-2,15	0,00	1,94	2,15	3,00	3,53	3,90	4,30	5,52	5,73

PIK: 1+506,70
Skala 1:100/100

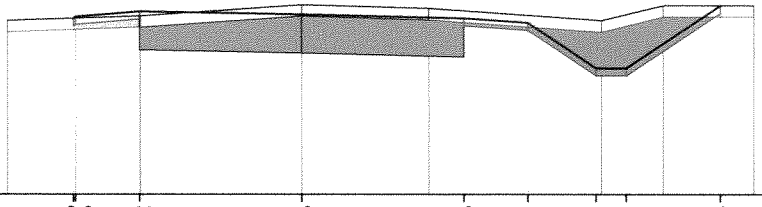
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,16	102,26	102,33	102,28	102,24	102,17	101,57	101,57	102,19
RZĘDNE KONSTRUKCJI	101,82	101,77	101,73
RZĘDNE TERENU	102,15	102,24	102,24	102,34	102,18	102,20
ODLEGŁOŚCI	-3,52	-3,15	-3,00	-2,15	0,00	0,45	2,15	2,46	3,00	3,90	4,18	4,30	5,23	5,82

PIK: 1+556,40
Skala 1:100/100

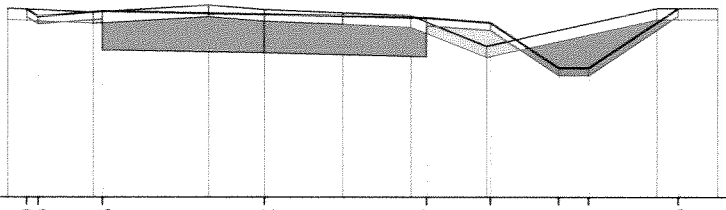
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE			102,33	102,35		102,42				102,38				102,33		102,27		101,67	101,67		102,50		
RZĘDNE KONSTRUKCJI						101,91				101,87				101,82									
RZĘDNE TERENU	102,30					102,36				102,51			102,46					102,30		102,50			102,50
ODLEGŁOŚCI	-3,90		-3,03	-3,00		-2,15	-2,14			0,00			1,68	2,15		3,00		3,90	3,97	4,30	4,79	5,55	5,99

PIK: 1+581,40
Skala 1:100/100

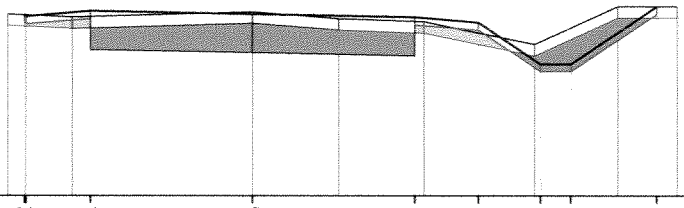
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE			102,49	102,39		102,46				102,42				102,37		102,31		101,71	101,71		102,50		
RZĘDNE KONSTRUKCJI						101,95				101,91				101,86									
RZĘDNE TERENU	102,50				102,45			102,54		102,48		102,44		102,40		102,00				102,50		102,50	
ODLEGŁOŚCI	-3,40	-3,15	-3,00		-2,27	-2,15		-0,74		0,00		1,04		1,94	2,15	2,95	3,00	3,90	4,30	5,20	5,49	6,01	

PIK: 1+606,40
Skala 1:100/100

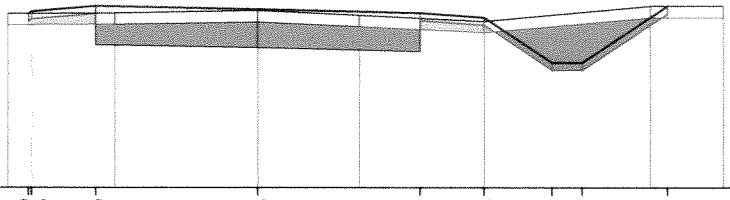
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE			102,39	102,37		102,44				102,40				102,36		102,29		101,74	101,74		102,50		
RZĘDNE KONSTRUKCJI						101,93				101,89				101,85									
RZĘDNE TERENU	102,40				102,36					102,43		102,34		102,30				102,00		102,50		102,50	
ODLEGŁOŚCI	-3,24	-3,02	-3,00		-2,39	-2,15				0,00		1,14		2,15	2,27	3,00		3,74	3,82	4,22	4,84	5,36	5,63

PIK: 1+631,30
Skala 1:100/100

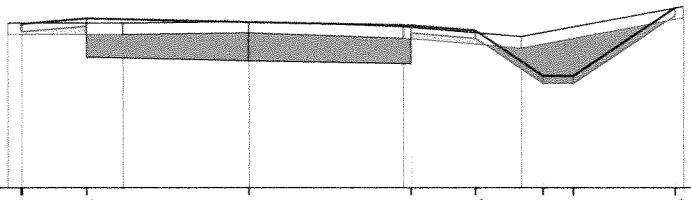
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE			102,30	102,33		102,40				102,36				102,31		102,25		101,65	101,65		102,40		
RZĘDNE KONSTRUKCJI						101,89				101,85				101,80									
RZĘDNE TERENU	102,30				102,31				102,34			102,28				102,20				102,40		102,40	
ODLEGŁOŚCI	-3,31	-3,04	-3,00		-2,15	-1,90			0,00			1,34		2,15		3,00		3,90	4,30	5,20	5,43	6,17	

PIK: 1+655,90
Skala 1:100/100

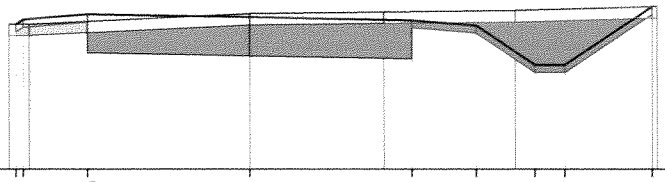
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,18 102,17	102,24	102,19	102,15	102,08	101,48	101,48	102,38
RZĘDNE KONSTRUKCJI		101,73	101,68	101,64				
RZĘDNE TERENU	102,18	102,18	102,20	102,13	102,00			102,40
ODLEGŁOŚCI	-3,19 -3,02 -3,00	-2,15	-1,67	0,00	2,05 2,15	3,00	3,61 3,90	4,30	5,65 5,76

PIK: 1+680,80
Skala 1:100/100

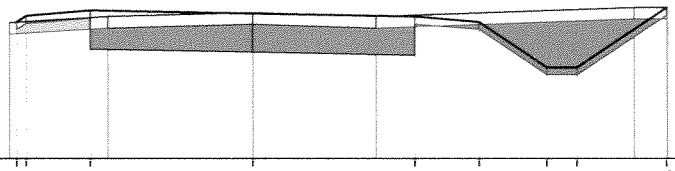
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	101,92 101,98	102,05	102,01	101,97	101,90	101,38	101,38	102,15
RZĘDNE KONSTRUKCJI		101,54	101,50	101,46				
RZĘDNE TERENU	101,92 101,92		102,06	102,08		102,10		102,15 102,15
ODLEGŁOŚCI	-3,19 -3,10 -3,00 -2,92	-2,15	0,00	1,78 2,15	3,00	3,52 3,78	4,18	5,34 5,40

PIK: 1+706,20
Skala 1:100/100

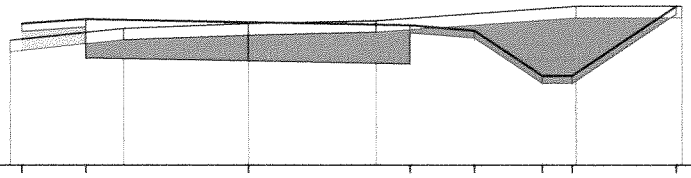
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	101,81 101,89	101,96	101,92	101,88	101,81	101,21	101,21	102,00
RZĘDNE KONSTRUKCJI		101,45	101,41	101,37				
RZĘDNE TERENU	101,80	101,88	101,93	101,88			102,00	102,00
ODLEGŁOŚCI	-3,22 -3,13 -3,00	-2,15 -1,92	0,00	1,64 2,15	3,00	3,90	4,30	5,06 5,49 5,50

PIK: 1+756,20
Skala 1:100/100

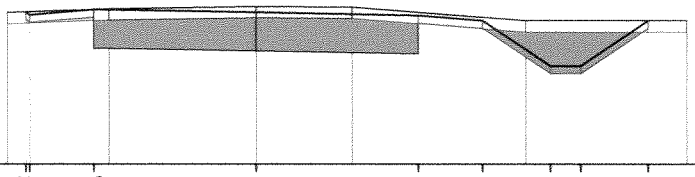
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	101,87	101,93	101,89	101,85	101,78	101,18	101,18	102,10
RZĘDNE KONSTRUKCJI		101,42	101,38	101,34				
RZĘDNE TERENU	101,65	101,81	101,87	101,91			102,10	102,10
ODLEGŁOŚCI	-3,15 -3,00	-2,15	-1,65	0,00	1,70	2,15	3,00	3,90	4,30 4,35	5,68 5,75

PIK: 1+781,20
Skala 1:100/100

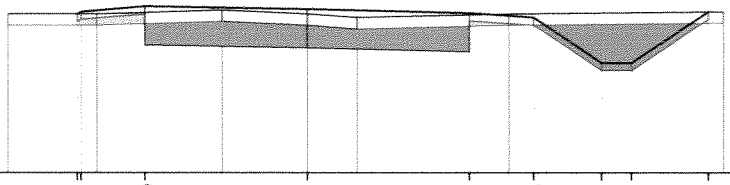
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,02 101,98	102,05	102,01	101,97	101,90	101,30 101,30	101,90
RZĘDNE KONSTRUKCJI	101,54	101,50	101,46
RZĘDNE TERENU	102,01	102,06	102,09	102,08	101,90	101,90
ODLEGŁOŚCI	-3,30 -3,05 -3,00	-2,15 -1,95	0,00	1,27	2,15	3,00	3,57 3,90 4,30	5,20	5,71

PIK: 1+805,90
Skala 1:100/100

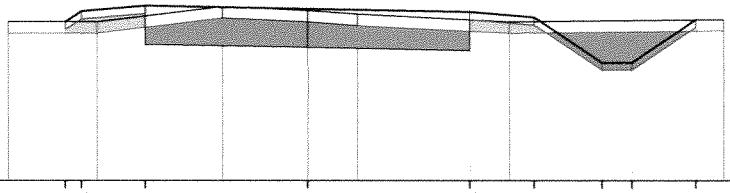
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,10 102,13	102,20	102,16	102,11	102,05	101,45 101,45	102,13
RZĘDNE KONSTRUKCJI	101,69	101,65	101,60
RZĘDNE TERENU	102,10	102,10	102,15	102,10	102,05	102,10	102,13
ODLEGŁOŚCI	-3,97	-3,05 -3,00 -2,79	-2,15	-1,13	0,00	0,66	2,15	2,67 3,00	3,90	4,30	5,32 5,52

PIK: 1+825,00
Skala 1:100/100

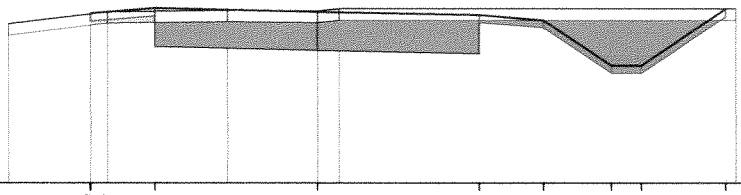
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,10 102,24	102,31	102,27	102,23	102,16	101,56 101,56	102,13
RZĘDNE KONSTRUKCJI	101,80	101,76	101,72
RZĘDNE TERENU	102,10	102,10	102,30	102,25	102,20	102,10	102,13
ODLEGŁOŚCI	-3,97	-3,21 -3,00 -2,79	-2,15	-1,13	0,00	0,66	2,15	2,67 3,00	3,90	4,30	5,15 5,52

PIK: 1+856,00
Skala 1:100/100

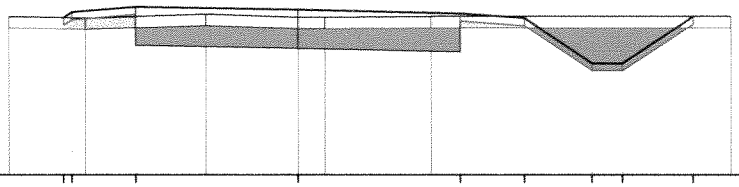
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,23 102,24	102,31	102,26	102,22	102,15	101,55 101,55	102,30
RZĘDNE KONSTRUKCJI	101,80	101,75	101,71
RZĘDNE TERENU	102,10	102,26	102,28	102,27 102,30	102,30
ODLEGŁOŚCI	-4,09	-3,01 -3,00 -2,78	-2,15	-1,19	0,00 0,29	2,15	3,00	3,90	4,30	5,42 5,55

PIK: 1+880,90
Skala 1:100/100

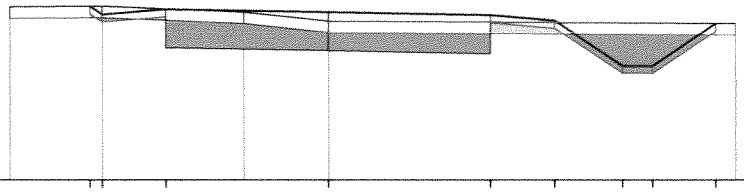
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE			102,09	102,16	102,23			102,19			102,14	102,08	101,48	101,48	102,10		
RZĘDNE KONSTRUKCJI					101,72			101,68			101,63						
RZĘDNE TERENU	102,10		102,08			102,13		102,09	102,09		102,10					102,10	
ODLEGŁOŚCI	-3,83	-3,11 -3,00 -2,82			-2,15		-1,22	0,00	0,35		1,76 2,15	3,00		3,90	4,30	5,24	5,74

PIK: 1+931,20
Skala 1:100/100

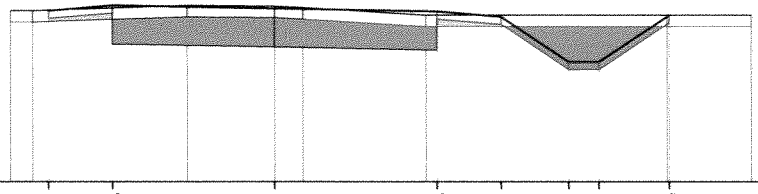
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE			102,30 102,19		102,26			102,22			102,18	102,11	101,51	101,51	102,07		
RZĘDNE KONSTRUKCJI					101,75			101,71			101,67						
RZĘDNE TERENU	102,29		102,30			102,22		102,10								102,07	
ODLEGŁOŚCI	-4,22		-3,16 -3,00		-2,15		-1,12	0,00			2,15	3,00		3,90	4,30	5,14 5,40	

PIK: 1+980,90
Skala 1:100/100

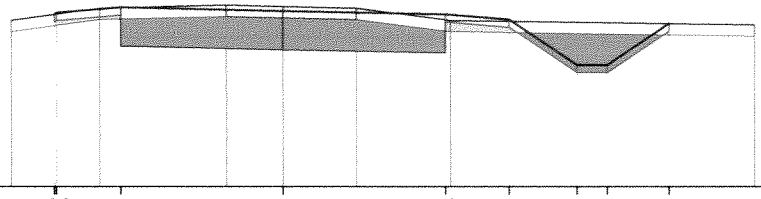
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE			102,27		102,33			102,29			102,25	102,18	101,58	101,58	102,20		
RZĘDNE KONSTRUKCJI					101,82			101,78			101,74						
RZĘDNE TERENU	102,26	102,26				102,33		102,32	102,30		102,20				102,20		102,20
ODLEGŁOŚCI	-3,50	-3,21 -3,00			-2,15		-1,16	0,00	0,37		2,00 2,15	3,00		3,90	4,30	5,20 5,23	6,32

PIK: 2+005,90
Skala 1:100/100

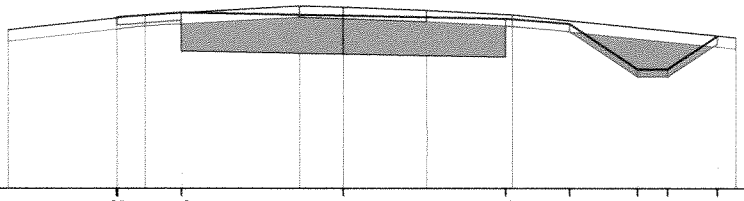
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE			102,28 102,30		102,37			102,32			102,28	102,21	101,61	101,61	102,16		
RZĘDNE KONSTRUKCJI					101,86			101,81			101,77						
RZĘDNE TERENU	102,20		102,36			102,40		102,38	102,36		102,20					102,14	
ODLEGŁOŚCI	-3,60	-3,03 -3,00	-2,43 -2,15				-0,75	0,00	0,97		2,15 2,22	3,00		3,90	4,30	5,12	6,25

PIK: 2+030,80
Skala 1:100/100

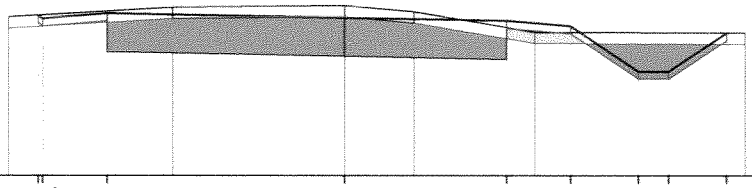
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE			102,26 102,27		102,33		102,29		102,25		102,18	101,58 101,58	102,02
RZĘDNE KONSTRUKCJI					101,82		101,78		101,74				
RZĘDNE TERENU	102,10			102,30		102,42	102,40	102,36	102,30				102,00
ODLEGŁOŚCI	-4,44		-3,01 -3,00 -2,63		-2,15	-0,58	0,00	1,10	2,15 2,24	3,00		3,90 4,30	4,96 5,20

PIK: 2+055,80
Skala 1:100/100

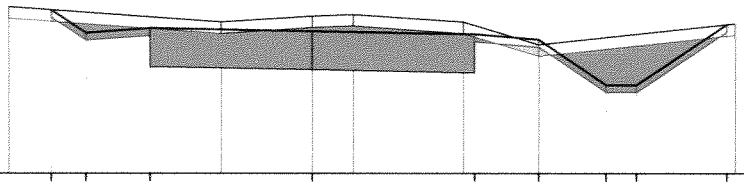
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		102,12 102,08	102,15				102,09		102,05		101,98	101,38 101,38	101,89
RZĘDNE KONSTRUKCJI			101,64				101,58		101,54				
RZĘDNE TERENU	102,10				102,23		102,25	102,17		101,90			101,89
ODLEGŁOŚCI	-4,45	-4,06 -4,00	-3,15		-2,28		0,00	0,92	2,15	2,52 3,00		3,90 4,30	5,07 5,31

PIK: 2+080,70
Skala 1:100/100

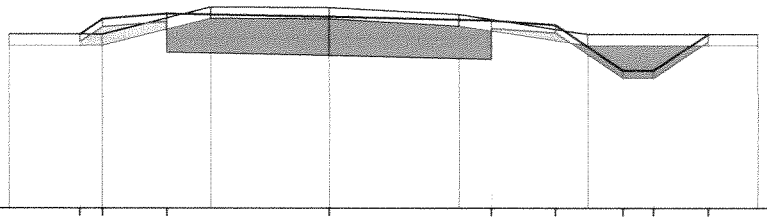
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		102,16	101,86	101,92			101,88		101,84	101,77	101,17 101,17		101,97
RZĘDNE KONSTRUKCJI				101,41			101,37		101,33				
RZĘDNE TERENU	102,20					102,00	102,08	102,10	102,00	101,70			101,98
ODLEGŁOŚCI	-4,02	-3,46	-3,00	-2,15		-1,21	0,00	0,54	2,00 2,15	3,00		3,90 4,30	5,50 5,61

PIK: 2+130,40
Skala 1:100/100

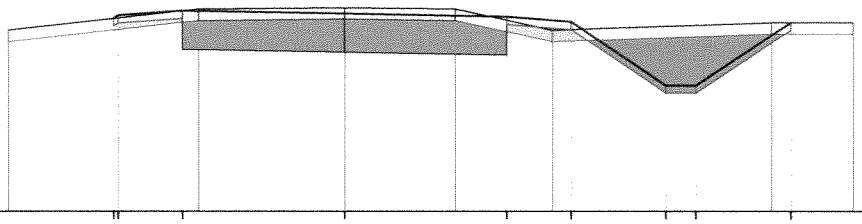
P.P. = 99,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE			101,30 101,50	101,57			101,53		101,48	101,42		100,82 100,82	101,30
RZĘDNE KONSTRUKCJI				101,06			101,02		100,97				
RZĘDNE TERENU	101,30		101,30		101,66		101,65	101,56			101,30		101,30
ODLEGŁOŚCI	-4,24		-3,30 -3,01 -3,00	-2,15	-1,57		0,00	1,72	2,15	3,00	3,43	3,90 4,30	5,03 5,68

PIK: 2+155,50
Skala 1:100/100

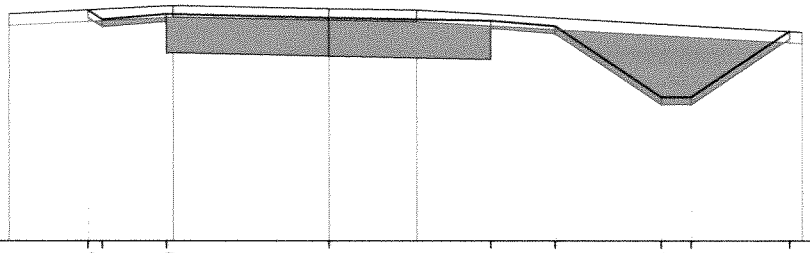
P.P. = 99,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE							101,56	101,60		101,66				101,62				101,58		101,51		100,67	100,67		101,50	
RZĘDNE KONSTRUKCJI										101,15				101,11				101,07								
RZĘDNE TERENU	101,40									101,68				101,70			101,68			101,40					101,50		101,50
ODLEGŁOŚCI	-4,46						-3,06	-3,00		-2,15	-1,94			0,00			1,47	2,15		2,75	3,00	4,26	4,66		5,66	5,91	6,70

PIK: 2+180,60
Skala 1:100/100

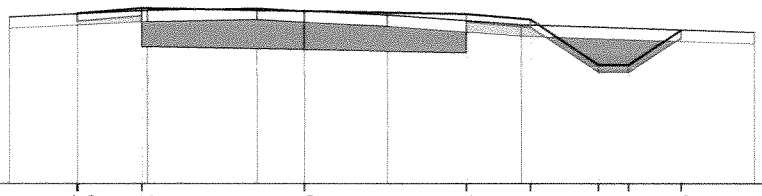
P.P. = 99,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE							102,05	101,93		102,00				101,95				101,91		101,84		100,90	100,90		101,77
RZĘDNE KONSTRUKCJI										101,49				101,44				101,40							
RZĘDNE TERENU	102,00									102,11				102,07			102,05								101,76
ODLEGŁOŚCI	-4,24						-3,19	-3,00		-2,15	-2,06			0,00			1,17	2,15		3,00		4,41	4,81		6,11	6,26

PIK: 2+205,60
Skala 1:100/100

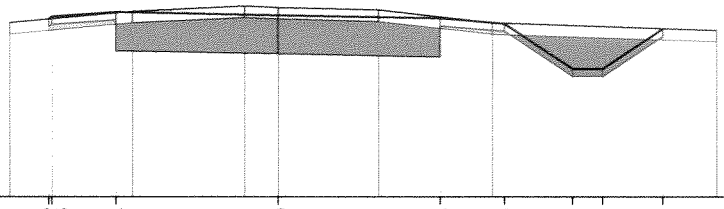
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE							102,24	102,25		102,32				102,28				102,24		102,17		101,57	101,57		102,03
RZĘDNE KONSTRUKCJI										101,81				101,77				101,73							
RZĘDNE TERENU	102,20									102,29			102,32	102,28			102,23			102,10					102,00
ODLEGŁOŚCI	-3,91						-3,01	-3,00		-2,15	-2,08		-0,63	0,00			1,10	2,15		2,88	3,00	3,90	4,30		5,00	5,97

PIK: 2+230,50
Skala 1:100/100

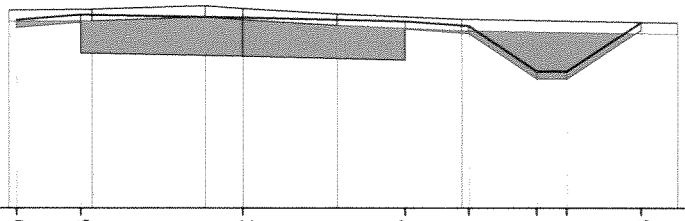
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE							102,35	102,38		102,44				102,40				102,36		102,29		101,69	101,69		102,22
RZĘDNE KONSTRUKCJI										101,93				101,89				101,85							
RZĘDNE TERENU	102,30									102,45			102,52	102,50			102,47			102,30					102,20
ODLEGŁOŚCI	-3,56						-3,04	-3,00		-2,15	-1,93		-0,45	0,00			1,33	2,15		2,84	3,00	3,90	4,30		5,10	5,81

PIK: 2+255,50
Skala 1:100/100

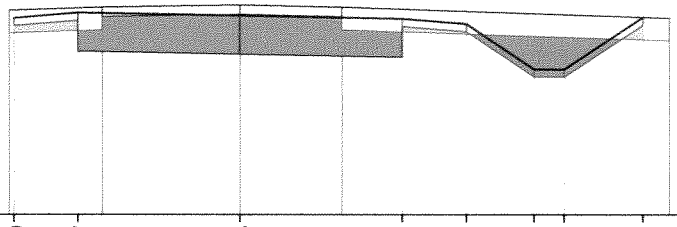
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,49	102,56	102,52	102,47	102,41	101,81	101,81	102,46				
RZĘDNE KONSTRUKCJI		102,05	102,01	101,96								
RZĘDNE TERENU	102,62	102,63	102,68	102,64	102,57	102,50	102,45					
ODLEGŁOŚCI	-3,10 -3,00	-2,15 -2,00	-0,50	0,00	1,25	2,15	2,90 3,00	3,90	4,30	5,28	5,76	

PIK: 2+280,50
Skala 1:100/100

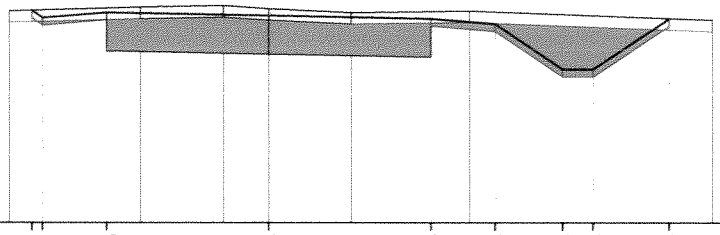
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,60	102,67	102,63	102,59	102,52	101,92	101,92	102,61				
RZĘDNE KONSTRUKCJI		102,16	102,12	102,08								
RZĘDNE TERENU	102,70	102,74	102,77	102,74	102,60							
ODLEGŁOŚCI	-3,06 -3,00	-2,15 -1,83	0,00	1,35	2,15	3,00	3,90	4,30	5,34 5,69			

PIK: 2+305,30
Skala 1:100/100

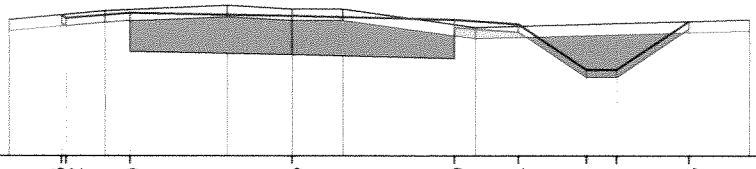
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,81 102,71	102,78	102,74	102,70	102,63	102,03	102,03	102,70					
RZĘDNE KONSTRUKCJI		102,27	102,23	102,19									
RZĘDNE TERENU	102,80	102,85	102,87	102,83	102,78	102,80	102,68						
ODLEGŁOŚCI	-3,44 -3,14 -3,00	-2,15	-1,70	-0,60	0,00	1,09	2,15	2,66 3,00	3,90	4,30	5,31	5,88	

PIK: 2+330,30
Skala 1:100/100

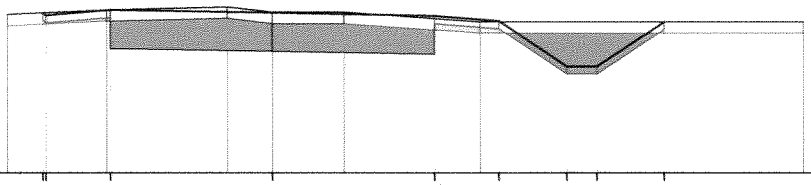
P.P. = 101,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,86 102,82	102,89	102,85	102,80	102,74	102,14 102,14	102,78							
RZĘDNE KONSTRUKCJI		102,38	102,34	102,29										
RZĘDNE TERENU	102,80	102,92	102,99	102,94	102,94	102,70	102,80							
ODLEGŁOŚCI	-3,75	-3,06 -3,00	-2,48 -2,15	-0,86	0,00	0,67	2,15 2,43	3,00	3,90	4,30	5,26	6,06		

PIK: 2+380,20
Skala 1:100/100

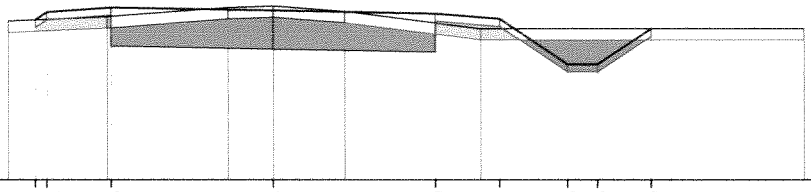
P.P. = 101,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	103,12 103,09	103,16	103,12	103,08	103,01	102,41 102,41	103,00
RZĘDNE KONSTRUKCJI	102,65	102,61	102,57
RZĘDNE TERENU	103,10	103,16	103,20	103,13	103,13	103,00	103,00
ODLEGŁOŚCI	-3,51 -3,04 -3,00	-2,20 -2,15	-0,60	0,00	0,95	2,15	2,75 3,00	3,90	4,30	5,19	7,02

PIK: 2+400,00
Skala 1:100/100

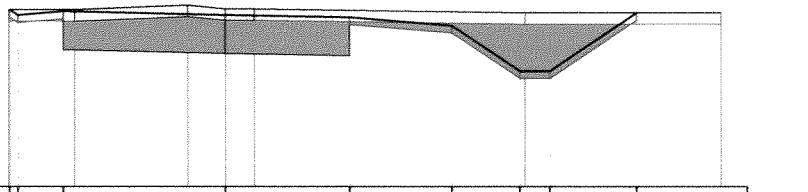
P.P. = 101,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	103,12 103,22	103,28	103,24	103,20	103,13	102,53 102,53	103,00
RZĘDNE KONSTRUKCJI	102,77	102,73	102,69
RZĘDNE TERENU	103,10	103,16	103,28	103,30	103,23	103,00	103,00
ODLEGŁOŚCI	-3,51 -3,15 -3,00	-2,20 -2,15	-0,60	0,00	0,95	2,15	2,75 3,00	3,90	4,30	5,01	7,02

PIK: 2+405,30
Skala 1:100/100

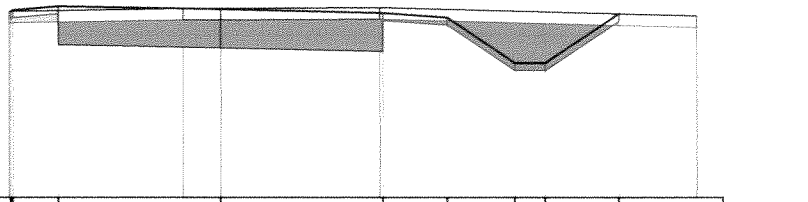
P.P. = 101,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	103,34 103,27	103,32	103,27	103,24	103,13	102,53 102,53	103,30
RZĘDNE KONSTRUKCJI	102,81	102,76	102,73
RZĘDNE TERENU	103,34	103,34	103,40	103,35	103,35	103,30	103,30
ODLEGŁOŚCI	-2,87 -2,86 -2,75	-2,15 -2,00	-0,50	0,00	0,38	1,65	3,00	3,90 3,97 4,30	5,45	6,57

PIK: 2+445,00
Skala 1:100/100

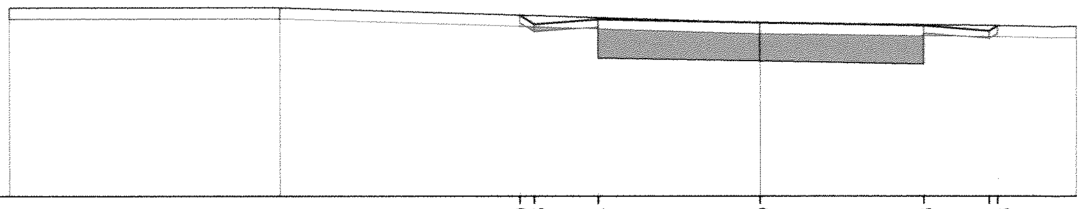
P.P. = 101,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	103,46 103,48	103,53	103,49	103,44	103,38	102,78 102,78	103,43
RZĘDNE KONSTRUKCJI	103,02	102,98	102,93
RZĘDNE TERENU	103,46	103,50	103,50	103,51	103,40
ODLEGŁOŚCI	-2,80 -2,78 -2,75	-2,15	-0,50	0,00	2,11 2,15	3,00	3,90	4,30	5,28	6,31

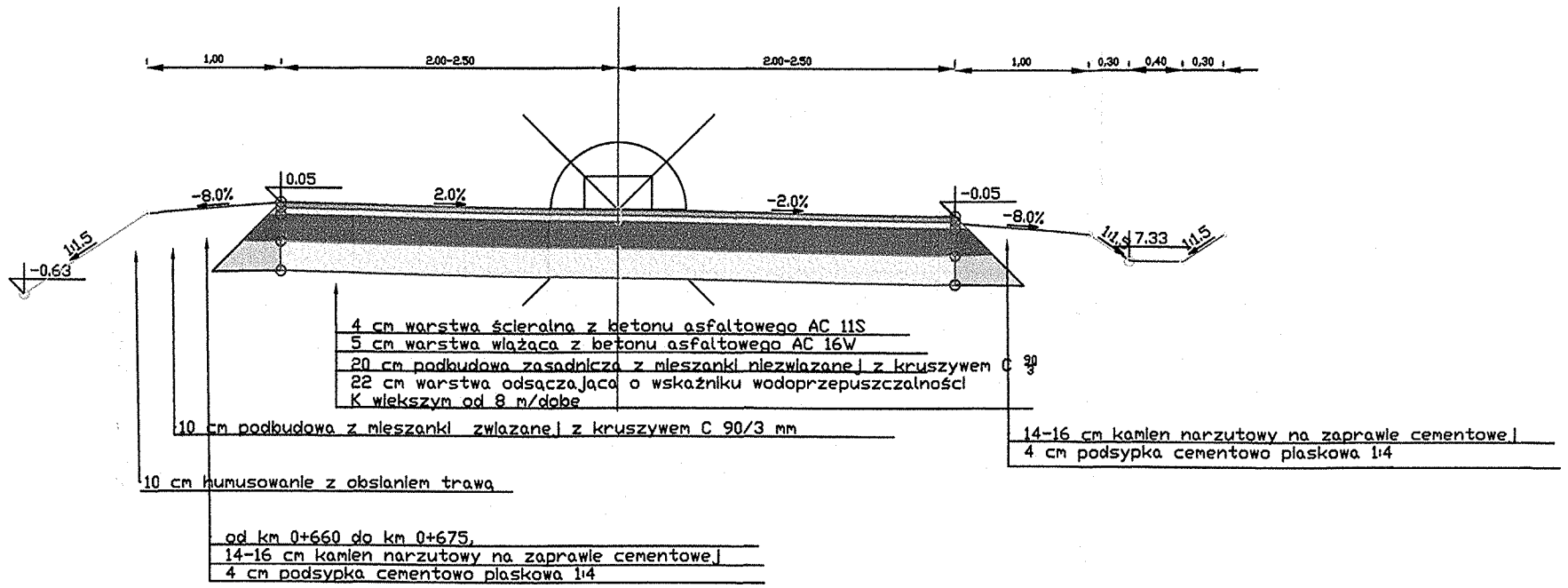
PIK: 2+496,00
Skala 1:100/100

P.P. = 101,00

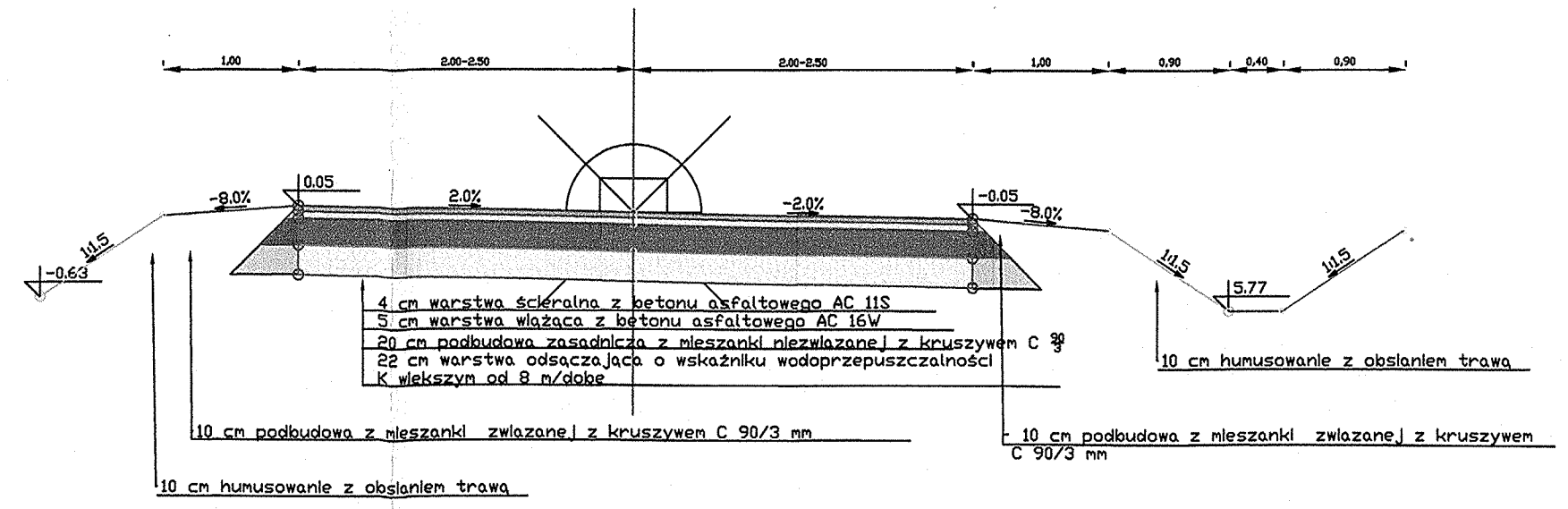


RZĘDNE PROJEKTOWANE			103,40	103,28	103,34	103,30	103,26	103,19	103,26	
RZĘDNE KONSTRUKCJI					102,83	102,79	102,75			
RZĘDNE TERENU	103,50	103,50				103,30				[illegible]
ODLEGŁOŚCI	-9,96	-6,37	-3,19	-3,00	-2,15	0,00	2,15	3,00	3,11	[illegible]

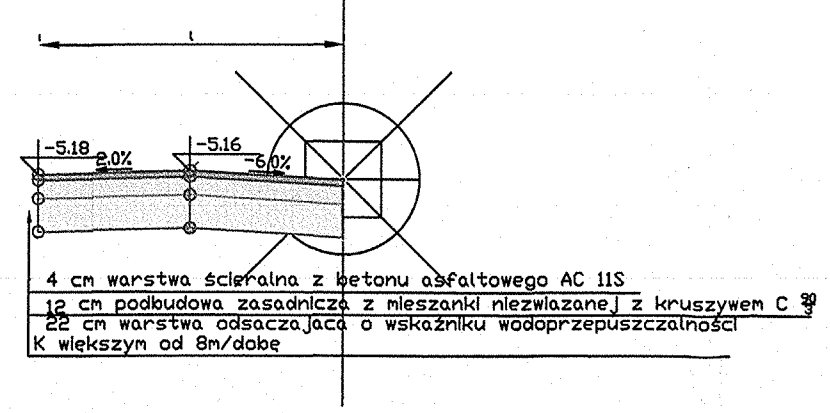
Przekrój od km 0+645 do km 0+710



Przekrój od km 0+710 do km 2+496



Przekrój zjazdu gospodarczego

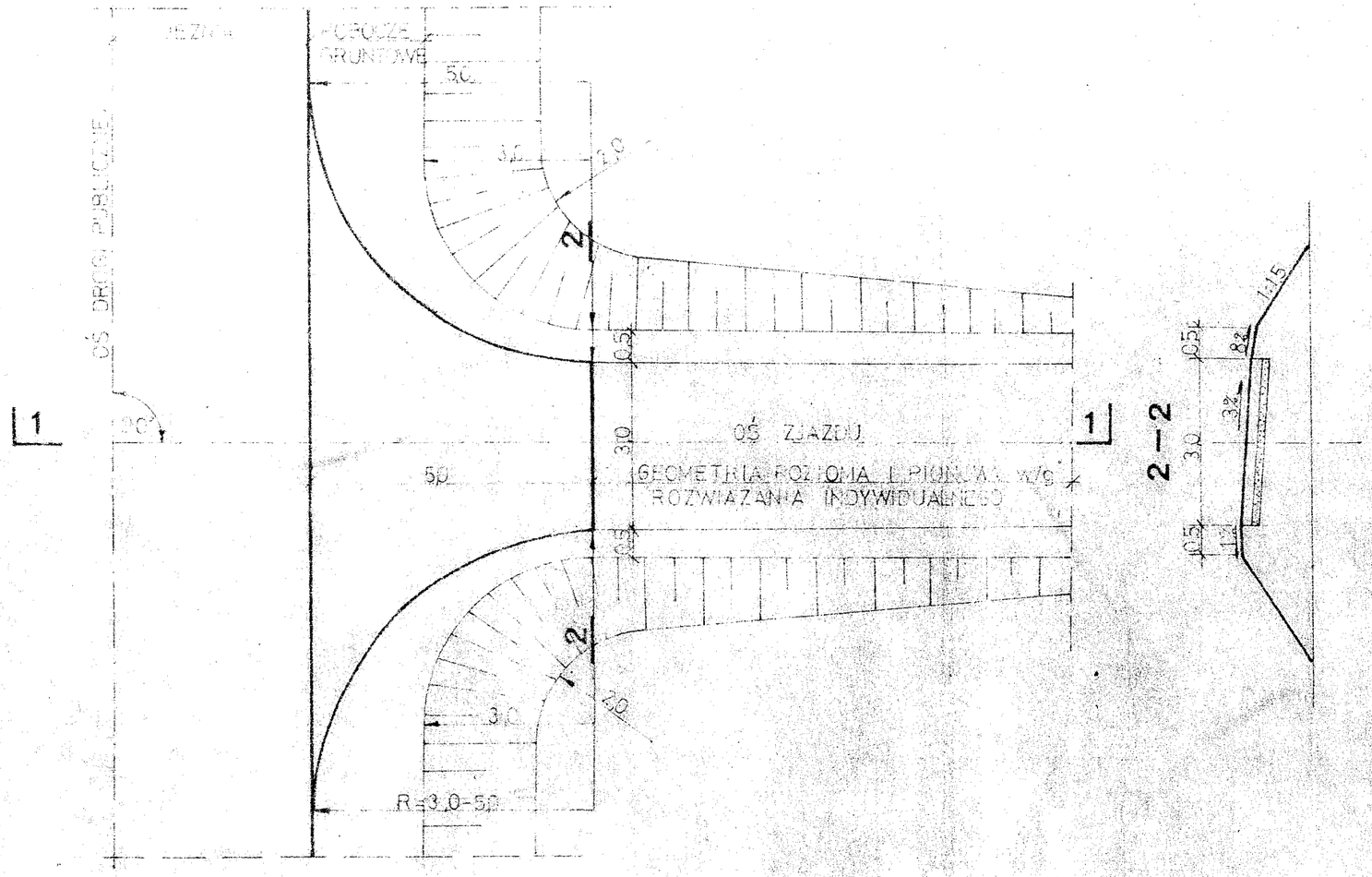


Nazwa i adres obiektu budowlanego: **Budowa drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo, Gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie**			
Tytuł opracowania: **Przekrój konstrukcyjny**		*Skala rysunku:* 1:50	*Numer rysunku:* 5
Imię i nazwisko projektanta: **Mgr inż. Kazimierz Chojnacki**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* **Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86** Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny **KUP/BD/0258/01**	*Data* **2020.08.16**	*Podpis*
Imię i nazwisko sprawdzającego: **Inż. Wojciech Klatecki**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* **Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny **KUP/BD/1024/01**	*Data* **20.08.16**	*Podpis*

03.82

1:100

PLAN SYTUACYJNY



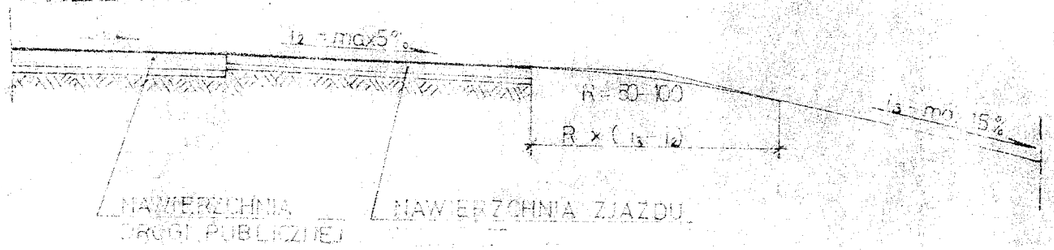
ZASTOSOWANIE

1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	jedn.	ilość R=5,0	ilość R=3,0
1	Nawierzchnia	m^2	25,7	18,0
2	Podbudowa	m^2	30,5	21,7

PRZEKRÓJ 1-1



ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

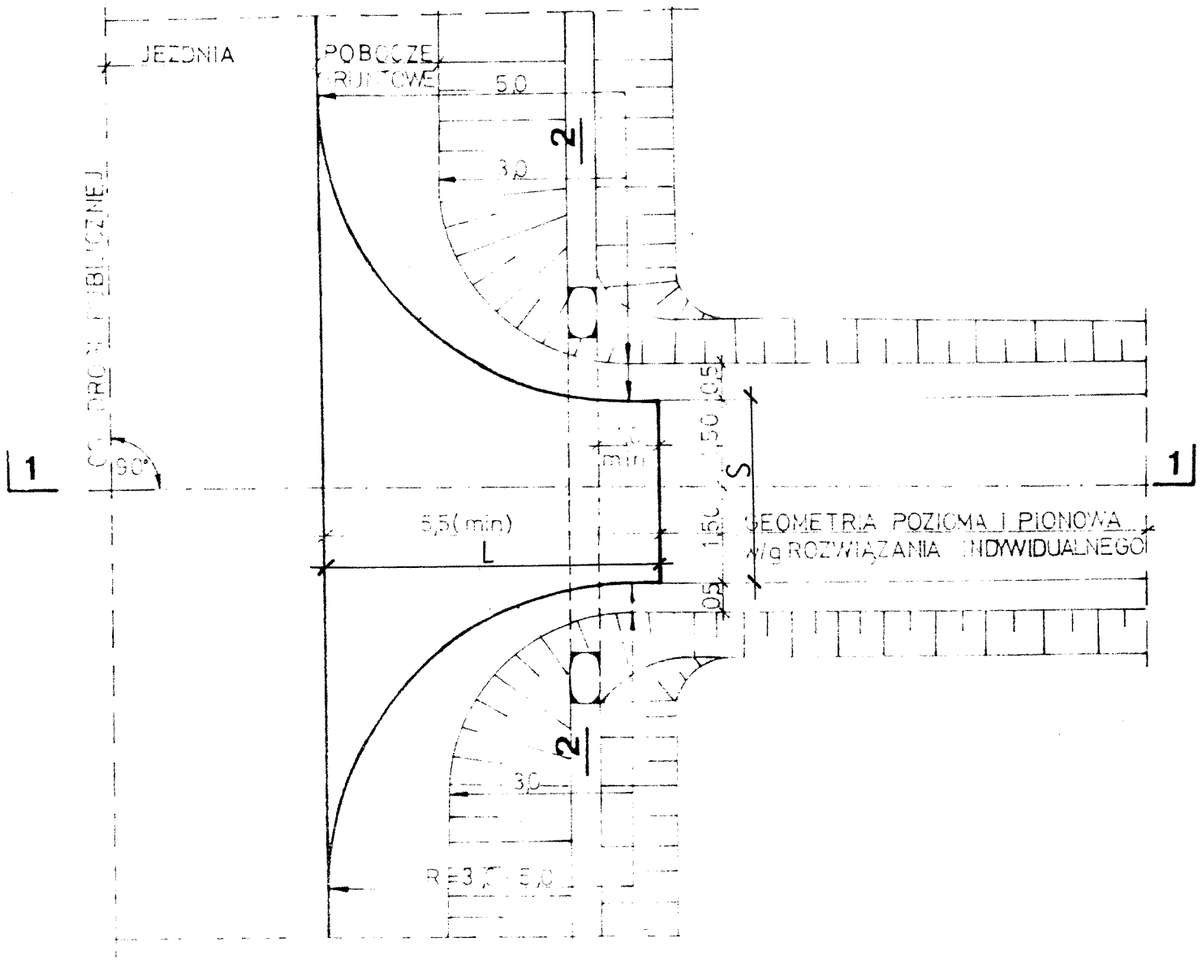
Nazwa i adres obiektu budowlanego: **Budowa drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo, gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie**			
Tytuł opracowania: **Zjazd gospodarczy w nasypie 03.82**		*Skala rysunku:* **1:10**	*Numer rysunku:* **6**
Imię i nazwisko projektanta: **Mgr inż. Kazimierz Chojnacki**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* **Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86** Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny **KUP/BD/0258/01**	*Data* **2020.08.16**	*Podpis*
Imię i nazwisko sprawdzającego: **Inż. Wojciech Klatecki**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* **Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej** Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	*Data* **2020.08.16**	*Podpis*

03.83

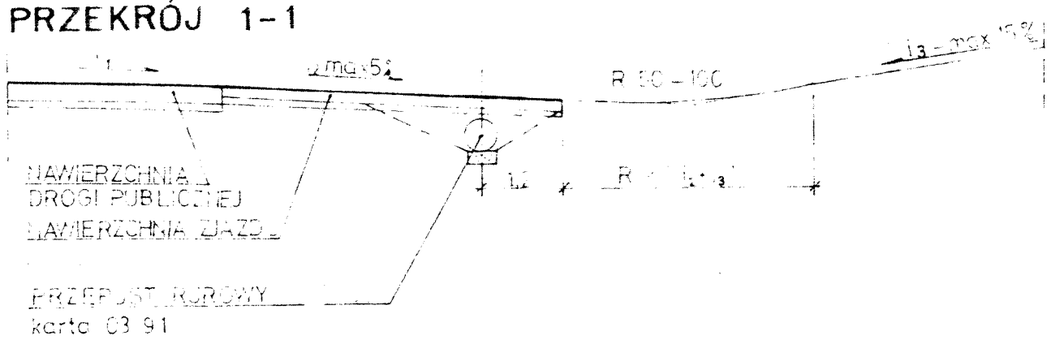
m

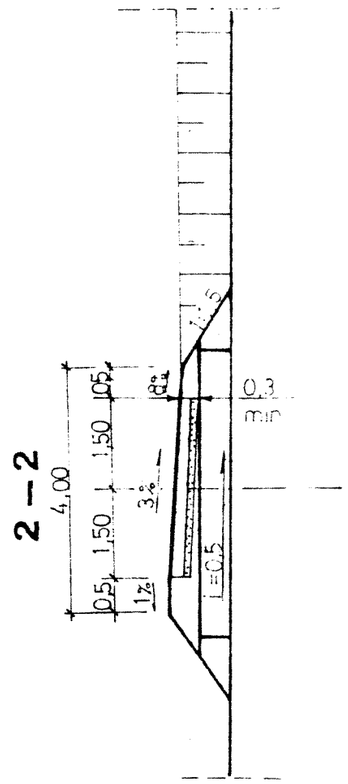
1:100

PLAN SYTUACYJNY



PRZEKRÓJ 1-1





ZASTOSOWANIE

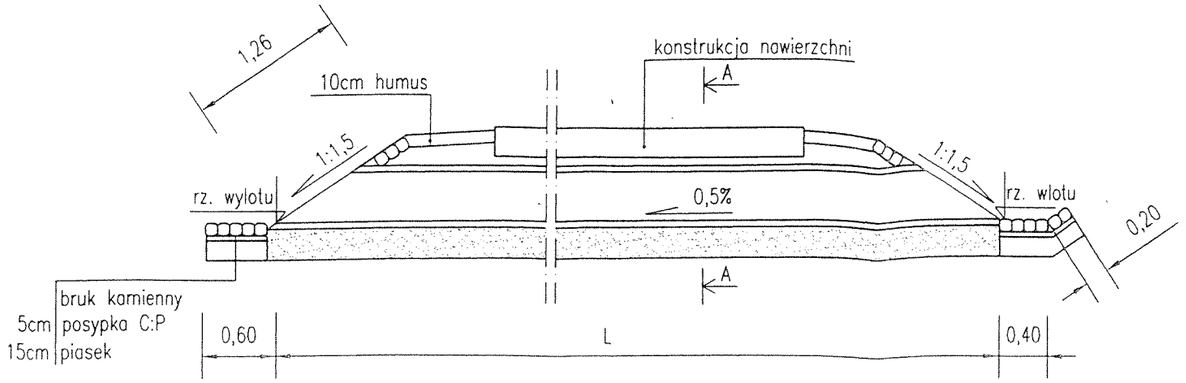
1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

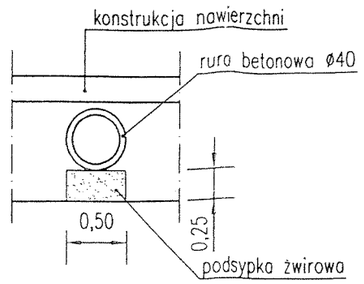
L.p.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość R=5,0	ilość R=3,0
1	NAWIERZCHNIA	m^2	23,0	20,4
2	PODBUDOWA	m^2	32,7	23,2
3	PRZEPUST	szt	1	1

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **Budowa drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo, gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie**			
Tytuł opracowania: **Zjazd gospodarczy w wykopie 03.83**		*Skala rysunku:* **1:10**	*Numer rysunku:* **7**
Imię i nazwisko projektanta: **Mgr inż. Kazimierz Chojnacki**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* **Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86** Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny **KUP/BD/0258/01**	*Data* **2020.08.16**	*Podpis*
Imię i nazwisko sprawdzającego: **Inż. Wojciech Klatecki**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* **Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej** Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	*Data* **2020.08.16**	*Podpis*

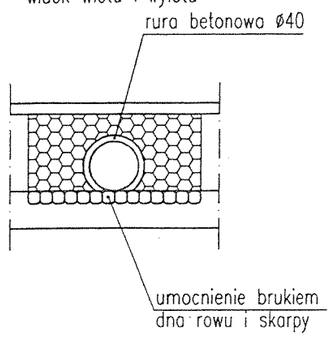
PRZEPUST



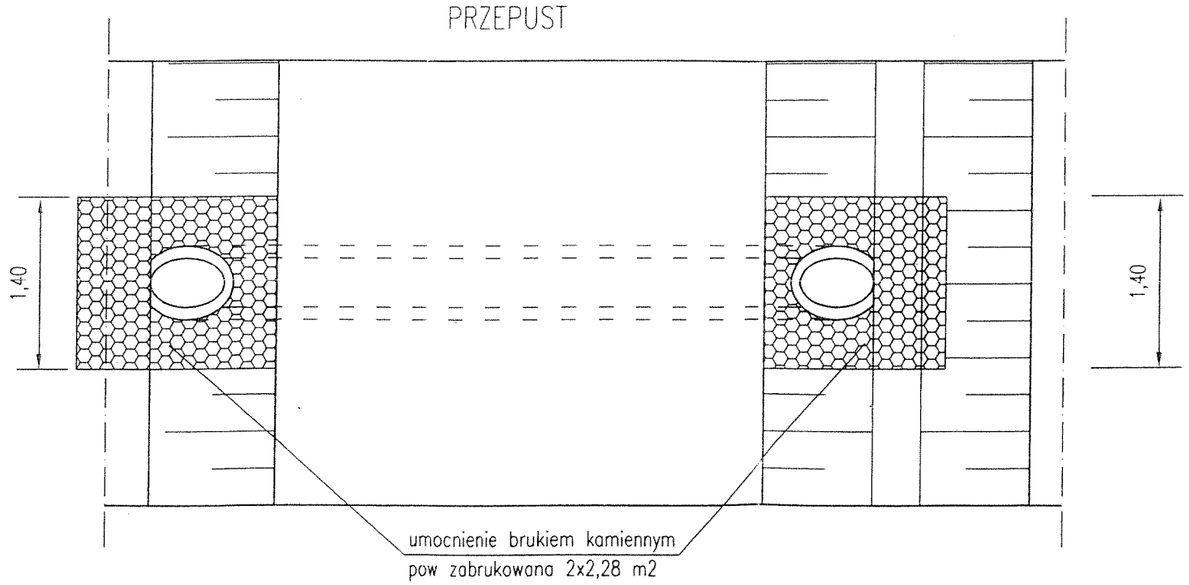
A–A



widok wlotu i wylotu



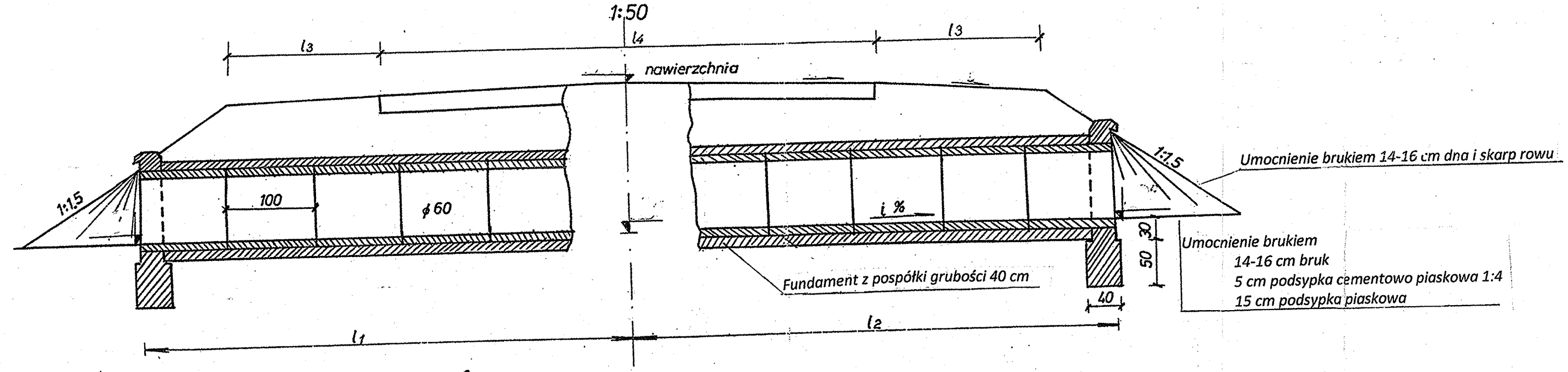
PRZEPUST



Nazwa i adres obiektu budowlanego: **Budowa drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo, gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie**			
Tytuł opracowania: **Przepust pod zjazdem**		*Skala rysunku:* **1:50**	*Numer rysunku:* **8**
Imię i nazwisko projektanta: **Mgr inż. Kazimierz Chojnacki**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* **Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86** Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny **KUP/BD/0258/01**	*Data* **2020.08.16**	*Podpis*
Imię i nazwisko sprawdzającego: **Inż. Wojciech Klatecki**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* **Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej** Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	*Data* **2020.08.16**	*Podpis*

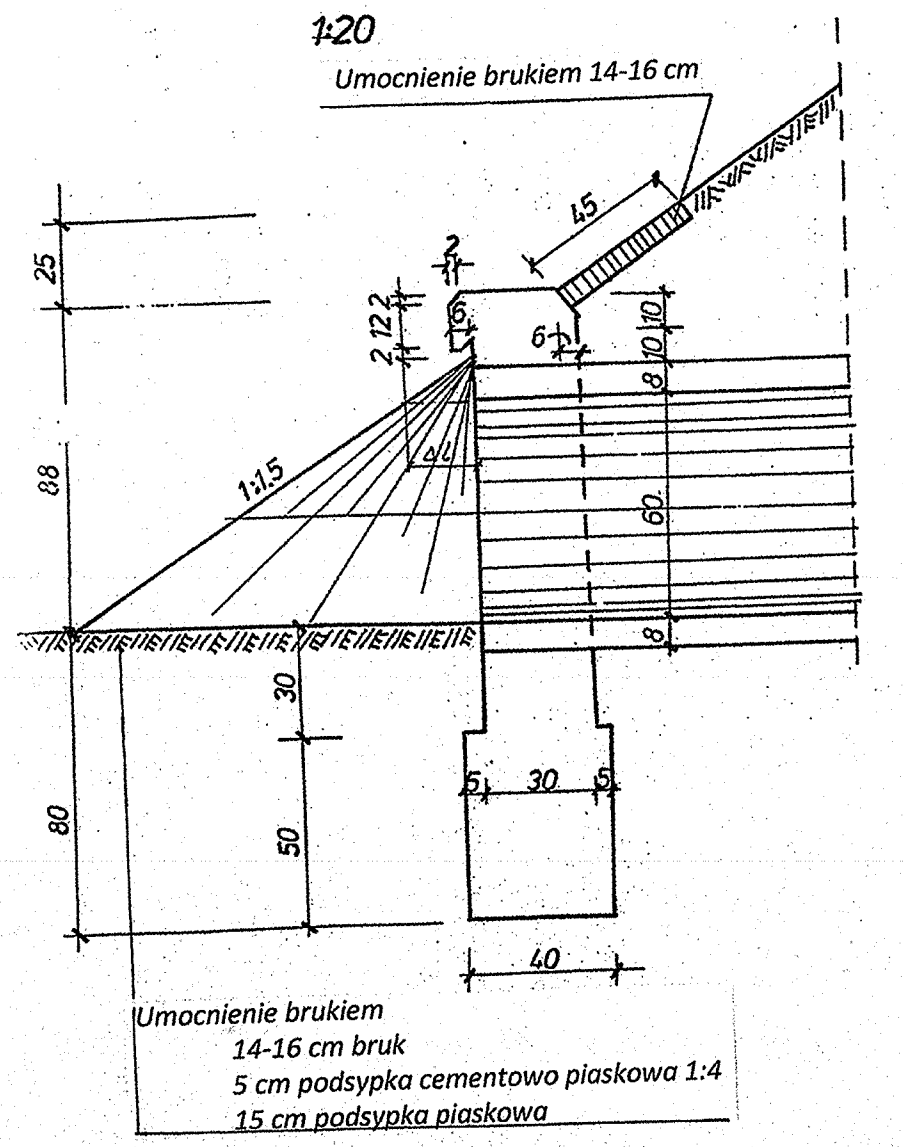
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:50



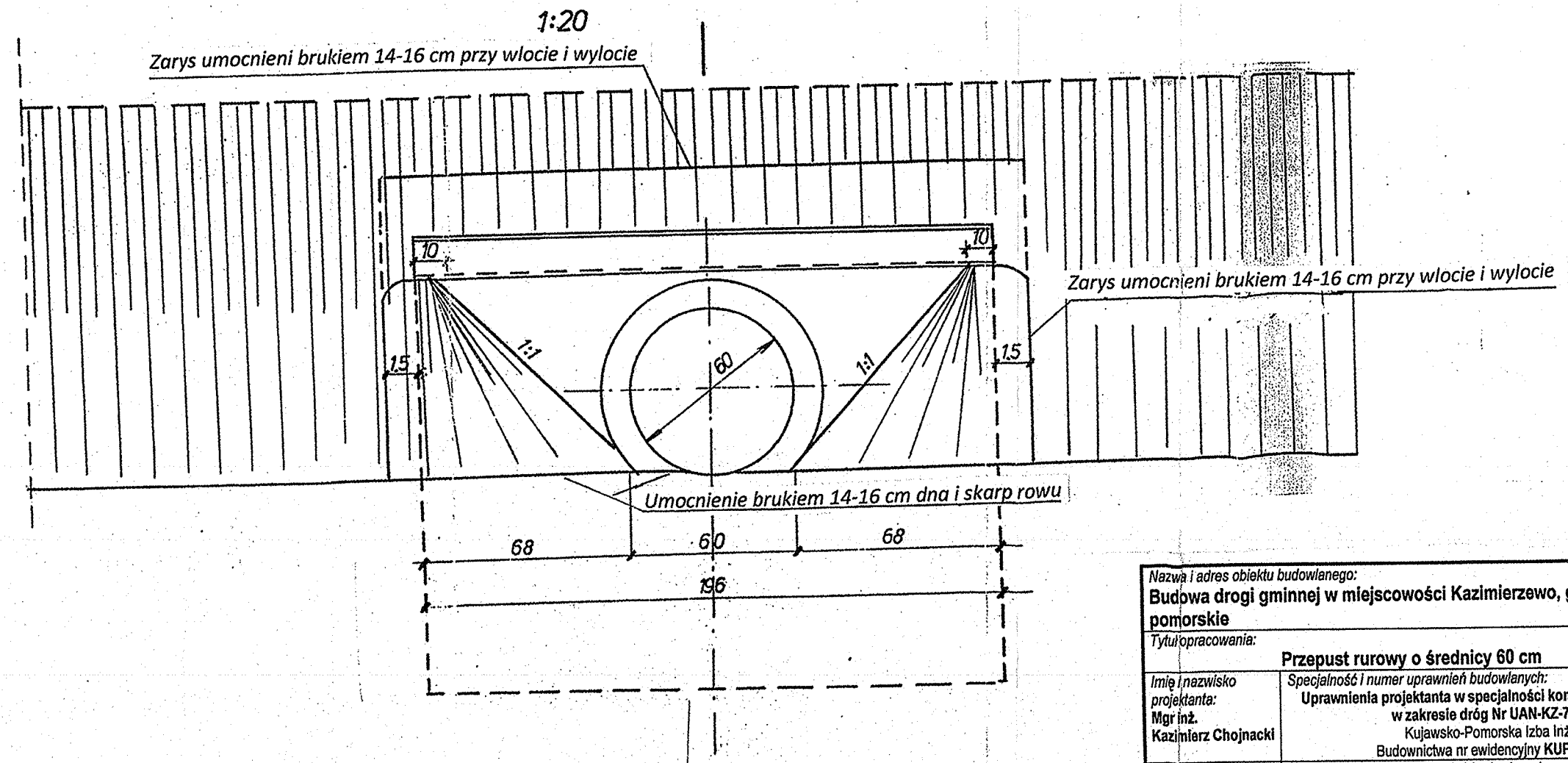
SZCZEGÓŁ ŚCIANKI CZOŁOWEJ

1:20



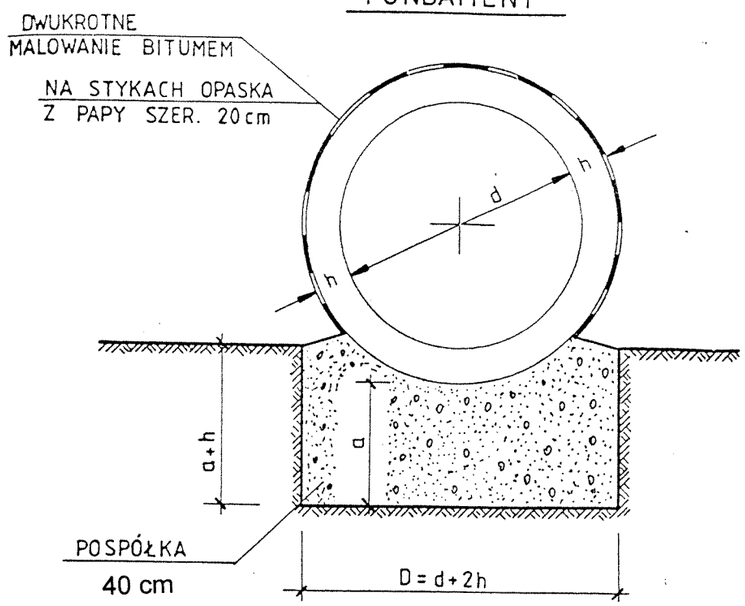
WIDOK OD STRONY WLOTU

1:20

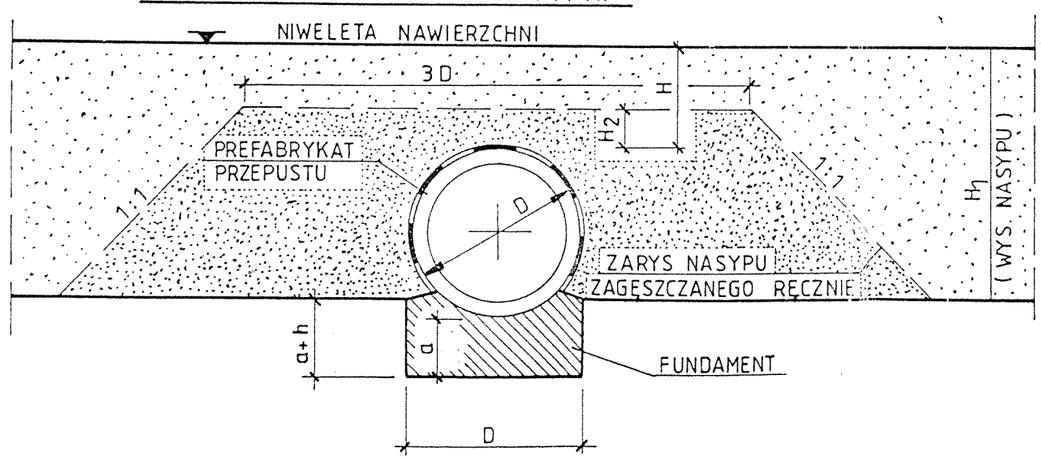


Nazwa i adres obiektu budowlanego: **Budowa drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo, gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie**			
Tytuł opracowania: **Przepust rurowy o średnicy 60 cm**		Skala rysunku: **1:50, 1:20**	Numer rysunku: **9**
Imię i nazwisko projektanta: **Mgr inż. Kazimierz Chojnacki**	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: **Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86** Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data **2020.08.16**	Podpis
Imię i nazwisko sprawdzającego: **Inż. Wojciech Klatecki**	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: **Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej** Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data **2020.08.16**	Podpis

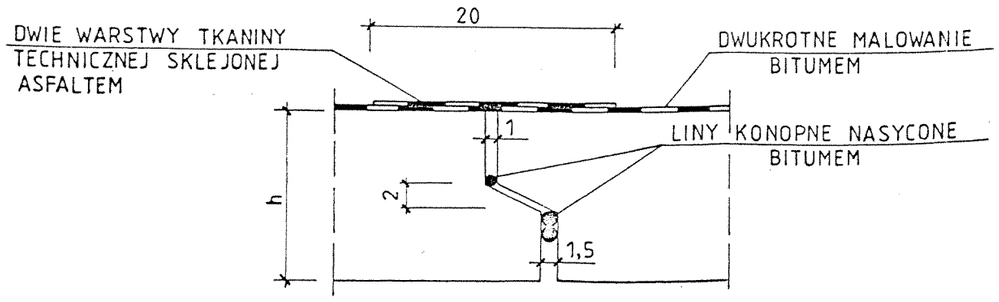
FUNDAMENT



SPOSÓB WYKONANIA ZASYPKI

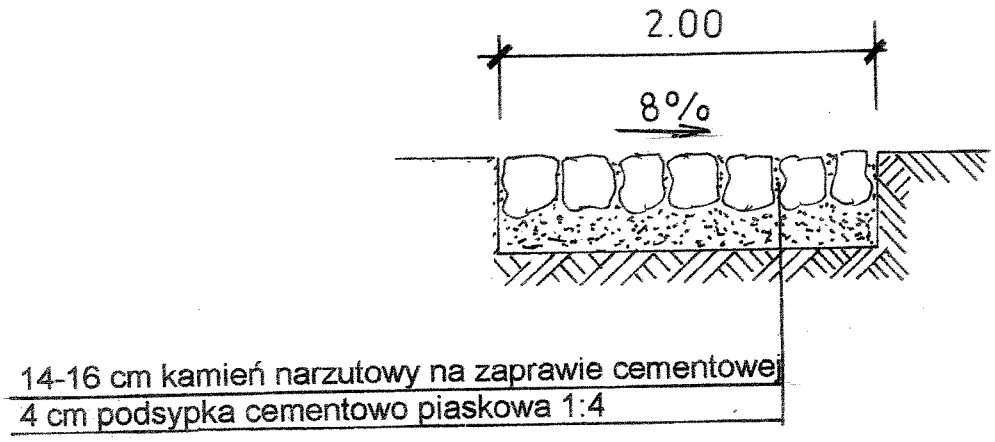


SPOSÓB USZCZELNIENIA STYKU PREFABRYKATÓW



Nazwa i adres obiektu budowlanego: **Budowa drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo, gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie**			
Tytuł opracowania: **Posadowienie rur w przepuście jednootworowym**		*Skala rysunku:* **1:d**	*Numer rysunku:* **10**
Imię i nazwisko projektanta: **Mgr inż. Kazimierz Chojnacki**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* **Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86** Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny **KUP/BD/0258/01**	*Data* **2020.08.16**	*Podpis*
Imię i nazwisko sprawdzającego: **Inż. Wojciech Klatecki**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* **Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej** Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	*Data* **2020.08.16**	*Podpis*

03.96



Nazwa i adres obiektu budowlanego: **Budowa drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo, gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie**			
Tytuł opracowania: **Umocnienie pobocza, skarp 03.96**		*Skala rysunku:* **1:10**	*Numer rysunku:* 11
Imię i nazwisko projektanta: **Mgr inż. Kazimierz Chojnacki**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* **Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86** Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny **KUP/BD/0258/01**	*Data* **2020.08.16**	*Podpis*
Imię i nazwisko sprawdzającego: **Inż. Wojciech Klatecki**	*Specjalność i numer uprawnień budowlanych:* **Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej** Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	*Data* **2020.08.16**	*Podpis*

Wykaz zjazdów bit.

Lokalizacja		Parametry projektowe			Zjazdy o nawierzchni bitumicznej			Rury osłonowe teletechniczne	Rury osłonowe elek.
Km	Strona P-prawa L-lewa	Szerokość m	Długość m	Typ wg rysunku numer	Powierzchnia podbudowy m^2	Nawierzchnia bitumiczna m^2	Przepust		
0+680	L	4,91	1,48	03.82		9,01			
0+688	L	5,01	1,33	03.82		8,63			
0+712,2	P	4,00	3,21	03.82		16,68			
0+739,4	L	4,48	1,83	03.82		11,02		6,0	
0+774,9	L	4,00	2,72	03.82		14,77		5,0	
0+778,2	P	4,00	3,37	03.83		17,35	11,0		
0+786,9	P	4,00	3,37	03.83		17,43	11,0		
0+800,5	L	4,00	2,97	03.82		15,70		6,0	
0+811,5	L	4,00	3,03	03.82		15,98		6,0	
0+856,9	L	4,00	3,12	03.82		16,26		6,0	
0+859,5	P	4,00	3,88	03,83		19,29	11,0		
0+869,6	L	6,00	3,16	03.82		22,83		7,5	
0+913,0	L	4,00	3,28	03.82		16,99		6,0	
0+921,1	L	4,00	3,28	03.82		16,87		6,0	
0+944,4	P	6,00	4,49	03.83		30,30	11,0		
0+944,4	L	6,00	3,36	03.82		24,02		7,5	
1+011,7	P	4,00	4,83	03.83		23,18	11,0		
1+023,1	L	5,50	3,29	03.82		21,57		6,5	
1+127,5	L	4,33	2,04	03.82		11,80		7,5	
1+141,2	P	4,00	4,91	03.83		24,46	11,0		
1+163,4	L	5,21	2,28	03.82		15,23			
1+199,2	P	4,00	3,63	03.83		18,29	18,0		
1+225,0	L	4,00	3,72	03.82		18,71			
1+237,5	L	4,00	3,72	03.82		18,71			
1+277,8	P	4,00	5,33	03.83		25,20	11,0		
1+298,9	P	4,00	5,16	03.83		24,52	11,0		
1+321,2	L	4,51	1,78	03.82		10,78			
1+361,2	P	4,00	4,52	03.83		22,67	11,0		
1+379,4	L	5,36	1,12	03.82		7,56			
1+411,7	P	4,00	3,45	03.83		17,61	11,0		
1+461,3	L	5,12	1,25	03.82		8,14			
1+461,3	P	4,00	3,74	03.83		18,80	11,0		
1+577,3	L	4,91	1,46	03.82		9,33			
1+600	P	4,00	3,78	03.83		19,06	11,00		
1+629,1	P	4,00	3,43	03.83		18,70	11,00		
1+678,0	L	5,20	1,18	03.82		7,90			
1+689,0	L	5,19	1,23	03.82		8,09			
1+675,0	P	4,00	4,40	03.83		21,23	11,0		
1+753,9	P	4,00	3,74	03.83		18,81	11,0		
1+754,8	L	5,35	1,15	03.82		7,75			
1+763,6	P	4,00	3,77	03.83		18,90	11,0		

1+771,7	L	5,10	1,21	03.82		8,06			
1+788,3	L	4,89	1,47	03.82		9,25			
1+822,0	L	4,15	2,30	03.82		13,11			
1+8822	L	4,45	1,72	03.82		10,99			
1+885,5	P	4,00	3,77	03.83		18,91	11,0		
1+894,4	L	4,50	1,84	03.82		11,04			
1+896,4	P	4,00	3,77	03.83		18,91	11,0		
1+985,0	P	4,00	4,40	03.83		21,24	11,0		
2+029,1	L	4,09	2,45	03.82		13,65			
2+035,8	P	4,00	3,33	03.83		17,17	11,0		
2+099,9	L	4,62	1,67	03.82		10,22			
2+109,9	L	4,50	1,76	03.82		10,66			
2+122,4	P	4,00	3,80	03.83		19,16	11,0		
2+140,5	L	4,07	2,32	03.82		13,08			
2+159,8	L	4,06	2,58	03.82		14,25			
2+176,3	L	4,09	2,36	03.82		13,23			
2+200	P	4,00	4,00	03.83		19,96	11,0		
2+261,8	L	5,80	1,12	03.82		8,14			
2+262,2	P	4,00	3,72	03.83		19,04	11,0		
2+304,2	L	4,82	1,44	03.82		9,18			
2+392,3	L	5,04	1,33	03.82		8,82			
2+409,5	L	5,90	1,00	03.82		5,90			
2+433,1	P	4,00	4,47	03.83		21,73	11,0		6,50
2+480,0	L	4,00	3,30	03.82		16,72			4,50
RAZEM						1022,55	282	70,00	11,00

Wykaz oznakowania pionowego.

Wykaz oznakowania pionowego nowoprojektowanego (na drodze gminnej Dębogóra-Kazimierzewo-Iwno (znaki małe)

L.p	Symbol znaku	Strona L P	Lokalizacja Km	Uwagi
12	E-17a	L	2+480,5	Kazimierzewo
13	D-42	L	2+480,5	
14	E-18a	P	2+494,1	Kazimierzewo
15	D-43	P	2+494,1	

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruch drogowego

L.p	Symbol znaku	Str. a L P	Lokalizacja Km	Wymiary	Uwagi
1	U-11a	L	1+104-1+116	12	
1	U-11a	P	1+107-1+119	12	
1	U-11a	L	2+165-2+173	8	
1	U-11a	P	2+165-2+177	12	

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :
Plik :2020 Kazimierzewo.niw
Utworzony: dn.26.09.2020 godz.18:17:42

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2] NASYP	POWIERZCHNIE[m2] WYKOP	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3] NASYP	OBJĘTOŚCI[m3] WYKOP	ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
0+645,00	0,06	2,30						0,00
			12,00	0,86	23,28	0,86	22,42	
0+657,00	0,08	1,58						22,42
			26,00	2,29	49,06	2,29	46,78	
0+683,00	0,09	2,19						69,19
			24,60	1,55	50,18	1,55	48,63	
0+707,60	0,03	1,89						117,82
			24,80	0,43	57,47	0,43	57,04	
0+732,40	0,00	2,75						174,86
			25,00	0,35	67,54	0,35	67,19	
0+757,40	0,03	2,66						242,05
			25,00	2,93	54,14	2,93	51,21	
0+782,40	0,21	1,67						293,26
			25,00	4,47	44,47	4,47	40,00	
0+807,40	0,15	1,88						333,25
			49,20	3,71	123,30	3,71	119,59	
0+856,60	0,00	3,13						452,84
			25,80	0,00	73,64	0,00	73,64	
0+882,40	0,00	2,58						526,48

0+907,40	0,04	2,81	25,00	0,52	67,34	0,52	66,82	593,31
0+932,40	0,38	1,17	25,00	5,30	49,70	5,30	44,40	637,70
0+950,00	0,42	1,14	17,60	7,03	20,33	7,03	13,30	651,01
0+982,20	0,09	1,98	32,20	8,19	50,21	8,19	42,02	693,03
1+007,10	0,00	2,83	24,90	1,16	59,82	1,16	58,66	751,69
1+031,90	0,01	2,80	24,80	0,14	69,74	0,14	69,60	821,29
1+053,00	0,11	2,18	21,10	1,28	52,47	1,28	51,18	872,48
1+057,10	0,01	3,06	4,10	0,25	10,74	0,25	10,49	882,96
1+081,90	0,00	3,93	24,80	0,13	86,63	0,13	86,50	969,46
1+107,20	0,00	5,21	25,30	0,00	115,57	0,00	115,57	1085,03
1+131,70	0,00	5,63	24,50	0,00	132,75	0,00	132,75	1217,78
1+156,80	0,06	5,33	25,10	0,79	137,57	0,79	136,78	1354,57
1+182,00	0,04	5,61	25,20	1,35	137,94	1,35	136,59	1491,16
1+206,90	0,29	2,85	24,90	4,13	105,41	4,13	101,28	1592,45
1+231,80	0,59	1,83	24,90	10,88	58,31	10,88	47,43	1639,88
1+256,90	0,72	1,78	25,10	16,34	45,29	16,34	28,95	1668,83
			49,90	30,67	82,27	30,67	51,60	

1+306,80	0,51	1,52						1720,43
			8,20	4,06	11,31	4,06	7,24	
1+315,00	0,48	1,24						1727,67
			41,70	13,46	68,18	13,46	54,72	
1+356,70	0,17	2,03						1782,39
			50,00	8,05	117,24	8,05	109,18	
1+406,70	0,15	2,66						1891,57
			50,00	4,71	146,30	4,71	141,59	
1+456,70	0,03	3,19						2033,16
			50,00	4,87	131,13	4,87	126,26	
1+506,70	0,16	2,05						2159,42
			49,70	5,97	122,60	5,97	116,63	
1+556,40	0,08	2,88						2276,05
			25,00	4,67	66,13	4,67	61,46	
1+581,40	0,29	2,41						2337,52
			25,00	6,54	54,07	6,54	47,54	
1+606,40	0,23	1,92						2385,05
			24,90	5,32	50,34	5,32	45,02	
1+631,30	0,20	2,13						2430,07
			24,60	4,13	53,87	4,13	49,74	
1+655,90	0,14	2,25						2479,81
			24,90	3,20	62,06	3,20	58,86	
1+680,80	0,12	2,73						2538,67
			25,40	3,18	66,65	3,18	63,47	
1+706,20	0,13	2,52						2602,15
			50,00	8,41	135,01	8,41	126,61	
1+756,20	0,20	2,88						2728,75
			25,00	2,96	67,23	2,96	64,27	
1+781,20	0,03	2,50						2793,02
			24,70	1,96	56,93	1,96	54,98	
1+805,90	0,13	2,11						2848,00
			19,10	4,23	38,50	4,23	34,26	
1+825,00	0,32	1,92						2882,26

			31,00	5,81	71,73	5,81	65,92	
1+856,00	0,06	2,71						2948,18
			24,90	3,15	57,48	3,15	54,33	
1+880,90	0,20	1,91						3002,51
			50,30	7,69	94,66	7,69	86,97	
1+931,20	0,11	1,86						3089,48
			49,70	5,48	102,23	5,48	96,75	
1+980,90	0,11	2,26						3186,23
			25,00	3,07	56,73	3,07	53,66	
2+005,90	0,13	2,28						3239,89
			24,90	2,25	58,90	2,25	56,65	
2+030,80	0,05	2,45						3296,54
			25,00	2,53	66,72	2,53	64,20	
2+055,80	0,16	2,89						3360,74
			24,90	2,52	76,35	2,52	73,83	
2+080,70	0,05	3,24						3434,57
			49,70	7,79	139,50	7,79	131,71	
2+130,40	0,27	2,37						3566,28
			25,10	5,95	66,22	5,95	60,27	
2+155,50	0,21	2,91						3626,55
			25,10	2,60	83,36	2,60	80,75	
2+180,60	0,00	3,74						3707,30
			25,00	2,32	71,05	2,32	68,73	
2+205,60	0,19	1,95						3776,03
			24,90	3,58	55,08	3,58	51,51	
2+230,50	0,10	2,48						3827,54
			25,00	1,27	66,80	1,27	65,53	
2+255,50	0,00	2,87						3893,07
			25,00	2,20	68,63	2,20	66,43	
2+280,50	0,18	2,62						3959,50
			24,80	2,18	68,94	2,18	66,75	
2+305,30	0,00	2,94						4026,25
			25,00	1,26	68,42	1,26	67,17	

2+330,30	0,10	2,54						4093,42
			49,90	5,02	120,52	5,02	115,50	
2+380,20	0,10	2,29						4208,92
			19,80	4,31	41,55	4,31	37,24	
2+400,00	0,33	1,90						4246,16
			5,30	0,89	12,61	0,89	11,72	
2+405,30	0,00	2,85						4257,88
			39,70	1,14	105,59	1,14	104,46	
2+445,00	0,06	2,47						4362,34
			51,00	1,84	104,21	1,84	102,37	
2+496,00	0,02	1,62						4464,71

RAZEM	265,32	4730,04	265,32

Nadmiar WYKOP 4464,71m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUSU

Projekt :
Plik :2020 Kazimierzewo.niw
Utworzony: dn.26.09.2020 godz.18:19:10

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE HUM.ISTN.[m2]	POWIERZCHNIE HUM.PROJ.[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI OBJ.HUM.ISTN.[m3]	OBJĘTOŚCI OBJ.HUM.PROJ.[m3]
0+645,00	0,02	0,09			
			12,00	3,37	1,06
0+657,00	0,54	0,09			
			26,00	12,11	2,37
0+683,00	0,39	0,09			
			24,60	9,69	3,65
0+707,60	0,40	0,20			
			24,80	15,14	6,91
0+732,40	0,83	0,35			
			25,00	18,77	9,56
0+757,40	0,68	0,41			
			25,00	18,38	9,88
0+782,40	0,79	0,38			
			25,00	18,32	9,60
0+807,40	0,67	0,39			
			49,20	33,84	20,32
0+856,60	0,70	0,44			
			25,80	17,61	10,95
0+882,40	0,66	0,41			
			25,00	16,91	10,36
0+907,40	0,69	0,42			

0+932,40	0,68	0,39
0+950,00	0,68	0,39
0+982,20	0,75	0,39
1+007,10	0,81	0,43
1+031,90	0,76	0,42
1+053,00	0,74	0,39
1+057,10	0,81	0,46
1+081,90	0,87	0,50
1+107,20	0,87	0,55
1+131,70	0,92	0,59
1+156,80	0,97	0,57
1+182,00	0,99	0,59
1+206,90	1,03	0,55
1+231,80	0,93	0,53
1+256,90	1,04	0,51
1+306,80	0,95	0,55
1+315,00	0,80	0,45

25,00	17,19	10,08
17,60	12,01	6,87
32,20	23,06	12,61
24,90	19,42	10,18
24,80	19,49	10,45
21,10	15,86	8,50
4,10	3,17	1,74
24,80	20,83	11,95
25,30	21,97	13,40
24,50	21,88	14,04
25,10	23,78	14,62
25,20	24,70	14,68
24,90	25,10	14,18
24,90	24,35	13,45
25,10	24,66	13,11
49,90	49,70	26,52
8,20	7,18	4,09
41,70	31,21	16,97

1+356,70	0,70	0,37
1+406,70	0,72	0,38
1+456,70	0,76	0,43
1+506,70	0,63	0,41
1+556,40	0,71	0,43
1+581,40	0,80	0,43
1+606,40	0,73	0,41
1+631,30	0,78	0,42
1+655,90	0,74	0,44
1+680,80	0,56	0,41
1+706,20	0,76	0,43
1+756,20	0,80	0,44
1+781,20	0,75	0,39
1+805,90	0,99	0,41
1+825,00	0,99	0,41
1+856,00	0,80	0,41
1+880,90	0,78	0,40
1+931,20	0,77	0,40

50,00	35,63	18,65
50,00	37,05	20,15
50,00	34,69	20,90
49,70	33,40	20,77
25,00	18,92	10,77
25,00	19,09	10,52
24,90	18,82	10,27
24,60	18,78	10,50
24,90	16,23	10,59
25,40	16,76	10,74
50,00	38,96	21,75
25,00	19,43	10,41
24,70	21,51	9,90
19,10	18,84	7,76
31,00	27,74	12,69
24,90	19,68	10,18
50,30	38,93	20,25

1+980,90	0,73	0,39
2+005,90	0,96	0,38
2+030,80	0,94	0,37
2+055,80	0,89	0,38
2+080,70	0,86	0,47
2+130,40	0,76	0,40
2+155,50	0,83	0,47
2+180,60	0,91	0,50
2+205,60	0,72	0,37
2+230,50	0,73	0,38
2+255,50	0,75	0,40
2+280,50	1,55	0,40
2+305,30	0,85	0,41
2+330,30	0,78	0,40
2+380,20	0,76	0,39
2+400,00	0,75	0,39
2+405,30	0,89	0,45

49,70	37,28	19,71
25,00	21,17	9,72
24,90	23,75	9,36
25,00	22,91	9,38
24,90	21,81	10,57
49,70	40,22	21,59
25,10	19,95	10,92
25,10	21,89	12,14
25,00	20,44	10,89
24,90	18,13	9,40
25,00	18,58	9,77
25,00	28,78	10,03
24,80	29,72	10,16
25,00	20,31	10,21
49,90	38,36	19,84
19,80	14,98	7,71
5,30	4,35	2,22
39,70	33,88	16,42

2+445,00	0,82	0,38	51,00	44,94	14,69
2+496,00	0,95	0,20			

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 1465,63 PROJEKTOWANY[m3] = 763,65

110

TABELA GRUZU

Projekt :
Plik :2020 Kazimierzewo.niw
Utworzony: dn.26.09.2020 godz.18:19:45

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA GRUZ[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI GRUZ[m3]	OBJĘTOŚCI BILANS[m3]
0+645,00	1,07			0,00
		12,00	9,56	
0+657,00	0,52			9,56
		26,00	14,41	
0+683,00	0,59			23,97
		24,60	14,04	
0+707,60	0,56			38,01
		24,80	11,22	
0+732,40	0,35			49,22
		25,00	11,93	
0+757,40	0,60			61,15
		25,00	12,79	
0+782,40	0,42			73,94
		25,00	13,31	
0+807,40	0,65			87,25
		49,20	33,36	
0+856,60	0,71			120,61
		25,80	17,32	
0+882,40	0,63			137,93

0+907,40	0,65	25,00	15,99	153,92
0+932,40	0,63	25,00	15,94	169,86
0+950,00	0,63	17,60	11,06	180,92
0+982,20	0,64	32,20	20,43	201,35
1+007,10	0,69	24,90	16,56	217,91
1+031,90	0,55	24,80	15,38	233,30
1+053,00	0,55	21,10	11,62	244,91
1+057,10	0,53	4,10	2,20	247,12
1+081,90	0,53	24,80	13,09	260,21
1+107,20	0,63	25,30	14,65	274,86
1+131,70	0,61	24,50	15,18	290,04
1+156,80	0,53	25,10	14,34	304,38
1+182,00	0,58	25,20	14,04	318,42
1+206,90	0,44	24,90	12,70	331,12
1+231,80	0,52	24,90	11,88	343,00
1+256,90	0,53	25,10	13,08	356,08
		49,90	26,01	

1+306,80	0,52	8,20	4,24	382,09
1+315,00	0,52	41,70	21,14	386,34
1+356,70	0,50	50,00	24,60	407,48
1+406,70	0,49	50,00	25,43	432,08
1+456,70	0,53	50,00	27,23	457,51
1+506,70	0,56	49,70	28,14	484,73
1+556,40	0,57	25,00	13,37	512,87
1+581,40	0,50	25,00	12,83	526,24
1+606,40	0,53	24,90	12,64	539,07
1+631,30	0,49	24,60	12,84	551,71
1+655,90	0,56	24,90	15,72	564,55
1+680,80	0,71	25,40	15,74	580,28
1+706,20	0,53	50,00	25,91	596,01
1+756,20	0,50	25,00	12,32	621,92
1+781,20	0,48	24,70	9,28	634,24
1+805,90	0,27	19,10	5,13	643,52
1+825,00	0,27			648,65

		31,00	11,30	
1+856,00	0,46			659,95
		24,90	11,65	
1+880,90	0,48			671,60
		50,30	27,88	
1+931,20	0,63			699,48
		49,70	29,07	
1+980,90	0,54			728,56
		25,00	9,94	
2+005,90	0,26			738,49
		24,90	6,35	
2+030,80	0,25			744,84
		25,00	9,15	
2+055,80	0,48			753,99
		24,90	11,97	
2+080,70	0,48			765,96
		49,70	24,23	
2+130,40	0,49			790,19
		25,10	12,61	
2+155,50	0,51			802,81
		25,10	12,50	
2+180,60	0,48			815,31
		25,00	12,02	
2+205,60	0,48			827,32
		24,90	12,03	
2+230,50	0,49			839,35
		25,00	12,21	
2+255,50	0,49			851,56
		25,00	10,86	
2+280,50	0,38			862,42
		24,80	9,92	
2+305,30	0,42			872,34
		25,00	11,14	

2+330,30	0,47			883,48
		49,90	23,58	
2+380,20	0,47			907,06
		19,80	9,36	
2+400,00	0,47			916,41
		5,30	2,20	
2+405,30	0,36			918,61
		39,70	14,86	
2+445,00	0,39			933,47
		51,00	23,72	
2+496,00	0,54			957,18

SUMA : GRUZ[m3] = 957,18

115

Zestawienie drzew przewidzianych do usunięcia.

Nr drzewa	Gatunek		Obwód pnia na wysokości 1,3 m [cm]	Średnica [cm]
	Nazwa polska	**Nazwa łacińska**		
1	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	272	87
2	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	244	78
3	lipa drobnolistna	Tilia cordata	253	81
4	topola osika	Populus tremula	121	39
5	olsza czarna	Alnus glutinosa	107	34
6	olsza czarna	Alnus glutinosa	69	22
7	brak drzewa w terenie		-	
8	olsza czarna	Alnus glutinosa	87	28
9	olsza czarna	Alnus glutinosa	107	34
10	olsza czarna	Alnus glutinosa	98	31
11	olsza czarna	Alnus glutinosa	76 62	24/20
12	olsza czarna	Alnus glutinosa	74	24
13	olsza czarna	Alnus glutinosa	116	37
14	olsza czarna	Alnus glutinosa	107	34
15	olsza czarna	Alnus glutinosa	116	37
16	olsza czarna	Alnus glutinosa	139	44
17	olsza czarna	Alnus glutinosa	124	39
18	wierzba	Salix sp.	453	144
19	olsza czarna	Alnus glutinosa	137	44
20	olsza czarna	Alnus glutinosa	146	46
21	grusza	Pyrus sp.	102	32
22	brzoza brodawkowata	Betula pendula	113	36
23	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	108	34
24	olsza czarna	Alnus glutinosa	93	30
25	topola	Populus sp.	467	149
26	topola osika	Populus tremula	60	19
27	topola osika	Populus tremula	58	18
28	kasztanowiec pospolity	Aesculus hippocast.	61	19