

Specyfikacja techniczna**D.01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG****1. WSTĘP****1.1 Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (ST), są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót, związanych z rozbiórką elementów dróg przy zadaniu pt. **Budowa drogi gminnej w miejscowości Kazimierzewo, Gmina Kcynia, województwo kujawsko-pomorskie.**

1.2 Zakres stosowania ST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (ST), stosowana jest jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót, wymienionych w pkt. 1 niniejszej ST.

1.3 Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji, stanowią wymagania dotyczące rozbiórki i obejmują:

- **rozebranie podbudowy z kruszywa niezwiązanego grubości 15 cm w ilości - 6381,2 m²**

1.4 Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe, są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt.1.4.

1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót, jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inżyniera/Kierownika projektu.

2. MATERIAŁY

Nie występują

3. SPRZĘT

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów ulic, należy stosować następujący sprzęt:

- sprężarka powietrza spalinowa przewoźna
- młot pneumatyczny
- samochody ciężarowe
- narzędzia

4. TRANSPORT

Do wywozu materiałów z rozbiórki, proponuje się w dokumentacji samochody samowyladowcze.

5. WYKONANIE ROBÓT**5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg, obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanych przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej i rozbiórkowej, Inżynier/Kierownik projektu może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inżyniera/Kierownika projektu. Wszystkie elementy możliwe do powtórznego wykorzystania jak: brukowiec,

krawężnik betonowy, obrzeża betonowe, brukowa kostka betonowa, tarcze znaków drogowych, słupki do znaków drogowych, siatka z ogrodzenia, powinny być usuwane ręcznie, częściowo mechanicznie bez powodowania zbędnych uszkodzeń i odpowiednio składowane w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, ogrodzeń i przepustów znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D-02.03.01 „Wykonanie nasypów”.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Sprawdzenie jakości robót, polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych robót rozbiórkowych. Wskaźnik zagęszczenia gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, powinien być większy, równy 1,0.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla nawierzchni, podbudowy i chodnika - m² (metr kwadratowy),
- dla krawężnika, opornika, obrzeża - m (metr),
- dla przestawienia znaków, słupków, skrzynek – szt (sztuka)

Obmiar powinien być dokonany na budowie, w obecności Inżyniera/Kierownika projektu. Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek robót, nie wykazanych w dokumentacji projektowej, z wyjątkiem zaakceptowanych na piśmie przez Inżyniera/Kierownika projektu. Dodatkowe roboty wykonane bez pisemnego upoważnienia Inżyniera/Kierownika projektu, nie mogą stanowić podstawy do roszczeń o dodatkową zapłatę. W przypadku wystąpienia dodatkowych robót rozbiórkowych, nie ujętych w dokumentacji, należy wystąpić do Inżyniera/Kierownika projektu z wnioskiem o ich akceptację. Akceptację należy uzyskać przed rozpoczęciem ich wykonania.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1 Odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg, dokonuje Inżynier/Kierownik projektu po zgłoszeniu robót do odbioru przez Wykonawcę.

Odbiorowi podlegają wykonane rozbiórki elementów wyszczególnionych w pkt. 1.3 niniejszej ST.

8.2 Roboty rozbiórkowe, uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, jeśli zostały spełnione wymagania określone w punkcie 5 i 6 niniejszej ST

8.3 Roboty poprawkowe, Wykonawca wykona na koszt własny, w terminie uzgodnionym z Inżynierem/Kierownikiem projektu.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni, podbudowy:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1 OST D-02.03.01 „Wykonanie nasypów”.

10.2 OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”