



# GMINA DOPIEWO

---

Dopiewo, 08.03.2021 roku

RIIGK.7011.46.2019

**MS-DROG. Projekty, Nadzory, Realizacje branży drogowej.**

**Mgr inż. Mateusz Sita**

**Jażyniec 25**

**64-225 Kopanica**

Dotyczy: „ Skórzewo - dokumentacja projektowa dla budowy ulicy Przedwiośnie wraz z odwodnieniem ”

W załączeniu przekazujemy zaopiniowany projekt stałej organizacji ruchu na budowę ulicy Przedwiośnie w Skórzewie.

Z poważaniem

Z up. Wójta Gminy  
*Alexandra Rutima*  
mgr *Alexandra Rutima*  
Kierownik  
Referatu Inwestycji i Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a

---

Urząd Gminy Dopiewo  
Ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo  
Tel. (61) 8148331, Fax. (61) 8148092  
e-mail: [urząd\\_gminy@dopiewo.pl](mailto:urząd_gminy@dopiewo.pl)  
[www.dopiewo.pl](http://www.dopiewo.pl)



MS-DROG. Projekty, nadzory, realizacje branży drogowej.  
Jażyniec 25  
64-225 Kopanica  
kom: 697 725 053  
e-mail: mateuszsita@wp.pl

**Nazwa inwestycji:** Budowa ulicy Przedwiośnie w m. Skórzewo

**Lokalizacja obiektu:** Działka nr 109/23, 110/24  
m. Skórzewo, gmina Dopiewo, powiat poznański  
województwo wielkopolskie

**Kategoria obiektu:** XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe  
XXVI – sieci kanalizacyjne, telekomunikacyjne

**Inwestor:** Gmina Dopiewo  
ul. Leśna 1c  
62-070 Dopiewo

UZGODNIONO W GMINIE DOPIEWO

w dniu 08.03.2021 r. Nr 1016.70M.46.2019

ze zmianami oznaczonymi kolorem: *brak*

Podpis Kierownik Referatu  
Inwestycji i Gospodarki Komunalnej

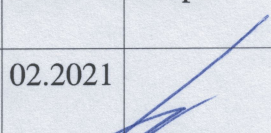
*mgr Aleksandra Rutyna*

**Identyfikator jedn. ewid.:** 302105\_2

**Identyfikator obr. ewid.:** 0001 SKÓRZEWO

**Opracowanie:** **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
dla budowy ulicy Przedwiośnie w m. Skórzewo

**Projektant:**

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Drogowy	Mateusz Sita	WKP/0345/POOD/16	Drogowa	02.2021	

Jażyniec, luty 2021 r.



---

## Spis treści

1.	Przedmiot i zakres opracowania .....	3
2.	Podstawa opracowania .....	3
3.	Materiały wyjściowe.....	3
4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	3
	Warunki gruntowo-wodne .....	4
5.	Projektowany stan zagospodarowania terenu.....	4
	Parametry projektowanej drogi.....	4
	Opis trasy w planie .....	5
	Opis niwelety .....	5
	Elementy zagospodarowania terenu .....	5
6.	Założenia projektu docelowej organizacji ruchu .....	6
7.	Przewidywany termin wprowadzenia założeń organizacji ruchu.....	6
	Spis rysunków .....	6



## **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowy ulicy Przedwiośnie w m. Skórzewo.

## **2. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa nr ROA.272.7.572.2019 z dnia 17.09.2019 r.

## **3. Materiały wyjściowe**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220 (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. - Prawo budowlane. Dz. U. 1994 nr 89, poz. 414 (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. po drogach publicznych. Dz. U. 1985 r. nr 14, poz. 60 (z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późn. zmianami),
- Narady techniczne i ustalenia z Zamawiającym

## **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Pas drogowy ulicy Przedwiośnie zlokalizowany jest na działkach nr 109/23, 110/24.

W stanie istniejącym droga jest utwardzona gruzem budowlanym o niewyznaczonych

---



elementach zagospodarowania pasa drogowego.

Działki te są objęte Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

### **Warunki gruntowo-wodne**

Dla projektowanego obiektu przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na fakt, że projektowany obiekt nie wymaga prowadzenia wykopów powyżej 1,2 m oraz budowy nasypów powyżej 3 m wysokości.

Warunki gruntowo-wodne wynikające z opinii geotechnicznej określone są jako złożone, w związku z czym w projekcie przewiduje się doprowadzenie podłoża budowlanego do nośności G1.

Treść sprawozdań z badań terenowych stanowi załącznik do niniejszego opracowania.

Zgodnie z treścią opinii, zaleca się wymianę gruntów nasypowych na materiał zasypowy niewysadzinowy zapewniający spełnienie warunku  $I_s \geq 0,97$ .

Należy na etapie realizacji inwestycji przestrzegać pozostałych zaleceń zawartych w opinii geologicznej.

## **5. Projektowany stan zagospodarowania terenu**

### **Parametry projektowanej drogi**

1. Kategoria drogi: droga wewnętrzna gminna
  2. Standardy techniczna drogi: klasa D
  3. Prędkość projektowa: 30 km/h
  4. Przyjęta do obliczeń prędkość miarodajna: 30 km/h
  5. Przekrój drogi: 1 jezdnia z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach
  5. Szerokość pasa ruchu: 2,5 m z poszerzeniem na łuku poziomym
  6. Szerokość poboczy gruntowych: 0,75 m
  7. Przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR2
  8. Szerokość chodnika: 2,0 m (na odcinku 0+042,82 -0+070,36 posiada szerokość 2,2 m)
-



### Opis trasy w planie

ELEMENT	OD	DO			
	(X = 5808305,960; Y = 6417423,150)				
Prosta	0+000,00	0+067,16	L=67,16m		
Łuk kołowy	0+067,16	0+086,00	R=12,00m	T=11,99m	B=4,96m
			L=18,84m	g=1,5701rd	g=99,9545g
	(X = 5808245,760; Y = 6417474,540)				
Prosta	0+086,00	0+204,00	L=118,00m		
	(X = 5808330,090; Y = 6417573,470)				

### Opis niwelety

ELEMENT	OD	DO	L [m]	Spadek [%]	Spadki różnica
prosta	0+000,00	0+002,50	2,50	-2,000	
prosta	0+002,50	0+076,58	74,08	0,540	2,540
prosta	0+076,58	0+154,94	78,36	-0,217	0,757
prosta	0+154,94	0+204,00	49,06	0,224	0,441
prosta	0+204,00	0+208,00	4,00	0,500	0,276

### Elementy zagospodarowania terenu

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie jezdni oraz jednostronnego chodnika wykonanego z kostki szarej prostokątnej bezfazowej gr. 8 cm. Z uwagi na fakt usytuowania chodnika bezpośrednio przy jezdni, od strony jezdni przewiduje się zastosowanie krawężnika betonowego wyniesionego na 12 cm posadowionego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Od strony posesji chodnik będzie ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15.

Zjazdy w ciągu chodnika zostaną wykonane z kostki bezfazowej grafitowej z wylukowaniami o wartości promienia 3,0 m. Przejście pomiędzy rodzajami kostki realizowane będzie na zasadzie „kostka w kostkę”.

Na zjazdach od strony jezdni zastosowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od strony posesji zastosowano opornik betonowy 10x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Po drugiej stronie jezdni zlokalizowano pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o szerokości 0,75 m.



Od strony pobocza jezdni została ograniczona ściekiem przykrawężnikowym (poza odcinkiem łuku poziomego) szerokości 20 cm oraz opornikiem betonowym 10x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Zjazdy zlokalizowane w ciągu pobocza będą ograniczone opornikiem betonowym 10x25 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana z kostki betonowej prostokątnej grafitowej gr. 8 cm.

Teren od krawędzi pobocza do granicy działek pasa drogowego zostanie wypełniony warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15 cm, poza odcinkiem 0+000 – 0+040,78, gdzie wykonane zostanie humusowanie z obsianiem trawą.

## 6. Założenia projektu docelowej organizacji ruchu

Rozmieszczenie oraz ilości znaków pionowych i poziomych zgodne z częścią rysunkową projektu.

Zastosowane oznakowanie pionowe i poziome powinno spełniać warunki techniczne zawarte w załącznikach nr 1 i 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Poz. 2181 Dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220 z późniejszymi zmianami).

## 7. Przewidywany termin wprowadzenia założeń organizacji ruchu

Do grudnia 2021 r.

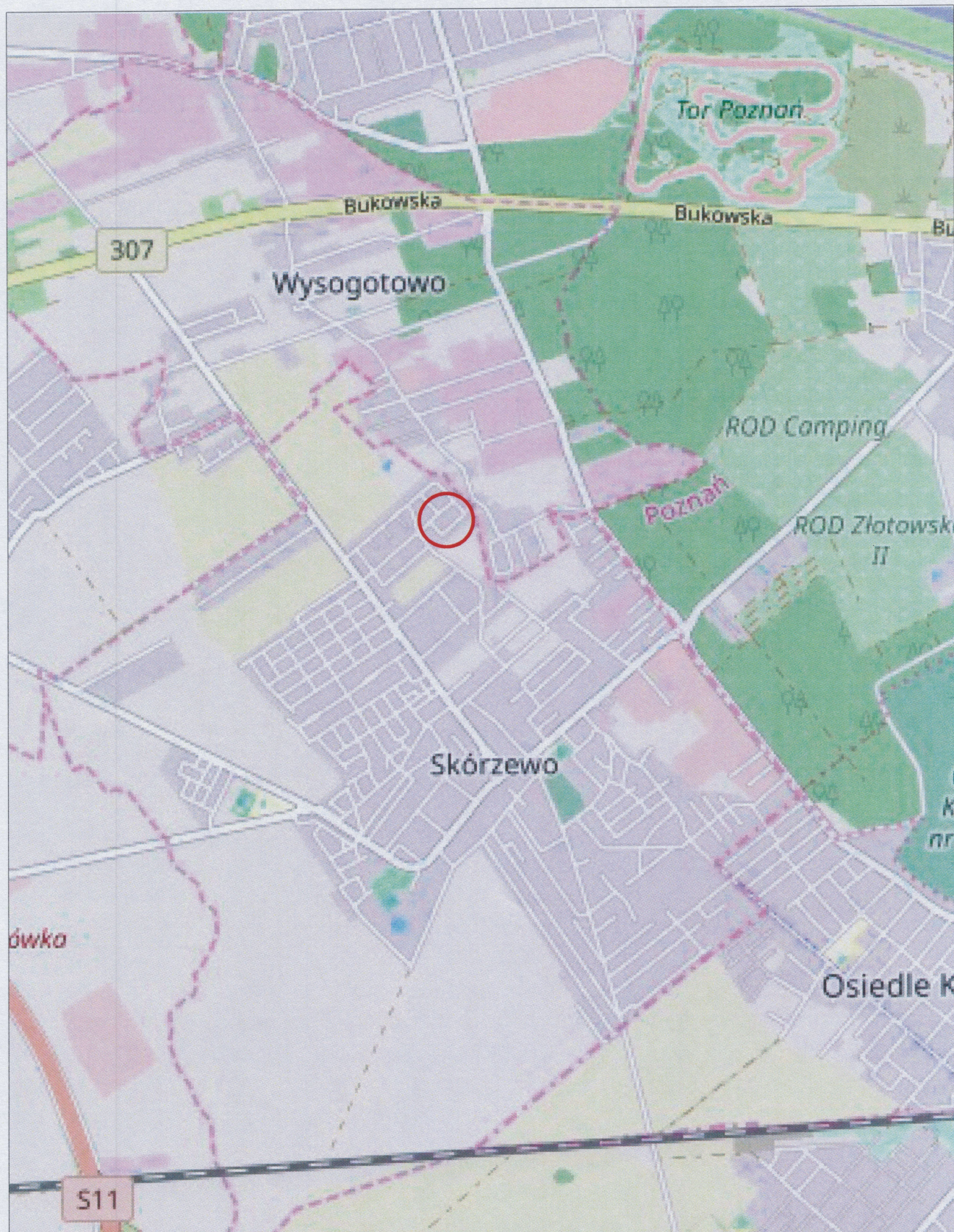
Opracował:

Matysz Sita

## Spis rysunków

1. Plan orientacyjny
2. Projekt stałej organizacji ruchu





Zadanie:  
Projekt budowy ul. Przedwiośnie w m. Skórzewo (pow. poznański)

Temat:  
Plan orientacyjny

Etap:  
-

Data:  
12.2019 r.

Rysunek nr:  
1

Inwestor:  
Gmina Dopiewo, ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo

Skala:  
1:25000

Arkusz nr:  
-

Imię i Nazwisko  
Mateusz Sita

Stanowisko:  
Projektant

Nr uprawnień:  
WKP/0345/POOD/16

Specjalność:  
Drogowa

Podpis:

Marek Smolarek

Asystent projektanta

-

Drogowa