



LEGENDA

- jezdnia wykonana z kostki betonowej szarej dwuteowej gr. 8 cm
- chodnik wykonany z kostki betonowej szarej prostokątnej gr. 8 cm
- zjazd wykonany z kostki betonowej grafitowej dwuteowej gr. 8 cm
- chodnik z kostki grafitowej prostokątnej gr. 8 cm z podbudową jak dla zjazdu
- zieleni
- pobocze drogi i zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- wypełnienie warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik najazdowy 15x22 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- obrzeże betonowe 10x25 cm (dop. 12x25 cm lub 10x30 cm)
- ściek z kostki betonowej
- oś zjazdu

- Tablice kierujące U-21 a / U-21b ustawione co 5m
(ustawić po wykonaniu warstwy nawierzchni z
kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie)

- zakres wykonywanych robót

- oznakowanie poziome istniejące

- oznakowanie pionowe projektowane

- oznakowanie pionowe usuwane

- oznakowanie pionowe istniejące

- zakres drogi publicznej

Oświadczam zgodność podkładu mapowego z podkładem
mapowym przyjętym do zasobów geodezyjnych Powiatowego
Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Zadanie:
Projekt budowy ul. Przedwiośnie w m. Skórzewo (pow. poznański)

Temat:
Projekt czasowej organizacji ruchu

Etap: -		Data: 03.2021 r.	Rysunek nr: 2	
Inwestor: Gmina Dopiewo, ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo		Skala: 1:500	Arkusz nr: -	
Imię i Nazwisko	Stanowisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Mateusz Siła	Projektant	WKP/0345/POOD/16	Drogowa	
Marek Smolarek	Asystent Projektanta	-	Drogowa	