

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45113000-2	Roboty na placu budowy
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111220-6	Roboty w zakresie usuwania gruzu
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45231110-9	Roboty budowlane w zakresie kładzenia rurociągów
45231300-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
45233141-9	Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1111D na odcinku Laskowa - Korzeńsko - etap II odcinek od km 0+000 do km 1+122  
ADRES INWESTYCJI : droga powiatowa 1111D część działki dr nr 190 AM-1 obręb Laskowa  
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy  
ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak

DATA OPRACOWANIA : lipiec 2024

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1111D na odcinku Laskowa - Korzeńsko - etap II odcinek od km 0+000 do km 1+122</b>						
<b>1</b>		<b>ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU</b>				
1	d.1 kalk. własna	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt.	1		
<b>2</b>		<b>ROBOTY POMIAROWE</b>				
2	d.2 KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - obsługa geodezyjna budowy	km	1.122		
<b>3</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
<b>3.1</b>		<b>Karczowanie pni po wcześniejszej wycince</b>				
3	d.3.1 KNR 2-01 0105-07 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.	20		
4	d.3.1 KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km - wraz z opłatą za utylizację po stronie Wykonawcy	mp	20*5 = 100.000		
5	d.3.1 KNR 2-01 0110-05	Wywożenie karpiny - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 18	mp	100		
6	d.3.1 Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do zasypania dołów po karczowaniu	m <sup>3</sup>	100		
7	d.3.1 KNR 2-01 0320-0401	Zасыpywanie dołów po usunięciu karpiny	m <sup>3</sup>	100		
8	d.3.1 KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>	100		
9	d.3.1 KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora	m <sup>2</sup>	20*25 = 500.000		
<b>3.2</b>		<b>Wycinka drzew</b>				
10	d.3.2 KNR 2-01 0103-02 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.	5		
11	d.3.2 KNR 2-01 0103-03 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.	1		
12	d.3.2 KNR 2-01 0103-05 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.	4		
13	d.3.2 KNR 2-01 0103-06 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.	4		
14	d.3.2 KNR 2-01 0103-07 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.	1		
15	d.3.2 KNR 2-01 0103-07 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 76-85 cm)	szt.	1		
16	d.3.2 KNR 2-01 0105-02 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.	5		
17	d.3.2 KNR 2-01 0105-03 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.	1		
18	d.3.2 KNR 2-01 0105-05 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.	4		
19	d.3.2 KNR 2-01 0105-06 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.	4		
20	d.3.2 KNR 2-01 0105-07 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.	1		
21	d.3.2 KNR 2-01 0105-07 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 76-85 cm)	szt.	1		
22	d.3.2 KNR 2-01 0110-01 analogia	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m <sup>3</sup>	15.810		
23	d.3.2 KNR 2-01 0110-04 analogia	Wywożenie dłużyc - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 18	m <sup>3</sup>	15.810		
24	d.3.2 KNR 2-01 0110-03 analogia	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp	110.000		
25	d.3.2 KNR 2-01 0110-05 analogia	Wywożenie gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 18	mp	110		
26	d.3.2 KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km - wraz z opłatą za utylizację po stronie Wykonawcy	mp	16*15 = 240.000		
27	d.3.2 KNR 2-01 0110-05	Wywożenie karpiny - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 18	mp	240		
28	d.3.2 Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do zasypania dołów po karczowaniu	m <sup>3</sup>	240		
29	d.3.2 KNR 2-01 0320-0401	Zасыpywanie dołów po usunięciu karpiny	m <sup>3</sup>	240		
30	d.3.2 KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>	240		
31	d.3.2 KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora	m <sup>2</sup>	16*25 = 400.000		
<b>3.3</b>		<b>Wycinka krzewów</b>				

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
32 d.3.3	<b>KNR 2-01 0108-05</b> <b>analogia</b>	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia z karczowaniem korzeni	ha	0.0810 = 0.081		
33 d.3.3	<b>KNR 2-01 0111-02</b>	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) przy użyciu rębaka - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m <sup>2</sup>	810.000		
<b>3.4</b>		<b>Ścinka poboczy celem odkrycia krawędzi jezdni</b>				
34 d.3.4	<b>KNR 2-31 1402-05</b>	Mechaniczne ścinanie i plantownie poboczy z profilowaniem o grub. 10 cm z wywozem na odległość 1km	m <sup>2</sup>	$((2*1122) - (460 + 20)) * 1.25 =$ 2205.000		
35 d.3.4	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu urobku samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9	m <sup>3</sup>	2205*0.1 = 220.500		
36 d.3.4	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za utylizację urobku na wysypisku	m <sup>3</sup>	220.500		
<b>4</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
<b>4.1</b>		<b>Rozbiórka nawierzchni z płyt ażurowych</b>				
37 d.4.1	<b>KNR 2-31 0811-01</b> <b>analogia</b>	Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych gr. 8cm z wypełnieniem spoin piaskiem - zwrócić właścicielowi na paletach lub zutylizować	m <sup>2</sup>	25		
<b>4.2</b>		<b>Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej</b>				
38 d.4.2	<b>KNR 2-31 0807-01</b> <b>analogia</b>	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - zwrócić właścicielowi na paletach lub zutylizować	m <sup>2</sup>	124.000		
<b>4.3</b>		<b>Rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych ażurowych</b>				
39 d.4.3	<b>KNR 2-01 0129-07</b> <b>analogia</b>	Rozbijanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt.do 1 m2 - zwrócić właścicielowi na paletach lub zutylizować	m <sup>2</sup>	20		
<b>4.4</b>		<b>Rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych pełnych</b>				
40 d.4.4	<b>KNR 2-01 0129-07</b> <b>analogia</b>	Rozbijanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt.do 1 m2 - zwrócić właścicielowi na paletach lub zutylizować	m <sup>2</sup>	36		
41 d.4.4	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	36*0.15 = 5.400		
42 d.4.4	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9	m <sup>3</sup>	5.40		
43 d.4.4	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku	m <sup>3</sup>	5.40		
<b>4.5</b>		<b>Rozbiórka podbudowy spod nawierzchni rozebranych zjazdów</b>				
44 d.4.5	<b>KNR 2-31 0802-07</b> <b>analogia</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>	25+124+ 20+36 = 205.000		
45 d.4.5	<b>KNR 2-31 0802-08</b> <b>analogia</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego / brukowca - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5	m <sup>2</sup>	205		
46 d.4.5	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	205*0.2 = 41.000		
47 d.4.5	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9	m <sup>3</sup>	41		
48 d.4.5	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku	m <sup>3</sup>	41		
<b>4.6</b>		<b>Rozbiórka krawężników / obrzeży betonowych</b>				
49 d.4.6	<b>KNR 2-31 0813-03</b> <b>analogia</b>	Rozebranie krawężników/obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - zwrócić właścicielowi na paletach lub zutylizować	m	59.000		
<b>4.7</b>		<b>Rozbiórka ławy spod rozebranych obrzeży/krawężników</b>				
50 d.4.7	<b>KNR 2-31 0812-03</b> <b>analogia</b>	Rozebranie ław pod krawężniki / obrzeża z betonu	m <sup>3</sup>	59*0.075 = 4.425		
51 d.4.7	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	4.425		
52 d.4.7	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9	m <sup>3</sup>	4.425		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
53 d.4.7	<b>Kalkulacja własna</b>	Oplata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m <sup>3</sup>	4.425		
<b>4.8</b>		<b>Rozbiórka progów wyspowych z tworzyw sztucznych</b>				
54 d.4.8	<b>kalk. własna</b>	Demontaż progu wyspowego z tworzywa sztucznego	szt.	2		
55 d.4.8	<b>kalk. własna</b>	Transport materiału z rozbiórki - próg zwalniający wyspowy z tworzywa w miejsce wskazane przez Inwestora, ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica	szt.	2		
<b>4.9</b>		<b>Rozbiórka rur na rowach</b>				
56 d.4.9	<b>KNR 2-31 0816-04 analogia</b>	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m <sup>3</sup>	35*2*(2*1.5*0.2) = 42.000		
57 d.4.9	<b>KNR 2-31 0816-01 analogia</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m	292.000		
58 d.4.9	<b>KNR 2-01 0205-04</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - odkopanie studni	m <sup>3</sup>	2*2*1*2 = 8.000		
59 d.4.9	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m <sup>3</sup>	8		
60 d.4.9	<b>Kalkulacja własna</b>	Oplata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>	8		
61 d.4.9	<b>KNR 4-051 0409-01 analogia</b>	Demontaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głęb. 3 m	kpl.	2		
62 d.4.9	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	81.030		
63 d.4.9	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9	m <sup>3</sup>	79.453		
64 d.4.9	<b>Kalkulacja własna</b>	Oplata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku	m <sup>3</sup>	79.453		
<b>5</b>		<b>RURA POD SKRZYŻOWANIEM NR 1 DO OCZYSZCZENIA I UZUPEŁNIENIA O ŚCIANKI</b>				
65 d.5	<b>KNR 2-31 1404-02</b>	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.5 m z namułu	m	12		
66 d.5	<b>KNR 2-01 0205-04</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - wywuz namułu	m <sup>3</sup>	0.25*2*3.14*12*0.7 = 1.649		
67 d.5	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m <sup>3</sup>	1.649		
68 d.5	<b>Kalkulacja własna</b>	Oplata za składowanie odpadu na składowisku	m <sup>3</sup>	1.649		
69 d.5	<b>KNR 2-31 0605-02 analogia</b>	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa C25/30 W8 pod ścianki	m <sup>3</sup>	2*0.8*0.15 = 0.240		
70 d.5	<b>Kalkulacja własna</b>	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 50 cm	ściank.	2		
71 d.5	<b>KNR 2-01 0512-04</b>	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>	2*6 = 12.000		
<b>6</b>		<b>WYDŁUŻENIE WYLOTU PRZEPUSTU POD KORONĄ DROGI W KM 0+728 WRAZ Z OCZYSZCZENIEM</b>				
<b>6.1</b>		<b>Oczyszczenie rury</b>				
72 d.6.1	<b>KNR 2-31 1404-01</b>	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m	13		
73 d.6.1	<b>KNR 2-01 0205-04</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - wywuz namułu	m <sup>3</sup>	0.2*2*3.14*13*0.7 = 1.143		
74 d.6.1	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m <sup>3</sup>	1.143		
75 d.6.1	<b>Kalkulacja własna</b>	Oplata za składowanie odpadu na składowisku	m <sup>3</sup>	1.143		
<b>6.2</b>		<b>Roboty ziemne pod ławę</b>				
76 d.6.2	<b>KNR 2-01 0205-04</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	0.55*0.8*1 = 0.440		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
77 d.6.2	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m <sup>3</sup>	0.440		
78 d.6.2	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>	0.440		
<b>6.3</b>		<b>Umocnienie ścian wykopów</b>				
79 d.6.3	<b>KNR 2-01 0322-01</b>	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-II wraz z rozbiór.(szer.do 1m)	m <sup>2</sup>	1.6*2*1 = 3.200		
80 d.6.3	<b>KNR 2-01 0322-08</b>	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-IV wraz z rozbiór.(dod.za dalszy 1m szer.)	m <sup>2</sup>	1.6*2*1 = 3.200		
<b>6.4</b>		<b>Wydluzenie przepustu / rury</b>				
81 d.6.4	<b>KNR 2-31 0605-02 analogia</b>	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa C25/30 W8	m <sup>3</sup>	0.15*0.8* 1 = 0.120		
82 d.6.4	<b>KNR 2-31 0605-01 analogia</b>	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z pospółki	m <sup>3</sup>	0.4*0.8* 11 = 3.520		
83 d.6.4	<b>KNR-W 2-18 0421-05</b>	Kształtki PP Kan-2 SN8 40cm lub analogiczna	szt	1		
84 d.6.4	<b>KNR 2-31 0605-06 analogia</b>	Kanały z rur PP K2-Kan SN 8 o śr. 40 cm lub analaogiczna	m	1		
<b>6.5</b>		<b>Ścianki</b>				
85 d.6.5	<b>KNR 2-31 0605-02 analogia</b>	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa C25/30 W8 pod ścianki	m <sup>3</sup>	2*0.6* 0.15 = 0.180		
86 d.6.5	<b>Kalkulacja własna</b>	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm	ściank.	2		
<b>6.6</b>		<b>Zasyпка przepustu</b>				
87 d.6.6	<b>Kalkulacja własna</b>	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasyпки przepustów	m <sup>3</sup>	1*2*1.6 = 3.200		
88 d.6.6	<b>KNR 2-01 0313-01 analogia</b>	Ręczne zasypywanie wykopów z piasku dowożonego samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II)	m <sup>3</sup>	3.200		
89 d.6.6	<b>KNR 2-01 0236-01 analogia</b>	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>	3.200		
<b>6.7</b>		<b>Brukowanie</b>				
90 d.6.7	<b>KNR 2-01 0512-04</b>	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>	2*6 = 12.000		
<b>7</b>		<b>ELEMENTY ODWODNIENIA / (RURY POD ZJAZDAMI, STUDNIE POŁĄCZENIOWE)</b>				
<b>7.1</b>		<b>Wykopy</b>				
91 d.7.1	<b>KNR 2-01 0201-02</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	563.885		
92 d.7.1	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9	m <sup>3</sup>	563.885		
93 d.7.1	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na wysypisku	m <sup>3</sup>	563.885		
<b>7.2</b>		<b>Umocnienie ścian wykopów</b>				
94 d.7.2	<b>KNR 2-01 0322-01</b>	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-II wraz z rozbiór.(szer.do 1m)	m <sup>2</sup>	379*1.2* 2 = 909.600		
95 d.7.2	<b>KNR 2-01 0322-08</b>	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-IV wraz z rozbiór.(dod.za dalszy 1m szer.)	m <sup>2</sup>	909.600		
<b>7.3</b>		<b>Studnie fi 1000mm</b>				
96 d.7.3	<b>KNR 4-05I 0402-03</b>	Podłoża betonowe o grub. 15 cm	m <sup>2</sup>	2*2.56 = 5.120		
97 d.7.3	<b>KNR 4-05I 0401-02</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich o grub. 15 cm	m <sup>2</sup>	2*1.69 = 3.380		
98 d.7.3	<b>KNR-W 2-18 0513-01</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym	stud.	2		
<b>7.4</b>		<b>Rury na rowie / pod zjazdami</b>				
99 d.7.4	<b>KNR 2-31 0605-01 analogia</b>	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z pospółki	m <sup>3</sup>	379*0.3* 0.6 = 68.220		
100 d.7.4	<b>KNR 2-31 0605-06 analogia</b>	Kanały z rur PP K2-Kan SN 8 o śr. 40 cm	m	379.000		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
101 d.7.4	<b>KNR 2-31 0605-02</b> <b>analogia</b>	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa C25/30 W8 pod ścianki	m <sup>3</sup>	34*2*1* 0.6*0.15 = 6.120		
102 d.7.4	<b>Kalkulacja własna</b>	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm	ściank.	34*2 = 68.000		
103 d.7.4	<b>Kalkulacja własna</b>	Piasek i pospółka do zasypiania wykopów	m <sup>3</sup>	379*1* 1.2 = 454.800		
104 d.7.4	<b>KNR 2-01 0320-0401</b>	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 3.0 m, szerokość 0.8-1.5 m	m <sup>3</sup>	379*1* 1.2 = 454.800		
105 d.7.4	<b>KNR 2-01 0236-01</b> <b>analogia</b>	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>	451.200		
106 d.7.4	<b>KNR 2-01 0512-04</b>	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>	34*2*4 = 272.000		
<b>8</b>		<b>ROWY DO PROFILOWANIA</b>				
107 d.8	<b>KNR 2-31 1403-06</b> <b>analogia</b>	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z transportem samochodami samowładowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) na odl. do 1km	m	1084.000		
108 d.8	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9	m <sup>3</sup>	1084* 0.75 = 813.000		
109 d.8	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na wysypisku	m <sup>3</sup>	813		
<b>9</b>		<b>ROWY DO UMOCNIAENIA</b>				
110 d.9	<b>KNR 2-01 0520-01</b> <b>analogia</b>	Umocnienie całych skarp i dna rowów płytami ażurowymi gr. 8cm, płyt układać na wyprofilowanym podłożu, na podsypce piaskowej lub miałe gr. 5cm	m <sup>2</sup>	3800.000		
<b>10</b>		<b>REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH</b>				
111 d.10	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	15		
<b>11</b>		<b>PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI</b>				
<b>11.1</b>		<b>Odcinek od km 0+000 do km 0+130</b>				
<b>11.1.1</b>		<b>Frezowanie</b>				
112 d.11. 1.1	<b>KNR AT-03 0102-02</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału w miejsce wskazane przez Inwestora: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>	285.000		
<b>11.1.2</b>		<b>Podbudowa na poszerzeniu</b>				
113 d.11. 1.2	<b>KNR 2-01 0205-04</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	49.300		
114 d.11. 1.2	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m <sup>3</sup>	49.30		
115 d.11. 1.2	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>	4.30		
116 d.11. 1.2	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	170		
117 d.11. 1.2	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	170.000		
118 d.11. 1.2	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10	m <sup>2</sup>	170		
119 d.11. 1.2	<b>KNNR 6 1005-07</b> <b>analogia</b>	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2	m <sup>2</sup>	170		
120 d.11. 1.2	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 4 cm - warstwa wyrównawcza pod siatkę na poszerzeniu i sfrezowanej nawierzchni	m <sup>2</sup>	405.000		
<b>11.1.3</b>		<b>Geosiatka na poszerzeniu</b>				
121 d.11. 1.3	<b>KNR 2-31 1004-06</b> <b>analogia</b>	Mechaniczne czyszczenie istn. nawierzchni i poszerzenia	m <sup>2</sup>	405		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
122 d.11. 1.3	<b>KNR 2-31 1004-07 analogia</b>	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki w miejscu siatki (jeśli zalecane przez producenta)	m <sup>2</sup>	405		
123 d.11. 1.3	<b>Kalkulacja własna</b>	Ułożenie geosiatki z włókien szklanych min. 100/100 na warstwie wyrównawczej i poszerzeniu z zakładem po min. 0,5m od łączenia	m <sup>2</sup>	235.000		
<b>11.1. 4</b>		<b>Warstwa wyrównawcza na całej nawierzchni</b>				
124 d.11. 1.4	<b>KNR 2-31 1004-07 analogia</b>	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0, 5kg/m <sup>2</sup> na nawierzchni oraz w ilości zalecanej przez producenta geosiatki (jeśli zalecane przez producenta)	m <sup>2</sup>	670		
125 d.11. 1.4	<b>KNR 2-31 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 125kg/m <sup>2</sup> na prostych i 175kg/m <sup>2</sup> na łukach z wbudowaniem mechanicznym	t	101.600		
<b>11.2</b>		<b>Warstwa ścieralna AC11S 50/70</b>				
126 d.11. 2	<b>KNR 2-31 1004-07 analogia</b>	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0, 3kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	670		
127 d.11. 2	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>	650		
128 d.11. 2	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	650		
<b>11.3</b>		<b>Odcinek od km 0+130 do km 0+970</b>				
<b>11.3. 1</b>		<b>Frezowanie</b>				
129 d.11. 3.1	<b>KNR AT-03 0102-02</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica Krotność = 0.8	m <sup>2</sup>	4620		
<b>11.3. 2</b>		<b>Podbudowa na poszerzeniu</b>				
130 d.11. 3.2	<b>KNR 2-01 0205-04</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	311.460		
131 d.11. 3.2	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m <sup>3</sup>	311.460		
132 d.11. 3.2	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>	311.460		
133 d.11. 3.2	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	1074		
134 d.11. 3.2	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	1074.000		
135 d.11. 3.2	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10	m <sup>2</sup>	1074		
136 d.11. 3.2	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1074		
137 d.11. 3.2	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 4 cm - warstwa wyrównawcza pod siatkę na poszerzeniu	m <sup>2</sup>	1074		
<b>11.3. 3</b>		<b>Geosiatka na całej szerokości jezdni</b>				
138 d.11. 3.3	<b>KNR 2-31 1004-06 analogia</b>	Mechaniczne czyszczenie istn. nawierzchni i poszerzenia	m <sup>2</sup>	4740		
139 d.11. 3.3	<b>KNR 2-31 1004-07 analogia</b>	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki w miejscu siatki (jeśli zalecane przez producenta)	m <sup>2</sup>	4740		
140 d.11. 3.3	<b>Kalkulacja własna</b>	Ułożenie geosiatki z włókien szklano-węglowych min. 120/200 na sfrezowanej nawierzchni jezdni i poszerzeniu	m <sup>2</sup>	4740		
<b>11.3. 4</b>		<b>Warstwa wyrównawcza na całej nawierzchni</b>				

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
141 d.11. 3.4	<b>KNR 2-31 1004-07</b> <b>analogia</b>	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0, 5kg/m2 na nawierzchni oraz w ilości zalecanej przez producenta geosiatki (jeśli zalecane przez producenta)	m <sup>2</sup>	4740		
142 d.11. 3.4	<b>KNR 2-31 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 125kg/m2 z wbudowaniem mechanicznym	t	(4650* 125)/ 1000 = 581.250		
<b>11.3.</b> <b>5</b>		<b>Warstwa ścieralna AC11S 50/70</b>				
143 d.11. 3.5	<b>KNR 2-31 1004-07</b> <b>analogia</b>	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0, 3kg/m2	m <sup>2</sup>	4650		
144 d.11. 3.5	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>	4560		
145 d.11. 3.5	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	4560		
<b>11.4.</b>		<b>Odcinek od km 0+970 do km 1+122</b>				
<b>11.4.</b> <b>1</b>		<b>Frezowanie</b>				
146 d.11. 4.1	<b>KNR AT-03 0102-02</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału w miejsce wskazane przez Inwestora: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>	202.000		
<b>11.4.</b> <b>2</b>		<b>Podbudowa na poszerzeniu</b>				
147 d.11. 4.2	<b>KNR 2-01 0205-04</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	140*0.29 = 40.600		
148 d.11. 4.2	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m <sup>3</sup>	40.600		
149 d.11. 4.2	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>	40.600		
150 d.11. 4.2	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	140		
151 d.11. 4.2	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	140		
152 d.11. 4.2	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10	m <sup>2</sup>	140		
153 d.11. 4.2	<b>KNNR 6 1005-07</b> <b>analogia</b>	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2	m <sup>2</sup>	140		
154 d.11. 4.2	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 4 cm - warstwa wyrównawcza pod siatkę na poszerzeniu i sfrezowanej nawierzchni	m <sup>2</sup>	292.000		
<b>11.4.</b> <b>3</b>		<b>Geosiatka na poszerzeniu</b>				
155 d.11. 4.3	<b>KNR 2-31 1004-06</b> <b>analogia</b>	Mechaniczne czyszczenie istn. nawierzchni i poszerzenia	m <sup>2</sup>	292		
156 d.11. 4.3	<b>KNR 2-31 1004-07</b> <b>analogia</b>	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki w miejscu siatki (jeśli zalecane przez producenta)	m <sup>2</sup>	292		
157 d.11. 4.3	<b>Kalkulacja własna</b>	Ułożenie geosiatki z włókien szklanych min. 100/100 na warstwie wyrównawczej i poszerzeniu z zakładem po min. 0,5m od łączenia	m <sup>2</sup>	152*1 = 152.000		
<b>11.4.</b> <b>4</b>		<b>Warstwa wyrównawcza na całej nawierzchni</b>				
158 d.11. 4.4	<b>KNR 2-31 1004-07</b> <b>analogia</b>	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0, 5kg/m2 na nawierzchni oraz w ilości zalecanej przez producenta geosiatki (jeśli zalecane przez producenta)	m <sup>2</sup>	852		
159 d.11. 4.4	<b>KNR 2-31 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 125kg/m2 na prostych (brak łuków) z wbudowaniem mechanicznym	t	(852* 125)/ 1000 = 106.500		



## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>11.4.5</b>		<b>Warstwa ścieralna AC11S 50/70</b>				
160 d.11. 4.5	<b>KNR 2-31 1004-07 analogia</b>	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0, 3kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	852		
161 d.11. 4.5	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>	836		
162 d.11. 4.5	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	836		
<b>12</b>		<b>PRZEBUDOWA SKRZYŻOWAŃ</b>				
<b>12.1</b>		<b>Frezowanie</b>				
163 d.12. 1	<b>KNR AT-03 0102-02</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem w miejsce wskazane przez Inwestora: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>	80		
<b>12.2</b>		<b>Korytowanie - uzupełnienie podbudowy</b>				
164 d.12. 2	<b>KNR 2-01 0205-04</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	30*0.25 = 7.500		
165 d.12. 2	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m <sup>3</sup>	7.50		
166 d.12. 2	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>	7.50		
<b>12.3</b>		<b>Podbudowa - uzupełnienie podbudowy</b>				
167 d.12. 3	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	30		
168 d.12. 3	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	30		
169 d.12. 3	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10	m <sup>2</sup>	30		
<b>12.4</b>		<b>Nawierzchnia</b>				
170 d.12. 4	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	140		
171 d.12. 4	<b>KNNR 6 0308-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm	m <sup>2</sup>	140		
172 d.12. 4	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	140		
173 d.12. 4	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>	135		
<b>13</b>		<b>PRZEBUDOWA ZJAZDÓW</b>				
<b>13.1</b>		<b>Korytowanie</b>				
174 d.13. 1	<b>KNR 2-01 0205-04</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	1280*0.2 = 256.000		
175 d.13. 1	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m <sup>3</sup>	256		
176 d.13. 1	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>	256		
<b>13.2</b>		<b>Krawężniki najazdowe ułożone w krawędzi jezdni</b>				
177 d.13. 2	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	0.06*495 = 29.700		
178 d.13. 2	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	Krawężniki betonowe drogowe najazdowe 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ułożony normalnie - wystające 2-3cm ponad krawędź	m	495.000		
<b>13.3</b>		<b>Podbudowa</b>				

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
179 d.13. 3	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	1280		
180 d.13. 3	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	1280		
181 d.13. 3	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m <sup>2</sup>	1280		
<b>13.4</b>		<b>Nawierzchnia</b>				
182 d.13. 4	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1255		
183 d.13. 4	<b>KNNR 6 0308-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm	m <sup>2</sup>	1255		
184 d.13. 4	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1255		
185 d.13. 4	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>	1222.000		
<b>14</b>		<b>WEJŚCIA NA POSESJE</b>				
<b>14.1</b>		<b>Korytowanie</b>				
186 d.14. 1	<b>KNR 2-01 0205-04</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	30*0.15 = 4.500		
187 d.14. 1	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m <sup>3</sup>	4.500		
188 d.14. 1	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>	4.500		
<b>14.2</b>		<b>Podbudowa</b>				
189 d.14. 2	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	30		
190 d.14. 2	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	30		
<b>14.3</b>		<b>Nawierzchnia</b>				
191 d.14. 3	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	30		
192 d.14. 3	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>	28.000		
<b>15</b>		<b>POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>				
<b>15.1</b>		<b>Nasypy pod pobocze</b>				
193 d.15. 1	<b>Kalkulacja własna</b>	Piasek i pospółka do wykonania nasypów	m <sup>3</sup>	159*1 = 159.000		
194 d.15. 1	<b>KNR 2-01 0313-01</b>	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowładowczymi (kat.gr.I-II)	m <sup>3</sup>	159		
195 d.15. 1	<b>KNR 2-01 0236-01</b>	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>	159		
<b>15.2</b>		<b>Pobocza z kruszywa</b>				
196 d.15. 2	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	1833		
197 d.15. 2	<b>KNR 2-31 0114-07 analogia</b>	Pobocza z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm	m <sup>2</sup>	1833		
198 d.15. 2	<b>KNR 2-31 0114-08 analogia</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m <sup>2</sup>	1833.000		
<b>16</b>		<b>WYRÓWNIANIE POBOCZY GRUNTOWYCH ZA POBOCZAMI Z KRUSZYWA</b>				
199 d.16	<b>KNR 2-31 1401-06 analogia</b>	Profilowanie poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie materiał z wcześniejszej ścinki lub z dowozu	m <sup>2</sup>	1222.000		
<b>17</b>		<b>PROGI WYSPOWE Z BETONU ASFALTOWEGO LOKALIZACJĘ UZGODNIĆ Z INWESTOREM</b>				

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
200 d.17	<b>KNR AT-03 0101-01</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm - rozebranie nawierzchni w miejscu progów	m	16		
201 d.17	<b>KNR 2-31 0803-03</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>	8		
202 d.17	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	0.24		
203 d.17	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9	m <sup>3</sup>	0.24		
204 d.17	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m <sup>3</sup>	0.24		
205 d.17	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>	8		
206 d.17	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 7.5	m <sup>2</sup>	8		
<b>18</b>		<b>BALUSTRADY U-11a</b>				
207 d.18	<b>Kalkulacja własna</b>	Montaż balustrad U-11a - ocynkowana, kolorystykę uzgodnić z Inwestorem	m	36.000		
<b>19</b>		<b>INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT</b>				
208 d.19	<b>Kalkulacja własna</b>	Inwentaryzacja powykonawcza robót	szt.	1		
<b>20</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMIANY / POZIOME DO ODTWORZENIA</b>				
<b>20.1</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>				
<b>20.1.1</b>		<b>Demontaż tablic - pozostawić do ponownego wykorzystania</b>				
209 d.20.1.1	<b>KNR 2-31 0703-03</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych - pozostawić do ponownego wykorzystania ustawienia poza światło chodnika pobocza	szt.	6.000		
<b>20.1.2</b>		<b>Demontaż słupków do znaków do ponownego wykorzystania</b>				
210 d.20.1.2	<b>KNR 2-31 0818-08</b>	Rozebranie słupków do znaków stalowych - pozostawić do ponownego wykorzystania	szt.	2		
<b>20.1.3</b>		<b>Demontaż tablic - zwrócić Inwestorowi</b>				
211 d.20.1.3	<b>KNR 2-31 0703-03</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych	szt.	18.000		
<b>20.1.4</b>		<b>Demontaż słupków do znaków - zwrócić Inwestorowi</b>				
212 d.20.1.4	<b>KNR 2-31 0818-08</b>	Rozebranie słupków do znaków stalowych - pozostawić do ponownego wykorzystania	szt.	11.000		
<b>20.1.5</b>		<b>Montaż słupków z demontażu</b>				
213 d.20.1.5	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z demontażu	szt.	2		
<b>20.1.6</b>		<b>Przymocowanie tablic z demontażu</b>				
214 d.20.1.6	<b>KNR 2-31 0703-02 analogia</b>	Montaż znaków do słupków - znaki z demontażu	szt.	6.000		
<b>20.1.7</b>		<b>Montaż nowych słupków</b>				
215 d.20.1.7	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak	szt.	6.000		
216 d.20.1.7	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak i tabliczkę	szt.	3.000		
217 d.20.1.7	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na podwójny znak	szt.	2		
<b>20.1.8</b>		<b>Przymocowanie nowych tablic</b>				
218 d.20.1.8	<b>KNR 2-31 0703-02 analogia</b>	Montaż znaków do słupków - znaki ostrzegawcze z grupy "średnie" folia 2 typu.	szt.	3.000		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
219 d.20. 1.8	<b>KNR 2-31 0703-02</b> <b>analogia</b>	Montaż znaków do słupków - znaki informacyjne 1200x530 folia 2 typu.	szt.	2.000		
220 d.20. 1.8	<b>KNR 2-31 0703-02</b> <b>analogia</b>	Montaż znaków do słupków - znaki zakazu z grupy "średnie" folia 2 typu.	szt.	5.000		
221 d.20. 1.8	<b>KNR 2-31 0703-02</b> <b>analogia</b>	Montaż znaków do słupków - znaki kierunku i miejscowości folia 2 typu	szt.	2.000		
222 d.20. 1.8	<b>KNR 2-31 0703-02</b> <b>analogia</b>	Montaż znaków do słupków - tabliczki T folia 2 typu.	szt.	3.000		
<b>20.2</b>		<b>Oznakowanie poziome cienkowarstwowe</b>				
223 d.20. 2	<b>KNR 2-31 0706-03</b>	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>	1.856		
<b>20.3</b>		<b>Elementy odblaskowe na jezdni przed progami</b>				
224 d.20. 3	<b>KNR AT-04 0210-01</b>	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe tzw. "kocie oczka" białe najezdniowe naklejane	szt.	1*12 = 12.000		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: