

Lębork, dnia 29.07.2019r.

RI.7011.38.2019.K

Dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej ul. Zwarowskiej w Lęborku

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.07.2019r. w sprawie uszczegółowienia opisu przedmiotu zamówienia informuję, jak niżej:

- Ad. 1. Tak. Zgodnie z pkt. 5c) Opisu.
- Ad. 2. Tak, jeżeli zajdzie taka konieczność. Zgodnie z pkt. 5c) Opisu.
- Ad. 3. Nie. Zgodnie z pkt. 5c) Opisu.
- Ad. 4. Tak, jeżeli zajdzie taka konieczność. Zgodnie z pkt. 5c) Opisu.
- Ad. 5. Tak, jeżeli warunki przebudowy będą tego wymagały.
- Ad. 6. Ilość podziałów musi określić projektant.
- Ad. 7. W cenie ofertowej nie należy uwzględniać konieczności uzgodnienia projektu z PKP. Nasz zakres projektowy zakończymy w takiej odległości od przejazdu, aby powyższe mogło być spełnione.
- Ad. 8. W cenie ofertowej należy uwzględnić wykonanie ciągów pieszych, jezdnych i miejsc parkingowych przed istniejącymi budynkami od strony południowej. Nie uwzględniać prac projektowych przy torach kolejowych jak również parkingów przed planowanym obiektem kubaturowym. Część powyższego chodnika będzie umieszczona w nowym pasie ulicy Zwarowskiej.
- Ad. 9. Inwentaryzacja zieleni przewidzianej do wycinki musi być ujęta w cenie. Projekt nie ma przewidywać nasadzeń zastępczych.
- Ad.10. Tak, w cenie ofertowej należy uwzględnić konieczność uzgodnienia projektu z właścicielami sąsiednich nieruchomości, łącznie z ewentualną koniecznością uzyskania stosownych odstępstw dla parametrów niektórych zjazdów.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA

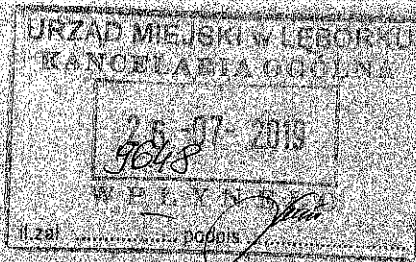
Romuald Babul
KACZNIK WYDZIAŁU REALIZACJI INWESTYCJI

Otrzymują:

- 1. Adresat;
- 2. Wydz. RI a/a

J. Kowalski

LĘBORK. 2019.07.26



Urząd Miejski w Lęborku
ul. Armii Krajowej 14
84-300 Lębork

DOTYCZY:

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ UL. ZWAROWSKIEJ

W nawiązaniu do zapytania ofertowego zamieszczonego na platformie zakupowej Miasta Lębork proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania i uszczegółowienie opisu przedmiotu zamówienia:

1. Czy w cenie ofertowej należy uwzględnić przebudowę sieci telekomunikacyjnej przebiegającej wzdłuż projektowanej ulicy pod planowaną jezdnią i miejscami postojowymi?
2. Czy w cenie ofertowej należy uwzględnić przebudowę sieci elektrycznych średniego napięcia przebiegających wzdłuż projektowanej ulicy pod planowaną jezdnią i miejscami postojowymi?
3. Czy w cenie ofertowej należy uwzględnić przebudowę sieci elektrycznych oświetleniowych - istniejące lampy są w kolizji z planowaną jezdnią i miejscami postojowymi?
4. Czy w cenie ofertowej należy uwzględnić przebudowę sieci wodociagowych przebiegających wzdłuż projektowanej ulicy pod planowaną jezdnią i miejscami postojowymi?
5. Czy przy przebudowie powyższych sieci należy uwzględnić wejście w pas drogi wojewodkiej, a tym samym konieczność uzgodnienia projektu z ZDW?
6. Ile podziałów nieruchomości należy przewidzieć w cenie ofertowej?
7. Czy w cenie ofertowej należy uwzględnić konieczność uzgodnienia projektu z PKP PLK i PKP Nieruchomości, w związku ze zbliżeniem do terenów kolejowych? Dzisiejszy przejazd kolejowy nie posiada chodnika i drogi rowerowej, które są wskazane w koncepcji.
8. Czy w cenie ofertowej należy uwzględnić wykonanie ciągów pieszych, jezdnych i miejsc parkingowych przed budynkami, po południowej stronie ulicy, oraz na placu przy torach kolejowych?

9. Czy w cenie ofertowej należy uwzględnić inwentaryzację zieleni przewidzianej do wycinki? Czy należy przewidzieć nasadzenia zastępcze i ich projekt?
10. Czy w cenie ofertowej należy uwzględnić konieczność uzgodnienia projektu z właścicielami sąsiednich nieruchomości, np. w zakresie szerokości zjazdów, koniecznych ze względów technologicznych. Czy jeśli w wyniku ustaleń okaże się, że niektóre zjazdy nie spełniają przepisów odnośnie szerokości (np. myjnia), należy w cenie uwzględnić konieczność uzyskania stosownego odstępstwa?

