

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	DG K140178 Kępie		
1		Element	<u>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</u>		
1.1	D-00.00.00	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		
		Wyliczenie ilości robót:			
		Geodezyjne wytyczenie granic pasa drogowego oraz wytyczenie elementów trasy drogi:	0,958	0,958000	
				RAZEM:	0,958000 km
1.2	D-01.02.04	Kalkulacja indywidualna	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi'100'cm		
		Wyliczenie ilości robót:			
		Rozebranie przepustu pod drogą z rur żelbetowych fi 100cm, dł. 11mb wraz z murkami czołowymi, w km 0+048:	11,00	11,000000	
				RAZEM:	11,000000 m
1.3	D-01.02.04	Kalkulacja indywidualna	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi'80'cm		
		Wyliczenie ilości robót:			
		Rozebranie przepustu pod drogą z rur żelbetowych fi 80cm, dł. 9mb wraz z murkami czołowymi, w km 0+107:	9,00	9,000000	
				RAZEM:	9,000000 m
1.4	D-01.02.01	KNNR 1/104/3	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 26-35'cm		
		Wyliczenie ilości robót:			
		Mechaniczne karczowanie krzaków i samosiejek wraz z wykarczowaniem korzeni, na dł. 520mb, szer. 2,0m:	0,52*0,02	0,010400	
				RAZEM:	0,010400 szt
2		Element	<u>ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</u>		
2.1	D-02.01.01	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiebiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1'km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV		
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wykonanie robót ziemnych koparkami podsiebiernymi z wywiezieniem ziemi na odl. 1km:			
		- renowacja rowu w km 0+000 - 0+107, śr. 0,80m3/mb, str. L:	107,00*0,80	85,600000	
		- zebranie ziemi w obrebie krawędzi jezdni, w km 0+000 - 0+910, str.P i L, śr. 0,25m3/mb:	2*910,00*0,25	455,000000	
		- wykop pod remontowany przepust w km 0+048:	11,00*1,40*0,50	7,700000	
		- wykop pod remontowany przepust w km 0+107:	9,00*1,20*0,50	5,400000	
				RAZEM:	553,700000 m3
2.2	D-02.01.01	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20'cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny		
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, gł. 70cm:			
		- w km 0+000 - 0+110, na szer. 5,00m:	110,00*5,00	550,000000	
		- w km 0+110 - 0+480, na szer. 4,50m:	370,00 * 4,50	1 665,000000	
				RAZEM:	2 215,000000 m2

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.3	D-02.01.01	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, gł. 45cm:		
			- w km 0+480 - 0+700, na szer. 4,50m:	220,00*4,50	990,000000
			- w km 0+952 - 1+000, na szer. 4,50m:	48,00 * 4,50 + 25,00 * 4,50	328,500000
			- rozjazd w km 0+000 i 0+048 oraz 0+952:	20,00 + 30,00 + 120,00	170,000000
			RAZEM:	1 488,500000	m2
					1 488,50
2.4	D-02.01.01	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, gł. 25cm:		
			- w km 0+700 - 0+880, na szer. 4,50m:	180,00*4,50	810,000000
			- zjazdy do pól sz.6 (dostosowanie):	6*20,00	120,000000
			RAZEM:	930,000000	m2
					930,00
2.5	D-02.01.01	KNNR 6/101/1 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, gł. 10cm:		
			- w km 0+880 - 0+910, na szer. 4,50m:	30,00 * 4,50 + 10,00*4,50	180,000000
			RAZEM:	180,000000	m2
					180,00
2.6	D-02.01.01	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wywiezienie nadmiaru ziemi z terenu budowy i utylizacja:	553.70+ 2215.00*0,70+1488.50*0,45+930.00*0,25+180.00*0,10	3 024,525000
			RAZEM:	3 024,525000	m3
					3 024,53
2.7	D-06.03.01	KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Plantowanie obustronne poboczy z zagęszczeniem do parametru gruntowe ulepszone:		
			- w km 0+000 - 0+910 oraz 0+952 - 1+000, 2 * (910,00+48,00) * 0,25 na szer. 0,25m, obustronnie:	479,000000	
			RAZEM:	479,000000	m2
					479,00
2.8	D-03.01.01	KNR 233/601/3 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 100 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie przepustu pod drogą z rur żelbetowych fi 100cm, dł. 11mb na ławie tłuczniowej gr. 30cm, w km 0+048:	11,00	
				11,000000	
			RAZEM:	11,000000	m
					11,00
2.9	D-03.01.01	KNR 233/601/2 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 80 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie przepustu pod drogą z rur żelbetowych fi 80cm, dł. 9mb na ławie tłuczniowej gr. 30cm, w km 0+107:	9,00	
				9,000000	
			RAZEM:	9,000000	m
					9,000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.10	D-03.01.01	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie murków czołowych na przepuszczenie pod drogą z rur żelbetowych fi 100cm, na wlocie i wylocie, w km 0+048, z betonu C25/30:		6,000000
			Wykonanie murków czołowych na przepuszczenie pod drogą z rur żelbetowych fi 80cm, na wlocie i wylocie, w km 0+107, z betonu C25/30:		4,500000
			RAZEM:	10,500000 m3	10,50
2.11	D-05.03.05	KNNR 6/606/1	Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 15' cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Zamontowanie w dnie rowu korytek ściekowych betonowych prefabrykowanych 60x50x15cm, na ławie betonowej:		
			- w km 0+000 0+107:	107,00	107,000000
			RAZEM:	107,000000 m	107,00
2.12	D-05.03.05	KNNR 10/407/1 (1)	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 90x60x10' cm, nakłady podstawowe		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Umocnienie skarp rowu betonowymi elementami skarpowymi typu KRATA o wym. 60x40x10cm, posadowionymi na podsypce z betonu C12/15, gr. 10cm, w wypełnieniu krat betonem C12/15:		
			- w km 0+000 - 0+107, obustronnie na wys. 1,20m - 1,00m (śr. 1,10m):	107,00 * 2 * 1,10	235,400000
			RAZEM:	235,400000 m2	235,40
2.13	D-05.03.05	KNR 231/402/3	Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie ławy betonowej z betonu C12/15:		
			- pod ściek trapezowy w km 0+000 - 0+107, na szer. 0,70m, gr. 15cm:	107,00 * 0,70 * 0,15	11,235000
			- pod umocnienie skarp rowu, w km 0+000 - 0+107, gr. 10cm:	2 * 107,00 * 1,10 * 0,10	23,540000
			RAZEM:	34,775000 m3	34,78
3		Element	PODBUDOWA:		
3.1		Kalkulacja indywidualna	WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO - GEOSYNTETYK		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wyk. w-wy wzmacniającej grunt - geosyntetyk stosowany do wzmocnienia słabego podłoża gruntowego pod nawierzchniami drogowymi o minimalnych parametrach masa powierzchniowa 200g/m2, wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i wszerz 20kN/m:		
			- w km 0+000 - 0+110, na szer. 6,00m:	110,00 * 6,00	660,000000
			- w km 110 - 0+910 oraz 0+952 - 1+000, na szer., 5,30m:	(910,00+48,00) * 5,50	5 269,000000
			RAZEM:	5 929,000000 m2	5 929,00
3.2	D-04.04.02	KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25' cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie w-wy mrozochronnej z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 25cm:		
			- w km 0+880 - 0+910, na szer. 5,50m:	30,00 * 5,50 + 10,00 * 5,50	220,000000
			RAZEM:	220,000000 m2	220,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.3	D-04.04.02	KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25' cm Wyliczenie ilości robót: Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 25cm: - w km 0+880 - 0+910, na szer. 5,50m: 30,00 * 5,50 + 10,00 * 5,50 220,000000 Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 25cm: - w km 0+880 - 0+910, na szer. 5,50m: 30,00 * 5,50 + 10,00 * 5,50 220,000000 - zjazd do pól, szt.6: 120,00 120,000000 RAZEM: 560,000000	m2	560,00
3.4	D-04.04.02	KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25' cm Wyliczenie ilości robót: Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 25cm: - w km 0+000 - 0+110, na szer. 5,00m: 110,00 * 5,00 550,000000 - w km 0+110 - 0+880, na szer. 4,50m: 770,00 * 4,50 3 465,000000 - w km 0+952 - 1+000, na szer. 4,50m: 48,00 * 4,50 + 25,00 * 4,50 328,500000 - rozjazd w km 0+000, 0+048 i 0+952: 20,00 + 30,00 + 120,00 170,000000 RAZEM: 4 513,500000	m2	4 513,50
3.5	D-04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15' cm Wyliczenie ilości robót: Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm: - w km 0+000 - 0+110, na szer. 5,00m: 110,00 * 5,00 550,000000 - w km 0+110 - 0+910, na szer. 4,50m: 800,00 * 4,50 + 10,00 * 4,50 3 645,000000 - w km 0+952 - 1+000, na szer. 4,50m: 48,00 * 4,50 + 25,00 * 4,50 328,500000 - rozjazd w km 0+000, 0+048 i 0+952: 20,00 + 30,00 + 120,00 170,000000 RAZEM: 4 693,500000	m2	4 693,50
3.6	D-04.04.02	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10' cm Wyliczenie ilości robót: Uzupełnienie kruszywa łamanego na krawędzi jezdni po wykonaniu warstw butumicznych jezdni, kruszywem łamanym 0/31,5mm, gr. 5cm, na szer. 0,50m: - w km 0+000 - 0+910 oraz 0+952 - 1+000: 2 * (910,00+48,00) * 0,50 * 0,05 47,900000 RAZEM: 47,900000	m3	47,90
4		Element	NAWIERZCHNIA:		
4.1	D-05.03.05a	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10't (krotność 1,25) Wyliczenie ilości robót: Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm na jezdni: - w km 0+000 - 0+110, na szer. 4,00m: 110,00 * 4,00 440,000000 - w km 0+110 - 0+910, na szer. 3,50m: 800,00 * 4,50 3 600,000000 - w km 0+952 - 1+000, na szer. 3,50m: 48,00 * 3,50 168,000000 - rozjazd w km 0+000, 0+048 i 0+952: 16,00 + 30,00 + 110,00 156,000000 RAZEM: 4 364,000000	m2	4 364,00
5		Element	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:		
5.1	D-07.05.01	KNNR 6/703/2	Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 39,0' kg Wyliczenie ilości robót: Zamontowanie barier ochronnych stalowych typu SP05, w obrębie przepustu w km 0+048, 2x16mb (obustronnie - zejście 4m+poziomo 8m+4m zejście): 2 * 16,00 32,000000 Zamontowanie barier ochronnych stalowych typu SP05, w obrębie przepustu w km 0+107, 2x12mb (obustronnie - zejście 4m+poziomo 4m+4m zejście): 2 * 12,00 24,000000 RAZEM: 56,000000	m	56,000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
5.2	D-07.02.01	KNNR 6/702/5	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m ²		
	Wyliczenie ilości robót:				
	Zamontowanie tarczy zznaku pionowego A-7:	1,00		1,000000	
	Zamontowanie tarczy zznaku pionowego A-10:	2,00		2,000000	
	Zamontowanie tarczy zznaku pionowego B-33(30km/h):	2,00		2,000000	
	Zamontowanie tarczy zznaku pionowego G-1a; G-2a; G-3a x 2szt	6,00		6,000000	
	RAZEM:			11,000000	szt
					11,00
5.3	D-07.02.01	KNNR 6/702/1 (2)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 70 mm		
	Wyliczenie ilości robót:				
	Zamontowanie słupków stalowych fi70mm, wys. 3,30m:	5,00		5,000000	
	Zamontowanie słupków stalowych fi70mm, wys. 2,30m:	6,00		6,000000	
	RAZEM:			11,000000	szt
					11,00