



ANDRZEJ OLSZOWSKI A14
USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
 tel. (18) 353 72 13
 693 333 422, 783 996 468
a14projekty@gmail.com

Nr i nazwa elementu projektu budowlanego:	2.2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY SPECJALNOŚCI DROGOWEJ		
Nazwa zamierzenia budowlanego:	<p>- Remont drogi gminnej Wolniki oraz lewostronnego rowu przydrożnego</p> <p>W ramach inwestycji pn.: „Stabilizacja osuwiska nr 60197 wraz z remontem drogi „Wolniki” (dz. ewid. nr 15) w miejscowości Mszalnica w km 0+136 - 0+330, wraz z remontem rowu przydrożnego w km 0+136 - 0+388,6”</p>		
Adres inwestycji:	<p>jednostka ewidencyjna: Kamionka Wielka, powiat: nowosądecki, województwo: małopolskie</p>		
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV – drogi		
Działki inwestycyjne:	<p>Jednostka ewidencyjna: Kamionka Wielka [121005_2] obręb ewidencyjny: Mszalnica [0004] działki ewid. nr: 15, 56/3</p>		
Dane inwestora:	<p>Gmina Kamionka Wielka 33-334 Kamionka Wielka 5</p>		
Projektant specjalność drogowa	mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI MAP/0078/ZHOD/04		I.2022
Miejsce i data opracowania:	Gorlice, I.2022 r.	Nr egzemplarza:	1

Spis zawartości:

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	4
Oświadczenie projektanta	5
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta	6
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta na listę członków izby samorządu zawodowego	8
CZĘŚĆ OPISOWA	9
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	9
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	9
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących	10
3.1. Dane ogólne	10
3.2. Remontowana droga	10
3.3. Zjazdy	11
3.4. Remont odwodnienie pasa drogowego – rowu przydrożnego	11
3.5. Urządzenia obce	12
4. Charakterystyczne parametry techniczne obiektów budowlanych	12
4.1. Kubatura	12
4.2. Zestawienie powierzchni	12
4.3. Wysokość, długość, szerokość, średnica	13
4.4. Liczba kondygnacji	13
4.5. Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej	13
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu	13
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych	13
7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych	13
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób	

niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006r., w tym osoby starsze	13
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	14
9.1. Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	14
9.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.....	14
9.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.....	14
9.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	14
9.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	15
10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii.....	15
11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej	15
12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....	15
13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.....	16
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
Przekrój charakterystyczny – rys. nr 1	
Profil podłużny drogi – rys. nr 2	

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO
SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

Oświadczenie projektanta

Autor dokumentacji projektowej oświadcza, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, projekt architektoniczno-budowlany specjalności drogowej pn.:

- Remont drogi gminnej Wolniki oraz lewostronnego rowu przydrożnego

W ramach inwestycji pn.: „Stabilizacja osuwiska nr 60197 wraz z remontem drogi „Wolniki” (dz. ewid. nr 15) w miejscowości Mszalnica w km 0+136 - 0+330, wraz z remontem rowu przydrożnego w km 0+136 - 0+388,6”

stanowiący element projektu budowlanego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>	<i>Pieczętka i podpis:</i>	<i>Data:</i>
Projektant specjalność drogowa	mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI MAP/0078/ZHOD/04		I.2022

Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 4 czerwca 2004 r.

MOIIB.OKK.7131/83/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 i § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan **Andrzej Józef Olszowski** - technik budowlany
urodzony dnia [REDACTED]
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0078/ZHOD/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 30 z dnia 3 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Olszowski posiada pokrewne wykształcenie dla specjalności, w której nadano uprawnienia objęte niniejszą decyzją oraz praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Janusz Cieśliński
2. mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefaniczek
3. mgr inż. Piotr Kutynski

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

Przewodniczący
Małopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

[Signature]
dr inż. Zygmunt Rawicki

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Olszowski
ul. Dożynkowa 20B
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Treść § 5 ust. 3a pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki **Przestrzennej** i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji **tec**hnicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.) przesądza, że **niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do projektowanie i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej.**

Zgodnie z § 5 ust. 3a pkt 1 i 2 powołanego w niniejszej decyzji **rozporządzenia uprawnienia budowlane w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej, stanowią podstawę do:**

- 1) Projektowania:
 - a) dróg wewnętrznych,
 - b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (**Z**), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postojów statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a-c
- 2) Kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta na listę członków izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-CVD-SGC-VN2 *

Pan Andrzej Olszowski o numerze ewidencyjnym MAP/BO/1214/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 07:20:26 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany specjalności drogowej remontu drogi gminnej Wolniki oraz lewostronnego rowu przydrożnego w ramach inwestycji pn.: „Stabilizacja osuwiska nr 60197 wraz z remontem drogi „Wolniki” (dz. ewid. nr 15) w miejscowości Mszalnica w km 0+136 – 0+330, wraz z remontem rowu przydrożnego w km 0+136 – 0+388,6”.

Zakres opracowania obejmuje:

- remont drogi gminnej Wolniki w km 0+136 – 0+330, na długości 194m (odtworzenie jej stanu pierwotnego po wykonaniu konstrukcyjnych elementów zabezpieczających osuwiska),
- przebudowę 5 istniejących zjazdów indywidualnych (3 zjazdy strona lewa drogi, 2 zjazdy prawa strona drogi),
- remont odwodnienia drogi (przydrożnego rowu lewostronnego) – rozebranie i ułożenie nowych prefabrykatów w dnie (korytka betonowe trapezowe) oraz na skarpach (betonowych płytek chodnikowych).

Kategoria obiektu budowlanego - XXV – drogi.

Odcinek drogi gminnej przeznaczony również do remontu w km 0+330 – 0+388,6 zostanie złożony jako odrębne zgłoszenie robót budowlanych – zakres robót wyłączony z przedmiotowego opracowania ze względu na finansowanie projektu ze środków Wojewody Małopolskiego. Adnotacja o wyłączeniu zakresu w wyżej wymienionym odcinku została umieszczona na rys. 2 PZT.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany specjalności drogowej remontu publicznej drogi gminnej. Jest to obiekt ogólnodostępny służący do prowadzenia ruchu drogowego. Zasady użytkowania dróg oraz zarządzania drogami zawarte są w przepisach jak ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym, ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

3.1. Dane ogólne

Planowana inwestycja zlokalizowana w ciągu drogi gminnej Wolniki klasy „L” w km 0+136 – 0+330 i ma na celu przywrócenia stanu pierwotnego drogi po wykonaniu robót związanych z zabezpieczeniem konstrukcyjnym osuwiska w miejscowości Mszalnica.

Przedmiotowa droga posiadaj jedną jezdnię bitumiczną (szerokość jezdni zmienna), przeznaczonych do ruchu w przeciwnych kierunkach. Droga posiada pobocza ulepszone (nawierzchnia z kruszywa naturalnego – łamanego).

Istniejące zjazdy zostaną przebudowane z dostosowaniem ich niwelety do remontowanej drogi.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są z drogi, poboczy i przyległego terenu istniejącym rowem przydrożnym, który pierwotnie posiadał umocnienia dna i skarp prefabrykatami betonowymi (zniszczone na skutek uaktywnienia się osuwisk) – rów przydrożny

3.2. Remontowana droga

Remont drogi gminnej obejmuje odtworzenie jej stanu pierwotnego po wykonaniu prac związanych z konstrukcyjnym zabezpieczeniem osuwisk.

Droga gminna Wolniki o długości 194m (w km 0+136 – 0+330) będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od 3,75 – 4,50m. Odtworzona zostanie konstrukcja drogi w postaci: ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszyw, podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszyw, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego oraz warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej. Niweleta drogi nie ulegnie zmianie – profil podłużny z zaznaczonymi elementami charakterystycznymi oznaczono na rys. nr 2.

Pobocza drogi zostaną wykonane z mieszanki z kruszyw niezwiązanych (klinowanych kłińcem) o szerokości odpowiednio: po stronie lewej drogi pobocze szerokości 1,0m, po stronie prawej drogi pobocze szerokości 0,75m. Pochylenie poprzeczne poboczy 6%.

Pochylenie poprzeczne drogi 2% w kierunku remontowanego rowu przydrożnego lewostronnego.

3.3. Zjazdy

W ciągu remontowanej drogi gminnej Wolniki zinwentaryzowano 5 zjazdów indywidualnych, które zostaną przebudowane:

- 3 zjazdy po stronie lewej drogi,
- 2 zjazdy po stronie prawej drogi.

Zjazdy po stronie prawej wymagają rozbiórki nawierzchni z betonowej kostki brukowej wraz z krawężnikami drogowymi na płask ułożonymi na ławach betonowych i ułożenie tych elementów ponownie po wykonaniu remontu drogi gminnej – dostosowanie do krawędzi jezdni drogi gminnej. Zjazdy po stronie lewej drogi będą posiadały nawierzchnię: 1 zjazd nawierzchnia z betonu asfaltowego, 2 zjazdy nawierzchnia z kruszyw naturalnych (łamanych). Roboty wykonywane w granicy pasa drogowego.

Zjazdy indywidualne lewostronne w km 0+194,1 oraz w km 0+325,8 wymagają przebudowy zniszczonych przepustów rurowych betonowych oraz ścianek czołowych. Części przelotowe są sklawiszowane i popękane natomiast ściany czołowe posiadają znaczne ubytki betonu z jego korozją.

W tym celu zniszczone elementy zostaną wymienione na nowe betonowe rury przepustowe $\varnothing 500$ ułożone na ławie żwirowej. Wykonane zostaną nowe żelbetowe ściany czołowe przepustów pod zjazdami. W km 0+141,1 zostanie wykonana nowa ściana czołowa wlotowa istniejącego przepustu pod zjazdem. Ściany czołowe będą wykonane na miejscu (na mokro) bądź zamontowane zostaną prefabrykaty dostarczone na miejsce wbudowania z zakładu prefabrykacji.

3.4. Remont odwodnienie pasa drogowego – rowu przydrożnego

Remontowana droga gminna wyposażona jest w odwodnienie w postaci lewostronnego rowu przydrożnego. Rów ten pierwotnie posiadał umocnienia w dnie i na skarpach prefabrykatami betonowymi lecz w wyniku oddziaływania osuwisk elementy te zostały znacznie uszkodzone. Rów przydrożny zapewnia odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni drogi gminnej, poboczy i części stoku nachylonego w kierunku drogi gminnej.

Istniejący rów przydrożny w zakresie objętym opracowaniem posiada długość całkowitą 237mb (w tym elementy zjazdów indywidualnych – przepusty pod ich koroną – długości 18mb). Istniejący zjazd indywidualny w km 0+239,6 dzieli rów przydrożny na dwa odcinki, gdzie część wód opadowych odprowadzana jest w kierunku południowo zachodnim, a część w kierunku północno wschodnim. Niweletę rowu przedstawiono łącznie z niweletą remontowanej drogi – rys nr 2.

Roboty remontowe przy rowie przydrożnym lewostronnym wymagają usunięcia pozostałości jego umocnień, wykonanie robót ziemnych celem oczyszczenia z namułu i ujednolicenia spadku podłużnego, wyprofilowaniem skarp. Następnie ułożona zostanie ława

betonowa z betonu C12/15 grubości 20cm oraz na gotowej ławie ułożone będą korytka betonowe trapezowe 54x40x50cm. Odtworzenie umocnienia skarp zostanie wykonane za pomocą dwóch rzędów płytek chodnikowych 50x50x7cm. Nachylenie umocnionych skarp rowu będzie zawierało się w przedziale 1:1,5 – 1:2.

Roboty remontowe nie powodują wykonania nowych urządzeń wodnych w rozumieniu ustawy Prawo wodne. Wyloty umocnionego rowu przydrożnego do odbiorników i ich funkcja nie ulegają zmianie.

3.5. Urządzenia obce

Pod koroną drogi poprzecznie przebiega jeden przyłącz wodociągowy do budynku jednorodzinnego nr 281 usytuowanego na działce ewidencyjnej nr 56/7.

W pasie drogowym (działka ewidencyjna nr 15) po stronie lewej drogi zinwentaryzowano napowietrzną sieć teletechniczną biegnącą równolegle do drogi.

Nad drogą przebiegają ponadto:

- elektroenergetyczna sieć napowietrzna wysokiego napięcia 110kV na słupach kratownicowych – przęsło pomiędzy słupami oznaczonymi GOW/GRY 34 – GOW/GRY 35 (słupy znacznie oddalone poza zakres mapy do celów projektowych) – strefa wyznaczona liniami zgodnie z MPZP o symbolu C1aEE,
- elektroenergetyczna sieć napowietrzna (w zarządzie PKP ENERGETYKA OBSŁUGA Sp. z o.o.) na słupach kratownicowych – przęsła pomiędzy słupami oznaczonymi PKP 1/37 – PKP 1/38 – PKP 1/39 (słupy PKP 1/37 oraz 1/39 znacznie oddalone poza zakres mapy do celów projektowych).

W zakresie robót wykonywanych w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu uzyskano odpowiednie uzgodnienia od ich Zarządców (załączniki do projektu budowlanego.)

4. Charakterystyczne parametry techniczne obiektów budowlanych

4.1. Kubatura

Nie dotyczy.

4.2. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni – 1040 m²

Powierzchnia poboczy – 445 m²

Powierzchnia zjazdów – 129 m²

Powierzchnia odwodnienia drogi (umocnionego rowu lewostronnego) – 540 m²

Powierzchnia dojazdów – 46 m²

Powierzchnia biologicznie czynna w zakresie pasa drogowego – 1350 m²

Powierzchnia biologicznie czynna dla pozostałego zakresu opracowania – 1321 m².

4.3. Wysokość, długość, szerokość, średnica

Projektowana droga posiada następujące parametry:

- długość odcinków remontowanej drogi gminnej 194m
- szerokość jezdni - 3,75 – 4,50 m
- szerokość poboczy: lewostronne 1,0, prawostronne 0,75 m

4.4. Liczba kondygnacji

Nie dotyczy.

4.5. Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu

Na podstawie kart dokumentacyjnych osuwisk numer 60197 oraz 84592, sporządzonej i zatwierdzonej dokumentacji geologiczno-inżynierskiej określono warunki geologiczno-inżynierskie dla potrzeb stabilizacji osuwisk wraz z odbudową drogi gminnej Wolniki.

Zgodnie z §4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) rodzaj projektowanego obiektu oraz skomplikowane warunki geologiczne terenu (osuwisko), na którym projektuje się zabezpieczenia osuwisk i remont drogi powodują, że inwestycję należy zaliczyć do III kategorii geotechnicznej.

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy.

7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006r., w tym osoby starsze

Nie dotyczy.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

9.1. Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Obiekt nie wymaga zaopatrzenia w wodę.

Odwodnienie drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne odprowadzające wodę opadową do rowu przydrożnego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne z jezdni dróg i chodników, ze względu na charakter odwadnianych powierzchni, tj. droga gminna klasy L, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Ładunek zanieczyszczeń zawiesiną ogólną oraz substancjami ropopochodnymi nie przekracza wartości dopuszczalnych. W związku z powyższym wody opadowe i roztopowe z odwadnianych powierzchni nie wymagają podczyszczenia zarówno pod kątem zawiesin ogólnych, jak i pod kątem substancji ropopochodnych. Z przedsięwzięcia nie będą emitowane ścieki bytowe.

9.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Przedsięwzięcie nie spowoduje powstania nowego źródła emisji gazów i pyłów w regionie, gdyż dotyczy istniejącego odcinka drogi gminnej. Projektowane przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na wielkość emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych z omawianego odcinka drogi.

9.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Nie dotyczy.

9.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Zarówno w porze dnia jak i nocy nie przewiduje się oddziaływania akustycznego przedmiotowego odcinka drogi na sąsiadujący teren na poziomie dopuszczalnych wartości ustalonych dla wszystkich rodzajów terenów chronionych akustycznie w Rozporządzeniu

Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz.U. 2014 poz. 112). Projektowane przedsięwzięcie jest realizowane w zakresie istniejącej drogi gminnej, czyli obecnie na analizowanym odcinku następuje już wpływ ruchu pojazdów po drodze na klimat akustyczny. Przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na natężenie ruchu oraz prędkość poruszających się pojazdów a lepszy stan nawierzchni jezdni przyczyni się do obniżenia oddziaływania akustycznego istniejącej drogi.

9.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Planowana inwestycja nie wymaga wycinki drzew. Zakres robót obejmuje teren zagospodarowany infrastrukturą drogową.

Inwestycja nie będzie miała wpływu na ilość zanieczyszczeń wprowadzanych do jednolitej części wód powierzchniowych, a także nie zaburzą równowagi między poborem a zasilaniem wód. Nie będą również negatywnie wpływać na stan wód pod kątem czynników biologicznych i morfologicznych, a zatem nie wpłyną na osiągnięcie celów środowiskowych ustalonych dla JCWP.

Projektowana inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu lub potencjału ekologicznego wód powierzchniowych oraz nie pogorszy stanu ilościowego i chemicznego dla wód podziemnych, a zatem nie zostaną zagrożone cele środowiskowe określone dla jednolitej części wód oraz obszarów chronionych.

10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii

Nie dotyczy.

11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej

Nie dotyczy.

12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy.

13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

Przedmiotowa droga spełnia warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi pożarowe. Zgodnie z warunkami technicznymi droga:

- utrudnia rozprzestrzenianie się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia,
- umożliwia dostęp służb ratowniczych do miejsca w/w zdarzenia,
- nie powoduje wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ogranicza dostępu do zaopatrzenia wodnego do celów ratowniczych.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Przekrój charakterystyczny drogowy – rys. nr 1

Profil podłużny drogi – rys. nr 2