



ANDRZEJ OLSZOWSKI A14
USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
 tel. (18) 353 72 13
 693 333 422, 783 996 468
a14projekty@gmail.com

Nr i nazwa elementu projektu budowlanego:	1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nazwa zamierzenia budowlanego:	- Wykonanie konstrukcyjnych elementów zabezpieczenia osuwiska w postaci konstrukcji oporowych złożonych z dwóch rzędów pali wierconych stężonych w poziomie głowic rusztem żelbetowym oraz wzmocnionych kotwami gruntowymi - Remont drogi gminnej Wolniki oraz lewostronnego rowu przydrożnego W ramach inwestycji pn.: „Stabilizacja osuwiska nr 60197 wraz z remontem drogi „Wolniki” (dz. ewid. nr 15) w miejscowości Mszalnica w km 0+136 - 0+330, wraz z remontem rowu przydrożnego w km 0+136 - 0+388,6”		
Adres inwestycji:	jednostka ewidencyjna: Kamionka Wielka, powiat: nowosądecki, województwo: małopolskie		
Działki inwestycyjne:	Jednostka ewidencyjna: Kamionka Wielka [121005_2] obręb ewidencyjny: Mszalnica [0004] działki ewid. nr: 15, 56/3, 58, 66		
Kategoria obiektu budowlanego:	VIII – inne (konstrukcje stabilizujące osuwiska), XXV – drogi		
Dane inwestora:	Gmina Kamionka Wielka 33-334 Kamionka Wielka 5		
PROJEKTANT – STR. 2			
Miejsce i data opracowania:	Gorlice, I.2022r.	Nr egzemplarza:	1

<i>Funkcja/specjalność:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>	<i>Pieczątka i podpis:</i>	<i>Data:</i>
Projektant główny specjalność konstrukcyjna	mgr inż. Marcin WĄTRÓBSKI PDK/0017/PWOK/17		I.2022
Projektant specjalność drogowa	mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI MAP/0078/ZHOD/04		I.2022

Spis zawartości:

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
Oświadczenie projektanta	6
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta głównego	7
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta głównego na listę członków izby samorządu zawodowego.....	9
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta	10
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta na listę członków izby samorządu zawodowego.....	12
CZĘŚĆ OPISOWA.....	13
1. Przedmiot i zakres całego zamierzenia budowlanego	13
2. Lokalizacja inwestycji, określenie granic działki lub terenu	13
3. Podstawa opracowania	13
4. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu	14
4.1. Teren i zasięg istniejących osuwisk	14
4.2. Istniejąca droga gminna	15
4.3. Istniejące uzbrojenie terenu	15
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	16
5.1. Opis projektowanego zagospodarowania terenu	16
5.1.1. Projektowane zabezpieczenie konstrukcyjne osuwisk	16
5.1.2. Remont drogi gminnej	17
5.1.3. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	18
5.1.4. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	18
5.1.5. Układ komunikacyjny	19
5.2. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	19
5.3. Ukształtowanie terenu i układ zieleni	19
6. Zestawienie powierzchni	20
6.1. Powierzchnia zabudowy	20
6.2. Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników.....	20
6.3. Powierzchnia biologicznie czynna	20
6.4. Zestawienie powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących....	20
7. Informacja i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane	20

8. Informacja i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską...	21
9. Informacja i dane określające wpływach eksploatacji górniczej.....	21
10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	21
11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.....	21
12. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	21
13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	22
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	 23
Plan orientacyjny – rys. nr 1	
Projekt Zagospodarowania Terenu – rys. nr 2	

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU **ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, projekt zagospodarowania terenu pn.:

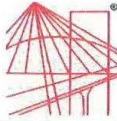
- Wykonanie konstrukcyjnych elementów zabezpieczenia osuwiska w postaci konstrukcji oporowych złożonych z dwóch rzędów pali wierconych stężonych w poziomie głowic rusztem żelbetowym oraz wzmocnionych kotwami gruntowymi
- Remont drogi gminnej Wolniki oraz lewostronnego rowu przydrożnego

W ramach inwestycji pn.: „Stabilizacja osuwiska nr 60197 wraz z remontem drogi „Wolniki” (dz. ewid. nr 15) w miejscowości Mszalnica w km 0+136 – 0+330, wraz z remontem rowu przydrożnego w km 0+136 – 0+388,6”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>	<i>Pieczętka i podpis:</i>	<i>Data:</i>
Projektant główny specjalność konstrukcyjna	mgr inż. Marcin WĄTRÓBSKI PDK/0017/PWOK/17		1.2022
Projektant specjalność drogowa	mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI MAP/0078/ZHOD/04		1.2022

Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta głównego



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0011/17

Rzeszów, 2017-06-20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Marcin Wątróbski

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)

ur. dnia

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0017/PWOK/17**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Pan Marcin Wątróbski

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10, § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń uprawniają do projektowania konstrukcji obiektu lub kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji oraz architektury obiektu.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

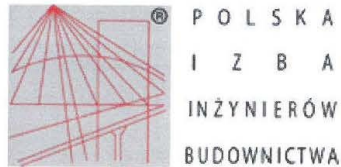
inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

- ①. Pan Marcin Wątróbski
Zam. Lutcza 809
38-112 Lutcza
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa.

Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta głównego na listę członków izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-3E1-SWG-GZ4 *

Pan Marcin Michał Wątróbski o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0185/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-14 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 4 czerwca 2004 r.

MOIIB.OKK.7131/83/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 i § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan **Andrzej Józef Olszowski** - technik budowlany
urodzony dnia [REDACTED]
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0078/ZHOD/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 30 z dnia 3 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Olszowski posiada pokrewne wykształcenie dla specjalności, w której nadano uprawnienia objęte niniejszą decyzją oraz praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Janusz Cieśliński
2. mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefaniczek
3. mgr inż. Piotr Kutyński

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

Przewodniczący
Małopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
dr inż. Zygmunt Rawicki

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Olszowski
ul. Dożynkowa 20B
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Treść § 5 ust. 3a pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki **Przestrzennej** i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji **technicznych** w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.) przesądza, że **niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej.**

Zgodnie z § 5 ust. 3a pkt 1 i 2 powołanego w niniejszej decyzji **rozporządzenia uprawnienia budowlane w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej, stanowią podstawę do:**

- 1) Projektowania:
 - a) dróg wewnętrznych,
 - b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (**Z**), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postojów statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a-c
- 2) Kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta na listę członków izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-CVD-SGC-VN2 *

Pan Andrzej Olszowski o numerze ewidencyjnym MAP/BO/1214/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 07:20:26 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres całego zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany obejmujący całym zakresem zamierzenia budowlanego takie jego elementy jak:

- Wykonanie konstrukcyjnych elementów zabezpieczenia osuwiska w postaci konstrukcji oporowych złożonych z dwóch rzędów pali wierconych stężonych w poziomie głowic rusztem żelbetowym oraz wzmocnionych kotwami gruntowymi
- Remont drogi gminnej Wolniki oraz lewostronnego rowu przydrożnego

W/w roboty realizowane będą w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Stabilizacja osuwiska nr 60197 wraz z remontem drogi „Wolniki” (dz. ewid. nr 15) w miejscowości Mszalnica w km 0+136 – 0+330, wraz z remontem rowu przydrożnego w km 0+136 – 0+388,6”.

Projekt wykonano na potrzeby Inwestora – Gminy Kamionka Wielka.

Odcinek drogi gminnej przeznaczony również do remontu w km 0+330 – 0+388,6 zostanie złożony jako odrębne zgłoszenie robót budowlanych – zakres robót wyłączony z przedmiotowego opracowania ze względu na finansowanie projektu ze środków Wojewody Małopolskiego. Adnotacja o wyłączeniu zakresu w wyżej wymienionym odcinku została umieszczona na rys. 2 PZT.

2. Lokalizacja inwestycji, określenie granic działki lub terenu

Przedmiotowa inwestycja położona jest w miejscowości Mszalnica, na terenie gminy Kamionka Wielka, w powiecie nowosądeckim, województwo małopolskie.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych:

- obręb Mszalnica [0004] – 15, 56/3, 58, 66.

Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu istniejącej drogi gminnej klasy L „Wolniki” w km 0+136 – 0+388,6 i jej bezpośrednim sąsiedztwie. Droga ta przebiega przez teren dwóch osuwisk oznaczonych numerami 60197 i 84592, oraz obszar zagrożony osuwaniem się ziemi.

3. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - zwane dalej WT.
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- Literatura techniczna, aktualnie obowiązujące normy państwowe, normy branżowe, normatywy techniczne oraz wytyczne
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Inwentaryzacja oraz pomiary w terenie

4. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu

4.1. Teren i zasięg istniejących osuwisk

Teren, na którym udokumentowano ruchy osuwiskowe położony jest w północnej części miejscowości Mszalnica, przynależnej administracyjnie do gminy Kamionka Wielka, powiat nowosądecki, województwo małopolskie. Teren ten obejmuje dwa osuwiska zlokalizowane w rejonie przysiółka „Wolniki” w odległości ok. 100 m na północ od drogi krajowej Nr 28 Zator – Medyka w głębi za zabudowaniami mieszkalnymi Nr 30 i 171.

Osuwisko nr 60197 rozpoczyna się skarpa główną znajdującą się w odległości ok. 60 m na północny – zachód od drogi gminnej i obejmuje swoim zasięgiem środkową i dolną partię zbocza nachylonego w kierunku południowo – wschodnim tj. w kierunku doliny potoku Zarębianka. Osuwisko rozpoczyna się powyżej drogi gminnej niezbyt wyraźną skarpią główną wysokości do 1,5 m i obejmuje jej fragment na odcinku ok. 110 m, a kończy się czołem o wysokości ok. 5,0 m w korycie potoku. W dolnej części osuwiska występują skarpy wtórne, zagłębienia i nabrzmienia terenu. Osuwisko ma długość ok. 155 m i szerokość ok. 210m, a jego powierzchnia wynosi ok. 2,0 ha. Osuwisko w górnej części jest okresowo - aktywne, a w dolnej aktywne i stanowi zagrożenie dla drogi gminnej i budynku mieszkalnego nr 281. Jest to osuwisko skalno - zwietrzelinowe, insekwentne o miąższości koluwiów 9,9 – 15,8 m. Dolna część osuwiska uaktywniła się w 2010 r, powodując uszkodzenie odcinka drogi gminnej na długości ok. 60 m i zagrożenie dla budynku mieszkalnego nr 281, który znajduje się w odległości zaledwie kilku metrów od skarpy głównej.

Osuwisko nr 84592 obejmuje lej źródłowy i rozpoczyna się zerodowaną przez spływy powierzchniowe skarpią główną wysokości 5,0 m, a kończy się czołem o wysokości ok. 4,0 m w korycie potoku. W górnej i środkowej części osuwiska widoczne są deformacje terenu które wskazują na przemieszczenia gruntów i skał, a w dolnej części osuwiska rzeźba jest mniej wyraźna. Osuwisko ma długość ok. 140 m i szerokość ok. 55 m, a jego powierzchnia wynosi ok. 0,44 ha. Osuwisko w górnej części jest okresowo - aktywne, a w dolnej części nieaktywne.

Rozpiętość pionowa osuwiska wynosi ok. 29,0 m. Jest to osuwisko skalno - zwietrzelinowe, zsuw, insekwentne o szacowanej miąższości koluwiów 12 m. Przez dolną część osuwiska przebiega droga gminna, w obrębie której nie stwierdzono wcześniejszych i bieżących uszkodzeń.

4.2. Istniejąca droga gminna

Droga gminna „Wolniki” jest drogą publiczną gminną klasy L położoną na działce ewidencyjnej nr 15. Łączy się ona z drogą krajową nr 28 (odcinek Nowy Sącz - Grybów) i stanowi dojazd do najbardziej wysuniętej części miejscowości Mszalnica oraz miejscowości Cieniawa (teren Gminy Grybów).

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej ok. 3,75 - 4,50m wraz z poboczeniami o nawierzchni ulepszonej kruszywem naturalnym (pobocze lewostronne szerokości ok. 1,0m i pobocze prawostronne o szerokości 0,75m).

W ciągu drogi zinwentaryzowano trzy zjazdy indywidualne po stronie lewej drogi oraz dwa zjazdy indywidualne po stronie prawej drogi. Pod dwoma zjazdami lewostronnymi znajdują się przepusty o przekroju kołowym wyraźnie skławiszowane, z mechanicznymi uszkodzeniami części przelotowych. Ściany czołowe przepustów pod zjazdami z dużymi ubytkami betonu i zaawansowaną korozją betonu.

Odwodnienie drogi stanowi lewostronny przydrożny rów o przekroju trapezowym. Rów przydrożny posiadał elementy umocnień w postaci korytek betonowych w dnie oraz płytek chodnikowych na skarpach. Ze względu na aktywność osuwisk na przestrzeni ostatniego dziesięciolecia umocnienia te zostały całkowicie zniszczone.

4.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Pod koroną drogi poprzecznie przebiega jeden przyłącz wodociągowy do budynku jednorodzinny nr 281 usytuowanego na działce ewidencyjnej nr 56/7.

W pasie drogowym (działka ewidencyjna nr 15) po stronie lewej drogi zinwentaryzowano napowietrzną sieć teletechniczną biegnącą równoległe do drogi.

Nad drogą przebiegają ponadto:

- elektroenergetyczna sieć napowietrzna wysokiego napięcia 110kV na słupach kratownicowych – przęsło pomiędzy słupami oznaczonymi GOW/GRY 34 – GOW/GRY 35 (słupy znacznie oddalone poza zakres mapy do celów projektowych) – strefa wyznaczona liniami zgodnie z MPZP o symbolu C1aEE,
- elektroenergetyczna sieć napowietrzna (w zarządzie PKP ENERGETYKA OBSŁUGA Sp. z o.o.) na słupach kratownicowych – przęsła pomiędzy słupami oznaczonymi PKP 1/37 – PKP 1/38 – PKP 1/39 (słupy PKP 1/37 oraz 1/39 znacznie oddalone poza zakres mapy do celów projektowych).

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

5.1.1. Projektowane zabezpieczenie konstrukcyjne osuwisk

Zaprojektowano dwie konstrukcje oporowe stanowiące zabezpieczenie drogi przed ruchami osuwiskowymi. Konstrukcje te usytuowano w dostosowaniu do remontowanej drogi gminnej. Zlokalizowane będą pod konstrukcją drogi gminnej / terenu (z kotwami gruntowymi zchodzącymi w zbocze wzniesienia poza istniejącą drogę) – z powierzchni terenu / drogi nie będą widoczne elementy konstrukcyjne w/w obiektów.

Z uwagi na istniejącą sieć elektroenergetyczną zlokalizowaną bezpośrednio nad drogą gminną i również nad projektowaną konstrukcją oporową, zachodzi konieczność wykonywania robót budowlanych w sąsiedztwie czynnej linii elektroenergetycznej. Zaprojektowana konstrukcja oporowa została dostosowana do wymaganych warunków prowadzenia robót w sąsiedztwie czynnej linii elektroenergetycznej, niemniej na etapie realizacji robót budowlanych Wykonawca powinien uzgodnić szczegółowo sposób prowadzenia prac w sąsiedztwie czynnej linii elektroenergetycznej z Zarządcą sieci.

Konstrukcja oporowa 1 została zaprojektowana w km 0+201,85 – 0+285,4. Konstrukcja ta składać się będzie z pali wierconych średnicy 800mm i długości 20,0m zakotwionych w warstwie geologicznej Ł/SM na głębokość min. 5,0m. Zaprojektowano pale wykonywane w technologii CFA z betonu klasy C25/30 zbrojone kształtownikiem stalowym typu HEB360. Pale przewidziano w dwóch rzędach w rozstawie osiowym 2,50m. Rozstaw osiowy rzędów pali wynosił będzie 4,50m. W poziomie głowic pali przewidziano wykonanie rusztu żelbetowego zapewniającego współpracę pali przy przenoszeniu obciążeń. Zaprojektowano ruszt żelbetowy o przekroju poprzecznym 1,0x1,0m z betonu klasy C30/37 zbrojony prętami średnicy 12mm i 16mm. Dodatkowo konstrukcja zostanie wzmocniona kotwami gruntowymi osadzonymi w gruncie stabilnym (Ł/SM) i zakotwionymi w oczepie żelbetowym. Zaprojektowano kotwy gruntowe o nośności min 500kN i długości 28,0m. Osiowy rozstaw kotew wynosił będzie 2,5m. Tak wykonana konstrukcja w całości będzie się znajdować pod konstrukcją remontowanej drogi gminnej. Z uwagi na zmienny przebieg projektowanej niwelety drogi gminnej górny poziom rusztu żelbetowego znajdował się będzie 0,7m – 0,95m poniżej projektowanej niwelety drogi. Natomiast głowica pali znajdować się będzie na głębokości od 1,70m do 1,95m poniżej poziomu projektowanej niwelety drogi gminnej. Konstrukcja oporowa 1 została zaprojektowana w poziomie (bez spadków poprzecznych i podłużnych).

Konstrukcja oporowa 2 została zaprojektowana w km 0+285,4 – 0+329,3. Konstrukcja ta składać się będzie z pali wierconych średnicy 800mm i długości 20,0m zakotwionych w warstwie geologicznej Ł/SM na głębokość min. 5,0m. Zaprojektowano pale wykonywane

w technologii CFA z betonu klasy C25/30 zbrojone kształtownikiem stalowym typu HEB360. Pale przewidziano w dwóch rzędach w rozstawie osiowym 2,50m. Rozstaw osiowy rzędów pali wynosił będzie 4,50m. W poziomie głowic pali przewidziano wykonanie rusztu żelbetowego zapewniającego współpracę pali przy przenoszeniu obciążeń. Zaprojektowano ruszt żelbetowy o przekroju poprzecznym 1,0x1,0m z betonu klasy C30/37 zbrojony prętami średnicy 12mm i 16mm. Dodatkowo konstrukcja zostanie wzmocniona kotwami gruntowymi osadzonymi w gruncie stabilnym (Ł/SM) i zakotwionymi w oczepie żelbetowym. Zaprojektowano kotwy gruntowe o nośności min 500kN i długości od 28,0m do 34,0m. Osiowy rozstaw kotew wynosił będzie 2,5m. Tak wykonana konstrukcja w całości będzie się znajdować pod konstrukcją remontowanej drogi gminnej. Na odcinku projektowanej konstrukcji oporowej planowana niweleta drogi gminnej przebiegać będzie w łuku pionowym z jednostronnym spadkiem podłużnym, dlatego konstrukcja oporowa 2 została dostosowana do niwelety projektowanej drogi. Górna powierzchnia rusztu żelbetowego znajdowała się będzie ok. 0,7m poniżej projektowanej niwelety drogi. Natomiast głowica pali znajdować się będzie na głębokości ok. 1,70m poniżej poziomu projektowanej niwelety drogi gminnej. Konstrukcja oporowa 2 została zaprojektowana w jednostronnym, stałym spadku podłużnym 3% (bez spadków poprzecznych).

Bezpośrednio nad projektowaną konstrukcją oporową 2 zlokalizowana jest istniejąca elektroenergetyczna sieć napowietrzna SN 15kV (w zarządzie PKP ENERGETYKA OBSŁUGA Sp. z o.o.) na słupach kratownicowych – zawieszona na znacznej wysokości powyżej terenu. W związku z tym zachodzi konieczność wykonywania robót budowlanych w sąsiedztwie czynnej linii elektroenergetycznej. W celu zachowania minimalnych odległości prowadzenia robót od czynnej linii elektroenergetycznej środkowy fragment konstrukcji oporowej należy wykonać jako sam ruszt żelbetowy (bez pali żelbetowych) natomiast kotwy gruntowe w sąsiedztwie linii należy wykonać w zmiennym kącie poziomym (8° - 24° zgodnie z częścią rysunkową), co powoduje ich wydłużenie do 34,0m.

Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do ich realizacji zgodnie z uzyskanym stanowiskiem zarządców sieci napowietrznych pod ich bezpośrednim nadzorem.

5.1.2. Remont drogi gminnej

Ze względu na uszkodzenia drogi gminnej powstałe w następstwie oddziaływania osuwiska koniecznym jest jej remont po wykonaniu elementów konstrukcyjnych zabezpieczenia osuwiska. Przywrócony zostanie stan pierwotny drogi bez zmian jej charakterystycznych parametrów. Długości drogi gminnej wymagającej remontu wynosi 252,6 m – odcinek drogi gminnej w km 0+136 – 0+388,6.

Parametry remontowanej drogi gminnej Wolniki:

- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej zmienna – 3,75 – 4,50m,

- pobocze lewostronne szerokości 1,0m (kruszywo łamane klinowane klińcem stabilizowane mechanicznie),
- pobocze prawostronne szerokości 0,75m (kruszywa łamane klinowane klińcem stabilizowane mechanicznie),
- istniejące 5 zjazdów indywidualnych wymagające przebudowy (3 zjazdy strona lewa drogi, 2 zjazdy strona prawa drogi),
- remont odwodnienia drogi - przydrożny rów lewostronny (wyposażony pierwotnie w umocnienia dna prefabrykowanymi korytkami betonowymi oraz skarpy umocnione płytkami chodnikowymi) – rozebranie i ułożenie nowych prefabrykatów w dnie (korytka betonowe trapezowe) oraz na skarpach (betonowych płytek chodnikowych).

Remont drogi gminnej obejmuje wymianę podbudowy z kruszyw naturalnych wraz z konstrukcją nawierzchni ze względu na wyraźne ślady deformacji nawierzchni, spękania i pęknięcia. Osuwisko naruszyło strukturę konstrukcji podbudowy i nawierzchni na całej jej głębokości.

Istniejące elementy dwóch zjazdów lewostronnych w postaci betonowych przepustów rurowych wraz z żelbetowymi ściankami czołowymi wymagają przebudowy ze względu na znaczne uszkodzenia: sklawiszowane i połamane części przelotowe przepustów, uszkodzenia ścianek czołowych z ubytkami betonu i jego korozją. Odtworzona zostanie dotychczasowa nawierzchnia zjazdów indywidualnych po ich przebudowie w postaci betonu asfaltowego, kruszyw naturalnych (kruszywa łamane klinowane klińcem) oraz z betonowej kostki brukowej z krawężnikiem drogowym na płask przy krawędzi jezdni drogi gminnej (głównie elementy istniejące z rozbiórki).

Remont drogi gminnej nie wymaga wykonywania urządzeń wodnych w rozumieniu ustawy Prawo wodne.

5.1.3. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy.

5.1.4. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Przedmiotowe zadanie nie dotyczy odprowadzania lub oczyszczania ścieków.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, wody opadowe z jezdni i poboczy, ze względu na charakter odwadnianych powierzchni, tj. droga gminna klasy L, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

5.1.5. Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny oparty jest o remontowaną drogę publiczną gminną klasy L (droga „Wolniki”), w ciągu której zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja. Łączy się ona z drogą krajową nr 28 (odcinek Nowy Sącz - Grybów) i stanowi dojazd do najbardziej wysuniętej części miejscowości Mszalnica oraz miejscowości Cieniawa (teren Gminy Grybów).

5.2. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Parametry techniczne ustalono na podstawie warunków i uzgodnień wydanych przez zarządców tych sieci. Dotyczy to napowietrznej linii elektroenergetycznej relacji Nowy Sącz – Tarnów (110kV) w zarządzeni TAURON S.A. oraz napowietrznej linii elektroenergetycznej (zasilanie podstacji kolejowej w miejscowości Ptaszkowa - 15kV) w zarządzie PKP ENERGETYKA OBSŁUGA Sp. z o.o.

Pod drogą przebiega również pojedynczy indywidualny przyłącz wody ze studni do budynku jednorodzinnego nr 281 na działce 56/7 – rura stalowa 32mm – przepływ grawitacyjny.

Nie projektuje się przebudowy istniejących sieci.

Przed rozpoczęciem prac stabilizacyjnych należy wyznaczyć położenie wszystkich sieci usytuowanych na rozpatrywanym terenie, zwłaszcza w miejscach zbliżenia oraz poinformować Zarządców sieci o prowadzonych robotach, oraz sposobie ich prowadzenia.

Wszelkie prace w sąsiedztwie sieci prowadzone będą w taki sposób aby nie uszkodzić istniejących sieci naziemnych i podziemnych. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych obiektów z istniejącym uzbrojeniem terenu wszelkie prace wykonywane będą pod nadzorem Właściciela sieci z zachowaniem przepisów BHP.

5.3. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Ukształtowanie terenu dostosowane jest do niwelety istniejącej drogi, której pochylenie podłużne wynosi ok. 5%. Droga gminna znajduje się na stoku wzniesienia, którego zbocze nachylone jest w kierunku wschodnim-południowo wschodnim (E-SE). Osuwiska oraz droga gminna położone są na zboczu nachylonym w kierunku doliny potoku Zarębianka.

W pasie drogowym nie zinwentaryzowano cennych gatunków roślin. Jedynie zakrzewienia pospolitymi gatunkami roślin, traw (ze względu na sezonowe utrzymanie drogi w granicy pasa drogowego przez ścinanie traw i wycinkę krzewów nie występują cenne gatunki).

Prace związane ze stabilizacją osuwiska i remontem drogi nie przewidują wycinki drzew. Na wykonawcy robót ciąży obowiązek prawidłowego zabezpieczenia istniejących drzew i minimalizacja wycinki krzewów.

6. Zestawienie powierzchni

6.1. Powierzchnia zabudowy

- Całkowity obszar do wyliczenia zestawienia poszczególnych powierzchni (zgodnie z rys. nr 2 PZT - obszar po obrysie projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń – 4950 m²
- W tym powierzchnia pasa drogowego w zakresie inwestycji (dz. o nr ewid. 15) – 3550 m²

6.2. Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników

- Powierzchnia jezdni drogi publicznej – 1040 m²
- Powierzchnia poboczy – 445 m²
- Powierzchnia zjazdów w granicy pasa drogowego – 129 m²
- Powierzchnia umocnionego rowu przydrożnego – 540 m²
- Powierzchnia dojazdów – 46 m²

6.3. Powierzchnia biologicznie czynna

- Powierzchnia biologicznie czynna w zakresie pasa drogowego – 1350 m²
- Powierzchnia biologicznie czynna dla pozostałego zakresu opracowania – 1321 m².

6.4. Zestawienie powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

Nie dotyczy.

7. Informacja i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Działki, na których projektowane jest zamierzenie budowlane objęte są Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gminy Kamionka Wielka. Przedmiotowa inwestycja nie zmienia przeznaczenia terenu, nie wprowadza nowych form architektonicznych oraz nie jest związana ze składowaniem lub wprowadzaniem do środowiska substancji szkodliwych, dlatego nie dotyczą jej zakazy i ograniczenia wynikające z w/w prawa miejscowego.

Wszystkie elementy konstrukcyjne zabezpieczające osuwisko będą znajdowały się pod powierzchnią terenu, a remont drogi przywróci jej stan pierwotny – przed wystąpieniem uszkodzeń spowodowanych aktywnością osuwiska.

8. Informacja i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Działki na których projektowane jest zamierzenie budowlane nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie są zlokalizowane na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

9. Informacja i dane określające wpływach eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja nie znajduje się w terenie eksploatacji górniczej lub w granicach terenu górniczego.

10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Projektowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie spowoduje zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku.

Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany w dotychczas wprowadzonych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz nie będzie miało szkodliwego wpływu na higienę i zdrowie użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia.

Analizowane przedsięwzięcia nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektowane zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarach podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy.

12. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wszelkie roboty winny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie, określone prawem budowlanym uprawnienia. Należy je wykonywać zgodnie z Polskimi Normami oraz wg tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej w stosunku do powszechnie stosowanych rozwiązań i ściśle przestrzegając wytycznych technologicznych związanych z danymi systemami oraz zasad BHP.

Materiały i wyroby budowlane winny być odpowiednio oznaczone i posiadać wszelkie dokumenty określone szczegółowymi przepisami dotyczącymi trybu dopuszczenia ich do stosowania jak: certyfikat na znak bezpieczeństwa, aktualną aprobatę techniczną, deklarację zgodności z Polską Normą, atest higieniczny itp.

13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego obejmuje działki położone w obrębie 121005_2.0004 Mszalnica:

- Zajmowane obecnie przez istniejący pas drogowy drogi gminnej, tj. działka nr: 15,
- działki sąsiadujące z pasem drogowym, gdzie częściowo będą wykonane konstrukcyjne elementy stabilizujące osuwiska (elementy podziemne tych zabezpieczeń), tj. działki nr: 66, 58, 56/3.

Wszystkie projektowane elementy zamierzenia inwestycyjnego nie ograniczą dotychczasowego użytkowania terenów oraz nie zmieniają ograniczeń wynikających z obowiązującego miejscowego prawa (plan zagospodarowania przestrzennego).

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny – rys. nr 1

Projekt Zagospodarowania Terenu – rys. nr 2