A
417.70

O-3
417.80

O-2
416.80

O-1
414.00

B
413.70

m n.p.m.

418 417 416 415 414 413 412 411 410 409 408 407 406 405 404 403 402 401 400 399 398 397 396

Gł. 0.3

I
nN
nN /szg
IIIA
Gπ /tpl
IVA
Πp /zw
IIIB
Gπ /pl
Gz /tpl
VIA
KRg /pzw/tpl
KRg /zw
VIB
gliny i zwietrzeliny na podłożu skalnym
VII
KR /szg
VIII
Ł /SM
Gπz+KR /tpl
IVB
Πp /pzw
Gπ /tpl
KRg /tpl
Gb
Gł.

0.00
0.30
1.00
1.40
2.50
3.60
8.00
13
1.50
1.80
2.60
3.00
6.20
8.80
15.00

Gł. 20.0
Gł. 20.0
Gł. 15.0

powierzchnia poślizgu

0 5.0 10.0 15.0 20.0 25.0 30.0 35.0 40.0 45.0 50.0 55.0 60.0 65.0 70.0 75.0 80.0 85.0 90.0 95.0 100.0 105.0 110.0 115.0 120.0 125.0 130.0 135.0 140.0 145.0 150.0 155.0 160.0 165.0 170.0 175.0 180.0 185.0 **m**

MSZALNICA - STABILIZACJA OSUWISKA WRAZ Z ODBUDOWĄ DROGI "WOLNIKI" (DZ. EWID. NR 15) W KM 0+350-0+630				Zał.Nr 6.1
	Data	Nazwisko	Podpis	Przekrój geologiczno - inzynierski SW-NE
Opracował		mgr inż. Joanna Krok		Skala 1: 500/100
Weryfikował				