

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA (ST)

## Zimowe utrzymanie dróg gminnych w sezonie 2024/2025

### I. WSTĘP

1. Zimowe odśnieżanie dróg są to czynności, których celem jest zapewnienie przejezdności oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego wywołanych śliskością zimową. Do utrzymania zimowego dróg zalicza się:
  - usuwanie śniegu –zapobieganie powstawaniu śliskości,
  - dyspozycyjności w całym okresie sezonu 2024/2025.
2. Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy wykonawstwie i odbiorze prac w ramach zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Debrzno zgodnie ze standardem określonym w załączniku.

### II. OKREŚLENIA PODSTAWOWE

1. Odśnieżanie dróg – ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących jakimi są zatoki autobusowe, parkingi.
2. Dyżur – gotowość do prowadzenia zimowego utrzymania.

### III. SPRZĘT

1. Pojazd wykonujący na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg, zgodnie z art. 54 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), powinien być wyposażony i wysyłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w § 38 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U.2016.2022 z późn. zm.), natomiast część urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 39 ww. Rozporządzenia.
2. Wykonawca winien mieć możliwość korzystania z następującego sprzętu do zimowego utrzymania dróg:
  - 1) Sprzęt do odśnieżania w zależności od grubości śniegu:
    - a) pługi lemieszowe lekkie, średnie i ciężkie,
    - 2) Sprzęt do zrywania naboju śnieżnego:
      - a) pługi lemieszowe
    - 3) Do zrywania naboju śnieżnego w zależności od grubości jego zalegania można stosować:
      - a) Sprzęt do rozsypywania środków do zwalczania śliskości,
      - b) Talerz lub talerze rozsypujące muszą być usytuowane na takiej wysokości, aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów będących w ruchu.
  3. Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być ciągniki rolnicze lub inne pojazdy samobieżne o wzmocnionej ramie, która powinna umożliwiać zamocowanie do niej płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę w niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika, zalecany napęd na dwie lub więcej osi.
  4. Wykonawca winien posiadać na wyposażeniu sprzętu pracującego przy odśnieżaniu łańcuchy przeciwslizgowe, zakładane na koła w przypadku wystąpienia dużych utrudnień w czasie jazdy płużonego sprzętu. Służby techniczne zabezpieczające gotowość techniczną sprzętu muszą posiadać na wyposażeniu urządzenia rozruchowe w zimowym utrzymaniu dróg.

#### **IV. WYKONANIE ROBÓT**

1. Wykonawca wykonuje usługi na drogach niezwłocznie po wystąpieniu warunków wymagających odśnieżenia po otrzymaniu zlecenia od uprawnionego pracownika UM Debrzno.
2. Zakres i technologia prac prowadzonych przy zimowym utrzymaniu dróg wynikają z przyjętego standardu, opisanego w załączniku do ST.
3. Wykonawca zobowiązany jest do składania meldunków do pracownika UM Debrzno z częstotliwością żadaną przez Zamawiającą osobiście lub za pośrednictwem telefonu komórkowego.
4. W ramach zimowego utrzymywania dróg Wykonawca zobowiązany jest do:
  - odśnieżenia jezdni na całej szerokości drogi;
  - odśnieżenia poboczy oraz obiektów towarzyszących – zatok autobusowych, parkingów.
5. W przypadku awarii sprzętu Wykonawca zobowiązany jest podstawić do pracy zastępczy środek transportu z zamontowanymi urządzeniami technicznymi.
6. W przypadku skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżenia dróg) uniemożliwiających osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego, organizację pracy wtedy dostosować do aktualnych zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania.
7. Wykonawca wyznaczy osobę odpowiedzialną za wykonanie usług w zakresie zimowego utrzymania dróg wyposażoną w telefon komórkowy, z którą jest możliwy kontakt przez całą dobę.

#### **V. ODŚNIEŻANIE DRÓG**

1. W trakcie odśnieżania dróg należy wykonać usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, parkingi. Do odśnieżania używa się opłuzonych pojazdów i innych przystosowanych nośników.
2. W zależności od zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołów pługów. Na drogach jednojezdniowych odśnieżanie należy rozpoczynać od osi jezdni. Zaleca się stosowanie zespołu składającego się z dwóch pługów przy intensywnych opadach śniegu. W pracy zespołu pługów należy zachować bezpieczną odległość (min. 50m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby nie pozostawała śnieg na jezdni.
3. W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu 200-300m.
4. Odśnieżanie poboczy powinno odbywać się w trakcie prowadzenia odśnieżania jezdni, przy pomocy pługa pełniącego rolę zamykającego.
5. Prędkość robocza pługów powinna wynosić 15-30 km/h.
6. Odśnieżanie mostów, wiaduktów i estakad odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym ciągu drogowym.
7. Śnieg zalegający jezdnię jest spychany na krawędź jezdni i chodnika.

#### **VI. OGÓLNE WARUNKI ODBIORU**

1. Odbiorem objęte są prace w zakresie utrzymania zimowego dróg utrzymane zgodnie ze standardem opisanym w załączniku do ST, dla utrzymania przejezdności, które winny być wykonane zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi.
2. Odbiór wykonania prac zostanie potwierdzony na karcie drogowej, która stanowić będzie załącznik do faktury.
3. Okres rozliczeniowy – jeden miesiąc utrzymania dróg.

4. W przypadkach jakichkolwiek zastrzeżeń spisany zostanie protokół wraz z dokumentacją fotograficzną. Protokół będzie podstawą przesłania pisemnego upomnienia Wykonawcy bądź potrącenia kar umownych z wynagrodzenia przewidzianego umową.
5. W przypadku, gdy Wykonawca ze względu na bardzo trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić robót zgodnie ze standardem, powinien zawiadomić Zamawiającego o tym fakcie (przypadek ogłoszenia Akcji Kryzysowej). W tym przypadku Zamawiający nie potrąca Wykonawcy wysokości wynagrodzenia określonego w umowie i nie nalicza kar umownych.
6. W przypadkach niedostatecznego prowadzenia usługi zimowego utrzymania dróg na terenie Gminy Debrzno do protokołu zostaną wpisane nieodebrane usługi, co będzie podstawą do potrąceń wynagrodzenia i naliczania kar umownych przez Zamawiającego, zgodnie z zawartą umową.
7. Wykonawca zgłasza upoważnionemu pracownikowi Urzędu Miejskiego w Debrznie (telefon, fax., mail) godzinę rozpoczęcia akcji wraz z jej przyczyną i godzinę osiągnięcia założonego standardu po podjęciu działań na danym zadaniu.
8. Upoważniony pracownik Urzędu Miejskiego w Debrznie może nie dopuścić sprzętu proponowanego do pracy. Nie zdejmuje to z Wykonawcy odpowiedzialności za właściwe wykonanie zamówienia.
9. Wynagrodzenie będzie płatne w okresach miesięcznych na podstawie zweryfikowanych przez Zamawiającego faktur, z dołączonym wykazem dni, w których usługi były wykonywane.

## **VII. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

1. Płatności dokonywane będą na podstawie zweryfikowanych przez Urząd Miejski w Debrznie faktur z dołączonym wykazem wykonanych jednostek obmiarowych objętych fakturą.

**BURMISTRZ**  
  
**Marta Urbanska**

