

NIP 686-108-46-74; REGON 370511449
"BARTOM" mgr inż. Rafał Leń, Stara Wieś 542; 36-200 Brzozów; nr tel. (013) 43 427 49, tel. kom. 607 809 662



Inwestor: **NADLEŚNICTWO BRZOSZÓW**

Ul. Moniuszki 19
36-200 Brzozów


PRZEDSIĘWZIĘCIE
BUDOWLANE

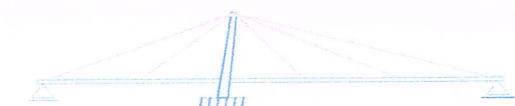
**Remont skarpy drogi leśnej Międzybrodzie – Dębna na
terenie działki o nr 232 w miejscowości Międzybrodzie**

Opis techniczny

OPRACOWANIE

BRANŻA: **DROGOWA**
FAZA OPRACOWANIA: **PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY**
NAZWY i KODY: Roboty budowlane
Grupa robót: 450
Klasa robót: 4500
Kategoria robót: 45000

	WYKONAWCA:			
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ SPECJ.	PODPIS	DATA
Projektant	mgr inż. Rafał Leń	PDK/0107/POOM/10 PDK/0202/POOD/12		07. 2020r.



Opis techniczny

do projektu technicznego – wykonawczego:
*„Remont skarpy drogi leśnej Międzybrodzie – Dębna na terenie działki
o nr 232 w miejscowości Międzybrodzie”*

1 Podstawa opracowania.

- Podstawę formalną opracowania stanowi zlecenie zawarta Nadleśnictwa Brzozów Firmie BARTOM mgr inż. Rafał Leń
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków techn., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43/99 poz. 430;

2 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy remontu skarpy drogi leśnej Międzybrodzie – Dębna wraz z wszystkimi przyległymi do niej zamierzeniami.

3 Cel opracowania.

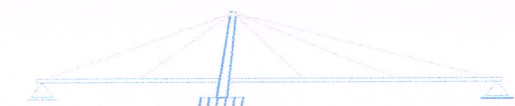
Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej niezbędnej do dokonania remontu odcinka drogi leśnej Międzybrodzie – Dębna.

4 Opis stanu istniejącego.

Istniejąca droga leśna na odcinku wystąpienia awarii posiada przekrój poprzeczny daszkowy z jezdnią szerokości 3,5m i obustronnymi poboczami szerokości 0,75m każde.

Odwodnienie drogi leśnej oraz terenu przyległego w stanie istniejącym jest uregulowane od strony prawej w postaci rowu otwartego, a od strony lewej, czyli po stronie zaistniałej awarii funkcjonuje jako grawitacyjne swobodne do jaru.

Szate roślinną otoczenia drogowego w miejscu projektowanej drogi stanowią głównie tereny zalesione. Skarpy nasypów i wykopów są porośnięte drzewami, oraz roślinnością trawiastą.



Awaria nastąpiła w formie rozszerzającego się trapeza, który górną ma długość ok. 16,5m, a dołem ok. 36,0m.

Poniższe fotografie obrazują skalę awarii.

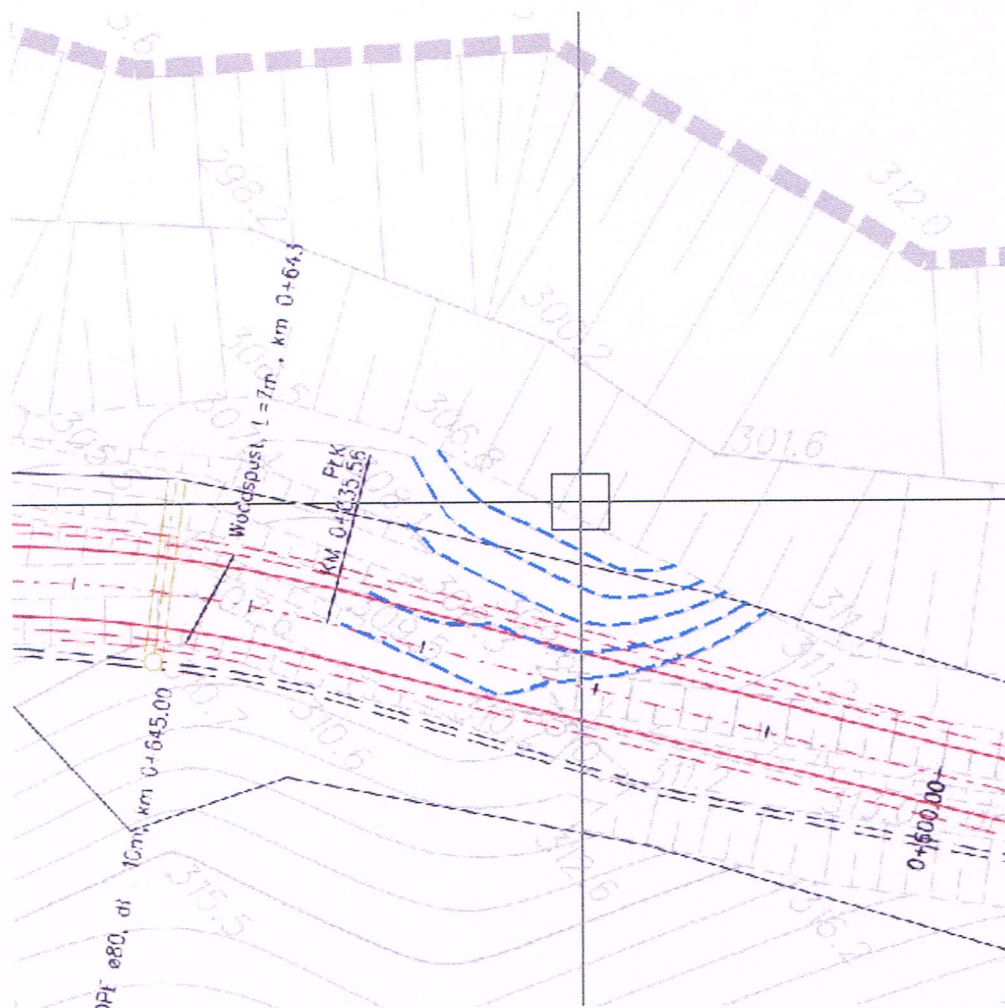


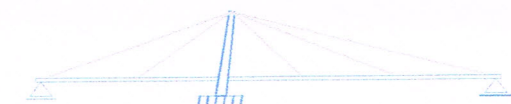
Oberwanie skarpy górą – wysokość tąpnięcia ok. 2,5m.



Przechylone drzewo na środku skarpy na pofałdowaniu osuniętego gruntu.

Istniejąca skarpa drogowa w stanie istniejącym ukształtowana jest ze spoistego gruntu rodzimego. Grunt ten charakteryzuje się bardzo małą przepuszczalnością wód. Ponadto pokazany poniżej układ warstw pokazuje możliwość kumulowania się wód o obszarze wystąpienia awarii.





5 Opis rozwiązań projektowych.

5.1 Opis ogólny.

Projektowane przedsięwzięcie zakłada wykonanie remontu odcinka drogi leśnej w celu przywrócenia jej funkcji transportowej.

5.2 Opis szczegółowy.

Skarpę należy rozebrać ca całym obszarze wystąpienia awarii aż do podnóża jaru, gdzie znajduje się stabilne, nienaruszone podłoże.

Przed rozpoczęciem odbudowy skarpy należy w istniejącym stabilnym gruncie wykonać tzw. schodkowanie celem sukcesywnego opierania nowych warstw o istniejące podłoże, a nie tworzenie nowej strefy poślizgu.

Z uwagi na brak dostępności roboty należy wykonać z poziomu jezdni koparką o wysięgu roboczym 16-18m. W celu zagwarantowania bezpieczeństwa pracy koparki nad obsuniętą skarpą wzdłuż krawędzi pobocza należy wbić tymczasowe ścianki szczelne długości 6m na długości 20m. Po remoncie skarpy ścianki należy zdemontować.

Skarpę należy odtworzyć z gruntu przepuszczalnego, najlepiej z rumoszu skalnego z głazami u podnóża z wypełnieniem wolnych przestrzeni pospółką.

Po wykonaniu odtworzenia skarpy należy zahumusować i obsiać trawą.

W ramach robót należy jeszcze zdemontować i ponownie zamontować odcinek stalowej bariery energochłonnej z ewentualną wymianą słupków i śrub na nowe oraz na długości 20m odtworzyć pobocze grubości 20cm z kruszywa łamanego.

Opracował:

mgr inż. Rafał Leń
upr. bud. nr PDK/0107/P00M/10
upr. bud. nr PDK/0202/P00D/12
do projektowania bez ograniczeń w specjalności
mostowej i drogowej oraz do nadzoru, kontroli
utrzymania obiektów budowlanych dla dróg oraz
drogowych i kolejowych obiektów inżynierskich