



.....
.....

Znak: AE/ZP-27-111/24

Tarnów, 2024-12-02

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością przeprowadzenia negocjacji o wartości nie przekraczającej progów unijnych (poniżej 5 538 000 EURO) na wykonanie zadania pn. „Montaż automatycznego systemu parkingowego na terenie Specjalistycznego Szpitala im. Edwarda Szczeklika w Tarnowie”.

W związku z zapytaniem Wykonawców o następującej treści:

1. Czy Zamawiający udostępni mapę z wyznaczoną trasą okablowania zasilającego i komunikacyjnego w celu wykonania kalkulacji do oferty lub czy ewentualnie zgodzi się na spotkanie/wizję w terenie?
2. Czy Zamawiający dopuszcza inne rozwiązanie np. kod Astec, BarCode, jakie jest uzasadnienie stosowania właśnie kodu QR?. Im prostszy zapis kodu tym dłuższa żywotność drukarki. Prosimy o dodanie zapisu „lub inny kod”.
3. **Dotyczy Załącznik Nr 9 SWZ pkt Nr 3.1-** Zapis w pkt. 3.1. „Obudowa ze stali nierdzewnej AISI 430 o grubości min. 2,0 mm malowana proszkowo” . Prosimy o wykreślenie zapisu mówiącego o grubości „2,0 mm”, który naszym zdaniem nie jest kluczowym parametrem determinującym trwałość produktu, a ponadto może preferować konkretnego dostawcę co jest niezgodne z PZP.
4. **Dotyczy Załącznik Nr 9 SWZ pkt Nr 3.6** - Czy zamawiający w pkt. 3.6 dopuszcza inny równoważny Serwer Parkingowy z oprogramowaniem niż tylko Windows? Podstawą naszego wniosku o zmianę zapisu są przepisy: art. 99 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Pzp), który wskazuje, że przedmiot zamówienia należy opisywać w sposób uwzględniający możliwość składania ofert równoważnych.
5. **Dotyczy Załącznik Nr 9 SWZ pkt Nr 3.2** - Jak jest uzasadnienie w pkt. 3.2 zastosowania kolorowych grafik „statycznych oraz animacji w terminalu wjazd/wyjazd?”. Kierowca podjeżdżający do bramki ma za zadanie jak najszybciej opuścić to miejsce (płynność przejazdów) i nie będzie oglądał animacji. To nie ma realnego zastosowania a tylko dodatkowo podraża koszt systemu. Prosimy o wykreślenie tego zapisu.
6. **Dotyczy Załącznik Nr 9 SWZ pkt Nr 3.2** - Prosimy o wykreślenie w pkt. 3.2 zapisu dot. Płatności BLIK na wyjeździe w terminalu. Tego rodzaju rozwiązanie spowoduje dodatkowe utrudnienia. Proponujemy tylko płatność kartą, co usprawni cały proces wyjazdu.
7. **Dotyczy Załącznik Nr 9 SWZ pkt Nr 3.3** - Prosimy o wykreślenie w pkt. 3.3 zapisu „podświetlana kopuła szlabanu LED (czerwony/zielony), ponieważ mamy już podświetlenie semaforowe ramienia szlabanu (czerwone/zielone) co jest równoważne a powoduje dodatkowe nieuzasadnione koszty dla Zamawiającego.
8. **Dotyczy Załącznik Nr 9 SWZ pkt Nr 3.4** - Prosimy o wykreślenie w pkt. 3.4 zapisów dotyczących zastosowania w kasie parkingowej bilonu o nominałach 10, 20 gr.(praktycznie nie stosowane w nowoczesnych kasach, ponadto uciążliwe z punktu widzenia późniejszej obsługi serwisowej), oraz banknotu o nominale 500 zł. To rozwiązanie jest niepraktyczne z punktu widzenia Zamawianego ponieważ będzie się to wiązało z koniecznością ciągłego uzupełniania hopperów na monety. Ponadto sugerujemy dopisanie do wymogów funkcjonalności kasy możliwość wydawania reszty w banknotach, co sprawi że nie trzeba będzie zbyt często uzupełniać kasy monetami. Prosimy również o informację czy Zamawiający dopuszcza jeden samo uzupełniający się hopper do trzech rodzajów monet. To rozwiązanie jest lepsze dla Zamawiającego z ekonomicznego punktu widzenia.
9. **Dotyczy Załącznik Nr 9 SWZ pkt Nr 3.5** - Prosimy o wykreślenie zapisu w pkt. 3.5 dotyczącego „Kamera ma analizować zdjęcia bezpośrednio w zainstalowanym w kamerze oprogramowaniu”, lub dodanie o możliwość odczytu bezpośrednio na serwerze. To rozwiązanie powoduje że odczyt trwa krócej, a jego skuteczność jest większa.



10. **Dotyczy Załącznik Nr 9 SWZ pkt Nr 3.2** - Prosimy o wykreślenie w pkt 3.2 zapisu o konieczności cofania biletu w razie jego nie odebrania. Takie rozwiązanie nie ma sensu, ponieważ bilet i tak nie będzie zarejestrowany w systemie, gdyż kierowca nie przejechał pętli pod szlabanem. Przy założeniu że jest to bilet z rolki istnieje duże ryzyko zablokowania wylotu. Nie została określona również gramatura papieru co może sprzyjać tego typu zacięciom. Ponadto tego rodzaju rozwiązanie było stosowane dawniej w starszych systemach oprogramowania systemu parkingowego.
11. Prosimy o dopisanie również innego sposobu montażu urządzeń parkingowych na wjeździe, na możliwość ich umieszczenia na zintegrowanej wyspie parkingowej wykonanej ze stali nierdzewnej, co zapewnia tańszy i szybszy montaż ale również daje możliwość jej przeniesienia, przesunięcia w przypadku np. zmiany koncepcji parkingu lub konieczności demontażu z różnych przyczyn.
12. W nawiązaniu do zapisu: „W związku z tym, że użytkownicy bardzo często wkładają do szczeliny w kasie różne przedmioty” Zamawiający oczekuje zabezpieczenia ustnika monet, w taki sposób, żeby otwierał się tylko w momencie dokonywania płatności?
13. Zamawiający w SWZ jako materiał, z którego mają być wykonane obudowy terminali oraz kamer LPR, dopuszcza jedynie stal nierdzewną malowaną proszkowo a w przypadku szlabanów stal ocynkowaną malowaną proszkowo. Jednocześnie Zamawiający dopuszcza obudowy kas automatycznych oraz konstrukcję wiat osłaniający kasy wykonane z dowolnego rodzaju stali, nie specyfikując jej żadnych parametrów. Wobec powyższego wnosimy o dopuszczenie obudów wszystkich urządzeń parkingowych wykonanych ze stali poddanej antykorozyjnemu procesowi cynkowania ogniowego (zgodnie z najnowszą normą PN-EN ISO 1461:2023-02), stosowanej w energetyce, budownictwie, przemyśle stoczniowym i morskim a przede wszystkim w samochodowym i drogowym, malowanej proszkowo. Dodatkowo należy zwrócić uwagę na fakt, iż w kontakcie z innymi metalami (np. aluminiowymi lub stalami węglowymi), stal nierdzewna może przyspieszać procesy korozyjne tych materiałów, jeśli nie uwzględniono izolacji galwanicznej a także nie posiada mechanizmu samonaprawy, który występuje w stali ocynkowanej. Powłoka cynkowa potrafi chronić stal węglową w wyniku działania katodowego nawet po uszkodzeniu powłoki. W stali nierdzewnej uszkodzenie warstwy pasywnej może prowadzić do lokalnych ognisk korozji. Ponadto należy zauważyć, że wymagania stawiane przez Zamawiającego w żaden sposób nie mają zastosowania względem właściwości użytkowych urządzenia a jednocześnie stosownie do art. 99 ust. 4 PZP, opis przedmiotu zamówienia nie może utrudniać uczciwej konkurencji, uprzywilejowywać lub eliminować niektórych wykonawców lub produktów, a także mając na względzie zasadę przejrzystości postępowania oraz celowość i efektywność wydatkowania środków publicznych wnosimy o zmianę zapisów i dopuszczenie obudów wszystkich urządzeń parkingowych wykonanych ze stali poddanej antykorozyjnemu procesowi cynkowania ogniowego (zgodnie z najnowszą normą PN-EN ISO 1461:2023-02).
14. W nawiązaniu do treści SWZ opisującej parametry kas automatycznych, która jednoznacznie wskazuje, że Zamawiający oczekuje dostarczenia kasy automatycznej drukującej potwierdzenie płatności z wyszczególnionym podatkiem VAT, pragniemy podkreślić, że potwierdzenie płatności wydawane przez kasę automatyczną nie jest paragonem i nie może stanowić faktury uproszczonej zgodnie z obowiązującymi przepisami podatkowymi. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 28 grudnia 2018 r. w sprawie zwolnień z obowiązku prowadzenia ewidencji przy zastosowaniu kas rejestrujących, urządzenia parkingowe są zwolnione z obowiązku wyposażania ich w drukarki fiskalne. Większość dostępnych na rynku systemów parkingowych drukuje wyłącznie niefiskalne potwierdzenia płatności, co pozostaje w pełnej zgodności z obowiązującymi regulacjami prawnymi. W związku z tym, żądanie umieszczenia numeru NIP lub wyszczególnienia podatku VAT na takich potwierdzeniach jest nadmiarowe i nie znajduje uzasadnienia w przepisach podatkowych. Prosimy o ponowne przeanalizowanie tego wymogu w świetle obowiązujących przepisów oraz o uwzględnienie naszego stanowiska. Zależy nam na wdrożeniu rozwiązania zgodnego z regulacjami prawnymi, a także dostosowanego do realnych potrzeb użytkowników. W świetle powyższego oraz z uwagi na fakt, że postawiony przez Państwa wymóg jest sprzeczny z obowiązującymi regulacjami prawnymi, wnosimy o jego usunięcie.
15. W odpowiedzi na wymaganie dotyczące dostarczenia szlabanu wyposażonego w motoreduktor z napędem silnikiem zasilanym napięciem 24V DC, uprzejmie składamy wniosek o dopuszczenie



zastosowania szlabanu parkingowego napędzanego silnikiem zasilanym napięciem 230V AC. Nasza propozycja wynika z następujących przesłanek:

Zachowanie pełnej funkcjonalności i precyzji cyklu pracy: szlabany z napędem 230V AC, które proponujemy, są wyposażone w zaawansowane sterowniki umożliwiające płynny cykl pracy silnika, w tym: powolny rozruch, przyspieszenie w fazie otwierania/zamykania, łagodne wyhamowanie przed osiągnięciem pozycji krańcowej. Dzięki zastosowaniu nowoczesnych systemów sterowania prędkością, jakością i komfort użytkownika są na poziomie równoważnym rozwiązaniom 24V DC.

Trwałość i odporność na intensywną eksploatację: silniki zasilane napięciem 230V AC charakteryzują się wysoką trwałością oraz zdolnością do pracy w warunkach dużej intensywności ruchu. Oferowane rozwiązanie spełnia wymagania dotyczące pracy ciągłej (przy odpowiedniej klasie ochrony) oraz minimalizuje ryzyko przegrzewania dzięki efektywnemu systemowi chłodzenia.

Bezpieczeństwo użytkownika: proponowane przez nas szlabany posiadają pełne zabezpieczenia zgodne z normami bezpieczeństwa, w tym: ochronę przed przepięciami, zabezpieczenia mechaniczne i elektroniczne chroniące użytkowników w przypadku awarii. Optymalizacja kosztów i dostępność technologii: wymóg zastosowania silników 24V DC znacznie ogranicza wybór dostawców, co może podwyższać koszty projektu. Silniki 230V AC są szeroko stosowane i łatwo dostępne, co pozytywnie wpływa na koszty zakupu, serwisowania oraz dostępność części zamiennych w przyszłości. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie zastosowania szlabanu napędzanego silnikiem zasilanym napięciem 230V AC, który w pełni spełnia wymagania dotyczące: bezpieczeństwa użytkownika, płynności i precyzji cyklu pracy, trwałości i niezawodności w warunkach intensywnej eksploatacji.

16. W odpowiedzi na wymaganie dotyczące dostarczenia szlabanu z przekładnią bezolejową, uprzejmie składamy wniosek o dopuszczenie zastosowania szlabanu wyposażonego w przekładnię olejową. Nasza propozycja wynika z następujących argumentów:

Trwałość i niezawodność w warunkach intensywnej eksploatacji: przekładnie olejowe są powszechnie uznawane za rozwiązanie wyjątkowo trwałe i niezawodne w aplikacjach wymagających długotrwałej oraz intensywnej pracy. Olej w przekładni redukuje tarcie i chroni elementy mechaniczne przed nadmiernym zużyciem, odprowadza ciepło, zapewniając efektywne chłodzenie przekładni, wydłuża żywotność urządzenia, co ogranicza konieczność częstych przeglądów i napraw.

Płynność działania i wysoka sprawność mechaniczna: przekładnie olejowe zapewniają płynne przenoszenie mocy, co jest kluczowe w aplikacjach, gdzie wymagana jest precyzyjna kontrola ruchu, np. w szlabanach parkingowych. Dzięki zastosowaniu oleju, wibracje oraz hałas są znacznie zredukowane, co przekłada się na cichszą i bardziej komfortową pracę urządzenia.

Łatwość serwisowania i długowieczność: przekładnie olejowe wymagają jedynie okresowej wymiany oleju jako elementu serwisowego, co jest procesem szybkim i łatwym do przeprowadzenia. Olej w przekładni minimalizuje ryzyko uszkodzeń mechanicznych, co przyczynia się do znaczącego wydłużenia okresu eksploatacji szlabanu i ograniczenia kosztów napraw.

Zastosowanie w systemach wysokiej jakości: przekładnie olejowe są stosowane w zaawansowanych systemach mechanicznych, gdzie kluczowe jest zapewnienie długotrwałej i bezawaryjnej pracy. Ich stosowanie w szlabanach parkingowych jest standardem w wielu prestiżowych projektach, a ich niezawodność została potwierdzona wieloletnim doświadczeniem w branży.

Jesteśmy przekonani, że rozwiązanie to zapewni Zamawiającemu optymalną funkcjonalność i wydajność systemu parkingowego. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie szlabanu z przekładnią olejową, która spełnia wszystkie wymagania techniczne i użytkowe określone przez Zamawiającego, w tym: trwałość i niezawodność w warunkach intensywnej eksploatacji, płynność i precyzję działania, niskie koszty serwisowania oraz długą żywotność.

17. W odniesieniu do wymagań dotyczących szlabanu, wysoką trwałość, określa się zwykle na poziomie wydajności 500 cykli na godzinę oraz minimalny wskaźnik niezawodności MCBF (Mean Cycles Between Failures) 10 000 000, uprzejmie składamy wniosek o ponowne przeanalizowanie tych parametrów oraz ich modyfikację z uwzględnieniem:

Zasadności korelacji pomiędzy liczbą cykli na godzinę a wskaźnikiem MCBF w okresie gwarancji. Przy założeniu 350 cykli na godzinę i całodobowym czasie pracy szlabanu w okresie 2 lat oczekiwanej gwarancji, szacowana liczba cykli wynosi: $350 \text{ cykli/h} \times 24 \text{ h/dzień} \times 365 \text{ dni/rok} \times 2 \text{ lat} = 6\,132\,000$ cykli. Oznacza to, że w rzeczywistości szlaban o wskaźniku MCBF 3 000 000 cykli nie jest w stanie zapewnić oczekiwanej trwałości w takim trybie pracy przez 2 lat. Standardy trwałości w



branży, szlabany o wysokiej trwałości, przystosowane do intensywnej eksploatacji w miejscach o dużym natężeniu ruchu, charakteryzują się zwykle wskaźnikiem MCBF wynoszącym 10 000 000 cykli. Przy takim parametrze możliwe jest zachowanie wysokiej niezawodności, mniejszej liczby awarii, a tym samym niższych kosztów eksploatacji i serwisu. Praktyczność wymagań, wymaganie MCBF 3 000 000 cykli jest niższe od standardów dla szlabanów przeznaczonych do intensywnego ruchu. Ograniczenie takie może prowadzić do częstszych awarii i przestojów, co zwiększa koszty obsługi i serwisowania. Podniesienie wskaźnika MCBF do 10 000 000 cykli pozwoli na dłuższą i bardziej niezawodną eksploatację szlabanu, zgodną z rzeczywistymi warunkami pracy.

W związku z powyższym proponowana modyfikacja parametrów i zwiększenie wymaganego wskaźnika MCBF z 3 000 000 cykli do 10 000 000 cykli oraz wydajności z 350 cykli/h do 500 cykli na godzinę jako wystarczającej do obsługi dużego natężenia ruchu. Proponowana zmiana pozwoli na wybór urządzeń lepiej dostosowanych do intensywnej eksploatacji, co przełoży się na mniejszą awaryjność, niższe koszty serwisu oraz wyższą satysfakcję użytkowników.

18. Zwracam się z uprzejmą prośbą o rozważenie zmiany wymogu dotyczącego podświetlanej kopuły pokrywy szlabanu, w przypadku gdy konieczne jest zastosowanie oświetlenia LED do ramienia szlabanu. Zasadność tej prośby wynika z kilku kluczowych kwestii: zastosowanie oświetlenia LED w ramieniu szlabanu: oświetlenie LED zamontowane bezpośrednio na ramieniu szlabanu pełni tę samą funkcję, co podświetlana kopuła, zapewniając odpowiednią widoczność, zwłaszcza w warunkach nocnych lub przy złych warunkach atmosferycznych. W związku z tym, kopuła podświetlająca staje się zbędnym, dodatkowym elementem, który nie wnosi dodatkowej wartości użytkowej. Ograniczenie konkurencji na rynku: wymóg stosowania podświetlanej kopuły pokrywy szlabanu stanowi istotne utrudnienie dla wielu producentów systemów parkingowych, ponieważ bardzo niewielu dostawców oferuje takie rozwiązanie. Wprowadzenie tego wymogu skutkuje zmniejszeniem dostępnych opcji i zwiększeniem kosztów produkcji oraz implementacji systemu parkingowego, co może prowadzić do wyższych cen dla użytkowników końcowych. Zwiększenie dostępności rozwiązań alternatywnych: usunięcie wymogu stosowania podświetlanej kopuły na korzyść zastosowania oświetlenia LED do ramienia szlabanu umożliwi większą różnorodność rozwiązań i poprawi konkurencyjność na rynku. Pozwoli to na wprowadzenie innowacyjnych technologii, obniżenie kosztów i szeroką dostępność systemów parkingowych. W związku z powyższym, wnoszę o usunięcie wymogu stosowania podświetlanej kopuły pokrywy szlabanu w przypadkach, gdy system parkingowy wyposażony jest w odpowiednie oświetlenie LED do ramienia, które w pełni spełnia swoje funkcje.
19. W związku z parametrami terminala wjazdowego, w którym oczekiwane jest zastosowanie mechanizmu drukującego bilety na papierze z rolki, uprzejmie składamy wniosek o zmianę specyfikacji na zastosowanie biletów w formie składki kartonikowej. Bilety kartonikowe są znacznie bardziej wytrzymałe od biletów papierowych, co jest istotne w warunkach użytkowania w miejscach o dużej rotacji pojazdów i ekspozycji na warunki atmosferyczne. Zapewniają lepszą jakość wydruku i czytelność danych, co ma kluczowe znaczenie dla poprawnego działania systemów kontroli dostępu. Efektywność operacyjna: wprowadzenie składki kartonikowej eliminuje konieczność stosowania rolek papierowych o bardzo dużej pojemności (5 000 sztuk biletów). Mechanizm druku na składce kartonikowej wymaga mniej częstych wymian materiałów eksploatacyjnych, co zmniejsza ryzyko przestojów i konieczność częstego serwisowania. Wymiana biletów w formie składki kartonikowej jest prostsza i szybsza, co przyczynia się do obniżenia kosztów obsługi i konserwacji systemu. Aby spełnić wymóg 5 000 sztuk biletów na jednej rolce, stosując popularną grubość papieru, przy założeniu standardowego wymiaru biletu, długość rolki wynosi około 420 metrów, co przekłada się na średnicę rolki rzędu 30–40 cm, w zależności od grubości gilzy. Szacunkowa waga takiej rolki wynosi około 6–8 kg. Wpływ na ryzyko awarii: duże obciążenie mechanizmów podających i drukujących może prowadzić do szybszego zużycia elementów takich jak wałki podające czy silniki napędowe. Wymiary i masa rolki zwiększają trudność w instalacji, co może prowadzić do niepoprawnego zamocowania, powodującego problemy z przesuwem papieru i potencjalne zacięcia. Duża rolka papieru generuje większe naprężenia w systemie, co w połączeniu z wysoką intensywnością użytkowania może prowadzić do awarii wymagających kosztownych napraw. Zrównoważony rozwój i środowisko: kartoniki mogą być produkowane z materiałów ekologicznych oraz łatwo podlegać recyklingowi, co jest zgodne z zasadami zrównoważonego rozwoju. Prosimy o



- rozpatrzenie powyższego wniosku i akceptację zmiany technologii druku biletów na składkę kartonikową zachowując pozostałe parametry: wymiary biletu dostosowane do specyfikacji urządzeń, kartonik wysokiej jakości, odporny na zagniecenia i uszkodzenia, możliwość wykonania nadruku w technologii termicznej, zasobnik na bilety z minimum 10000 sztuk.
20. W związku z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego dotyczącym dostawy systemu parkingowego, zwracamy się z uprzejmą prośbą o udzielenie wyjaśnień i dostarczenie dodatkowych informacji niezbędnych do przygotowania oferty:
1. Mapa z naniesionymi trasami kablowymi: prosimy o udostępnienie mapy przedstawiającej przebieg tras kablowych, które Zamawiający przewidział dla realizacji zadania. Informacja ta jest kluczowa dla prawidłowego zaplanowania prac instalacyjnych i przygotowania oferty.
 2. Doprecyzowanie kwestii zasilania i komunikacji dla urządzeń parkingowych: czy do miejsc instalacji urządzeń parkingowych (np. szlabanów, terminali, itp.) zostały doprowadzone kable zasilające i komunikacyjne? Jeśli kable nie zostały doprowadzone, prosimy o wskazanie proponowanych tras kabli oraz możliwych punktów przyłączy.
 3. Przebudowa wjazdu: prosimy o wyjaśnienie, na czym dokładnie ma polegać przebudowa wjazdu. Czy Zamawiający przewiduje konieczność wykonania wyspy na wjeździe? Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie specjalistycznej prefabrykowanej wyspy parkingowej, jako alternatywy dla wyspy wykonywanej w sposób tradycyjny?

Specjalistyczny Szpital im. E. Szczeklika w Tarnowie udziela następujących odpowiedzi:

Ad. 1

Zamawiający informuje, iż załącza jako załącznik do niniejszej odpowiedzi mapę z wyznaczoną trasą okablowania.

Ad. 2

Zamawiający dopuszcza również zaoferowanie innego rozwiązania zapisu kodu niż kod QR.

Ad. 3

Zamawiający, działając na podstawie art.286 ust.1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024r. poz.1320), zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

1/ w pkt.3.1 Załącznika Nr 9 do SWZ **zapis o treści:**

„Obudowa ze stali nierdzewnej AISI 430 o grubości min. 2,0 mm malowana proszkowo”

zmienia na zapis o treści:

„Obudowa ze stali nierdzewnej AISI 430 o grubości min. 1,0 mm malowana proszkowo”

Ad. 4

Zamawiający, działając na podstawie art.286 ust.1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024r. poz.1320), zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

1/ w pkt.1 tiret siódmy Załącznika Nr 9 do SWZ **zapis o treści:**

„Serwer parkingowy z oprogramowaniem środowiskowym Windows – 1 kpl.”

zmienia na zapis o treści:

„Serwer parkingowy z niezbędnym oprogramowaniem – 1 kpl.”

Ad. 5

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż ekran z możliwością pełnej personalizacji (wyświetlanie grafik statycznych oraz animacji) posiada większą funkcjonalność np. w zakresie umieszczenia logo Szpitala.

Ad. 6

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż płatność BLIK jest jedną z najczęściej stosowanych płatności.

Ad. 7

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż podświetlana kopuła szlabanu LED (czerwony/zielony) powoduje, iż szlaban będzie bardziej widoczny, bezpieczniejszy.

Ad. 8

Zamawiający dopuszcza również zaoferowanie kasy automatycznej, która posiada akceptor monet o nominałach: 5 zł, 2 zł, 1 zł i 50 gr oraz czytnik banknotów o nominałach 10, 20, 50, 100 i 200 zł. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż nie wymaga, ale dopuszcza również, aby zaoferowana kasa



automatyczna posiadała możliwość wydawania reszty w banknotach. Ponadto Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza zaoferowania kasy automatycznej posiadającej jeden samo uzupełniający się hopper do trzech rodzajów monet.

Ad. 9

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż obecnie stosowane kamery posiadają funkcje analizowania zdjęcia bezpośrednio w zainstalowanym w kamerze oprogramowaniu, również, te które zamontowane są na terenie Szpitala.

Ad. 10

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

Ad. 11

Zamawiający dopuszcza również zaoferowanie innego sposobu montażu urządzeń parkingowych na wjeździe tj. poprzez ich umieszczenie na zintegrowanej wyspie parkingowej wykonanej ze stali nierdzewnej malowanej proszkowo pod warunkiem spełniania pozostały wymagań SWZ.

Ad. 12

Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza również, aby zaoferowana kasa automatyczna posiadała uszkiełkowany zabezpieczony w taki sposób, żeby otwierał się tylko w momencie dokonywania płatności.

Ad. 13

Zamawiający dopuszcza również zaoferowanie wszystkich urządzeń parkingowych wykonanych ze stali poddanej antykorozyjnemu procesowi cynkowania ogniowego (zgodnie z normą PN-EN ISO1461:2023-02 lub równoważną) malowanej proszkowo.

Ad. 14

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż nie wymaga zaoferowania drukarki fiskalnej do kasy automatycznej, wykazanie stawki VAT na potwierdzeniu nie oznacza, że potwierdzenie opłaty jest dokumentem fiskalnym.

Ad. 15

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż silniki zasilane napięciem 24V DC cechuje możliwość wyższej intensywności pracy i niezawodności.

Ad. 16

Zamawiający dopuszcza również zaoferowanie szlabanu z przekładnią olejową.

Ad. 17

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż wymaga zaoferowania systemu szlabanowego posiadającego wskaźnik MCBF min. 3 mln cykli oraz wydajności min. 350 cykli/h tym samym dopuszcza również zaoferowanie systemu szlabanowego posiadającego wskaźnik MCBF 10 mln cykli oraz wydajności 500 cykli/h.

Ad. 18

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż podświetlana kopuła szlabanu LED (czerwony/zielony) powoduje, iż szlaban będzie bardziej widoczny, bezpieczniejszy.

Ad. 19

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Ad. 20

Zamawiający informuje, iż załącza jako załącznik do niniejszej odpowiedzi mapę z wyznaczoną trasą okablowania.

Zamawiający informuje, iż do szlabanów oraz terminali nie zostały doprowadzone kable zasilające i komunikacyjne. Proponowana trasa kabli została naniesiona na załączonej do odpowiedzi mapie z wyznaczoną trasą okablowania.

Zamawiający informuje, iż przewiduje konieczność wykonania wyspy na wjeździe i dopuszcza w tym zakresie zarówno montaż wyspy prefabrykowanej, jak również wykonanej wyspy w sposób tradycyjny.

W załączeniu mapa z wyznaczoną trasą okablowania.

Otrzymują:
Platforma Zamawiającego
a/a

DYREKTOR
Specjalistycznego Szpitala im. E. Szczeklika
w Tarnowie
Marcin Kuta

