

Adres korespondencyjny, Biuro: 31-574 Kraków, ul. Ciepłownicza 21 p.2,3,4
tel/fax (012) 413-00-26 Tel.: 0506 161 910; NIP: 678-105-01-24; REGON: 351544030
www.remapol.krakow.pl, e-mail: remapol@o2.pl

OBIEKT:	BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH NA OS. ZIELONYM W REJONIE BUD. NR 15-16 WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA	
ADRES INWESTYCJI:	KRAKÓW, OS. ZIELONE	
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA 31-586 KRAKÓW. UL. CENTRALNA 53	
FAZA DOKUMENTACJI:	PROJEKT WYKONAWCZY	
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEDMIAR ROBÓT – TYMCZASOWA I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
NR OPRACOWANIA:		

	IMIĘ I NAZWISKO	PIECZĘĆ I PODPIS
OPRACOWAŁ:	Inż. Piotr Armata	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Firma Usługowo – Handlowa
REMAPOL Grzegorz Kalita
31-764 Kraków, ul. Wielkie Pola
7

Przedmiar robót

BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH NA OS. ZIELONYM W REJONIE BUD. NR 15-16 WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA

Obiekt lub rodzaj robót: **Tymczasowa i stała organizacja ruchu**

Lokalizacja: **Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest w poza pasem drogowym, na działce budowlanej 57/1, wewnątrz enklawy osiedlowej przy ulicy wewnętrznej, w dzielnicy XVIII Nowa Huta.**

Kod CPV: **45316213-1 Instalowanie oznakowania drogowego**

Inwestor: **GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA**

Jednostka opracowująca kosztorys: **Firma Usługowo – Handlowa REMAPOL Grzegorz Kalita
31-764 Kraków, ul. Wielkie Pola 7**

Data opracowania:
2022-12-19

Autor opracowania:
inż. Piotr Armata, kosztorysant robót budowlanych

.....

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren inwestycji stanowi zieleniec ograniczony z jednej strony drogą wewnętrzną, znajdujący się w enklawie osiedlowej pomiędzy budynkami wielorodzinnymi, na osiedlu Zielonym w Krakowie. Droga wewnętrzna posiada nawierzchnię asfaltową i szerokość wynoszącą około 3,1m. Do drogi z lewej strony przylega bezpiecznik z jednego rzędu płyt betonowych 50x50cm. Z prawej strony natomiast, między drogą a budynkiem, usytuowane jest utwardzenie terenu o nawierzchni z kostki granitowej, wykorzystywane obecnie do postoju pojazdów. Przy drodze wewnętrznej nie ma zlokalizowanych żadnych ciągów pieszych. Jedyny chodnik usytuowany jest w rejonie altany śmietnikowej. Stanowi połączenie z ciągami pieszymi usytuowanymi wewnątrz enklawy.

Odwodnienie drogi jak i przyległego terenu stanowi istniejąca sieć kanalizacji ogólnospławnej usytuowana w ulicy oraz terenach zielonych.

Teren inwestycji jest nieznacznie zróżnicowany pod względem wysokościowym. Spadki podłużne na drodze wewnętrznej nie przekraczają ~1,0%, a poprzeczne ~2%. Stan techniczny poszczególnych elementów drogi:

Nawierzchnia asfaltowa jezdni nie jest w dobrym stanie technicznym. Widoczne są liczne nierówności warstwy ścieralnej oraz naprawy cząstkowe nawierzchni.

Występują liczne spękania z uwagi na dużą niejednorodność nawierzchni. Krawężniki betonowe posiadają liczne ubytki i oznaki korozji. Nawierzchnie z chodnikowych płyt betonowych bezpiecznika, również nie są w dobrym stanie technicznym. Posiadają liczne pęknięcia, ubytki, oznaki korozji oraz liczne przerosty spoin zielenią. Obrzeże ograniczające chodnik posiada zmienne odkrycie oraz liczne ubytki.

Stan techniczny utwardzenia terenu z kostki kamiennej jest w przeciętnym stanie technicznym. Można zauważyć nieliczne ubytki czy wyboje czy nierówności, zwłaszcza przy krawędzi jezdni.

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH NA OS. ZIELONYM W REJONIE BUD. NR 15-16 WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA		
1	Rozdział	Organizacja ruchu		
1.1	Grupa	Oznakowanie tymczasowe		
1.1.1	Element	Oznakowanie tymczasowe - montaż		
1.1.1.1	KNR 502/312/6	Oznakowanie tymczasowego pasa ruchu taśmą ostrzegawczą, białą-czerwoną szer. min. 80 mm. Analogia R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000		
		Wyliczenie ilości robót:		
		:0,100	0,100	
		RAZEM:	0,100	km
1.1.1.2	KNR 231/702/2	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-70-mm mocowane na podstawach obciążających. Analogia		
		Wyliczenie ilości robót:		
		:1	1,000	
		RAZEM:	1,000	szt
1.1.1.3	KNR 231/703/2	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia ponad 0,3-m2, A-14, A-12c, A-30		
		Wyliczenie ilości robót:		
		:3	3,000	
		RAZEM:	3,000	szt
1.1.1.4	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3-m2, T-0		
		Wyliczenie ilości robót:		
		:1	1,000	
		RAZEM:	1,000	szt
1.1.1.5	KNR 231/703/5	Ustawienie tablic kierujących na podporach obciążających - U-21 Analogia		
		Wyliczenie ilości robót:		
		:6	6,000	
		RAZEM:	6,000	szt
1.1.1.6	KNR 231/703/5	Ustawienie zapory kierującej na podporach obciążających - U-20 Analogia		
		Wyliczenie ilości robót:		
		:2	2,000	
		RAZEM:	2,000	szt
1.1.2	Element	Oznakowanie tymczasowe - demontaż		
1.1.2.1	Kalkulacja indywidualna	Demontaż taśm ostrzegawczych.		
		Wyliczenie ilości robót:		
		:1	1,000	
		RAZEM:	1,000	kpl
1.1.2.2	KNR 231/703/3	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne - zdjęcie tablic (odzysk materiału). Analogia		
		Wyliczenie ilości robót:		
		:1.00+3.00+1.00+6.00+2.00	13,000	
		RAZEM:	13,000	szt
1.1.2.3	KNNRW 9/1011/4	Demontaż słupków i podpór znaków drogowych. Analogia		
		Wyliczenie ilości robót:		
		słupki :1	1,000	
		podpory :2+2+1+6	11,000	
		RAZEM:	12,000	kpl
1.2	Grupa	Oznakowanie stałe		
1.2.1	Element	Oznakowanie poziome		
1.2.1.1	KSNR 6/705/1	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowanie ręczne		
		Wyliczenie ilości robót:		
		:0,15*((7,50*5)+(2,50*11))	9,750	
		:0,15*6,80*2	2,040	
		RAZEM:	11,790	m2

BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH NA OS.
ZIELONYM W REJONIE BUD.
NR 15-16 WRAZ Z ODWODNIENIEM,
OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI
KOLIDUJ...

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1.2.1.2	KSNR 6/705/7	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, strzałki i inne symbole, malowanie ręczne - miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1,50	1,500	
		RAZEM:	1,500	m2 1,50
1.2.1.3	KSNR 6/705/7	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, malowanie miejsca postojowego na kolor niebieski, malowanie ręczne - miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych. Analogia		
		Wyliczenie ilości robót:		
		3,60*5,30	19,080	
		RAZEM:	19,080	m2 19,08
1.2.2	Element	Oznakowanie pionowe		
1.2.2.1	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3·m2 - znak T0		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1	1,000	
		RAZEM:	1,000	szt 1,00
1.2.2.2	KNR 231/702/2	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi·70·mm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		3	3,000	
		RAZEM:	3,000	szt 3,00
1.2.2.3	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3·m2. Znaki T-3a, T-30g, T-29		
		Wyliczenie ilości robót:		
		3	3,000	
		RAZEM:	3,000	szt 3,00
1.2.2.4	KNR 231/703/2	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia ponad 0,3·m2. Znaki D-18, D-18a		
		Wyliczenie ilości robót:		
		3	3,000	
		RAZEM:	3,000	szt 3,00

Spis treści

A. Ogólna charakterystyka obiektów lub robót.	2
B. Przedmiar robót.	3
1. Organizacja ruchu.	3
1.1. Oznakowanie tymczasowe.	3
1.1.1. Oznakowanie tymczasowe - montaż.	3
1.1.2. Oznakowanie tymczasowe - demontaż.	3
1.2. Oznakowanie stałe.	3
1.2.1. Oznakowanie poziome.	3
1.2.2. Oznakowanie pionowe.	4
C. Spis treści.	5