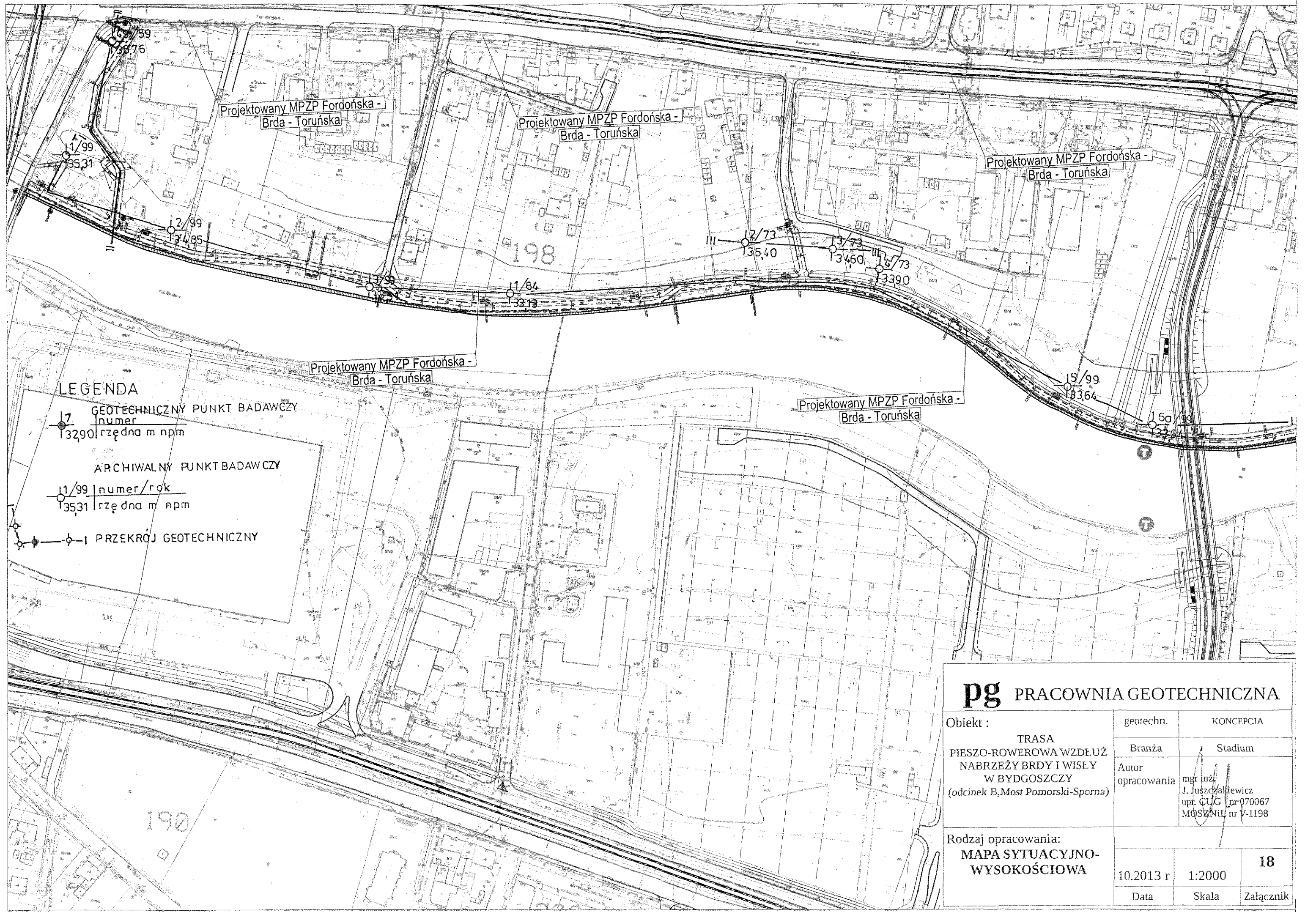


**ODCINEK B**

**MOST POMORSKI – ULICA SPORNA**



## LEGENDA

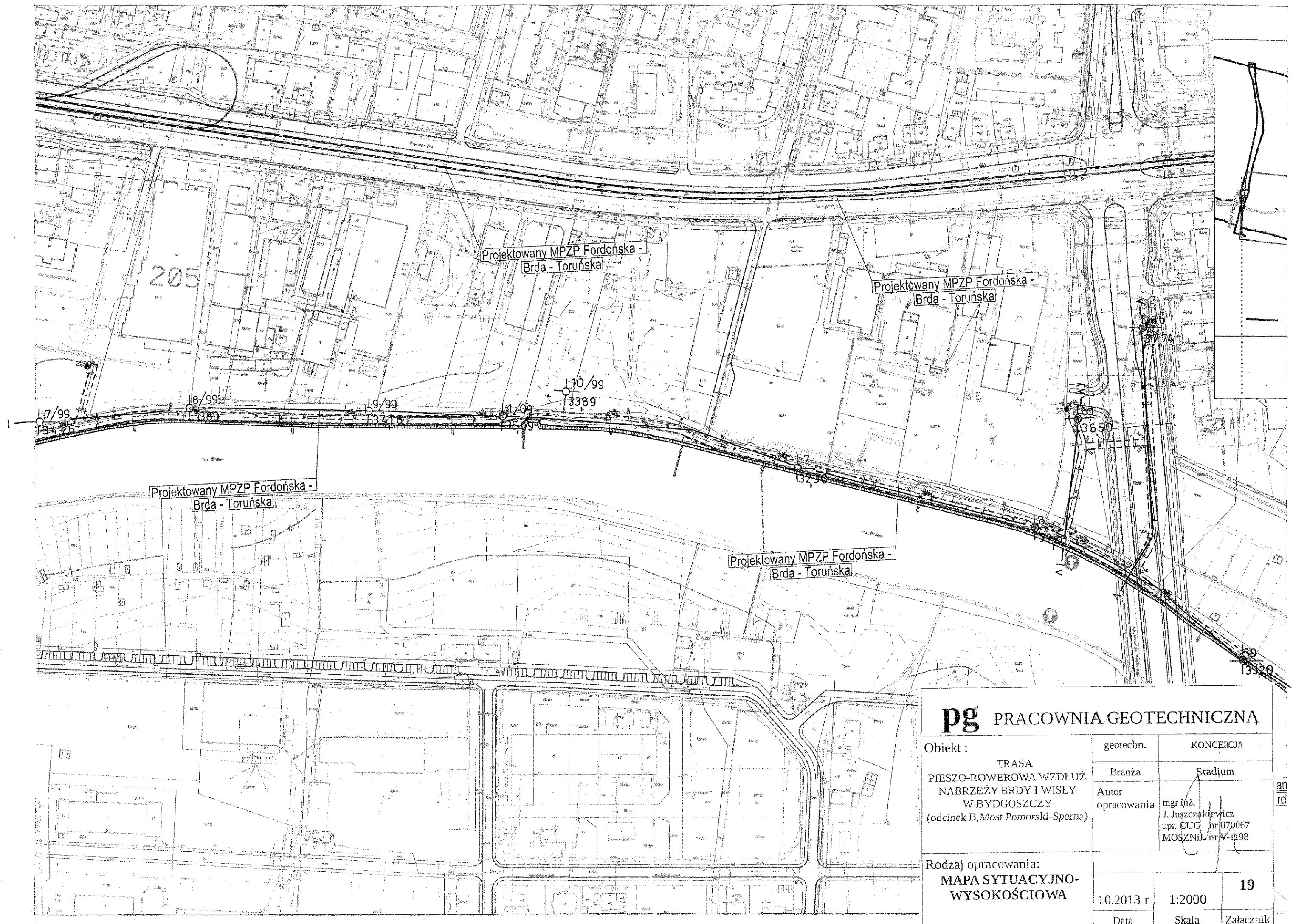
17 GEOTECHNICZNY PUNKT BADAWCZY  
numer  
13290 rzędna m n.p.m.

11/99 ARCHIWALNY PUNKT BADAWCZY  
numer/rok  
13531 rzędna m n.p.m.

I- I PRZEKROJ GEOTECHNICZNY

## pg PRACOWNIA GEOTECHNICZNA

Obiekt :	geotechn.	KONCEPCJA
TRASA PIESZO-ROWEROWA WZDŁUŻ NABRZEŻY BRDY I WISŁY W BYDGOSZCZY (odcinek B, Most Pomorski-Sporna)	Branża	Stadium
Rodzaj opracowania: MAPA SYTUACYJNO- WYSOKOŚCIOWA	Autor opracowania	mgr inż. J. Juszczykiewicz upr. GUG nr 070067 MOSZNIŁ nr V-1198
	10.2013 r	1:2000
	Data	Skala
		18
		Załącznik

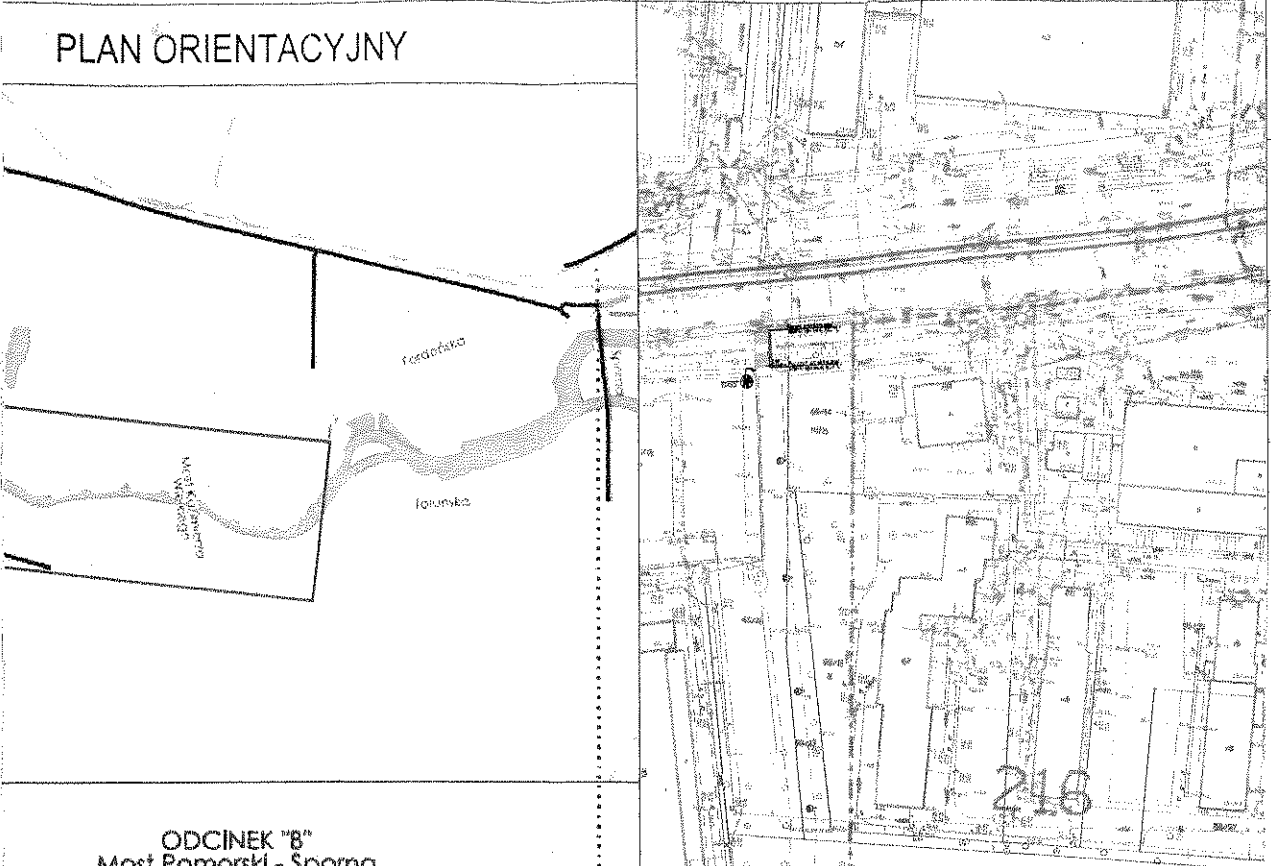


**pg** PRACOWNIA GEOTECHNICZNA

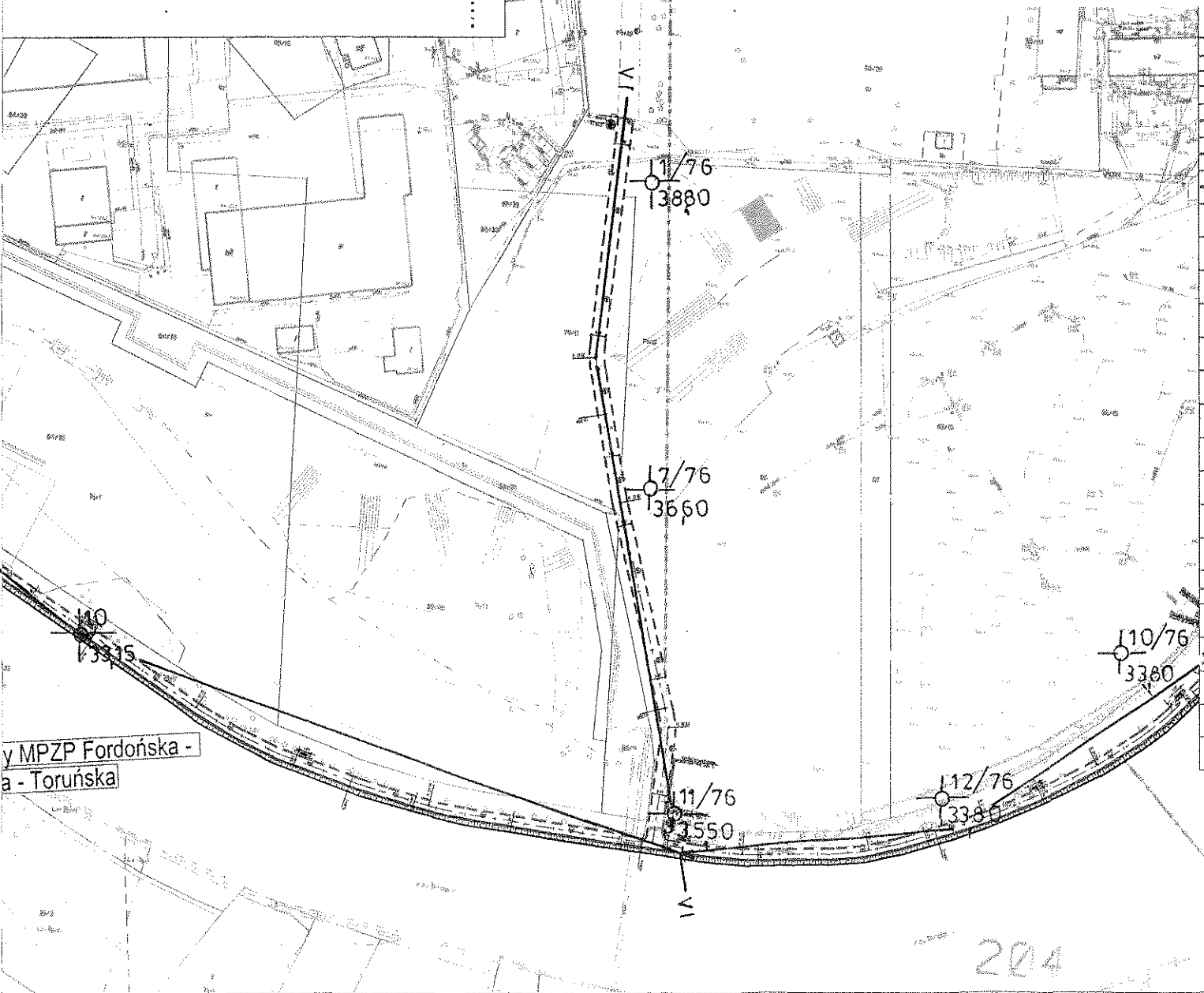
Obiekt : TRASA PIESZO-ROWEROWA WZDŁUŻ NABRZEŻY BRDY I WISŁY W BYDGOSZCZY (odcinek B, Most Pomorski-Sporna)	geotechn.	KONCEPCJA
	Branża	Stadium
Rodzaj opracowania: MAPA SYTUACYJNO- WYSOKOŚCIOWA	Autor opracowania	mgr inż. J. Juszcakiewicz upr. CUG nr 070067 MOSZNIŁ nr V-1198
	10.2013 r	1:2000
	Data	Skala
		Załącznik

an  
ird

PLAN ORIENTACYJNY




ODCINEK "B"  
Most Pomorski - Sporna




y MPZP Fordońska -  
a - Toruńska

Investor



Miasto Bydgoszcz  
ul. Jezuitska 1  
85-102 Bydgoszcz

Jednostka projektowa



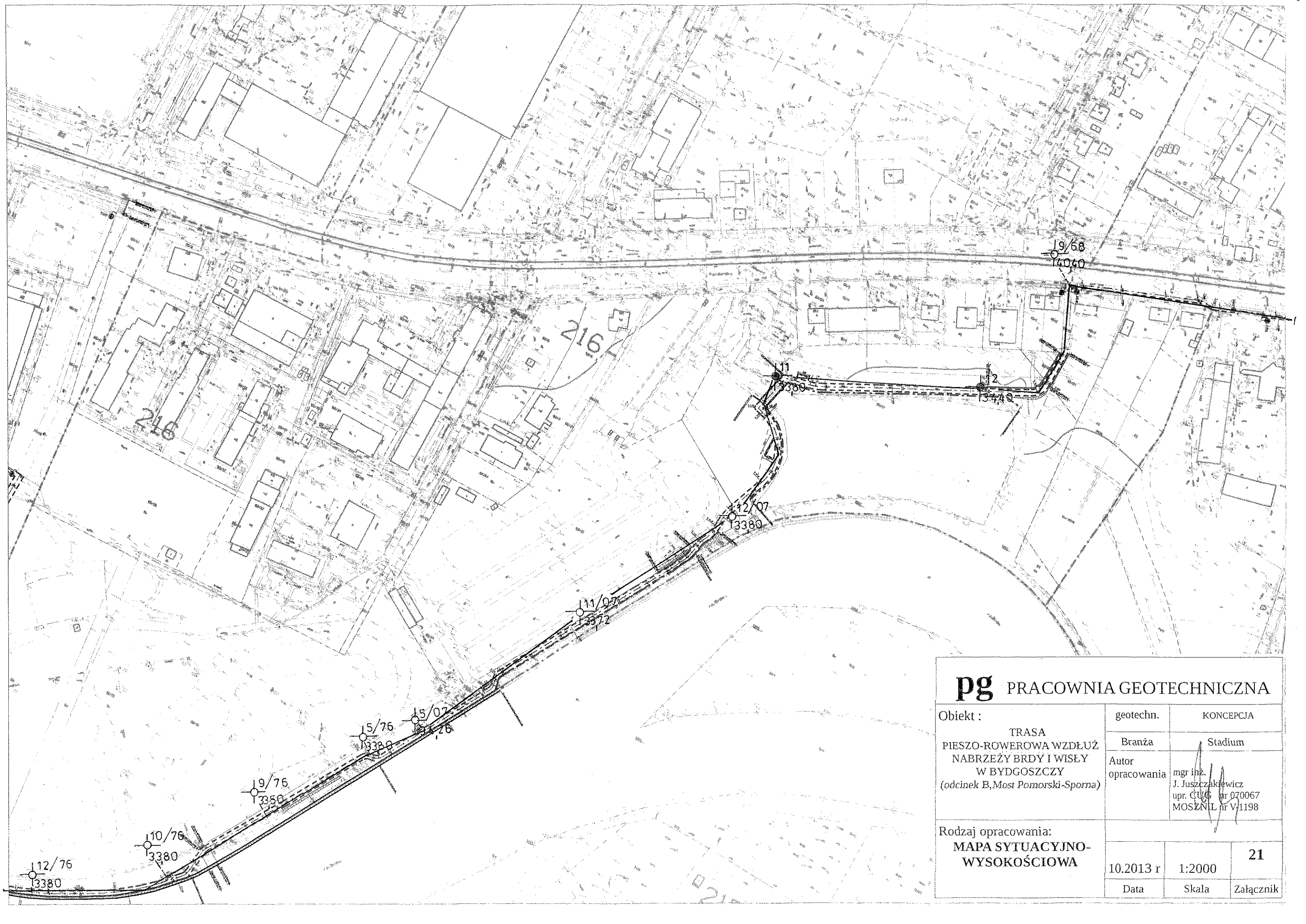
Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o.o.  
50-319 Wrocław, ul. Prusa 9  
Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 707 28 05  
e-mail: drosystem@drosystem.pl

pg PRACOWNIA GEOTECHNICZNA

Obiekt : TRASA PIESZO-ROWEROWA WZDŁUŻ NABRZEŻY BRDY I WISŁY W BYDGOSZCZY (odcinek B, Most Pomorski - Sporna)	geotechn.	KONCEPCJA	
	Branża	Stadium	
	Autor opracowania	mgr inż. J. Juszczaśiewicz upr. CUG nr 070067 MOSZNIK m-11198	
Rodzaj opracowania: MAPA SYTUACYJNO- WYSOKOŚCIOWA			
	10.2013 r	1:2000	20
	Data	Skala	Załącznik

LEGENDA	
	Obrzeże betonowe 8x30
	Opornik betonowy 12x25
	Ściana oporowa "L"
	Balustrada projektowana
	Balustrada istniejąca
	Nabrzeże betonowe zbrojone - pionowe
	Rewitalizacja nabrzeża
	Ciąg pieszo-rowerowy - nawierzchnia bitumiczna
	Ciąg pieszo-rowerowy - nawierzchnia kostka betonowa
	Ciąg rowerowy - nawierzchnia bitumiczna
	Chodnik - nawierzchnia kostka betonowa
	Istniejąca nawierzchnia betonowa
	Schody
	Ławka projektowana
	Śmietnik
	Stojaki rowerowe
	Organizacja pozioma - linia P2
	Organizacja pozioma - znak P23
	Organizacja pionowa
	Śmietnik
	Stojaki rowerowe
	Lampa oświetlenia ulicznego





pg PRACOWNIA GEOTECHNICZNA		
Obiekt : TRASA PIESZO-ROWEROWA WZDŁUŻ NABRZEŻY BRDY I WISŁY W BYDGOSZCZY (odcinek B, Most Pomorski-Sporna)	geotechn.	KONCEPCJA
	Branża	Stadium
	Autor opracowania	mgr inż. J. Juszczykiewicz upr. GUG nr 070067 MOSZNIŁ nr V-1198
Rodzaj opracowania: MAPA SYTUACYJNO- WYSOKOŚCIOWA		
	10.2013 r	1:2000
	Data	Skala
		21 Załącznik

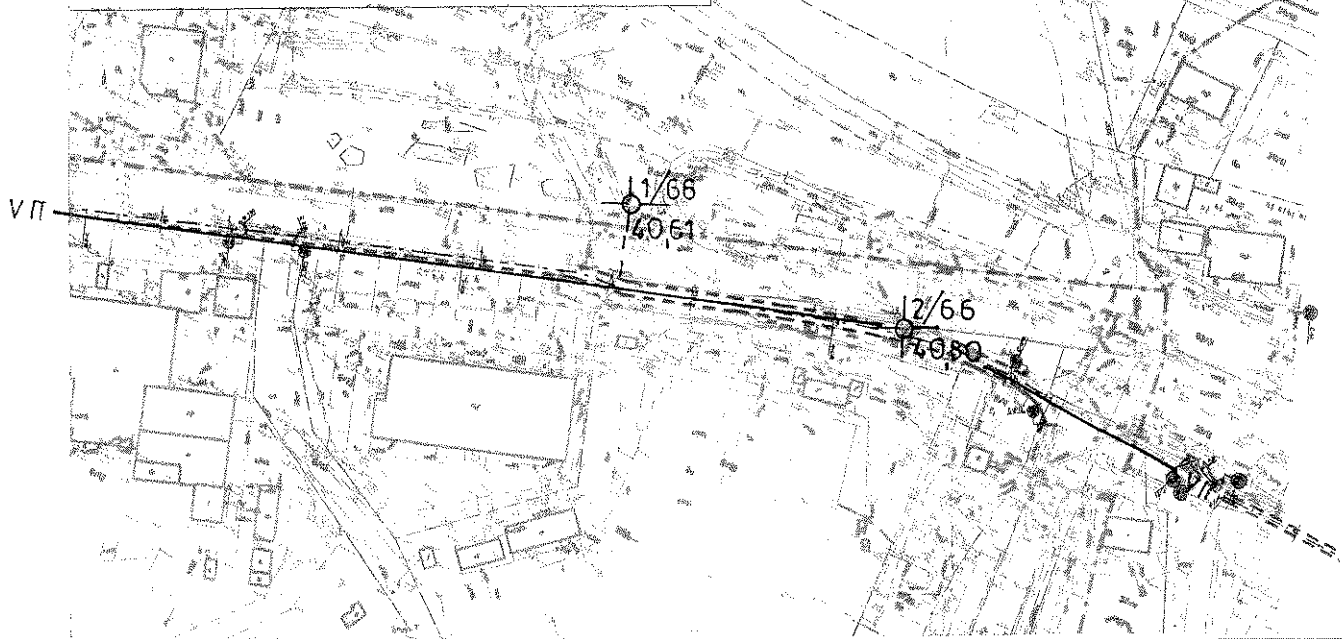
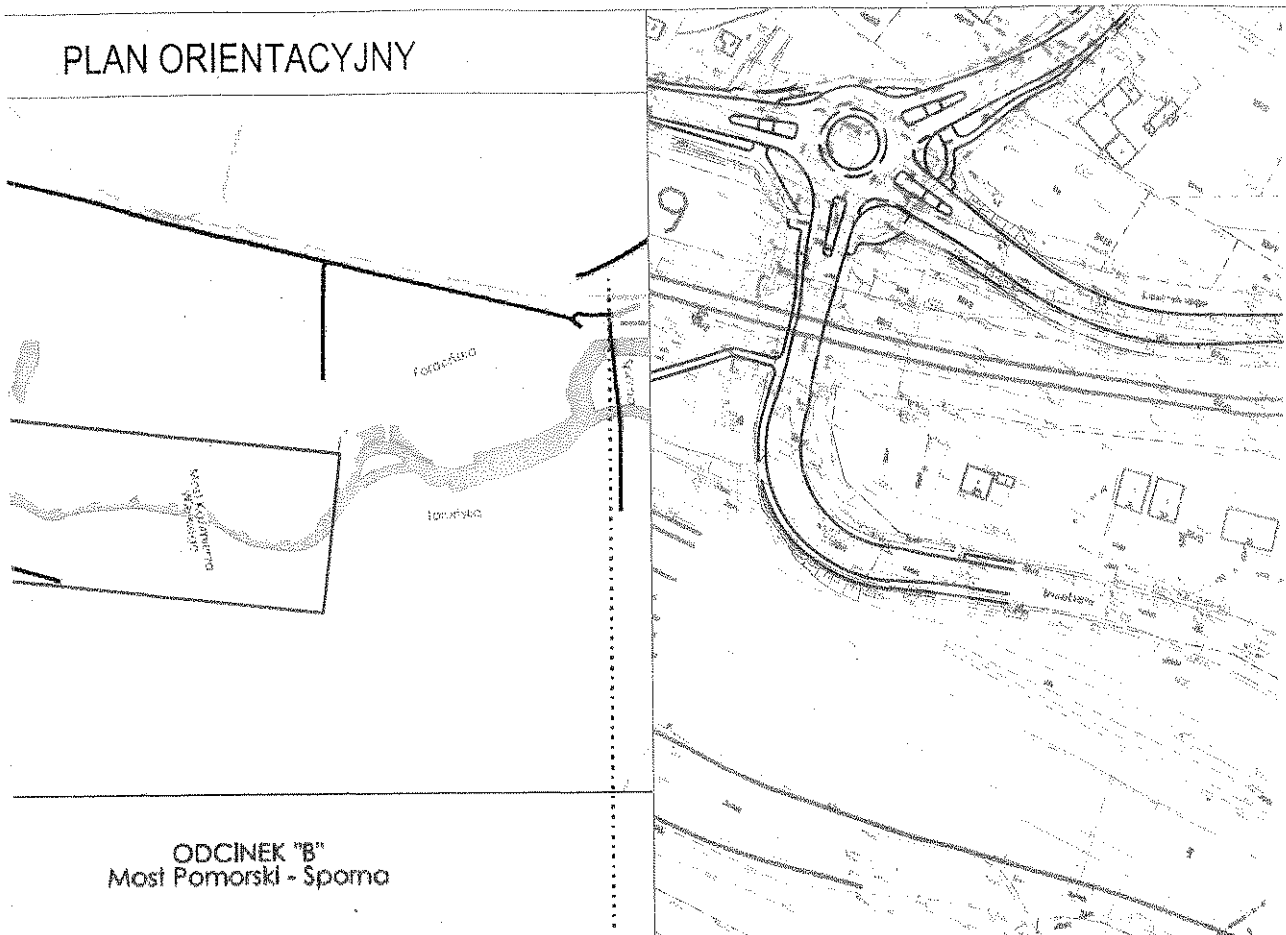


# ZAKRES BUDOWY TRAMWAJU DO FORDONU

**pg** PRACOWNIA GEOTECHNICZNA




















Obiekt :  TRASA PIESZO-ROWEROWA WZDŁUŻ NABRZEŻY BRDY I WISŁY W BYDGOSZCZY (odcinek B, Most Pomorski-Sporna)	geotechn.	KONCEPCJA	
	Branża	Stadium	
	Autor opracowania	mgr inż. J. Juszczykiewicz upr. CUG nr 070067 MOSZNIŁ nr V-1198	
Rodzaj opracowania:  MAPA SYTUACYJNO- WYSOKOŚCIOWA			
	10.2013 r	1:2000	22
	Data	Skala	Załącznik

# PLAN ORIENTACYJNY



## pg PRACOWNIA GEOTECHNICZNA

Obiekt :	geotechn.	KONCEPCJA
	Branża	Stadium
Rodzaj opracowania:	Autor opracowania	mgr inż. J. Juszcakiewicz upr. CUG nr 070067 MOSZNIŁ nr V-1198
	10.2013 r	1:2000
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA	Data	Skala
		Załączni







pg		KARTA DOKUMENTACYJNA Nr 7					Zał. nr 24		
PRACOWNIA GEOTECHNICZNA BYDGOSZCZ		Miejscowość : <b>Bydgoszcz</b> Obiekt : Trasa pieszo-rowerowa wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły ( odc. B Most Pomorski- Sporna )					Data : 25.09. 2013 r Wys. m npm 32,90 Wys. m npm 33,20 Wys. m npm 36,50 Wys. m npm 37,74 Wys. m npm 33,20		
Rodzaj i Ø próbnika	Zwierciadło wody	Skala[m]	Profil gruntu	Głębokość[m]	Rodzaj gruntu  ( barwa, struktura itp )	Wilgotność	Stan gruntu	Stratygrafia	
ślim. 90 mm	1,37 	0		0,3	Gleba czarna	w	tpl	Holocen	
		1		1,6	Gлина humusowa czarna				
		2		1,8	Piasek gliniasty humusowy czarno-brun.		m		tpl
		2		2,2	Piasek gliniasty pop.				
		3		3,0	Piasek drobny pop.				
Nr 8									
ślim. 90 mm	0,43 	0		0,3	Gleba czarna	w		Holocen	
				0,9	Piasek średni zagliniony humusowy brun.	m			
		1		2,5	Gлина humusowa czarna	w	tpl		Miocen
		2		3,0	Il piaszczysty pop.				
		Nr 8a							
ślim. 90 mm		0			Nasyp – il, glina, kamienie, gruz	mw		Holocen	
		1		1,8					
Nr 8b									
ślim. 90 mm		0		0,7	Nasyp – Pg + Ż + K brun.	mw		Holocen	
				1,2	Piasek średni beż.				
		1						Plejstocen	
		2		3,0	Pospółka gliniasta brun.-brąz.				
Nr 9									
ślim. 90 mm	1,17 	0		0,3	Gleba czarna	w		Holocen	
				0,8	Pospółka zagliniona + K brąz. - brun.				
		1		1,7	Piasek gliniasty // Psg pop.	m			
		2		2,2	Gлина humusowa czarno-brun.	w			
				2,7	Namuł organiczny czarny		tpl		
				3,0	Piasek gliniasty // Psg pop.	m			

Dokumentator:  
mgr inż. J. Juszczakiewicz






pg		KARTA DOKUMENTACYJNA					Zał. nr 25	
PRACOWNIA GEOTECHNICZNA BYDGOSZCZ		Nr 10 Miejscowość : Bydgoszcz Obiekt : Trasa pieszo-rowerowa wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły ( odc. B Most Pomorski – Sporna )					Data : 25. 09. 2013 r Wys. m npm 33,15 Wys. m npm 33,80 Wys. m npm 34,40 Wys. m npm	
Rodzaj i Ø próbnika	Zwierciadło wody	Skala[m]	Profil gruntu	Głębokość[m]	Rodzaj gruntu  ( barwa, struktura itp )	Wilgotność	Stan gruntu	Stratygrafia
ślim. 90 mm	0,87 	0		0,4 0,7	Nasyp – Ph + gruz brun. Piasek średni zagliniony + ż. brun.	w m	tpl	Holocen
		1		1,4	Piasek gliniasty // Psg pop.			
				2,0	Namul organiczny czarny			
		2		3,0	Gлина humusowa czarna	w		
Nr 11								
ślim. 90 mm	1,13 	0		0,6	Nasyp – Ph + kamienie brun.	mw		Holocen
		1			Piasek gliniasty // Tlp pop.-brun.	w		
		2		2,2 3,0	Piasek pylasty pop.	m		Miocen
Nr 12								
ślim. 90 mm	1,74 	0			Nasyp – Il + piasek + K brun.	mw	tpl	Holocen
		1		1,2	Gлина humusowa czarna	w		
		2		2,8 3,0	Piasek pylasty pop.	m		Miocen








Dokumentacja:  
mgr inż. J. Juszczakiewicz

pg		KARTA DOKUMENTACYJNA					Zał. nr 26	
PRACOWNIA GEOTECHNICZNA BYDGOSZCZ		Nr 49 / 59 Miejscowość : <b>Bydgoszcz</b> Obiekt : Trasa pieszo-rowerowa wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły ( odcinek B Most Pomorski – ul. Sporna )					Data : 1959 r Wys. m npm 36, 79 Wys. m npm Wys. m npm	
Rodzaj i Ø próbnika	Zwierciadło wody	Skala[m]	Profil gruntu	Głębokość[m]	Rodzaj gruntu ( barwa, struktura itp )	Wilgotność	Stan gruntu	Stratygrafia
		0		0,6	Nasyp – piasek humusowy brun.			Holocen
		1		1,3	Piasek drobny beż.	mw		Plejstocen
				2,0	Zwir pop.-beż.			
		2						
		3			II		w	tpl
		4			pop.-brąz.			
				5,0				
Wg : Wyniki wierceń pod budowę kolektorów kanalizacyjnych w Bydgoszczy. Wyk. : „Grupa Wiertnicza” Bydgoszcz 1959 r								

Dokumentator:  
mgr inż. J. Juszczakiewicz












pg		KARTA DOKUMENTACYJNA Nr 1/63					Zał. nr 27	
PRACOWNIA GEOTECHNICZNA BYDGOSZCZ		Miejscowość : <b>Bydgoszcz</b> Obiekt :Trasa pieszo-rowerowa wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły /odcinek B,część 1 Most Pomorski-Sporna					Data : 5.06.1963r. Wys m npm 39,82 Wys. m npm Wys. m npm Wys. m npm	
Rodzaj i Ø świdra	Zwierciadło wody	Skala[m]	Profil gruntu	Głębokość[m]	Rodzaj gruntu ( barwa, struktura itp )	Wilgotność	Stan gruntu	Stratygrafia
szp.6"	1,30 	0		1,7	Pospółka żółto-popiel	mw		Holocen
		1				m		
szp.5"		2		6,0	II niebiesko-popiel	w	pzw	Pliocen
		3						
		4						
		5						
Wg: Dokumentacji geologiczno-inż.dla adaptacji projektu suwnicy BFMiUPS w Bydgoszczy. Wyk.: WBP w Bydgoszczy 1963 r.								

Dokumentator:  
mgr inż. J. Juszcakiewicz

pg		KARTA DOKUMENTACYJNA Nr 1/65					Zał. nr 28	
PRACOWNIA GEOTECHNICZNA BYDGOSZCZ		Miejscowość : Bydgoszcz Obiekt : Trasa pieszo-rowerowa wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły /odcinek B, część 1 Most Pomorski-Sporna/					Data : 14.06.1965r. Wys. m npm 40,80 Wys. m npm Wys. m npm Wys. m npm	
Rodzaj i Ø świdra	Zwierciadło wody	Skala[m]	Profil gruntu	Głębokość[m]	Rodzaj gruntu ( barwa, struktura itp )	Wilgotność	Stan gruntu	Stratygrafia
szp.6"	<div>4,9</div> 	0		1,2	Nasyp /Ps/, popiel.	mw		Holocen
		1		Pospółka popiel.-żółta		w		Plejstocen
		2						
		3						
		4						
		5				6,0	n	
Wg: Dokumentacji geologiczno-inż. Dla projektu nadbudowy hali płyt stolarskich BZPS w Bydgoszczy. Wyk.: BPBK Bydgoszcz 1965r.								

Dokumentator:  
mgr inż. J. Juszczakiewicz








pg		KARTA DOKUMENTACYJNA Nr 1/66					Zał. nr 29	
PRACOWNIA GEOTECHNICZNA BYDGOSZCZ		Miejscowość :Bydgoszcz Obiekt :Trasa pieszo-rowerowa wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły /odcinek B,część 1 Most Pomorski-Sporna/					Data : 1966r. Wys. m npm 40,61 Wys. m npm 40,80 Wys. m npm Wys. m npm	
Rodzaj i Ø próbnika	Zwierciadło wody	Skala[m]	Profil gruntu	Głębokość[m]	Rodzaj gruntu ( barwa, struktura itp )	Wilgotność	Stan gruntu	Stratygrafia
		0		0,3	Gleba	mw		Holocen
		1			Piasek średni,			Plejstocen
		2		2,3	beż.			
		3			Pospółka			
		4		4,5	żółto-brąz.			
		5		6,0	Piasek gruby	beż.		
					Nr 2/66			
		0		1,0	Nasyp	mw		Holocen
		1			Piasek średni			Plejstocen
		2			szary			
		3		3,2				
		4		5,0	Pospółka	c.żółta		
					Wg: Dokumentacja geol.-inż dla projektu budowy węzła komunikacyjnego przy ul.Kieleckiej-Przemysłowej-Fordońskiej w Bydgoszczy Wyk.: BPB-D PTMB Bydgoszcz 1966 r.			

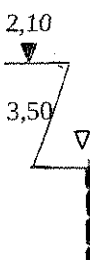












Dokumentator:  
mgr inż. J. Juszczakiewicz

pg		KARTA DOKUMENTACYJNA Nr 9/68					Zał. nr 30		
PRACOWNIA GEOTECHNICZNA BYDGOSZCZ		Miejscowość : Bydgoszcz Obiekt: Trasa pieszo-rowerowa wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły /odcinek B, część 1 Most Pomorski-Sporna/						Data : 07.11.1968r. Wys. m n.p.m. 40,4 Wys. m n.p.m. Wys. m n.p.m. Wys. m n.p.m.	
Rodzaj i Ø świdra	Zwierciadło wody	Skala[m]	Profil gruntu	Głębokość[m]	Rodzaj gruntu ( barwa, struktura itp )	Wilgotność	Stan gruntu	Stratygrafia	
szp. 6"	2,0 ▽	0		1,1	Nasyp /piasek ,kam. żwir/	mw		Holocen	
		1			Pospółka lekko zagliniona	brąz. m		Plejstocen	
		2		2,5					
szp. 5"		3			łł pylasty	mw	tpl	Pliocen	
		4		4,1		pstry			
		5		6,0	Piasek drobny//Głiz	m		Miocen	
					Wg: Dokumentacji geol.-inż dla PT budowy sieci ciepłowniczej w Bydgoszczy. Wyk.: BPBK Bydgoszcz 1968 r.				

Dokumentator:  
mgr inż. J. Juszczakiewicz










pg		KARTA DOKUMENTACYJNA nr 2 / 73				Zał. nr 31		
PRACOWNIA GEOTECHNICZNA BYDGOSZCZ		Miejscowość : <b>Bydgoszcz</b> Obiekt : Trasa pieszo-rowerowa wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły ( odcinek B, cz. 1 Most Pomorski Sporna )				Data : 26. 03. 1973 r Wys. m npm 35.40 Wys. m npm Wys. m npm Wys. m npm		
Rodzaj i Ø próbnika	Zwierciadło wody	Skala[m]	Profil gruntu	Głębokość[m]	Rodzaj gruntu ( barwa, struktura itp )	Wilgotność	Stan gruntu	Stratygrafia
6" szapa	1,70	0		1,2	Nasyp – piasek humusowy czarny	w		Holocen
		1		1,7	Piasek humusowy pop.-brun			
3½" szlam.		2		3,2	Piasek średni beż.	n		
		3		3,9	łł pylasty pop.	w	tpl	Pliocen
3½" szlam.		4		5,0	Piasek gliniasty j.pop.	m		Miocen
Wg : Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla P.B. kolektora sanitarnego E-O wzdłuż rzeki Brdy od ul. Kijowskiej do Al. S.kard. Wyszyńskiego w Bydgoszczy. Wyk. : BPBK Bydgoszcz 1999 r								

Dokumentator:  
mgr inż. Juszczakiewicz



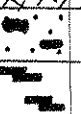
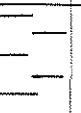
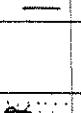



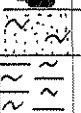
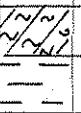


pg		KARTA DOKUMENTACYJNA Nr 3/73					Zał. nr 32			
PRACOWNIA GEOTECHNICZNA BYDGOSZCZ		Miejscowość : <b>Bydgoszcz</b> Obiekt : Trasa pieszo-rowerowa wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły /odcinek B,cz.1 Most Pomorski-Sporna/					Data : 23.03.1973r. Wys. m npm 34,60 Wys. m npm 33,90 Wys. m npm Wys. m npm			
Rodzaj i Ø świdra	Zwierciadło wody	Skala[m]	Profil gruntu	Głębokość[m]	Rodzaj gruntu ( barwa, struktura itp )	Wilgotność	Stan gruntu	Stratygrafia		
		0		0,6	Gleba czarna	w	tpl	Holocen		
		1		1,2	Piasek gliniasty humusowy pop.-ziel.					
		2		2,5	Glina pylasta zwięzła / II brąz.-pop.					
		3		3,5	II pylasty c.pop.					
			4		5,0	Piasek gliniasty brun.-pop.	m		Miocen	
Nr 4 / 73										
szp.6"		0			Nasyp – Pgh + gruz	w		Holocen		
		1		1,3 1,6	Piasek średni brąz.					
		2		2,3	Piasek humusowy c.pop.					
				2,7	Namul organiczny brun.				m	
szp.5"		3		3,0	Piasek średni pop.	w	tpl	Pliocen		
		4		5,0	II pop.					
Wg. : Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla P.B. kolektora sanitarnego E-O wzdłuż rzeki Brdy od ul. Kijowskiej do Al. S. kard. Wyszyńskiego w Bydgoszczy . Wyk.: BPBK Bydgoszcz 1999 r										

Dokumentator:

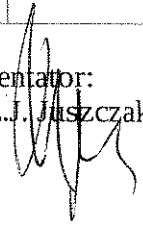























pg		KARTA DOKUMENTACYJNA Nr 1 / 76						Zał. nr 33	
PRACOWNIA GEOTECHNICZNA BYDGOSZCZ		Miejscowość : Bydgoszcz Obiekt : Trasa pieszo-rowerowa wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły ( odcinek B Most Pomorski – Sporna )						Data : 17. 03. 1976 r Wys. m npm 38,80 Wys. m npm 36,60 Wys. m npm Wys. m npm	
Rodzaj i Ø próbnika	Zwierciadło wody	Skala[m]	Profil gruntu	Głębokość[m]	Rodzaj gruntu ( barwa, struktura itp )	Wilgotność	Stan gruntu	Stratygrafia	
6" szapa		0		0,3	Gleba brun.			Holocen	
		1			Żwir brąz.	mw		Plejstocen	
		2							
		3		3,0	Piasek średni żółty				
		4		4,3					
				5,0	II c. pop.	w	tpl	Pliocen	
Nr 7/76									
6" szapa		0		0,4	Gleba brun.			Holocen	
		1		1,5	Piasek średni brąz.	mw		Plejstocen	
		2		3,0	Pospółka beż.				
<p>Wg : TBPG dla PT budowy toru katingowego przy ul. Oksywskiej w Bydgoszczy. Wyk.: BPBK Bydgoszcz 1976 r.</p>									

Dokumentator:  
mgr inż. J. Juszcakiewicz






pg		KARTA DOKUMENTACYJNA Nr 5/76					Zał. nr 34	
PRACOWNIA GEOTECHNICZNA BYDGOSZCZ		Miejscowość : <b>Bydgoszcz</b> Obiekt : Trasa pieszo-rowerowa wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły /odcinek B,cz.1 Most Pomorski-Sporna/					Data : 16.03.1976r. Wys. m npm 33,8 Wys. m npm 33,5 Wys. m npm Wys. m npm	
Rodzaj i Ø świdra	Zwierciadło wody	Skala[m]	Profil gruntu	Głębokość[m]	Rodzaj gruntu ( barwa, struktura itp )	Wilgotność	Stan gruntu	Stratygrafia
Szp.6"	0,8 	0		0,3	Nasyp /gleba/ brąz.-szara	w		Holocen
		1		1,7	Nasyp /M/Ps/ j.ziel.-brąz.			
szl. 3 1/2"		2		2,2	Piasek średni //H. szary	n		
		3		3,2	Torf c.brun.	w		
szp.31/2"		4		5,0	Il popiel.		tpl	Pliocen
Nr 9/76								
szp.6"	0,4 	0		1,2	Piasek pylasty +H j.szary	w m		Holocen
		1		2,0	Torf, czarny	w		
szl.3 1/2"		2		2,7	Piasek pylasty, j.popiel.	n		
		3		3,5	Il pylasty, j.popiel.		tpl	
		4		4,1	Gлина pylasta, j.popiel.	w	pl	Pliocen
szp.31/2"				5,0	Il, j.brąz.-popiel.		tpl	
Wg: TBPG dla PT budowy toru kartingowego przy ul.Oksywskiej w Bydgoszczy. Wyk.: BPBK Bydgoszcz 1976 r.								

Dokumentator:  
mgr inż. J. Juszczakiewicz

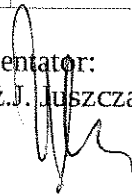


pg		KARTA DOKUMENTACYJNA Nr 10/76					Zał. nr 35	
PRACOWNIA GEOTECHNICZNA BYDGOSZCZ		Miejscowość : <b>Bydgoszcz</b> Obiekt : Trasa pieszo- rowerowa wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły /odcinek B,cz.1 Most Pomorski-Sporna/					Data : 15.03.1976r. Wys. m npm 33,8 Wys. m npm 33,5 Wys. m npm 33,8 Wys. m npm	
Rodzaj i Ø świdra	Zwierciadło wody	Skala[m]	Profil gruntu	Głębokość[m]	Rodzaj gruntu ( barwa, struktura itp )	Wilgotność	Stan gruntu	Stratygrafia
szp.6" szl. 3 1/2"	0,8 	0		0,2	Gleba, brąz.-szara	mw		Holocen
		1		1,6	Piasek drobny żółto-szary	n		
szp.31/2"		2		2,0	ł. pylasty+kam., j.beż.	w	pl	
		2		2,8	Torf, brun.			
		3		3,2	Piasek drobny+H, szary	n		
		3		3,6	Piasek gliniasty+żwir, szary	w	pl	
					kamień			
Nr 11/76								
szp.6"	0,33 	0			Nasyp /Pgh,Ps, gruz ceglany/,c.szary	zm m		Holocen
		1		1,6				
szl.31/2"		2		2,5	Pył piaszcz. humusowy, czarny	w		
		3		3,5	Piasek gliniasty+żwir, beż.	m	mpl	
szp.31/2"		4		4,8	Piasek pylasty+żwir, j.brąz.	n		Pliocen
		5		6,0	ł. pylasty, j.ziel.-brąz.	w	tpl	
Nr 12/76								
szp 6"	0,8 	0		0,2	Gleba, c.szara	zm		Holocen
		0		0,9	Piasek średni, żółty	w		
szl. 31/2"		1		2,0	Piasek drobny+H, c.szary	n		
		2		2,6	Piasek średni+H, szary			
szp. 31/2"		3		3,7	Torf, c.brun.	w		
		4		5,0	Piasek średni+H, szary	n		






Dokumentator:  
mgr inż. J. Juszczakiewicz

pg		KARTA DOKUMENTACYJNA Nr 1/84					Zał. nr 36	
PRACOWNIA GEOTECHNICZNA BYDGOSZCZ		Miejscowość : <b>Bydgoszcz</b> Obiekt : Trasa pieszo-rowerowa wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły /odcinek B,cz.1 Most Pomorski-Sporna/					Data : 01.1984r. Wys. m npm 33,13 Wys. m npm Wys. m npm Wys. m npm	
Rodzaj i Ø świdra	Zwierciadło wody	Skala[m]	Profil gruntu	Głębokość[m]	Rodzaj gruntu ( barwa, struktura itp )	Wilgotność	Stan gruntu	Stratygrafia
szp.204	0,24	0		0,8	Gleba, szara	W		Holocen
		1		1,6	Namuł organiczny, czarny	m	pl	
szp.179		2		II 4,3	szaro-niebieski	w	tpl	Pliocen
		3						
		4						
				5,0	Piasek drobny, szaro-żółty	n		Miocen
Wg: TBPG dla ZT-E budowy przepompowni PS-2 przy ul.Małej w Bydgoszczy. Wyk.: Geoprojekt Bydgoszcz 1984 r.								

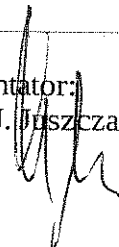
Dokumentator:  
mgr inż. J. Juszczakiewicz





















pg		KARTA DOKUMENTACYJNA					Zał. nr 37	
PRACOWNIA GEOTECHNICZNA BYDGOSZCZ		Nr 8 / 90 Miejscowość : <b>Bydgoszcz</b> Obiekt : Trasa pieszo-rowerowa wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły ( odcinek B Most Pomorski – Sporna )						
Rodzaj i Ø próbnika	Zwierciadło wody	Skala[m]	Profil gruntu	Głębokość[m]	Rodzaj gruntu ( barwa, struktura itp )	Wilgotność	Stan gruntu	Stratygrafia
ślim. 90 mm		0		0,5	Nasyp – Ph, gruz, tłuczeń brun.			Holocen
		1			Piasek średni			Plejstocen
		2		2,4	c. beż.	mw		
		3			Pospółka			
		4		5,0	brąz.-brun.			
					Wg : TBPG dla PT budowy stacji przesiadkowej SKM Przy ulicy Fordońskiej – Wyścigowej w Bydgoszczy. Wyk. : BPBK Bydgoszcz 1990 r			

Dokumentator:  
mgr inż. J. Juszczakiewicz



pg		KARTA DOKUMENTACYJNA					Zał. nr 38		
PRACOWNIA GEOTECHNICZNA BYDGOSZCZ		Nr 1/99 Miejscowość :Bydgoszcz Obiekt : Trasa pieszo-rowerowa wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły /odcinek B,cz.1 Most Pomorski-Sporna./					Data : 02,08,1999r. Wys. m npm 35,31 Wys. m npm 34,85 Wys. m npm Wys. m npm		
Rodzaj i Ø świdra	Zwierciadło wody	Skala[m]	Profil gruntu	Głębokość[m]	Rodzaj gruntu ( barwa, struktura itp )	Wilgotność	Stan gruntu	Stratygrafia	
szp.6"	2,03 ▽▽	0		0,5	Nasyp /Pgh/, brun.	w		Holocen	
		1		1,6	Nasyp /Głłzh/, czarno-brun.		tpl		
		2		2,3	Głina piaszczysta humus., czar-brun.		pl		
			2,8	Głina pylasta humusowa, c.brun.					
		3		Namuł organiczny, czarny					
szp.5"		4		4,7			tpl	Miocen	
		5		5,2	Il+ż.kam. brun.-popiel.				
			6,0	Il, popiel.					
Nr 2/99									
szp.6"	1,86 ▽▽	0			Nasyp /Pd,+H+kam./, brun.-beż.	mw		Holocen	
		1		2,1					
szl.5"		2		2,6	Pył piaszczysty humus. brun.	w	pl		
szp.5"		3		3,2	Piasek średni zagł. humus.	m			
			3,6	Głina humusowa, czarna	w				
szl.5"		4		4,4	Namuł organiczny, czar-brun.			Pliocen	
		5		5,8	Piasek średni zagliniony humusowy brun.	n			
		6		7,5	Il pstry	w	tpl		
Wg: Dokumentacji geolog.-inż. dla PB kolektora ścieków sanitarnych E-O wzdłuż rzeki Brdy od ul.Kijowskiej do Al.St.Kard.Wyszyńskiego w Bydgoszczy. Wyk.: BPBK sp z o o Bydgoszcz 1999r.									

Dokumentator:  
mgr inż. J. Juszczakiewicz

pg		KARTA DOKUMENTACYJNA Nr 3/99					Zał. nr 39		
PRACOWNIA GEOTECHNICZNA BYDGOSZCZ		Miejscowość : <b>Bydgoszcz</b> Obiekt : Trasa pieszo-rowerowa wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły /odcinek B,cz.1 Most Pomorski-Sporna/					Data : 03.05.08.1999r. Wys. m npm 33,51 Wys. m npm 33,64 Wys. m npm Wys. m npm		
Rodzaj i Ø świdra	Zwierciadło wody	Skala[m]	Profil gruntu	Głębokość[m]	Rodzaj gruntu ( barwa, struktura itp )	Wilgotność	Stan gruntu	Stratygrafia	
Szp.6"	sączenie 	0		0,9	Nasyp /Pg+ cegły,kam./, czar-brun.	w		Holocen	
		1		1,7	Glina, brun.-brąz.		pl		
		2		2,7	Glina piaszcz. humus., brun-popiel.			tpl	
		3		3,6	Ił pylasty, brąz.		Pliocen		
		4		5,0	Glina pylasta zwiezla, j.popiel.		Miocen		
Nr 5/99									
szp. 6"	1,40 	0		0,4	Gleba, c.brun.	w		Holocen	
		1		1,5	Piasek drobny zagl. beż-brąz.		tpl		
		2		2,1	Ił, popiel-brun.			pl	
				2,6	Ił piaszczysty, popiel.		Miocen		
szl. 5"		3		3,0	Piasek gliniasty, popiel.			m	
				4,0	Piasek drobny zagliniony, beż.				
		4		5,1	Piasek drobny + pyl Wb, brun.				
szp. 5"		5		6,0	Węgiel brunatny, czarny	w	zw		

Dokumentator:  
mgr inż. J. Juszcakiewicz

PRACOWNIA  
GEOTECHNICZNA  
BYDGOSZCZ

Miejscowość : Bydgoszcz

Obiekt : Trasa pieszo-rowerowa wzdłuż nabrzeży Brdy  
i Wisły /odcinek B,cz.1 Most Pomorski-Sporna/

















Data : 05.03.08.1999r.

Wys m npm 33,64

Wys. m nrm 34,26

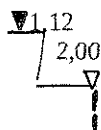



















Wys. m npm

Wys. m npm








Rodzaj i Ø świdra	Zwierciadło wody	Skala[m]	Profil gruntu	Głębokość[m]	Rodzaj gruntu ( barwa, struktura itp )	Wilgotność	Stan gruntu	Stratygrafia	
Szp. 6"	0,63 ▽ 	0		0,5	Gleba, czarna Piasek gliniasty//Pd, brąz.	w		Holocen	
szl. 5"		1		1,2	Pospółka brąz. Piasek drobny, j.beż. Piasek średni zagl. beż. Piasek drobny + IIWb, brun.	n			
		2		2,2					
		2,7		2,7					
		3		3,8					
		4		5,5					
szp. 5"				6,0	Węgiel brunatny, czarny	w	zw		
Nr 7/99									
szp.6"	1,08 ▽ 	0		0,4 0,9	Gleba, czarna Gлина humusowa, czar-brun.	w		Holocen	
szp. 5"		1		1,7	Pospółka beż.	n			
		2		2,6	Il piaszczysty, popiel.	w			
		3		3,6	Gлина piaszczysta zwięzła, popiel.				
		4		5,3	Piasek drobny zagl.+Pył Wb, brun.				m
		5		5,8	Węgiel brunatny, czarny				w
szp.5"				6,0	Gлина piaszczysta + II Wb				

Dokumentator:  
mgr inż. J. Juszczakiewicz



pg		KARTA DOKUMENTACYJNA Nr 8/99					Zał. nr 41	
PRACOWNIA GEOTECHNICZNA BYDGOSZCZ		Miejscowość : Bydgoszcz Obiekt : Trasa pieszko-rowerowa wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły /odcinek B,cz.1 Most Pomorski-Sporna/					Data : 03.08.1999r. Wys. m npm 33,81 Wys. m npm 34,16 Wys. m npm Wys. m npm	
Rodzaj i Ø świdra	Zwierciadło wody	Skala[m]	Profil gruntu	Głębokość[m]	Rodzaj gruntu ( barwa, struktura itp )	Wilgotność	Stan gruntu	Stratygrafia
szp. 6"		0		0,5	Nasyp /Pgh+gruz/,	W		Holocen
		1		2,0	Głina humusowa czarna		pl	
		2		2,6	Piasek gliniasty /I<5%/	m		
szp.5"		3		3,7	Ił popiel	w		Pliocen
		4		4,4	Głina pylasta zwięzła		tpl	Miocen
szl. 5"		5		5,8	Pył piaszczysty pop-brun.	m		
szp. 5"		6		6,3	Głina piaszczysta popiel.		tpl	
		7		7,0	Węgiel brunatny, czarny	w	zw	
		7		7,5	Głina piaszczysta +Wb		tpl	
Nr 9/99								
szp. 6"		0		0,5	Nasyp /Pgh,gruz,kam./,	w		Holocen
		1			Namuł organiczny, czarny		pl	
		2		2,2	Głina humusowa, popiel.	m		
		3		2,9	Ił popiel.	w		Miocen
szl. 5"		4		3,8	Głina pylasta zwięzła, brąz-popiel.		tpl	
		5		4,3	Piasek pylasty+Wb, brun.	m		
				6,0				






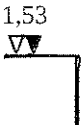




Dokumentator:  
mgr inż. J. Juszczakiewicz

pg		KARTA DOKUMENTACYJNA Nr 10/99					Zał. nr 42	
PRACOWNIA GEOTECHNICZNA BYDGOSZCZ		Miejscowość : <b>Bydgoszcz</b> Obiekt : Trasa pieszo-rowerowa wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły /odcinek B,cz.1 Most Pomorski-Sporna/					Data : 06.08.1999r. Wys. m npm 33,89 Wys. m npm Wys. m npm Wys. m npm	
Rodzaj i Ø świdra	Zwierciadko wody	Skala[m]	Profil gruntu	Głębokość[m]	Rodzaj gruntu ( barwa, struktura itp )	Wilgotność	Stan gruntu	Stratygrafia
szp. 6"	0,72 ▽	0		0,7	Nasyp /płyty bet., Ph,trociny/			Holocen
szl. 5"		1			Piasek średni zagliniony	n		
		2		2,7	c.popiel			
		3			Namuł organiczny,			Miocen
		4		4,8	czarno-brun.	w		
szp. 5"		4		4,9	Rumosz			
		5		6,0	ł piaszczysty	popiel.	tpl	









Dokumentator  
mgr inż. J. Juszczakiewicz

pg		KARTA DOKUMENTACYJNA Nr 5/07				Zał. nr 43	
PRACOWNIA GEOTECHNICZNA BYDGOSZCZ		Miejscowość : <b>Bydgoszcz</b> Obiekt : Trasa pieszo-rowerowa wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły /odcinek B,cz.1 Most Pomorski-Sporna/					
Rodzaj i Ø próbnika	Zwierciadło wody	Skala[m]	Profil gruntu	Głębokość[m]	Rodzaj gruntu ( barwa, struktura itp )	Wilgotność	Stan gruntu
ślim. 90 mm	1,66 ▽▽	0		0,4	Nasyp / tłuczeń zagl./	w	pl
				0,7	Piasek średni zagl. beż.-brąz.		
		1			Głina pylasta zwięzła, popiel.		
		2		2,4	popiel.		tpl
				3,0	il., popiel-brąz.		
<p>Wg: GWPOB dla PB przebudowy toru kartingowego przy ul.Oksywskiej w Bydgoszczy. Wyk.: PG Bydgoszcz 2007 r.</p>							

Dokumentator  
mgr inż.J. Juszcakiewicz

pg		KARTA DOKUMENTACYJNA Nr 11/07					Zał. nr 44	
PRACOWNIA GEOTECHNICZNA BYDGOSZCZ		Miejscowość : Bydgoszcz Obiekt :Trasa pieszo-rowerowa wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły /odcinek B,cz.1 Most Pomorski-Sporna/					Data : 29-30.01.2013r. Wys. m npm 33,72 Wys. m npm 33,80 Wys. m npm Wys. m npm	
Rodzaj i Ø próbnika	Zwierciadło wody	Skala[m]	Profil gruntu	Głębokość[m]	Rodzaj gruntu  ( barwa, struktura itp )	Wilgotność	Stan gruntu	Stratygrafia
ślim. 90 mm		0		0,5	Nasyp /żużel, żwir,Ph/, czarny	w		Holocen
		1		1,6	Glina, c.popiel.		tpl	
		2		2,7	Piasek gliniasty, popiel.		pl	Pliocen
				3,0	Il pylasty, brąz.-popiel.		tpl	
Nr 12/07								
ślim. 90 mm		0		0,9	Nasyp / Ph+Pgh+c/, czarny	w		Holocen
		1			Piasek drobny zagliniony brun.			
		2		2,7			m	
				3,0	Namul organiczny, czarny	w		

Dokumentator  
mgr inż. J. Juszcakiewicz

pg		KARTA DOKUMENTACYJNA Nr 1/09					Zał. nr 45	
PRACOWNIA GEOTECHNICZNA BYDGOSZCZ		Miejscowość : <b>Bydgoszcz</b> Obiekt : Trasa pieszo-rowerowa wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły /odcinek B,cz.1 Most Pomorski-Sporna/					Data : 2009r. Wys. m npm 35,69 Wys. m npm Wys. m npm Wys. m npm	
Rodzaj i Ø próbnika	Zwierciadło wody	Skala[m]	Profil gruntu	Głębokość[m]	Rodzaj gruntu ( barwa, struktura itp )	Wilgotność	Stan gruntu	Stratygrafia
ślim. 90 mm		0		0,5	Nasyp /Pg,Pgh,Gh,I,gruz, kam./	W		Holocen
		1		2,2	Nasyp /Glina zwięzła/ brun.			
		2		3,1	Glina humusowa, czarna	tpl		
		3		3,9	Piasek gliniasty humusowy, czarny	m	pl	
		4		4,7	Glina pylasta zwięzła, popiel.	w	tpl	
		5		5,8	Pył j.popiel.	pl	Miocen	
		6,0	Glina pylasta zwięzła, popiel.	tpl				
Wg: Opinii Geotechnicznej dotyczącej awarii kolektora ściekowego E-0 nad rzeką Brdą między studzienkami s-4 i s-5 w Bydgoszczy. Wyk.: PG Bydgoszcz 2009 r.								

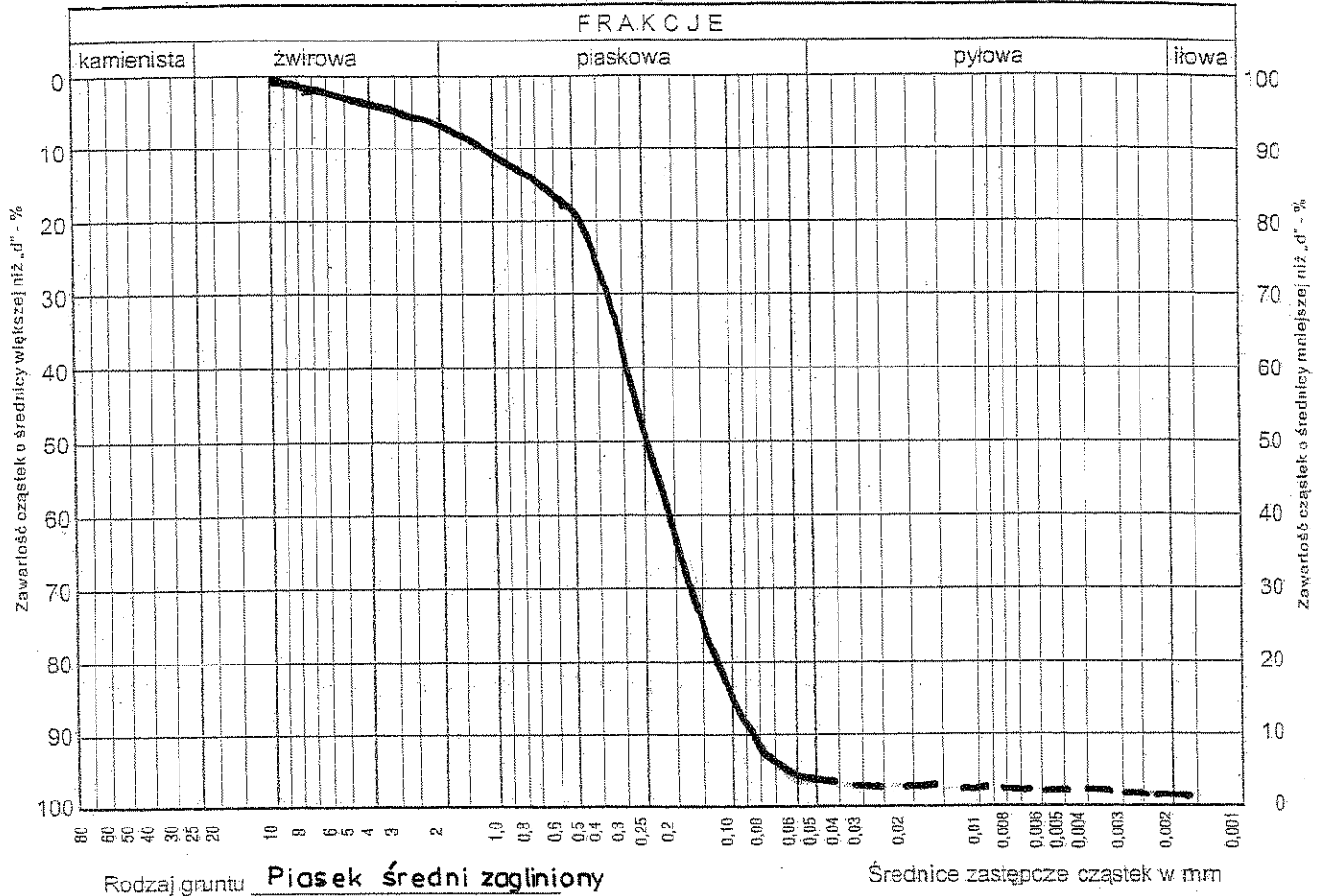
Dokumentacja  
mgr inż. J. Juszcakiewicz

## Wykresy uziarnienia gruntu

Nr 8

przelot

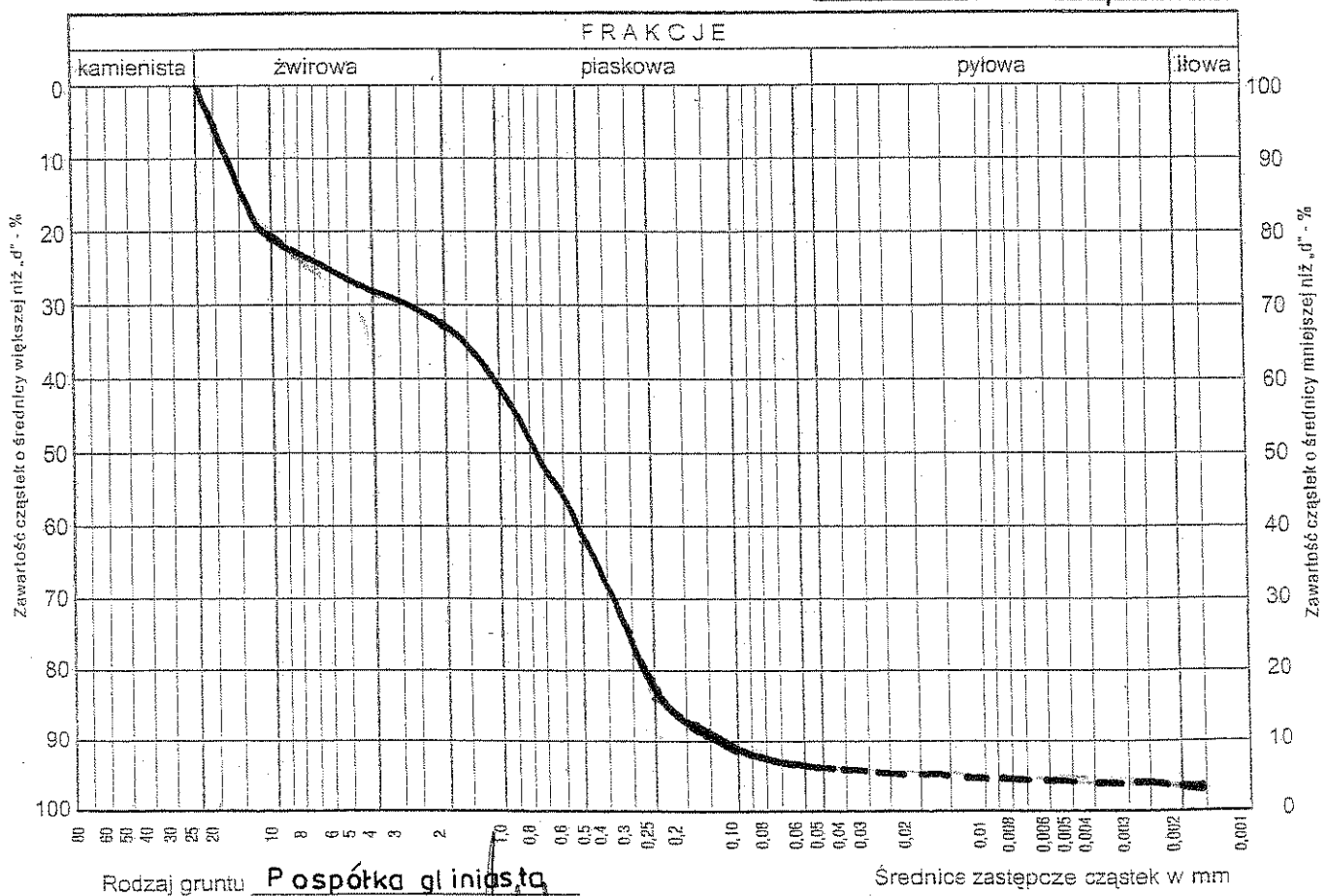
05



Nr 8b

przelot

15

Badania wykonał mgr inż. J. Juszczykiewicz

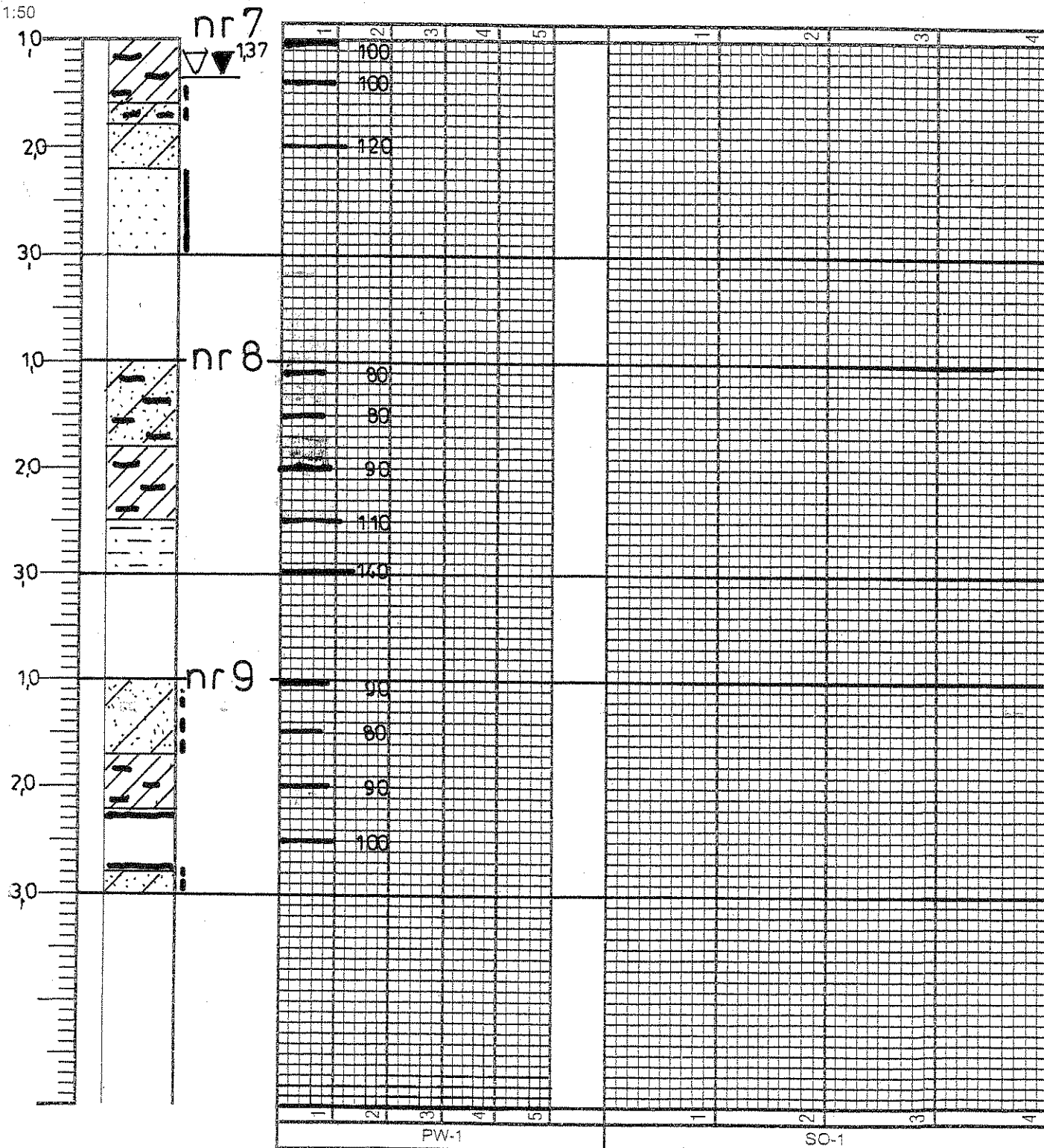
# WYKRES BADANIA PW-1 I SO-1

Nr 7 8 9

SKALA  
PIONOWA  
1:50

PROFIL  
GEOLOG.

OBSERW.  
WODY



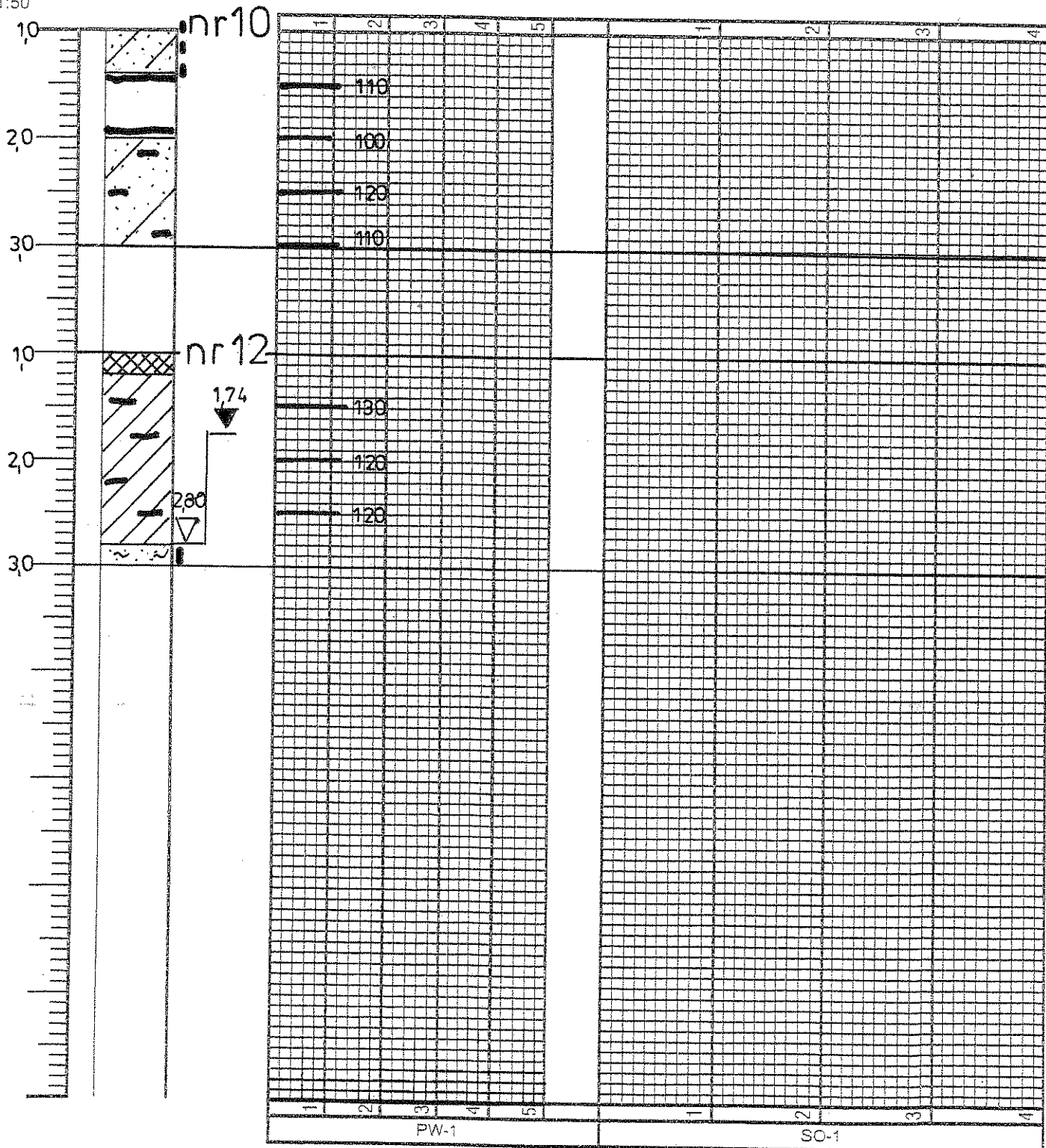
mgr inż. J. Juszczykiewicz  
opracował

# WYKRES BADANIA PW-1 I SO-1 Nr 10, 12

SKALA  
PIONOWA  
1:50

PROFIL  
GEOLOG.

OBSERW.  
WODY



mgr inż. J. Juszczakiewicz  
opracował

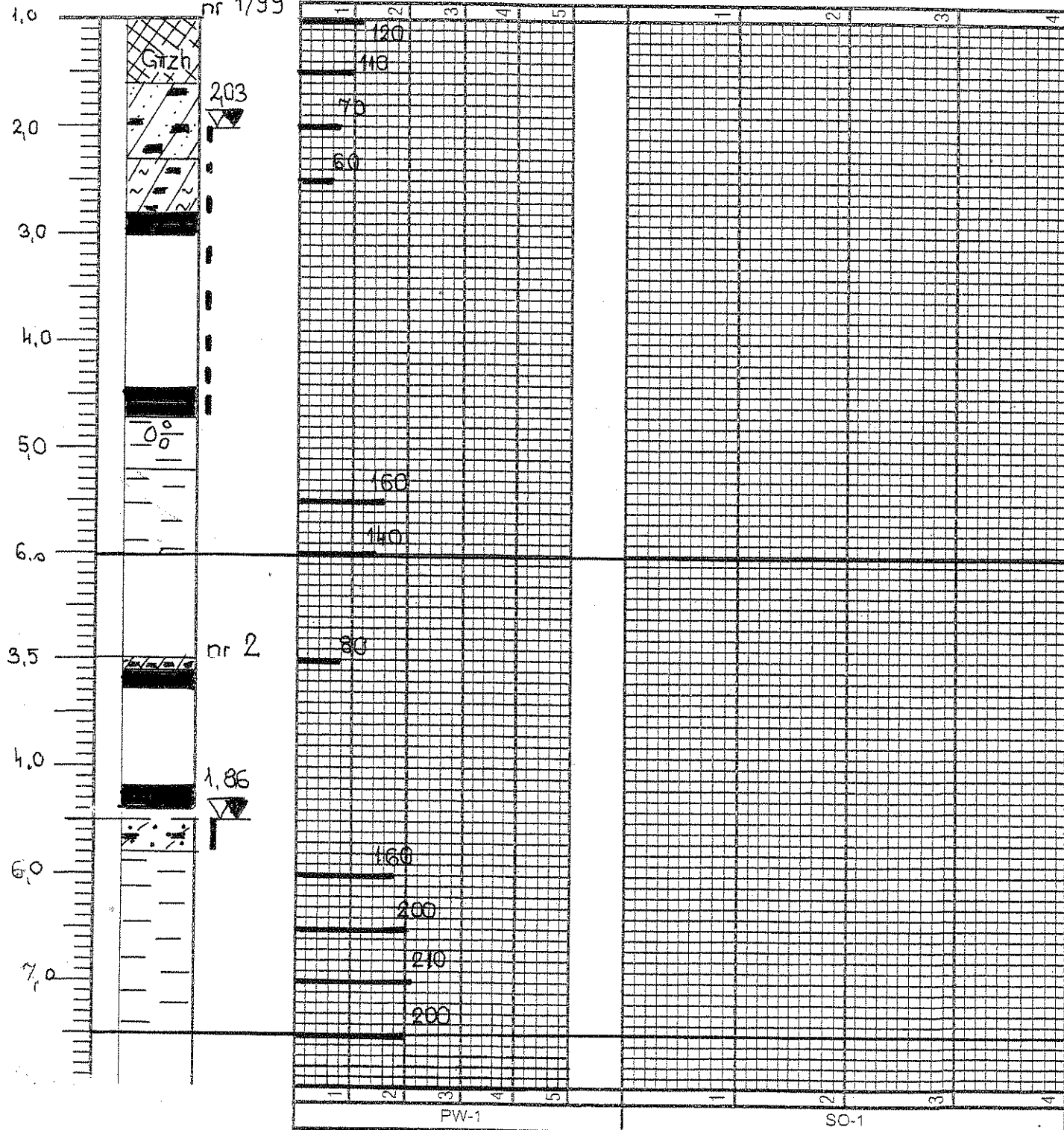


WYKRES  
BADANIA PW-1 I SO-1

Nr 1/99 2/99

SKALA  
PIONOWA  
1:50PROFIL  
GEOLOG.OBSERW.  
WODY

nr 1/99

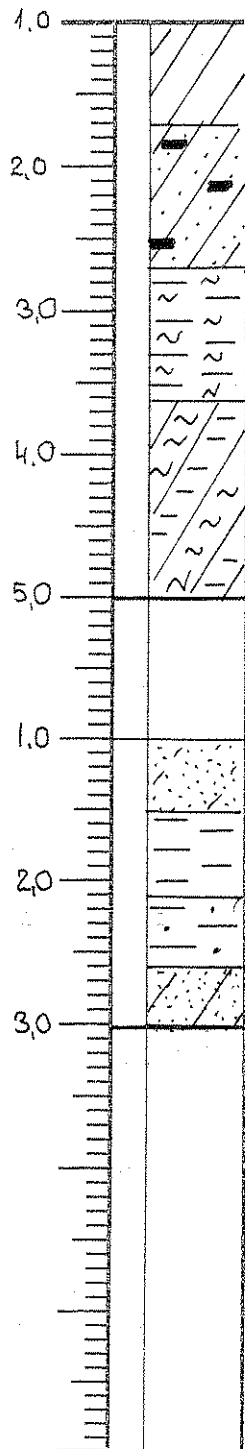
mgr inż. Juszczykiewicz  
opracował

WYKRES  
BADANIA PW-1 I SO-1

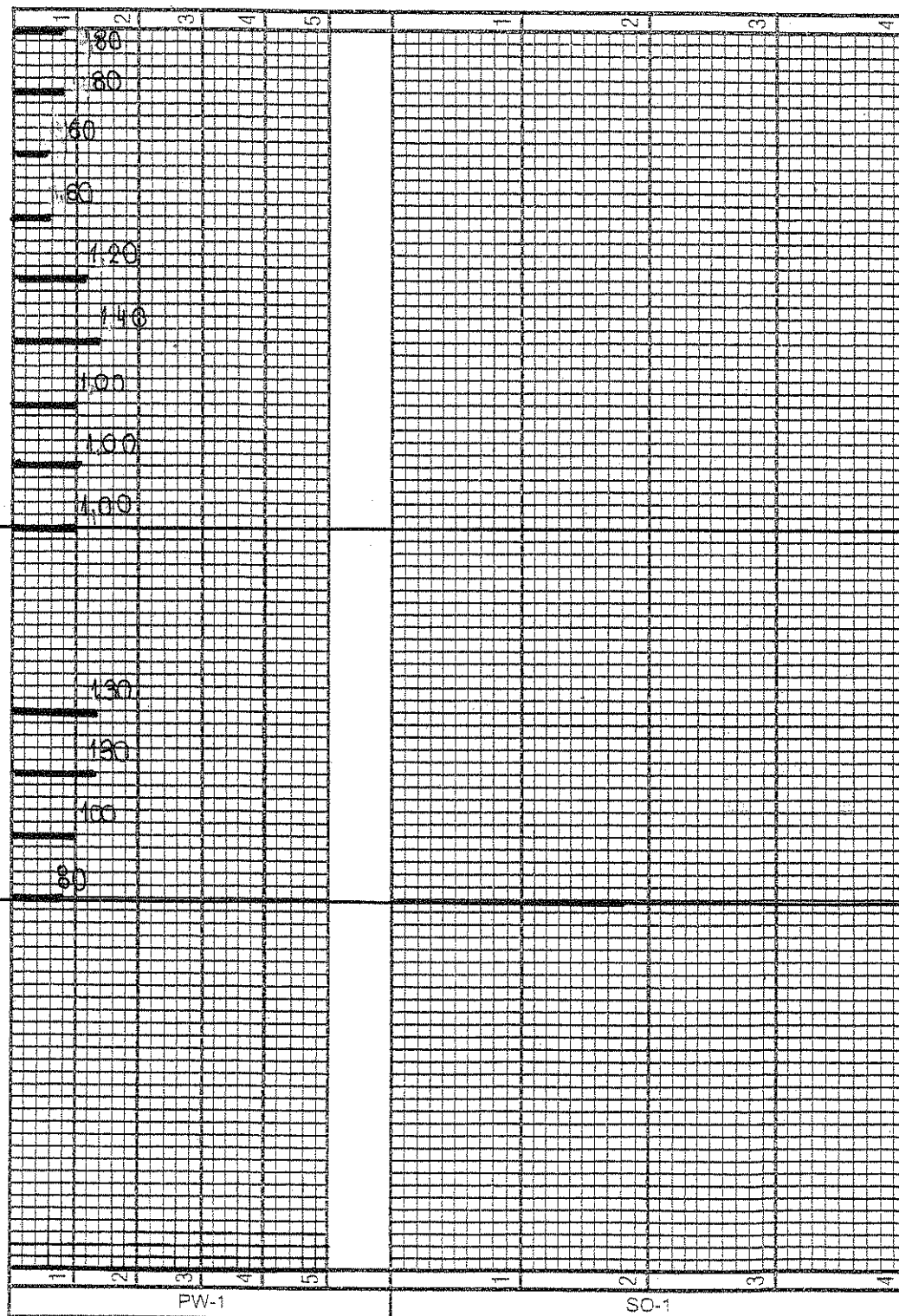
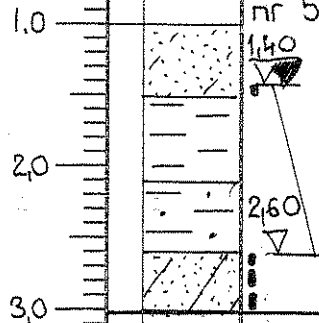
Nr 3/99 5/99

SKALA  
PIONOWA  
1:50PROFIL  
GEOLOG.OBSERW.  
WODY

nr 3/99



nr 5/99

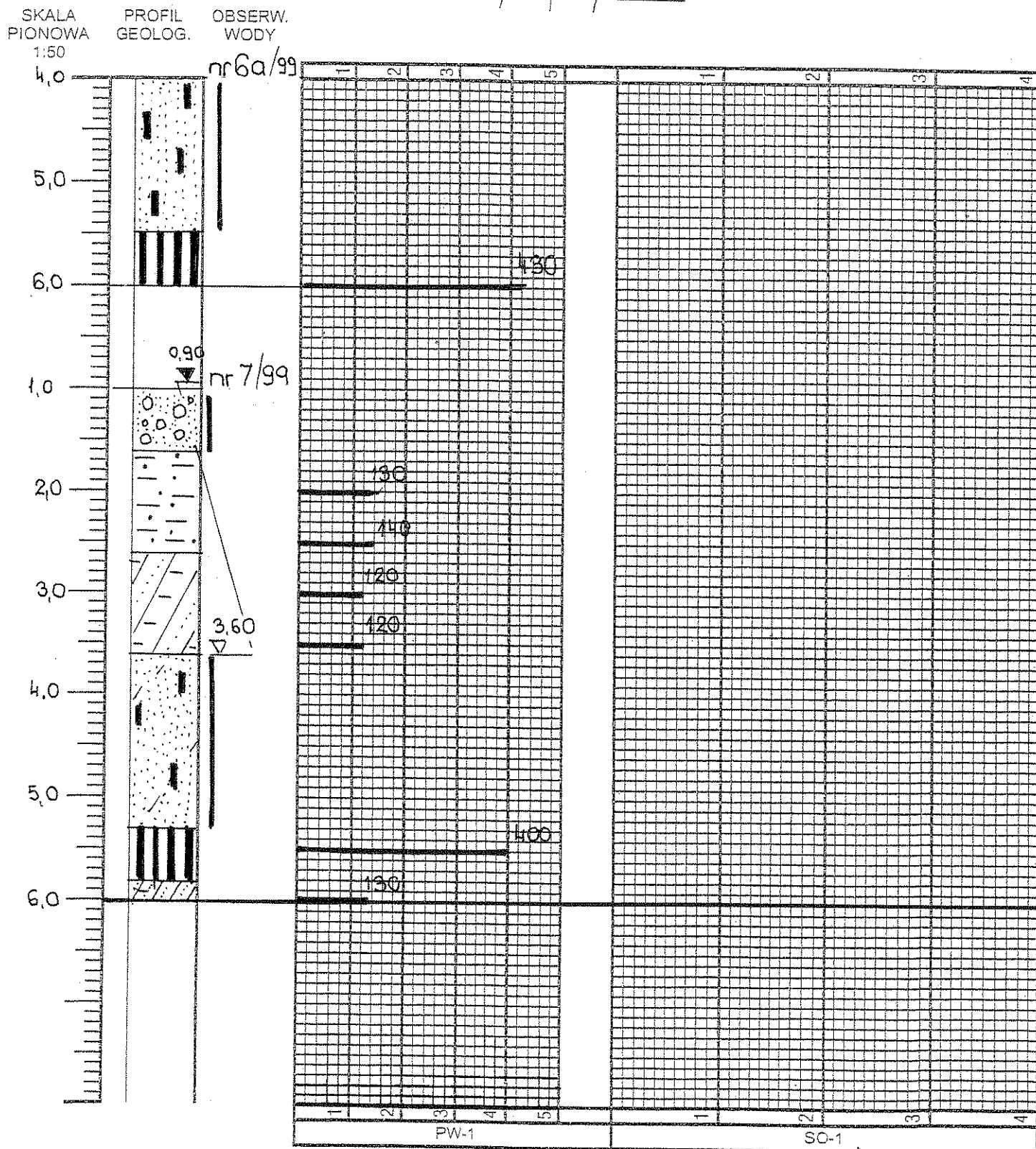


mgr inż. Juszczakiewicz

odpowiedzialny

WYKRES  
BADANIA PW-1 I SO-1

Nr 6a/99, 7/99

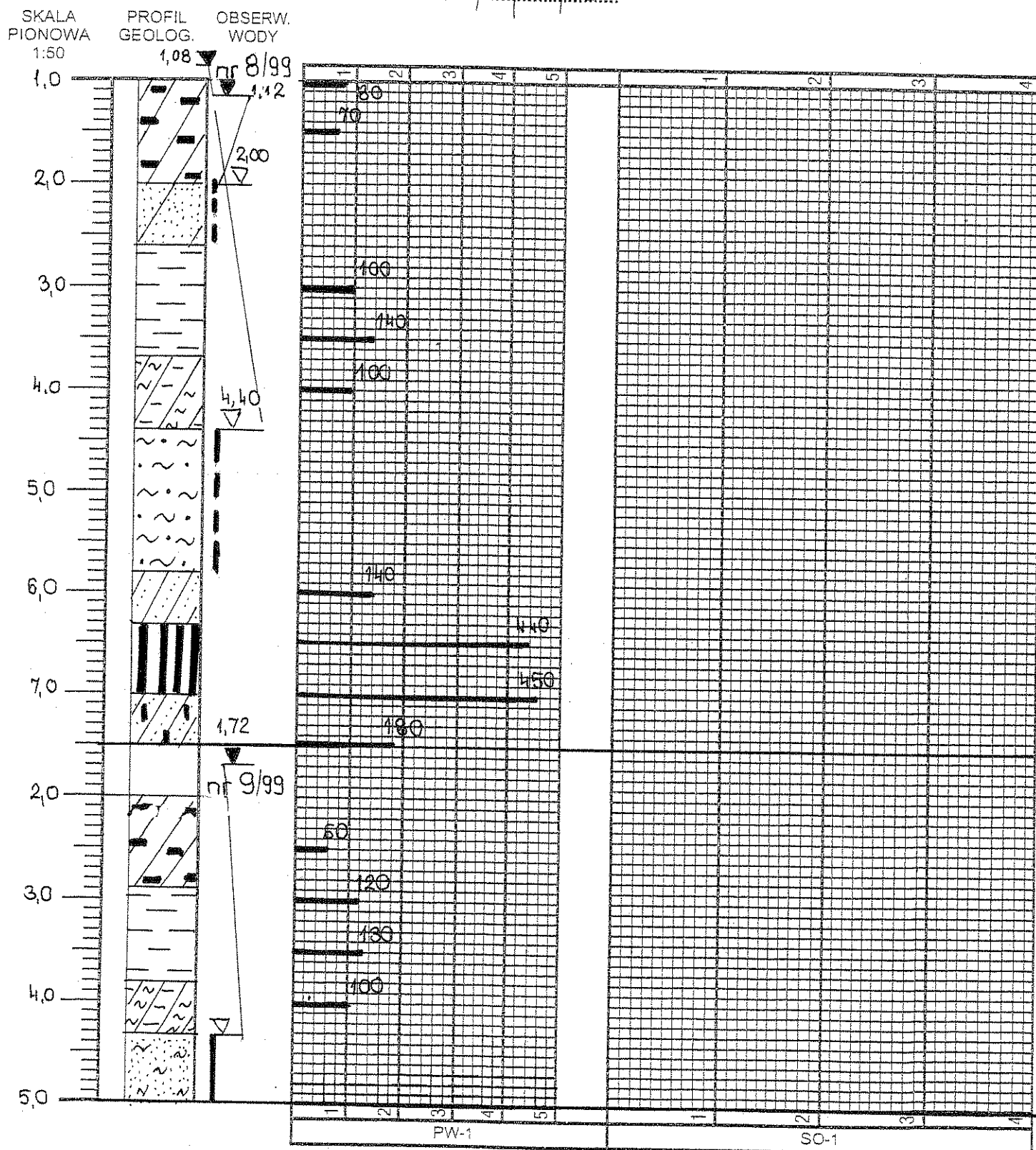


mgr inż. J. Juszczykiewicz

opracował

WYKRES  
BADANIA PW-1 I SO-1

Nr 8/99 9/99



mgr inż. J. Juszczykiewicz

opracował

WYKRES  
BADANIA PW-1 I SO-1

Nr 10/99

SKALA  
PIONOWA

1:50

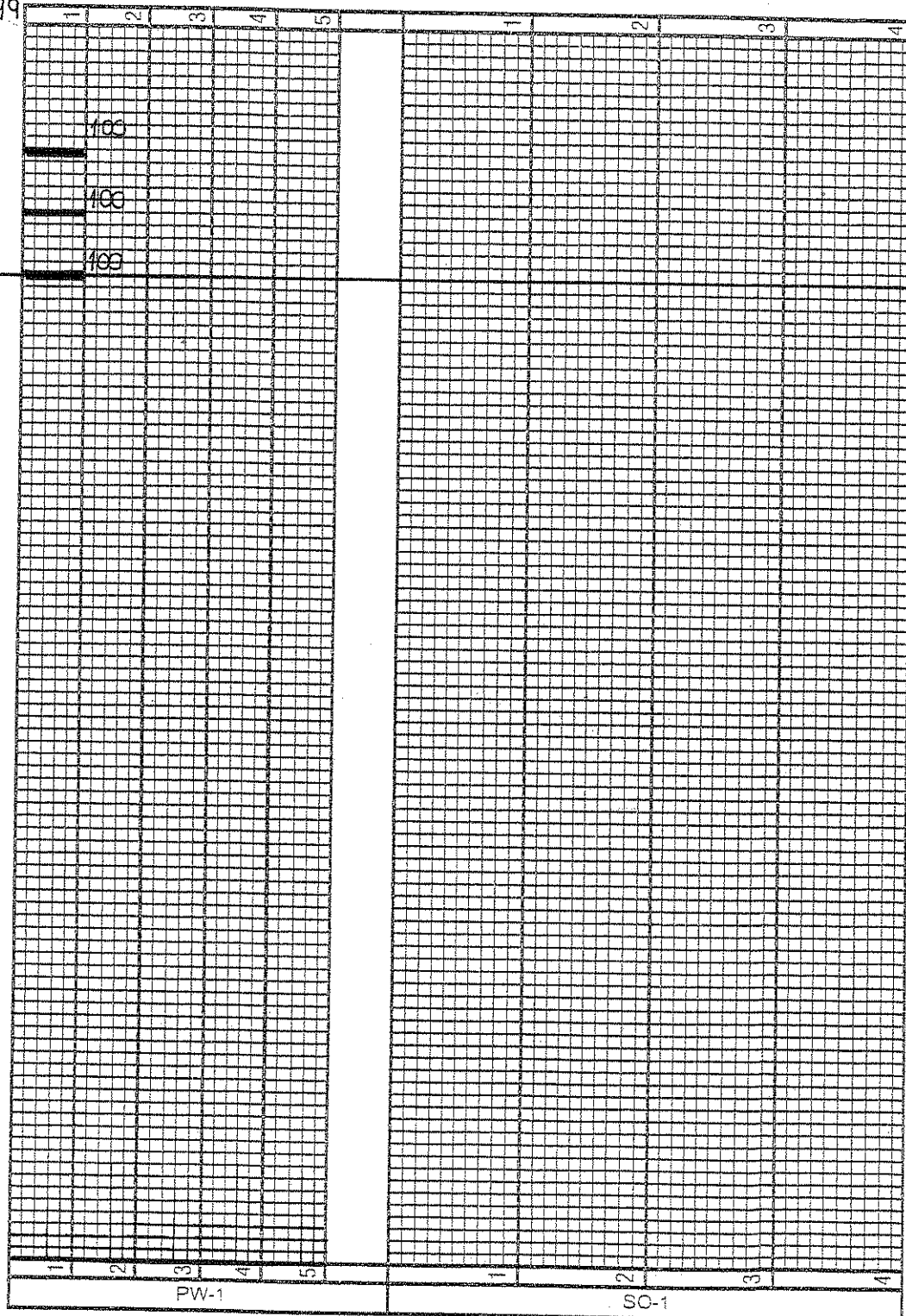
PROFIL  
GEOLOG.OBSERW.  
WODY

4,0

5,0

6,0

nr 10/99



mgr inż. Juszczykiewicz

pracował



WYKRES  
BADANIA PW-1 I SO-1

Nr 5/07

SKALA  
PIONOWA  
1:50PROFIL  
GEOLOG.OBSERW.  
WODY

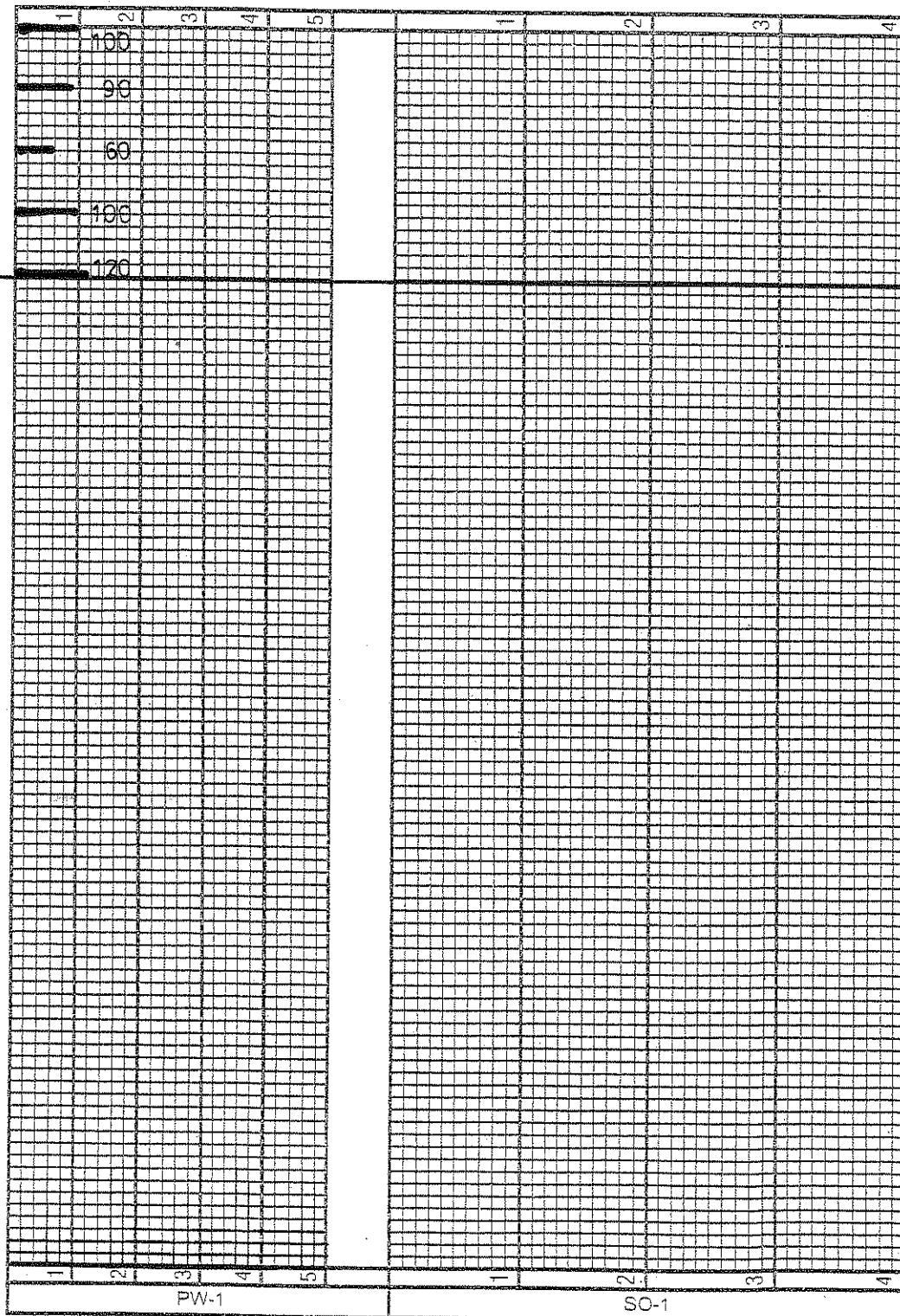
1,0

2,0

3,0

5/07

166



mgr inż. J. Jezdzikiewicz

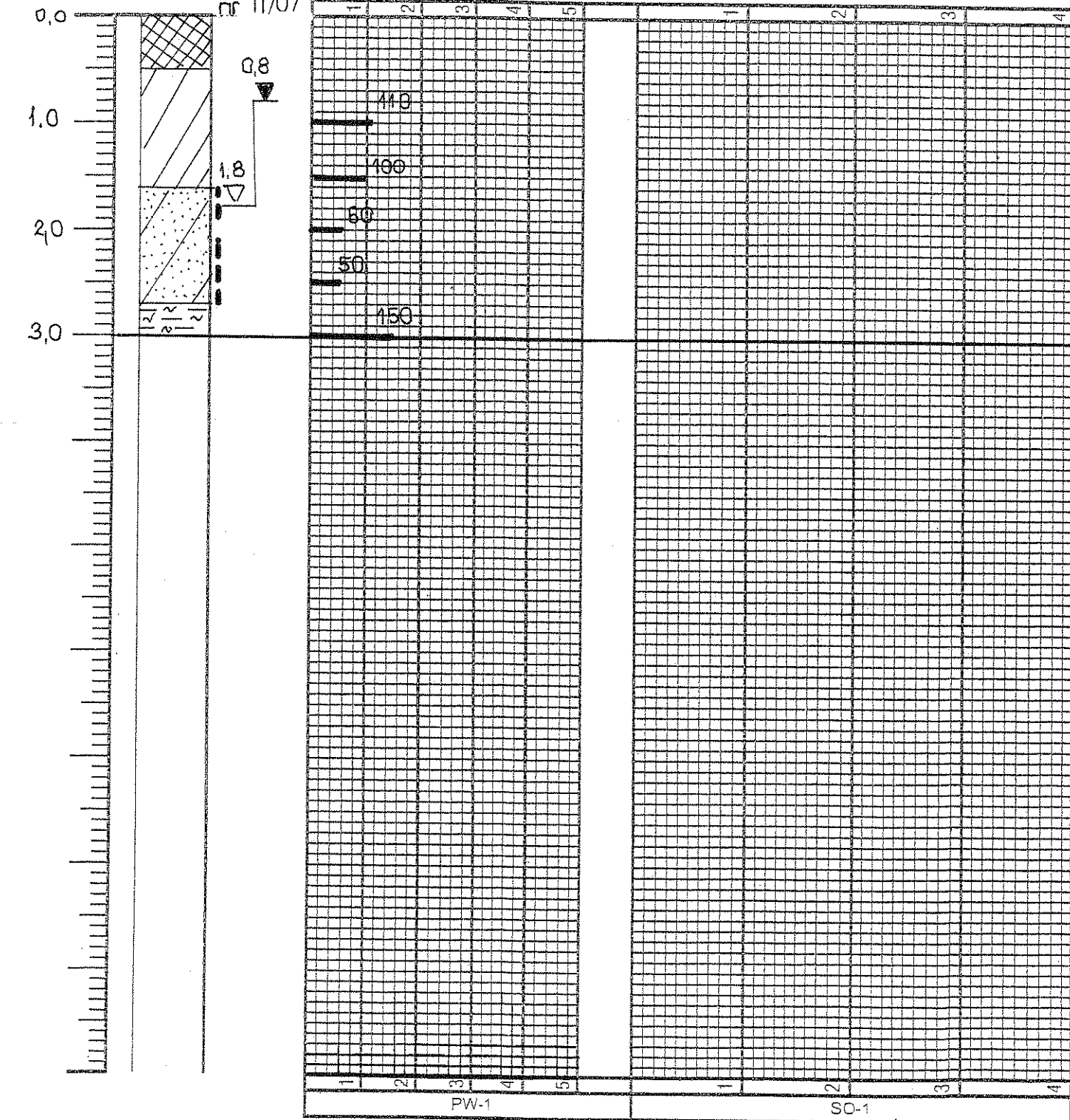
opracował

WYKRES  
BADANIA PW-1 I SO-1

Nr 11/07

SKALA  
PIONOWA  
1:50PROFIL  
GEOLOG.OBSERW.  
WODY

nr 11/07



mgr inż. Juszczakiewicz

opracował

# WYKRES BADANIA PW-1 I SO-1

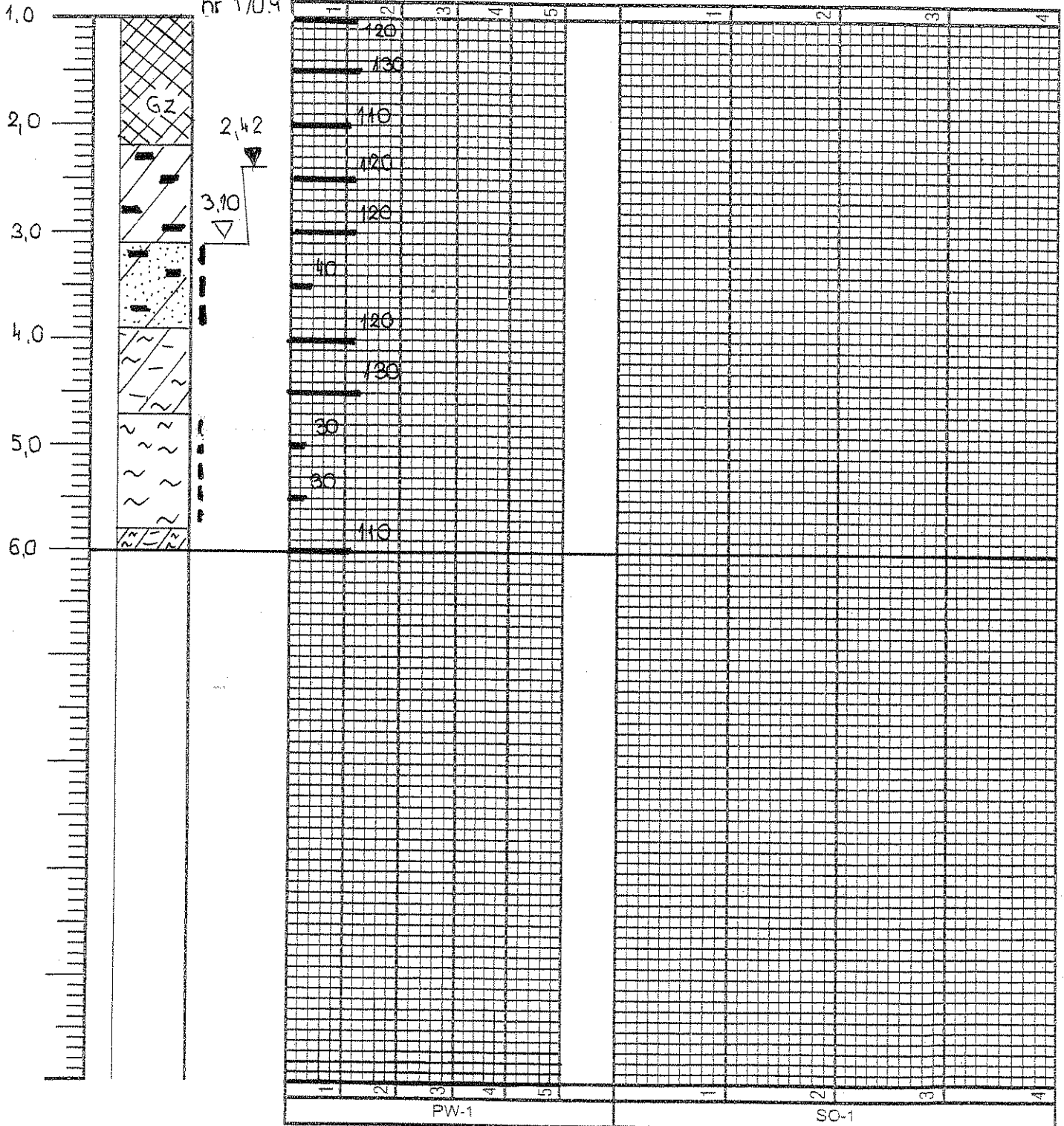
Nr 1/09

SKALA  
PIONOWA  
1:50

PROFIL  
GEOLOG.

OBSERW.  
WODY

nr 1/09



mgr inż. J. Juszczakiewicz  
opracował



**ZESTAWIENIE WYNIKÓW BADAŃ LABORATORYJNYCH GRUNTÓW**

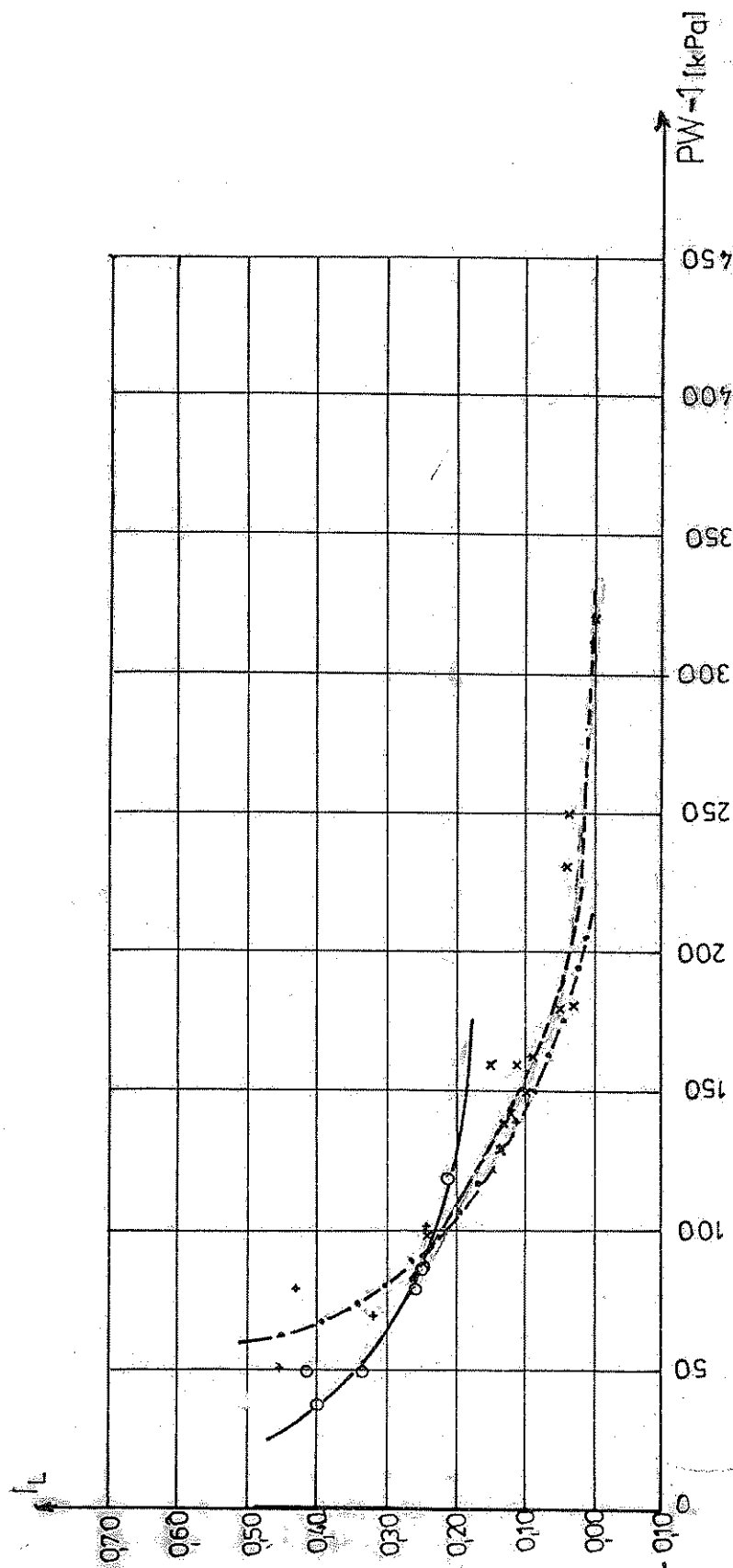
Temat : Trasa pieszo-rowerowa wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły ( odcinek B Most Pomorski – ul. Sporna ) w Bydgoszczy

Numer otworu	Głębokość [ m ]	Rodzaj gruntu	Wilgotność naturalna [ % ]	Gęstość objętościowa naturalna [ kN/m <sup>3</sup> ]	Gęstość objętościowa minimalna [ kN/m <sup>3</sup> ]	Gęstość objętościowa maksymalna [ kN/m <sup>3</sup> ]	Frakcje				Konsystencja				Badania PW-1 [ kPa ]	Średnica miarodajna $d_w$ [ mm ]
							Płaskowa [ % ]	Pyłowa [ % ]	Ilowa [ % ]		Granica płynności [ % ]	Granica plastyczności [ % ]	Wskaźnik plastyczności [ % ]	Stopień plastyczności		
7	1,0	Gлина humusowa	czarna	30,6	19,2						41,4	27,0	14,4	0,25	80	
8	0,5	Piasek średni gliniasty humusowy	brun.	12,0		13,9	89	3	1							0,09
	1,5	Gлина humusowa	czarna	25,2	18,0						37,4	20,8	16,6	0,26	80	
8b	1,5	Pospółka gliniasta	brun.-brąz.	5,6	17,1		28	75	3	4						0,15
9	1,0	Piasek gliniasty	pop.	28,7	21,0										90	
10	2,5	Piasek gliniasty humusowy	c. brun.	37,6	17,5										100	
11	1,5	Piasek gliniasty	pop.	28,1	18,3											
12	2,0	Gлина humusowa	czarna	18,6	19,7						30,6	17,0	13,6	0,12	130	
1/65	1,8	Pospółka	beż.	4,0		15,5	26	74								0,80
	3,4-4,4	Pospółka	beż.			16,7	38	62								0,48
1/66	1,4	Piasek średni	beż.				1	98	1							0,14
	3,5	Pospółka	beż.				17	83								0,33
	5,5	Piasek gruby	pop.				1	99								0,24
2/66	2,0-2,8	Piasek średni	pop.					100								0,20



	1/99	6,0	Ił			33,5	17,0									90,1	30,7	59,4	0,05	180	
	2/99	4,0	Namuł organiczny	czarno-brun.		91,7	13,6														
		4,4-5,8	Piasiek średni zagliniony humusowy	brun.				13,3	16,5	2	82	14	2								0,02
		7,0	Ił	pstry		38,6	16,4									101,9	30,1	71,8	0,12	140	
	3/99	2,0	Gлина piaszczysta humusowa	brun.-pop.		24,5	18,0									29,9	19-8,6	11,3	0,50	40	
		3,5	Ił pylasty	pop.		28,3	17,8									76,2	23,6	52,6	0,9	160	
		5,0	Glina pylasta zwięzła	j.pop.		26,3	17,8									48,5	19,1	29,4	0,24	100	
	5/99	2,0	Ił	pop.-brun.		38,9	16,8									91,5	31,5	60,0	0,12	140	
		2,5	Ił piaszczysty	pop.		20,4	19,6									50,8	15,8	35,0	0,13	140	
	6a/99	2,7-3,8	Piasiek średni zagliniony	brun.				14,7	17,9	3	89	6	2								0,07
		6,0	Węgiel brunatny	czarny		56,4	13,8														
	7/99	2,0	Ił pylasty	pop.		26,0	17,7									58,0	22,0	36,0	0,11	140	
		3,6-5,3	Piasiek drobny zagliniony	brun.				13,6	16,9		83	15	2								0,015
	8/99	1,0	Gлина humusowa	czarna		29,8	17,6									39,4	23,1	16,3	0,41	50	
		2,5	Piasiek gliniasty ( I<5% )	brun.		24,5					78	17	5								0,007
		3,5	Ił	pop.		35,0	16,5									98,5	33,2	65,3	0,03	180	
		4,4-5,8	Pył piaszczysty	pop.-brun.				12,4	15,4		74	22	4								0,004
	9/99	1,5	Namuł organiczny	czarny		49,1	13,7														
		2,5	Gлина humusowa	pop.-brun.		30,5	17,2									33,6	22,0	11,6	0,73	20	
		3,5	Ił	pop.		37,2	16,5									93,2	30,7	62,5	0,10	150	
	10/99	0,7-2,7	Piasiek średni zagliniony	c. pop.				14,4	17,6	2	93	4	1								0,13
		4,0	Namuł organiczny	czarno-brun.		50,0	16,6														
		6,0	Ił piaszczysty	pop.		22,8	17,5									52,7	18,0	34,7	0,14	160	
	5/07	1,5	Gлина pylasta zwięzła	pop.		27,9	19,6									41,6	16,3	25,3	0,46	80	
		2,5	Ił	pop.-brąz.		40,4	17,0									83,8	32,5	51,3	0,15	160	
	11/07	1,0	Glina	c.pop.		17,3	20,0									29,6	14,0	15,6	0,21	120	
		2,5	Piasiek gliniasty	brun-pop.		22,7	19,0														
	12/07	1,0	Piasiek drobny zagliniony	brun.		11,2		13,8	16,5	1	93	5	1								0,10





# pg PRACOWNIA GEOTECHNICZNA

Obiekt :	geotechn.	KONCEPCJA
TRASA PIESZO-ROWEROWA WZDŁUŻ NABRZEŻY BRDY I WISŁY W BYDGOSZCZY (odcinek B, Most Pomorski-Sporna)	Branża	Stadium
	Autor opracowania	mgr inż. J. Juszczykiewicz upr. CIV. nr 070067 MOSZCZAK V-1198
Rodzaj opracowania: WYKRES ZALEŻNOŚCI		
10.2013 r		58
Data	Skala	Załącznik

CZWARTO RZĘD

TRZECIORZĘD

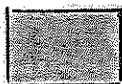
Holocen

Plejstocen

Pliocen

Miocen

warstwa I



Nasypy, gleba

warstwa IIa



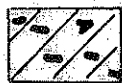
Torf

warstwa IIb



Namul organiczny

warstwa IIc



Glina humusowa

warstwa II d



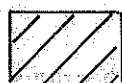
Piasek gliniasty  
humusowy

warstwa IIe<sub>1</sub>



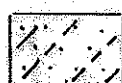
Grunt madowy  
plastyczny

warstwa IIe<sub>2</sub>



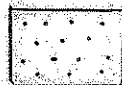
Grunt madowy  
twardoplastyczny

warstwa II f



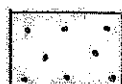
Piaski tarasu  
zalewowego

warstwa IIIa



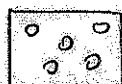
Piasek drobny

warstwa III b



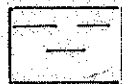
Piasek średni

warstwa III c



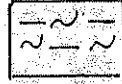
Żwir  
Pospółka

warstwa IV



Iły poznańskie

warstwa Va



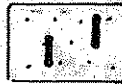
Iły miocénskiej  
formacji lignitowej

warstwa Vb



Piasek gliniasty  
formacji lignitowej

warstwa Vc



Piaski drobne  
formacji lignitowej

warstwa Vd

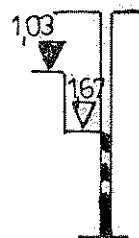


Węgiel brunatny

Geotechniczny punkt  
badawczy

7  
32,90

numer  
rzędna m nrm



zwierciadło wody  
ustabilizowane  
zwierciadło wody  
nawiercone  
grunt mokry  
grunt nawodniony  
głębokość

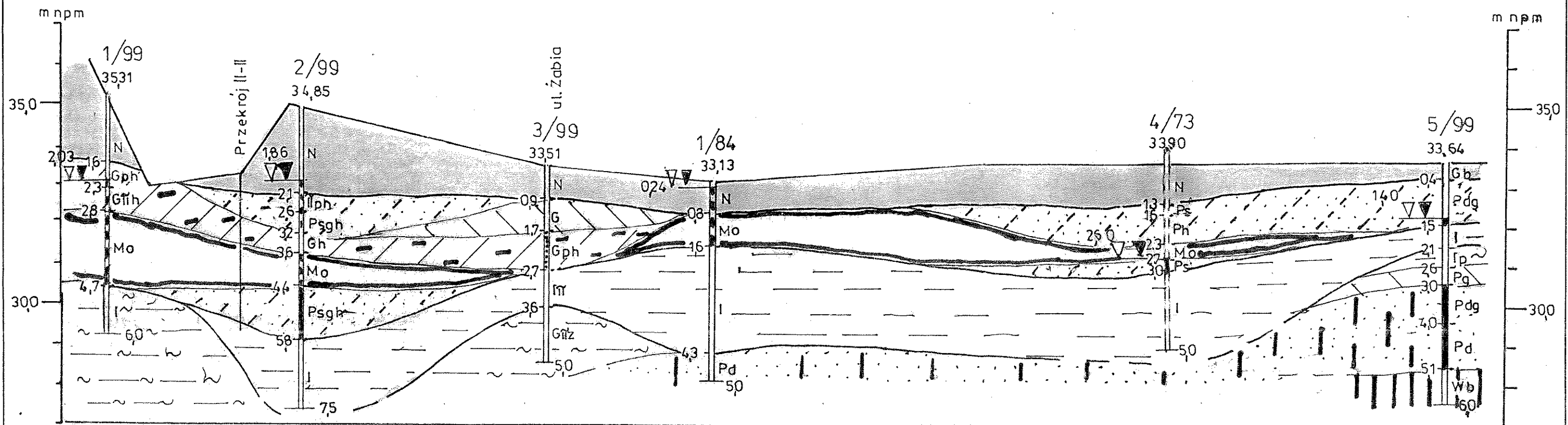
Archiwalny punkt  
badawczy

1/99 numer/rok  
35,31

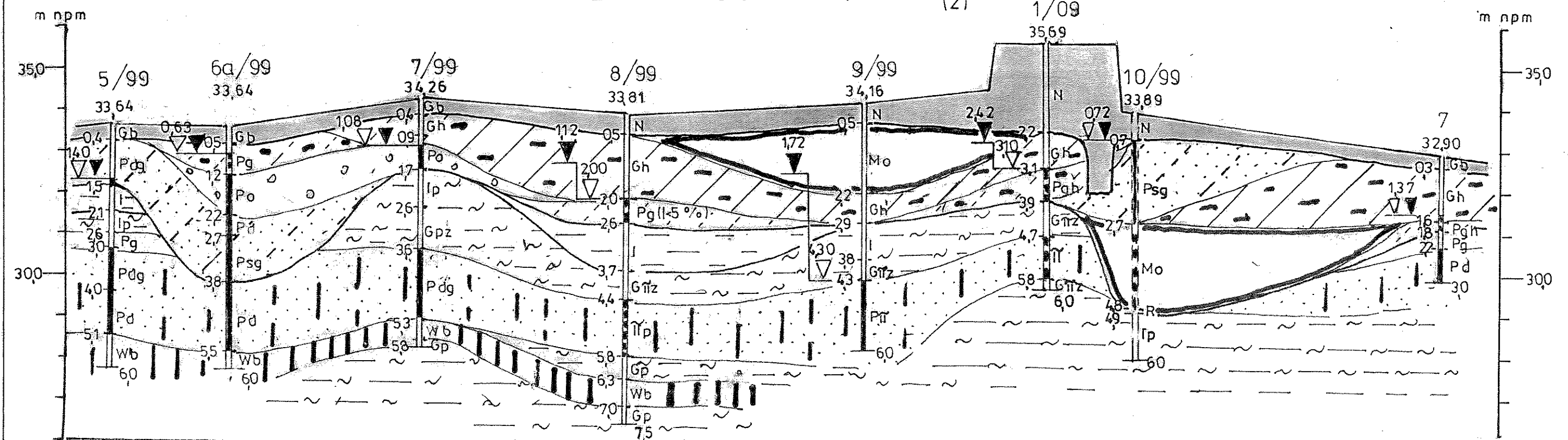


pg PRACOWNIA GEOTECHNICZNA			
Objekt: TRASA PIESZO-ROWEROWA WZDŁUŻ NABRZEŻY BRDY I WISŁY W BYDGOSZCZY (odc. B, Most Pomorski- Sporna)	Geotechn.	KONCEPCJA	
	Branża	Stadium	
	Autor opracowania	mgr inż. J. Kuszczal Lewicz Ciep. nr 070067	
Rodzaj opracowania: LEGENDA DO PRZEKROJÓW GEOTECHNICZNYCH	10.2013R.	59	
	Data	Skala	Zal.

# PRZEKRÓJ I—I<sub>(1)</sub>



# PRZEKRÓJ I—I<sub>(2)</sub>



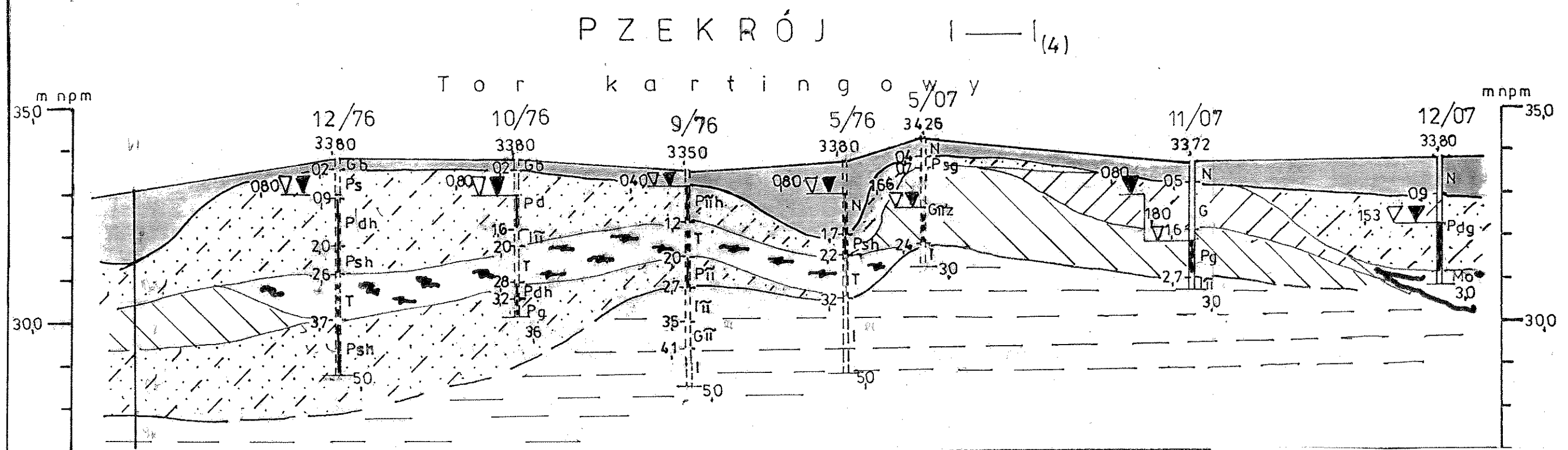
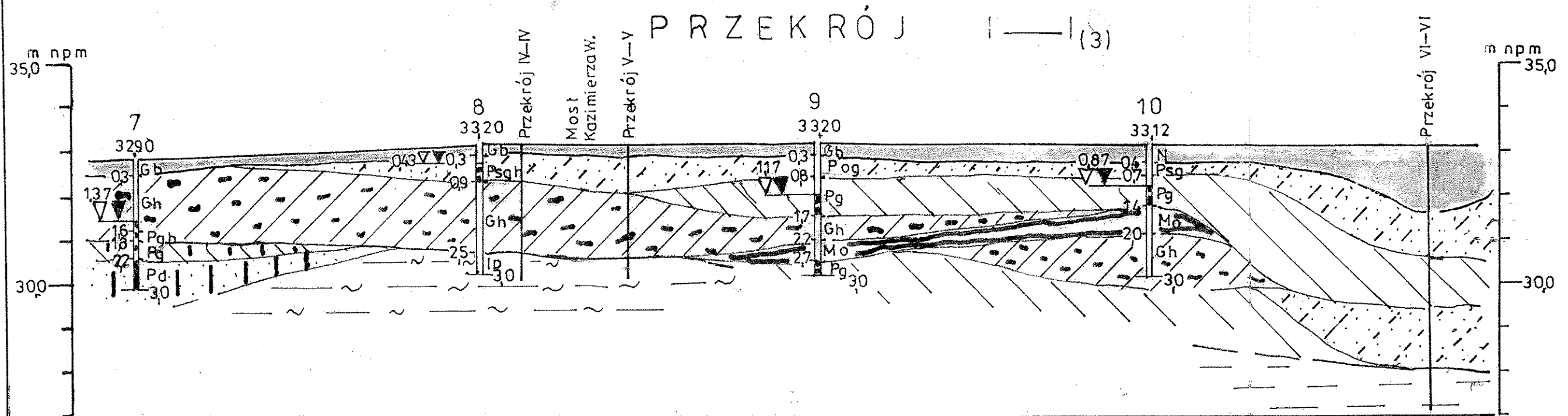
pg PRACOWNIA GEOTECHNICZNA

Obiekt: TRASA  
PIESZO-ROWEROWA  
WZDŁUŻ NABRZEŻY  
BRDY I WISŁY  
W BYDGOSZCZY  
(odc.B.Most Pomorski-  
Sporna)

Rodzaj opracowania:  
PRZEKROJE  
GEOTECHNICZNE

Geotechn. KONCEPCJA  
Branża Stadium  
Autor mgr inż.  
opracowania J.Juszczykiewicz  
CUC nr 070067  
Data Skala Zal.

10.2013R. 1:100  
2000 60

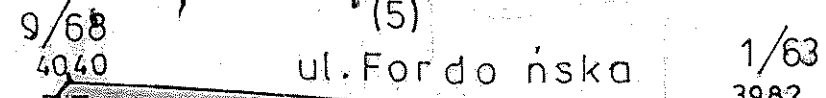


**pg** PRACOWNIA GEOTECHNICZNA

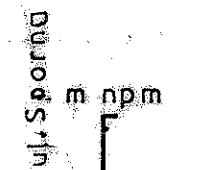
Obiekt :	geotechn.	KONCEPCJA	
	Branża	Stadium	
PIESZO-ROWEROWA WZDŁUŻ NABRZEŻY BRDY I WISŁY W BYDGOSZCZY (odcinek B, Most Pomorski-Sporna)	Autor opracowania	mgr inż. J. Juszczykiewicz upr. CUG nr 070067 MOSZNA Luf V-1198	
Rodzaj opracowania: <b>PRZEKROJE GEOTECHNICZNE</b>			
	10.2013 r	<u>100</u> 1:2000	61
	Data	Skala	Załącznik



— (5)



u t . F o r d o n s k a



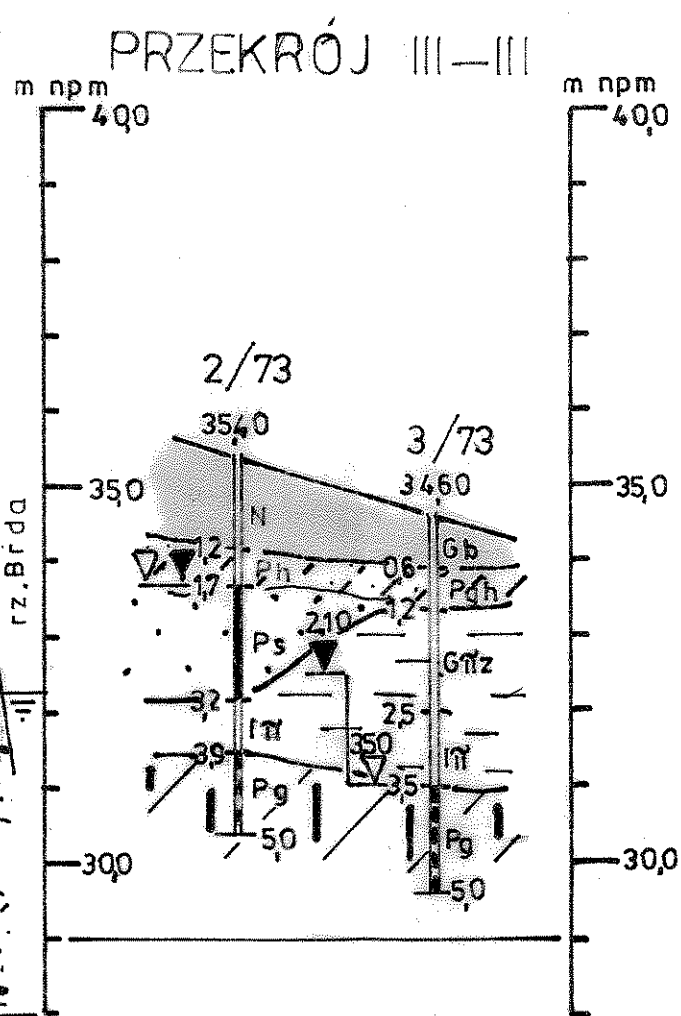
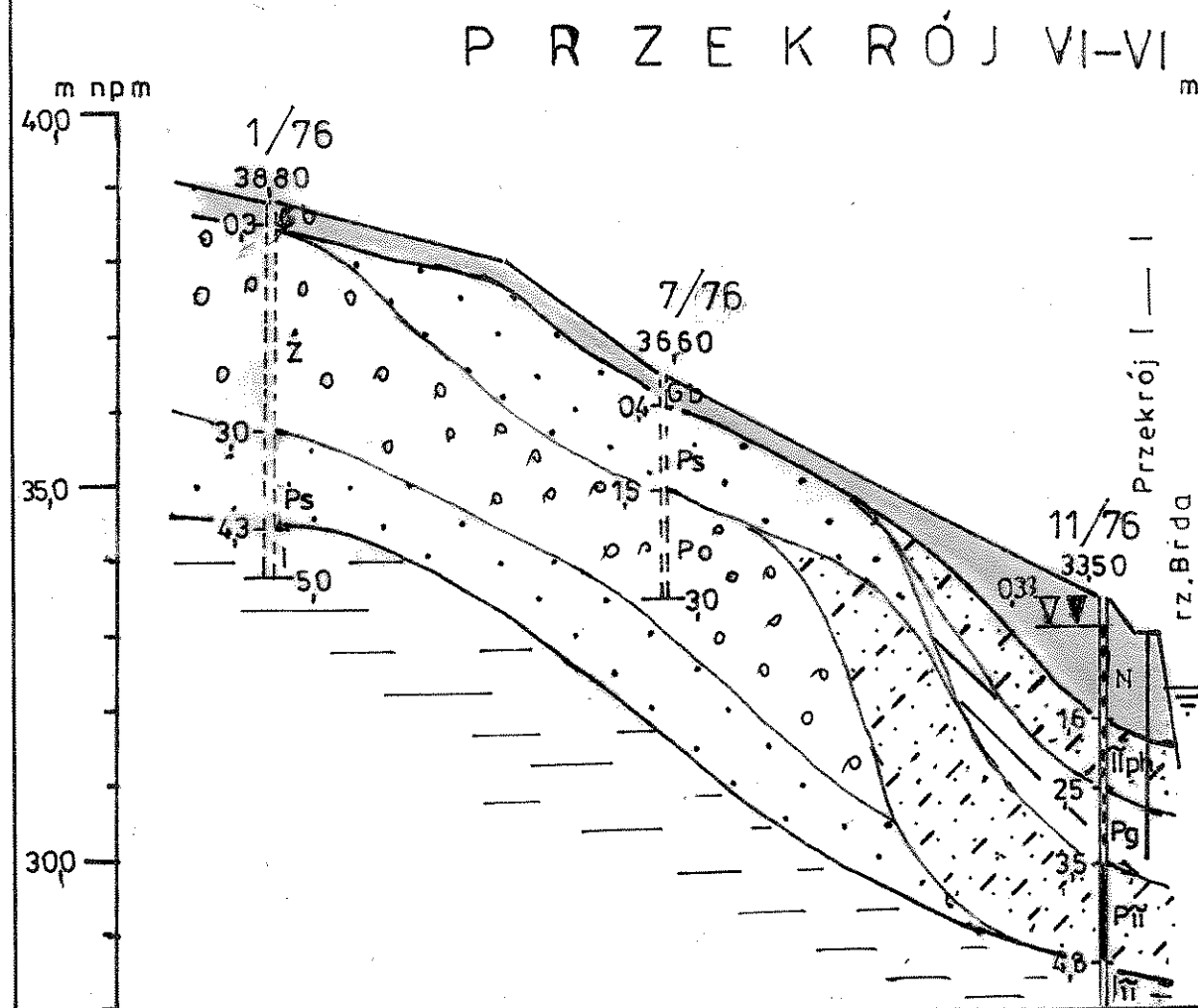
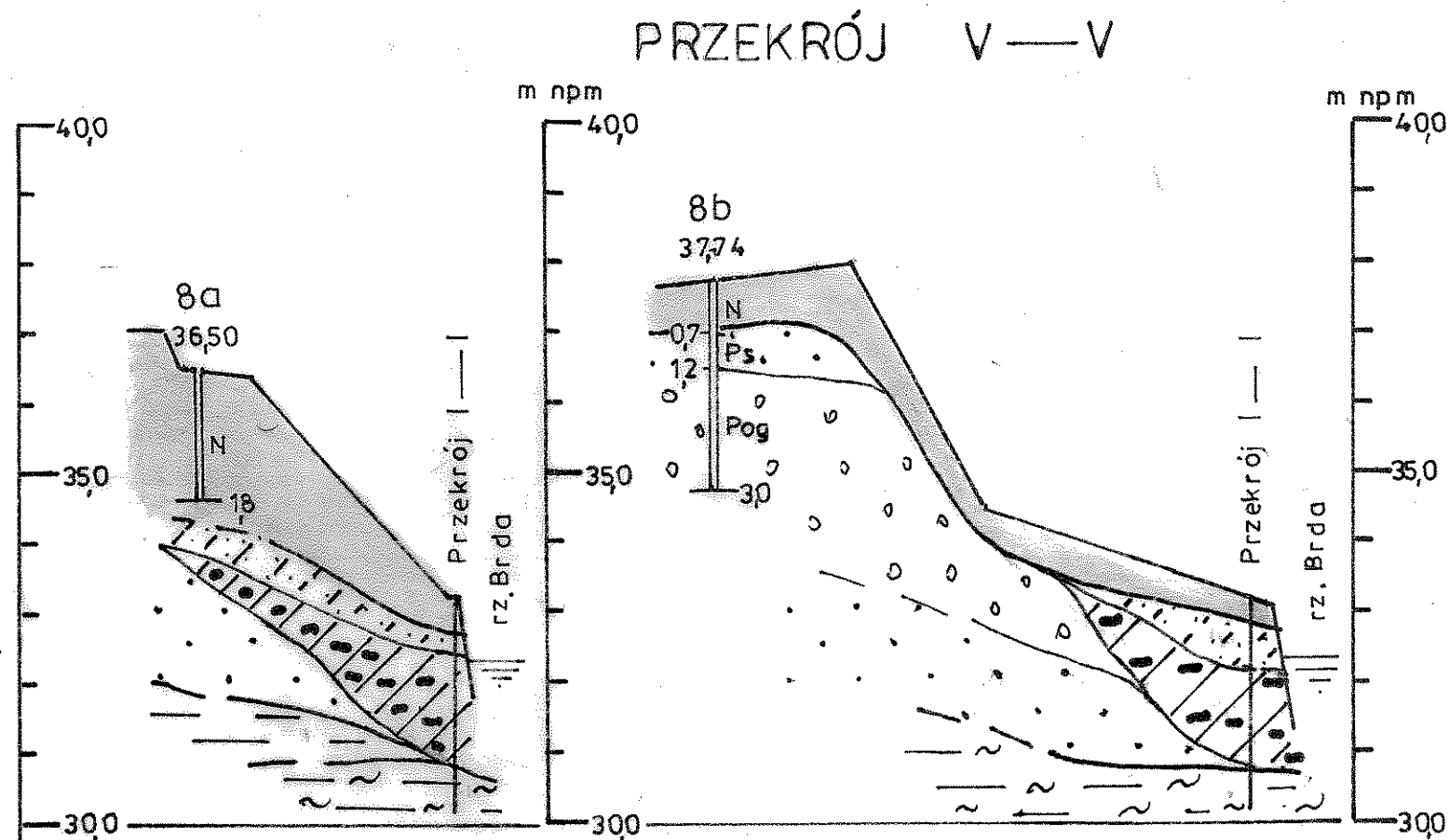
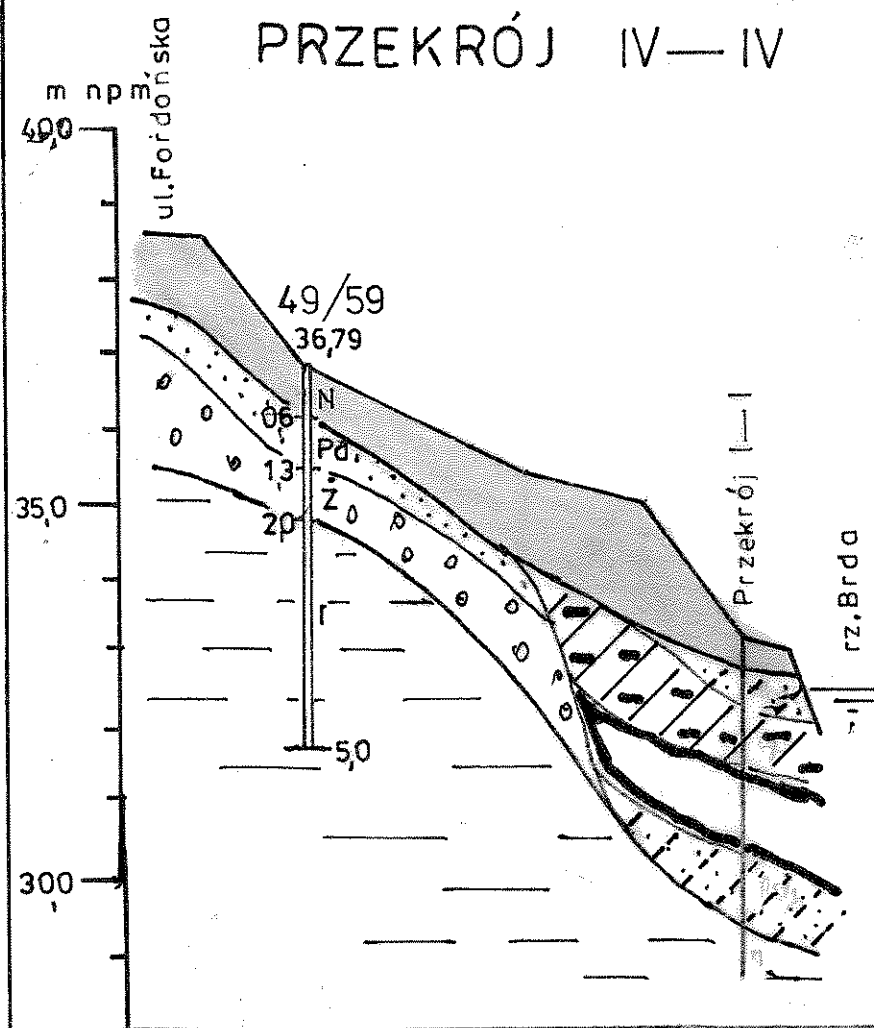
pg PRACOWNIA GEOTECHNICZNA

Obiekt :  
TRASA  
PIESZO-ROWEROWA WZDŁUŻ  
NABRZEŻY BRDY I WISŁY  
W BYDGOSZCZY  
(odcinek B, Most Pomorski-Sporna)

geotechn.	KONCEPCJA
Branża	Stadium
Autor opracowania	mgr inż. J. Juszczykiewicz upr. CUG nr 670067 MOSZNI nr V-1198

Rodzaj opracowania:  
**PRZEKROJE  
GEOTECHNICZNE**

10.2013 r	$\frac{100}{1:2000}$	62
Data	Skala	Załącznik



**pg** PRACOWNIA GEOTECHNICZNA

Obiekt :	geotechn.	KONCEPCJA	
	Branża	Stadium	
Rodzaj opracowania:	Autor opracowania	mgr inż. J. Juszczykiewicz upr. CUG nr 070067 MOSZNA nr V-1198	
	Data	10.2013 r.	100 1:2000
	Skala		63
			Załącznik