



<p>Nazwa i adres jednostki projektowej:</p> <div data-bbox="228 241 466 394">  </div> <p><b>BW PROJEKT</b> Bartosz Wojtkowski Piłaki Wielkie 16b 11-610 Pozezdrze</p>	<p>Nazwa i adres inwestora:</p> <div data-bbox="868 212 1037 409">  </div> <p><b>Gmina Orzysz</b> ul. Rynek 3 12-250 Orzysz</p>
--	---

**TOM I**

<p>Nazwa opracowania</p> <p><b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b></p>
<p>Nazwa zamierzenia budowlanego:</p> <p><b>BUDOWA MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO W ORZYSZU</b></p>
<p>Adres i kategoria obiektu budowlanego:</p> <p><b>Powiat piski, miasto Orzysz, ulica Wojska Polskiego 14, 12-250 Orzysz</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: XXII</b></p>
<p>Identyfikatory działek ewidencyjnych:</p> <p><b>Nazwa jednostki ewidencyjnej: 281602_4 Orzysz-miasto</b> <b>Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 281602_4.0001 Orzysz</b> <b>Numerы działek ewidencyjnych: 307/2, 307/4, 307/5</b></p>

Projektant:		
<p>Branża drogowa – projektant główny <b>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</b></p>	<p>Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0057/PWBD/19</b> inżynierska drogowa</p>	Podpis
Projektant sprawdzający:		
<p>Branża drogowa <b>mgr inż. Kamil Szyborski</b></p>	<p>Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0011/POOD/16</b> inżynierska drogowa</p>	Podpis

<p>Data opracowania: <b>Piłaki Wielkie, 06 czerwca 2023 r.</b></p>	<p>Nr egz. <b>1 / 2 / 3 / 4</b></p>
--	---

## SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

- (str. 4-10)

1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, wraz ze wskazaniem imion, nazwisk, numer uprawnień budowlanych lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantów i projektantów sprawdzających biorących udział w opracowaniu projektu
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom i projektantom sprawdzającym wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, poświadczona za zgodność z oryginałem przez sporządzającego projekt
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego

### II. CZĘŚĆ OPISOWA

- (str. 11-15)

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu. W tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym
  - 3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi
  - 3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków
  - 3.3. Układ komunikacyjny
  - 3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej
  - 3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu
  - 3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełniania części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu
4. Zestawienie
  - 4.1. Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych
  - 4.2. Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników
  - 4.3. Powierzchni biologicznie czynnej
  - 4.4. Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących
5. Informacje i dane
  - 5.1. O rodzaju i ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane
  - 5.2. Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską
  - 5.3. Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie znajduje się w granicach terenu górniczego
  - 5.4. O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi
  - 6.1. Drogi pożarowe
  - 6.2. Przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę

- 7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych
  - 7.1. Roboty rozbiórkowe i gospodarka odpadami
    - 7.1.1. Wykonanie robót ziemnych przygotowawczych
    - 7.1.2. Postępowanie z odpadami
  - 7.2. Organizacja ruchu i oznakowanie na czas budowy
- 8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

**III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                    |                |                                |
|------------------------------------|----------------|--------------------------------|
| 1. Plan orientacyjny               | skala 1:10 000 | - (str. 16-18)<br>- rys. PZT-1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500    | - rys. PZT-2                   |

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH**

wszystkich specjalności

o sporządzeniu projektów zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2023.682) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

**"Budowa miasteczka ruchu drogowego w Orzyszu"**

sporządzony w dniu:

**06 czerwca 2023 r.**

dla:

**Gmina Orzysz, ul. Rynek 3, 12-250 Orzysz**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

W opracowaniu projektu brał udział:

Branża drogowa – projektant główny <b>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0057/PWBD/19</b> inżynierska drogowa	Podpis
---	---	--------

Sprawdzenia projektu dokonał:

Branża drogowa mgr inż. Kamil Szymborski	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0011/POOD/16</b> inżynierska drogowa	Podpis
---	---	--------

Data:

**Piłaki Wielkie, 06 czerwca 2023 r.**



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA**  
**KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.38.19.105.19

Olsztyn, 12 lipca 2019 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan BARTOSZ WOJTKOWSKI**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 03 kwietnia 1986 r. w Węgorzewie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/ 0057 /PWBD/19

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie:**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Pan Bartosz Wojtkowski upoważniony jest:**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz



**Otrzymuje:**

- 1. Pan Bartosz Wojtkowski  
11-610 Pozezdrze, Piłaki Wielkie 16 B
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA**  
**KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/53/16

Olsztyn, 08 czerwca 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan KAMIL PAWEŁ SZYMBORSKI**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 14 czerwca 1983 r. w Pisz

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0011/POOD/16**

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Kamil Paweł Szymborski upoważniony jest:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
  - 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

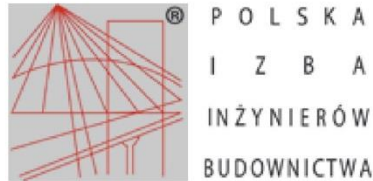
**Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
- 2. dr inż. Zenon Drabowicz
- 3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



**Otrzymuje:**

- 1. Pan Kamil Paweł Szymborski  
12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-HWC-RSP-SHR \*

Pan Bartosz Wojtkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0111/19  
adres zamieszkania m. Piłaki Wielkie 16 B ul. , 11-610 Pozezdrze  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-09 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

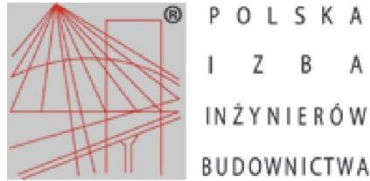
Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2H6-CED-GDD \*

Pan Kamil Szymborski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0048/11

adres zamieszkania ul. Łabędzia 15, 12-200 Pisz

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-21 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, A W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO OBEJMUJĄCEGO WIĘCEJ NIŻ JEDEN OBIEKT BUDOWLANY – ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA**

Niniejszy projekt ma charakter dokumentacji budowlanej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu budowy miasteczka ruchu drogowego w Orzyszu.

Zakres robót obejmuje:

- budowę nawierzchni placu utwardzonego z kostki betonowej
- budowę chodnika z kostki betonowej
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

### **2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU. W TYM INFORMACJĘ O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI**

Teren przeznaczony pod miasteczko ruchu drogowego jest niezagospodarowany i znajduje się w północnej części działki na nieogrodzonym terenie przylegającym do boiska Orlik w Orzyszu przy ul. Wojska Polskiego 14.

W obszarze projektowanych robót występuje nw. infrastruktura techniczna:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM**

#### **3.1. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANYMI**

Nie dotyczy.

#### **3.2. SPOSÓB ODPROWADZENIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW**

Nie przewiduje się odprowadzania ścieków.

Przewiduje się odprowadzanie wód opadowych i/lub roztopowych. Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie bezpośrednio do gruntu. W celu zapobieżenia gromadzenia się wód opadowych i roztopowych na projektowanych jezdniach i umożliwienia przesączania się wody do gruntu, obrzeża jezdni na całym placu manewrowym wykonać jako wtopione. Spadek powierzchniowy jednostronny.

#### **3.3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

Celem prac nad projektem jest zaprojektowanie miasteczka ruchu drogowego wraz z organizacją ruchu umożliwiającą kształcenie i zdobywanie doświadczenia i uprawnień do prowadzenia rowerów i motorowerów na drogach publicznych.

Przedmiotowe opracowanie zawiera projekt miasteczka ruchu drogowego wykonanego z myślą zastosowania możliwie największej ilości elementów, z którymi młody uczestnik ruchu drogowego spotka się na drogach publicznych.

Charakterystyczne parametry techniczne obiektu:

- |                                  |                          |
|----------------------------------|--------------------------|
| – szerokość placu                | 27,0m                    |
| – długość placu                  | 44,0m                    |
| – szerokość chodnika             | 1,5m                     |
| – pochylenie poprzeczne placu    | jednostronne 1%          |
| – pochylenie poprzeczne chodnika | jednostronne 2%          |
| – odwodnienie                    | powierzchniowo do gruntu |

### **3.4. SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ**

Nie dotyczy.

Realizacja przedsięwzięcia nie ograniczy dostępu do drogi publicznej w odniesieniu do istniejącej zabudowy sąsiadującej z przedmiotową inwestycją.

### **3.5. PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU**

Nie dotyczy.

### **3.6. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI, W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIANIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU**

Po wykonaniu robót nawierzchniowych zakłada się wykonanie trawników parkowych zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Realizacja inwestycji wymaga usunięcia drzew i zakrzaczeń kolidujących z inwestycją. Nie są to drzewa o szczególnych walorach przyrodniczych. Zostały one przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu.

Zakres występowania drzew wyznaczono za pomocą domiaru ręcznego i oznaczono na mapie.

Nr inw.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Ilość drzew	Obwód pnia [cm]
1	Wierzba biała	Salix alba	1	204
2	Wierzba biała	Salix alba	1	169
3	Świerk pospolity	Picea abies	1	67
4	Wierzba biała	Salix alba	1	150+137
5	Świerk pospolity	Picea abies	1	41
6	Świerk pospolity	Picea abies	1	57
Łączna ilość drzew			6	

Projektuje się ścinanie drzew piłą mechaniczną z mechanicznym karczowaniem pni. Przyjęto w projekcie mechaniczne karczowanie krzewów. Karpinę, pnie i gałęzie należy wywieźć z terenu budowy. Wskazane jest przerobienie gałęzi na zrębki z wywozem na miejsce przekompostowania jako materiał do pielęgnacji terenów zieleni.

## **4. ZESTAWIENIE**

### **4.1. POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Roboty pomiarowe – wytyczenie i obsługa geodezyjna ~ 0,163ha

### **4.2. POWIERZCHNI DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW**

Nawierzchnie

- jezdni manewrowej z kostki betonowej grafitowej ~ 566m<sup>2</sup>
- chodnika z kostki betonowej szarej ~ 137m<sup>2</sup>

### **4.3. POWIERZCHNI BIOLOGICZNIE CZYNNEJ**

Powierzchnia biologicznie czynna ~ 654m<sup>2</sup>

### **4.4. POWIERZCHNI INNYCH CZĘŚCI TERENU, NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIU TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH**

Nie dotyczy.

## **5. INFORMACJE I DANE**

### **5.1. O RODZAJU I OGRANICZENIACH LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIU TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE**

Teren objęty inwestycją położony jest na obszarze Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego części miasta Orzysz zatwierdzonego uchwałą Nr X/61/19 Rady Miejskiej w Orzyszu z dnia 29 maja 2019 r.

### **5.2. CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ**

Teren objęty inwestycją nie jest położony w obszarze objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

### **5.3. OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – JEŚLI ZAMIERZENIE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO**

Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne położone jest poza granicami obszarów eksploatacji górniczej.

### **5.4. O CHARAKTERZE, CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu projektowanej inwestycji na środowisko zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji. Planowane przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny, zatem nie będzie oddziaływania transgranicznego.

Sprzęt zmechanizowany (koparki, równiarki, walce, zagęszczarki, spycharki) będzie posiadał aktualne dokumenty dopuszczające go do eksploatacji i będzie zabezpieczony przed przedostaniem się do gleby paliw i płynów eksploatacyjnych.

Materiały używane do budowy będą sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi dopuszczającymi do stosowania w budownictwie. Przy budowie ulicy zastosowanie nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki granitowej oraz betonowej nie pogorszy stanu sanitarnego wód opadowych i powietrza. Używane będą: kruszywa mineralne, lepiszcza asfaltowe, spoiwa chemiczne, woda, energia cieplna, itp.

W czasie budowy:

- celem zminimalizowania oddziaływania hałasu roboty będą prowadzone w porze dziennej,
- używany będzie sprzęt o niskim poziomie hałasu,
- zastosowane będą środki techniczne i organizacyjne celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od maszyn i sprzętu budowlanego,
- drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji nieprzewidziane do wycinki będą zabezpieczone przed ich mechanicznymi uszkodzeniami poprzez zastosowanie np. płotków z desek, mat słomianych z deskami, itp.
- transport materiałów budowlanych będzie odbywał się samochodami ze skrzyniami ładunkowymi wyposażonymi w specjalne plandeki ograniczające pylenie kruszywa i emisję oparów asfaltowych.

W czasie prowadzenia robót odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca robót powinien zapewnić pełne bezpieczeństwo pracującym przy budowie, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przyjęte rozwiązania projektowe będą miały niewątpliwie pozytywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

**6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI**

Projektowane obiekty nie podlegają uzgodnieniu w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

**6.1. DROGI POŻAROWE**

Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na dojazd do sąsiednich budynków i obiektów.

**6.2. PRZECIWPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ**

Ze względu na charakter inwestycji nie przewiduje się zapewnienia dodatkowego, przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę.

**7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

**7.1. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I GOSPODARKA ODPADAMI**

**7.1.1. WYKONANIE ROBÓT ZIEMNYCH PRZYGOTOWAWCZYCH**

Tylko niewielką ilość z odpajanych gruntów przewidziano w przedmiarze do wykorzystania na miejscu w niewielkie „nasypty”, tworzące się pod projektowanymi trawnikami, gdzie należy wykorzystywać grunty o możliwie największej zawartości części organicznych na wbudowanie w dolne ich partie.

Wykopy polegać będą zatem w zasadzie na odspojeniu gruntu z koryta z bezpośrednim jego załadunkiem na środki transportowe i wywozem większości urobku poza teren budowy do wskazanego przez Inwestora miejsca. Wykopy te to także zdjęcie miejscowo zalegających warstw ziemi urodzajnej (np. w pasach istniejących trawników, itp.).

Po wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie należy wykonać wyprofilowanie i podjąć czynności związane z zagęszczeniem podłoża gruntowego do uzyskania parametrów normowych. Na odpowiednio przygotowanym podłożu można dopiero wbudowywać kolejne warstwy podsypkowe i konstrukcyjne poszczególnych nawierzchni zgodnie z wymaganiami SST.

Materiały uzyskane z rozbiórek nie nadają się do dalszego wykorzystania, bowiem prefabrykaty betonowe wykazują spory stopień zniszczenia i wg oceny makroskopowej winno się je wywieźć.

**7.1.2. POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI**

Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane w miejscu ich demontażu i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 poz. 1923) materiały z rozbiórki obiektu należą do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

W rezultacie robót rozbiórkowych i demontażowych zostaną na placu rozbiórki wytworzone następujące rodzaje odpadów:

- 17.01.01 – Gruz betonowy
- 17.05.04 – Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17.05.03
- 17.09.04 – Zmieszane odpady z demontażu inne niż wymienione wyżej.

Z wytworzonych odpadów należy oddzielić te, które mogłyby stanowić zagrożenie dla ochrony środowiska. Pozostałe odpady podlegają składowaniu na składowisku odpadów komunalnych.

Grunt z wykopów nie może zostać wykorzystany do wykonania nasypu pod projektowane nawierzchnie.

**7.2. ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE NA CZAS BUDOWY**

Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót nie jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien posiadać projekt organizacji ruchu na czas trwania budowy, zaopiniowany i zatwierdzony przez odpowiednie organy.

#### **8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania inwestycji określono na podstawie:

- art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.2023.682),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U.2023.645),

Inwestycja oddziałuje na obszar, w którego zakres wchodzi n.w. działki:

Nazwa jednostki ewidencyjnej: 281602\_4 Orzysz-miasto

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 281602\_4.0001 Orzysz

Numery działek ewidencyjnych: 307/2, 307/4, 307/5

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach ww. działek.

#### **ZESPÓŁ AUTORSKI**

Projektant:		
Branża drogowa – projektant główny <b>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0057/PWBD/19</b> inżynieryjna drogowa	Podpis
Projektant sprawdzający:		
Branża drogowa <b>mgr inż. Kamil Szymborski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0011/POOD/16</b> inżynieryjna drogowa	Podpis

**III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                    |                |              |
|------------------------------------|----------------|--------------|
| 1. Plan orientacyjny               | skala 1:10 000 | - rys. PZT-1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500    | - rys. PZT-2 |

## **RYS. PZT-1**

## **RYS. PZT-2**

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa i adres jednostki projektowej:	Nazwa i adres inwestora:
 <b>BW PROJEKT</b> Wojtkowski Piłaki Wielkie 16b 11-610 Pozezdrze	 <b>Gmina Orzysz</b> ul. Rynek 3 12-250 Orzysz

### TOM II

Nazwa opracowania
<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>
Nazwa zamierzenia budowlanego:
<b>BUDOWA MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO W ORZYSZU</b>
Adres i kategoria obiektu budowlanego:
<b>Powiat piski, miasto Orzysz, ulica Wojska Polskiego 14, 12-250 Orzysz</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: XXII</b>
Identyfikatory działek ewidencyjnych:
<b>Nazwa jednostki ewidencyjnej: 281602_4 Orzysz-miasto</b> <b>Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 281602_4.0001 Orzysz</b> <b>Numery działek ewidencyjnych: 307/2, 307/4, 307/5</b>

Projektant:		
Branża drogowa – projektant główny <b>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0057/PWBD/19</b> inżynieryjna drogowa	Podpis
Projektant sprawdzający:		
Branża drogowa <b>mgr inż. Kamil Szymborski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0011/POOD/16</b> inżynieryjna drogowa	Podpis

Data opracowania: <b>Piłaki Wielkie, 06 czerwca 2023 r.</b>
--

**SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWALNEGO**

- I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU** - (str. 4)
1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu architektoniczno-budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, wraz ze wskazaniem imion, nazwisk, numer uprawnień budowlanych lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantów i projektantów sprawdzających biorących udział w opracowaniu projektu
- II. CZĘŚĆ OPISOWA** - (str. 5-9)
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego
    - 1.1. Rodzaj obiektu budowlanego
    - 1.2. Kategoria obiektu budowlanego
  2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego
  3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących
  4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności
    - 4.1. Kubatura
    - 4.2. Zestawienie powierzchni
    - 4.3. Wysokość, długość, szerokość, średnica
    - 4.4. Liczba kondygnacji
    - 4.5. Inne dane niż wskazane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej
      - 4.5.1. Konstrukcja nawierzchni
      - 4.5.2. Szczegóły konstrukcyjne
      - 4.5.3. Odwodnienie
  5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
  6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne
  7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie
    - 7.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych
    - 7.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się
    - 7.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów
    - 7.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się
    - 7.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne
      - 7.5.1. Wpływ na istniejący drzewostan
      - 7.5.2. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne
  8. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

**III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plansa rozwiązania wysokościowego	skala 1:500	- (str. 10-12) - rys. D-1
2. Przekroje normalne	skala 1:50	- rys. D-2

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH**

wszystkich specjalności

o sporządzeniu projektów zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2023.682) niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany:

**"Budowa miasteczka ruchu drogowego w Orzyszu"**

sporządzony w dniu:

**06 czerwca 2023 r.**

dla:

**Gmina Orzysz, ul. Rynek 3, 12-250 Orzysz**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

W opracowaniu projektu brał udział:

Branża drogowa – projektant główny <b>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0057/PWBD/19</b> inżynieryjna drogowa	Podpis
---	--	--------

Sprawdzenia projektu dokonał:

Branża drogowa mgr inż. Kamil Szymborski	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0011/POOD/16</b> inżynieryjna drogowa	Podpis
---	--	--------

Data:

**Piłaki Wielkie, 06 czerwca 2023 r.**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

#### **1.1. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Plac utwardzony przeznaczony do budowy miasteczka ruchu drogowego

#### **1.2. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

XXII – place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi

### **2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Celem budowy miasteczka ruchu drogowego wraz z organizacją ruchu jest umożliwienie kształcenia i zdobywania doświadczenia i uprawnień do prowadzenia rowerów i motorowerów na drogach publicznych.

### **3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM JEGO WYGLĄD ZEWNĘTRZNY, UWZGLĘDNIAJĄC CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYKOŃCZENIOWE I KOLORYSTYKĘ ELEWACJI, A TAKŻE SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI POZWOLEŃ, UZGODNIEŃ LUB OPINII INNYCH ORGANÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 32 UST. 1 PKT 2 USTAWY, LUB USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU – Z DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIU TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH**

Zakres robót obejmuje:

- budowę nawierzchni placu utwardzonego z kostki betonowej
- budowę chodnika z kostki betonowej
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- wycinkę drzew

### **4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI:**

#### **4.1. KUBATURA**

Nie dotyczy.

#### **4.2. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Nawierzchnie

- jezdni manewrowej z kostki betonowej grafitowej  $\sim 566\text{m}^2$
- chodnika z kostki betonowej szarej  $\sim 137\text{m}^2$

Powierzchnia biologicznie czynna minimum 20% powierzchni działki, tj.  $3370\text{m}^2 \times 0,2 = 674\text{m}^2$ :

- projektowana  $\sim 654\text{m}^2$
- istniejąca  $\sim 2100\text{m}^2$

razem:  $2754\text{m}^2 \geq 674\text{m}^2$

Powierzchnia zabudowy maksymalnie 0,40 powierzchni działki, tj.  $3370\text{m}^2 \times 0,4 = 1348\text{m}^2$ :

- projektowana  $\sim 703\text{m}^2$
- istniejąca  $\sim 0\text{m}^2$

razem:  $703\text{m}^2 \leq 1348\text{m}^2$

#### **4.3. WYSOKOŚĆ, DŁUGOŚĆ, SZEROKOŚĆ, ŚREDNICA**

Charakterystyczne parametry techniczne obiektu:

- szerokość placu 27,0m
- długość placu 44,0m

- szerokość chodnika 1,5m

#### **4.4. LICZBA KONDYGNACJI**

Nie dotyczy.

#### **4.5. INNE DANE NIŻ WSKAZANE NIEZBĘDNE DO STWIERDZENIA ZGODNOŚCI USYTUOWANIA OBIEKTU Z WYMAGANIAMI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

##### **4.5.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

##### **KONSTRUKCJA JEZDNI MANEWROWEJ**

- kostka betonowa bezfazowa (kolor grafitowy) – 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o uziarnieniu 0/2 – 5cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabiliz. mechanicznie – 15cm
- geowłóknina 300g/m<sup>2</sup>
- warstwa z kruszywa naturalnego 0/31,5mm (pospółki) stabiliz. mechanicznie – 25cm
- geowłóknina 300g/m<sup>2</sup>
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego (piasku średniego) stabiliz. mechanicznie – 10cm
- istniejące podłoże gruntowe

##### **KONSTRUKCJA CHODNIKA**

- kostka betonowa (kolor szary) – 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o uziarnieniu 0/2 – 5cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabiliz. mechanicznie – 15cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego (piasku średniego) stabiliz. mechanicznie – 10cm
- istniejące podłoże gruntowe

##### **KONSTRUKCJA PLACU MANEWROWEGO POD TRAWNIKAMI**

- trawnik – 10cm
- warstwa z kruszywa naturalnego 0/31,5mm (pospółki) stabiliz. mechanicznie – 15cm
- geowłóknina 300g/m<sup>2</sup>
- warstwa z kruszywa naturalnego 0/31,5mm (pospółki) stabiliz. mechanicznie – 25cm
- geowłóknina 300g/m<sup>2</sup>
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego (piasku średniego) stabiliz. mechanicznie – 10cm
- istniejące podłoże gruntowe

##### **4.5.2. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**

Wzdłuż krawędzi jezdni manewrowej przewidziano zabudowę obrzeży betonowych grafitowych 6x20x100cm zaniżonych -1cm od poziomu projektowanego terenu z kostki betonowej bezfazowej koloru grafitowego. Obrzeża betonowe posadowić na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Zewnętrzne obramowanie placu manewrowego wykonać z obrzeży betonowych 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 posadowione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Do zewnętrznego zaoprorowania chodnika zaprojektowano obrzeża betonowe 8x30cm wystające +3cm posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

##### **4.5.3. ODWODNIENIE**

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie bezpośrednio do gruntu. W celu zapobieżenia gromadzenia się wód opadowych i roztopowych na projektowanych jezdniach i umożliwienia przesączania się wody do gruntu, obrzeża jezdni na całym placu manewrowym wykonać jako wtopione. Spadek powierzchniowy jednostronny.

## **5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

W nawiązaniu do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463) w obrębie projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowo-wodne. Przyjęto I kategorię geotechniczną.

W podłożu gruntowym występują nasypy niekontrolowane złożone z mieszaniny gruzu i gleby zalegające do głębokości około 1,0m, następną warstwę stanowią torfy do głębokości 2,5m.

## **6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE**

Projekt uwzględnia wszystkie przepisy prawne odnośnie likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, stosując się do zaleceń podanych w Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w innych wytycznych.

Wszystkie pochylenia podłużne i poprzeczne umożliwiają swobodne przemieszczanie się osobom niepełnosprawnym.

## **7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

### **7.1. ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚCI WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH**

W fazie realizacji przedsięwzięcia zapotrzebowanie na wodę szacuje się na ok. 10m<sup>3</sup>. W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu oraz w celach socjalnych. Ścieki bytowe z pomieszczeń socjalnych zaplecza budowy będą odbierane na bieżąco przez firmy do tego wykwalifikowane. Wykonawca robót dobierze sposób doprowadzania wody na zaplecze i plac budowy (np. z miejskiego wodociągu lub dostarczanie za pomocą cystern).

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę.

Nie przewiduje się odprowadzania ścieków. Przewiduje się odprowadzanie wód opadowych i/lub roztopowych.

### **7.2. EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ**

Faza realizacji przedmiotowej inwestycji będzie wiązać się przede wszystkim z uciążliwościami środowiskowymi mającymi charakter krótkotrwały. Będą to przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. Za najistotniejsze i zarazem reprezentatywne źródło emisji do powietrza na tym etapie uznano sprzęt ciężki wykorzystywany podczas prac budowlanych. Będą to prace związane z wywozem odpadów i dostarczaniem materiałów budowlanych, praca maszyn kształtujących teren objęty inwestycją, zagęszczających podłoże, układających nawierzchnie.

Droga na etapie eksploatacji nie będzie stanowiła źródła emisji gazów cieplarnianych i innych zanieczyszczeń pyłowych oraz płynnych.

### **7.3. RODZAJU I ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW**

Wykonawca jest zobowiązany do zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie prowadzenia robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawnymi (m.in. *Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach*). Gospodarka odpadami w fazie zarówno realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia będzie odbywać się zgodnie z procedurami określonymi w *ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach*. Wszystkie wytwarzane odpady będą ewidencjonowane przez ich wytwórców (firmę wykonującą roboty budowlane na etapie realizacji oraz firmy świadczące usługi - na etapie eksploatacji).

Powstające w czasie budowy odpady niebezpieczne, takie jak: zużyte oleje, akumulatory, części maszyn należy składować w kontenerach (wymagana jest zbiórka selektywna) i odbierane przez wyspecjalizowane firmy.

Najlepszym sposobem utylizacji odpadów organicznych jest ich kompostowanie. Ze względu na możliwe ich zanieczyszczenie metalami ciężkimi i substancjami ropopochodnymi (pochodzącymi ze spływów z powierzchni drogi), powstały kompost nie powinien być używany w celach rolniczych.

W fazie eksploatacji planowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem odpadów.

#### **7.4. WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNYCH ORAZ EMISJI DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ**

Planowane przedsięwzięcie spowoduje dodatkowe uciążliwości jedynie na etapie wykonywania prac budowlanych. Może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych oraz ruchem pojazdów ciężkich dowożących materiały budowlane, intensywna emisja hałasu, zwiększenie zapylenia i emisji spalin, powstanie odpadów. Oddziaływania będą jednak miały wyłącznie charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

#### **7.5. WPŁYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE**

##### **7.5.1. WPŁYW NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN**

Realizacja inwestycji wymaga usunięcia drzew i zakrzaczeń kolidujących z inwestycją. Nie są to drzewa o szczególnych walorach przyrodniczych. Zostały one przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu.

Zakres występowania drzew wyznaczono za pomocą domiaru ręcznego i oznaczono na mapie.

Nr inw.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Ilość drzew	Obwód pnia [cm]
1	Wierzba biała	Salix alba	1	204
2	Wierzba biała	Salix alba	1	169
3	Świerk pospolity	Picea abies	1	67
4	Wierzba biała	Salix alba	1	150+137
5	Świerk pospolity	Picea abies	1	41
6	Świerk pospolity	Picea abies	1	57
Łączna ilość drzew			6	

Projektuje się ścinanie drzew piłą mechaniczną z mechanicznym karczowaniem pni. Przyjęto w projekcie mechaniczne karczowanie krzewów. Karpinę, pnie i gałęzie należy wywieźć z terenu budowy. Wskazane jest przerobienie gałęzi na zrębki z wywozem na miejsce przekompostowania jako materiał do pielęgnacji terenów zieleni.

##### **7.5.2. WPŁYW NA WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE**

Wskaźniki wód stanu ekologicznego nie zostaną pogorszone, gdyż zakres inwestycji nie obejmuje wprowadzania jakichkolwiek substancji chemicznych do wód powierzchniowych.

Wskaźniki jakości biologicznej i fizykochemicznej wód nie zostaną zmienione przez wykonanie projektowanych obiektów. Eksploatacja obiektu nie powoduje wytwarzania wyżej wymienionych czynników.

Projektowane obiekty nie wprowadzają zanieczyszczeń do wód podziemnych z uwagi na skalę prowadzonych robót budowlanych, które ingerują jedynie w wierzchnią warstwę terenu.

# **8. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu projektowanej inwestycji na środowisko zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji. Planowane przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny, zatem nie będzie oddziaływania transgranicznego.

Sprzęt zmechanizowany (koparki, równiarki, walce, zagęszczarki, spycharki) będzie posiadał aktualne dokumenty dopuszczające go do eksploatacji i będzie zabezpieczony przed przedostaniem się do gleby paliw i płynów eksploatacyjnych.

Materiały używane do budowy będą sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi dopuszczającymi do stosowania w budownictwie. Przy budowie ulicy zastosowanie nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki granitowej oraz betonowej nie pogorszy stanu sanitarnego wód opadowych i powietrza. Używane będą: kruszywa mineralne, spoiwa chemiczne, woda, energia cieplna, itp.

W czasie budowy:

- celem zminimalizowania oddziaływania hałasu roboty będą prowadzone w porze dziennej,
- używany będzie sprzęt o niskim poziomie hałasu,
- zastosowane będą środki techniczne i organizacyjne celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od maszyn i sprzętu budowlanego,
- drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji nieprzewidziane do wycinki będą zabezpieczone przed ich mechanicznymi uszkodzeniami poprzez zastosowanie np. płotków z desek, mat słomianych z deskami, itp.
- transport materiałów budowlanych będzie odbywał się samochodami ze skrzyniami ładunkowymi wyposażonymi w specjalne plandeki ograniczające pylenie kruszywa i emisję oparów asfaltowych.

W czasie prowadzenia robót odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca robót powinien zapewnić pełne bezpieczeństwo pracującym przy przebudowie ludziom, jak i użytkownikom drogi, zarówno w dzień jak i w nocy, gdyż przewiduje się, że roboty będą realizowane przy odbywającym się ruchu drogowym. Bezpieczeństwo pracujących ludzi i uczestników ruchu drogowego powinno być zapewnione również w warunkach ograniczonej widoczności (mgła, intensywne opady atmosferyczne).

Przyjęte rozwiązania projektowe będą miały niewątpliwie pozytywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

## **ZESPÓŁ AUTORSKI**

Projektant:		
Branża drogowa – projektant główny <b>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0057/PWBD/19</b> inżynieria drogowa	Podpis
Projektant sprawdzający:		
Branża drogowa <b>mgr inż. Kamil Szymborski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0011/POOD/16</b> inżynieria drogowa	Podpis

**II. CZEŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                       |             |            |
|---------------------------------------|-------------|------------|
| 1. Plansza rozwiązania wysokościowego | skala 1:500 | - rys. D-1 |
| 2. Przekroje normalne                 | skala 1:50  | - rys. D-2 |

## RYS. D-1

## RYS. D-2

## ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa i adres jednostki projektowej:	Nazwa i adres inwestora:
 <b>BW PROJEKT</b> Bartosz Wojtkowski Piłaki Wielkie 16b 11-610 Pozezdrze	 <b>Gmina Orzysz</b> ul. Rynek 3 12-250 Orzysz

### TOM III

Nazwa opracowania
<b>ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO</b>
Nazwa zamierzenia budowlanego:
<b>BUDOWA MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO W ORZYSZU</b>
Adres i kategoria obiektu budowlanego:
<b>Powiat piski, miasto Orzysz, ulica Wojska Polskiego 14, 12-250 Orzysz</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: XXII</b>
Identyfikatory działek ewidencyjnych:
<b>Nazwa jednostki ewidencyjnej: 281602_4 Orzysz-miasto</b> <b>Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 281602_4.0001 Orzysz</b> <b>Numery działek ewidencyjnych: 307/2, 307/4, 307/5</b>
Spis zawartości:
<b>1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</b> <b>2. Kopia opinii, pozwoleń, uzgodnień, itp.</b>

Data opracowania:
<b>Piłaki Wielkie, 06 czerwca 2023 r.</b>

**1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Inwestor:** Gmina Orzysz  
ul. Rynek 3  
12-250 Orzysz

**Przedsięwzięcie:** Budowa miasteczka ruchu drogowego w Orzyszu

**Adres inwestycji:** Nazwa jednostki ewidencyjnej: 281602\_4 Orzysz-miasto  
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 281602\_4.0001 Orzysz  
Numery działek ewidencyjnych: 307/2, 307/4, 307/5

**Zespół autorski:**

Projektant:		
Branża drogowa – projektant główny <b>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0057/PWBD/19</b> inżynierska drogowa	Podpis
Projektant sprawdzający:		
Branża drogowa <b>mgr inż. Kamil Szymborski</b>	Nr uprawnień, specjalność <b>WAM/0011/POOD/16</b> inżynierska drogowa	Podpis

**Data:** Piłaki Wielkie, 06 czerwca 2023 r.

## **1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2023.682),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003. 47.41).

## **2. DANE OGÓLNE**

### **2.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest budowa miasteczka ruchu drogowego w Orzyszu.

### **2.2. ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT WRAZ Z OKREŚLENIEM ELEMENTÓW PODLEGAJĄCYCH PRZEBUDOWIE BĄDŹ ROZBIÓRCIE**

W zakresie realizacji projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- budowę nawierzchni placu utwardzonego z kostki betonowej
- budowę chodnika z kostki betonowej
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- wycinkę drzew

#### **2.2.1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Zagrożenie zdrowia i bezpieczeństwa ludzi będzie stwarzało istniejące uzbrojenie podziemne, napowietrzne sieci energetyczne, istniejące budynki i elementy architektury.

## **3. HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC**

Z uwagi na to, że nie jest znany wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie zadania. Harmonogram powinien uwzględniać oczekiwania inwestora, użytkowników uzbrojenia podziemnego, możliwości wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

## **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

### **4.1. ROBOTY, KTÓRYCH CHARAKTER, ORGANIZACJA LUB MIEJSCE PROWADZENIA STWARZA SZCZEGÓLNIE WYSOKIE RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI, A W SZCZEGÓLNOŚCI PRZYSYPANIA ZIEMIĄ LUB UPADKU Z WYSOKOŚCI**

- wykonywanie wykopu pod korpus placu
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
- wykonanie wykopów pod sieci podziemne

### **4.2. ROBOTY BUDOWLANE, PRZY PROWADZENIU KTÓRYCH WYSTĘPUJĄ DZIAŁANIA SUBSTANCJI CHEMICZNYCH LUB CZYNNIKÓW BIOLOGICZNYCH ZAGRAŻAJĄCYCH BEZPIECZEŃSTWU I ZDROWIU LUDZI**

- prowadzenie robót w temperaturze poniżej -10°C
- wykonywanie izolacji
- wykonywanie zabezpieczeń antykorozyjnych

**4.3. ROBOTY PROWADZONE W POBLIŻU LINII WYSOKIEGO NAPIĘCIA LUB CZYNNYCH LINII KOMUNIKACYJNYCH**

- ułożenie na dnie wykopu rur osłonowych instalacji, które znajdują się pod drogą
- wykonanie nawierzchni placu utwardzonego i chodnika
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu

**4.4. ROBOTY STWARZAJĄCE RYZYKO UTONIĘCIA PRACOWNIKÓW**

- nie przewiduje się

**4.5. ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE W STUDNIACH**

- nie przewiduje się

**4.6. ROBOTY PROWADZONE PRZY MONTAŻU I DEMONTAŻU CIĘŻKICH ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH**

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i montażu: rur osłonowych, krawężników i obrzeży betonowych, konstrukcji stalowych, budowa i rozbiórka rusztowań i deskowań

W planie BIOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

**5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE**

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- 1) Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy
- 2) Organizację terenu budowy w sposób zapewniający bezpieczeństwo
- 3) Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego
- 4) Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych
- 5) Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich
- 6) Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych
- 7) Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z budową i przebudową sieci sanitarnych
- 8) Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu, itp.

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych, m.in. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.41).

**6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE**

W ramach budowy nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

**7. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI**

W trakcie prac nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

**8. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA**

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

**9. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI**

Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie wprowadzania zmian w niniejszym planie.

**10. UWAGI**

- 1) Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (art. 22 ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.
- 2) Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

**2. KOPIA OPINII, POZWOLEŃ, UZGODNIEŃ, ITP.**