

ZAMAWIAJĄCY: GMINA PORAJ  
42-360 PORAJ UL.JASNA 21

## PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

(opracowany zgodnie z art. 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych i **zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r.** (z późn. zmianami), w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego

dla zadania :

### „BUDOWA DROGI GMINNEJ BISKUPICE (GMINA OLSZTYN) - CHOROŃ (GMINA PORAJ) W ZAKRESIE DOTYCZĄCYM GM. PORAJ

**Kod wg CPV-** grupy klasy, kategorie i nazwy robót i usług:

**71.30.00.00-1** Usługi inżynierskie

71.32.00.00-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71.32.20.00-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

**45.20.00.00-9** Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

**45.23.10.00-5** Roboty budowlane w zakresie bud. rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetyczn.

1. grupa robót 452- roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

2. klasa robót 4511- roboty w zakresie wyburzenia i rozbiórki, roboty ziemne

4523- roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i energetycznych, autostrad, dróg, wyrównanie terenu

3.kategoria robót 45111- wyburzenia, roboty ziemne

45233- roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni dróg.

JEDNOSTKA  
OPRACOWUJĄCA

**BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”  
42-200 CZĘSTOCHOWA UL. KIEDRZYŃSKA 19**

Autor opracowania:  
mgr inż. Konrad Zymek

Lipiec 2021 r.

**„BUDOWA DROGI GMINNEJ BISKUPICE (GMINA OLSZTYN) -  
CHOROŃ (GMINA PORAJ) W ZAKRESIE DOTYCZĄCYM GM.  
PORAJ**

**Adres obiektu budowlanego: Choroń - GMINA PORAJ**

**Jednostka ewidencyjna: Choroń.**

**Obręb ewidencyjny: Choroń działki nr:** 190, 36/1, 1236/1, 997/15, 997/14, 36/3, 36/4, 191/1, 1238/3, 1238/4, 412/1, 412/8, 198/1, 199/1, 200/1, 201/1, 380/3, 380/4, 381/1, 382/1, 383/1, 384/1, 385/1, 386/1, 387/1, 388/1, 1247/3, 1248/3, 413/1, 1249/3, 1250//3, 1251/3, 1252/5, 1102/1, 1103/1, 1253/2, 1252/3, 1252/4, 1251/2, 1251/5, 1250/5, 1254/2,

137/1, 1081/1, 1081/2, 1082, 1083, 194, 195, 196, 1247/4, 1248/4, 1251/6, 1250/6, 1249/2, 1248/2, 1247/2, 350/5, 380/6,

34, 38, 40/1, 40/2, 41, 191/2, 55, 35/1, 980/3, 60, 61, 62/2, 63/2, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 130, 131/2, 132, 133, 134, 135, 136, 137/2, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188/2, 189/2, 192, 197, 198/2, 199/2, 200/2, 201/2, 202, 387/2, 386/2, 385/2, 384/2, 383/2, 382/2, 381/2, 380/1, 379, 378/2, 378/1, 1249/4, 1250/4, 1251/4, 1252/6, 1253, 1254/1, 1255, 1256, 998, 999, 1000/2, 1026, 1028, 1029/1, 1030/1, 1031/1, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040/1, 1041/2, 1042/1, 1043/1, 1044/1, 1045, 1046, 1047/1, 1048/2, 1049/1, 1050, 1051/1, 1052/1, 1053/1, 1055, 1056/1, 1057, 1058/1, 1060, 1061/1, 1062, 1063, 1064, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1099/1, 1099/2, 1100/2, 1101/4, 1102/2, 1103/2.

## **PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY**

dla zadania: „**BUDOWA DROGI GMINNEJ NA ODCINKU BISKUPICE (GRANICA GMINY OLSZTYN) DO MIEJSCOWOŚCI CHOROŃ (GMINA PORAJ) - skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1012S (wraz ze skrzyżowaniem).**”

**Spis zawartości opracowania** (zgodnie z § 17 ust. 6 Rozporządzenia): :

**I Część opisowa** (zgodnie z § 16 ust. 6 Rozporządzenia):

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia. (zgodnie z § 18 ust. 1 Rozporządzenia):

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość inwestycji. (zgodnie z § 18 ust.2 pkt. 1 Rozporządzenia):

1.2. Zakres planowanych robót budowlanych.

1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia- opis stanu istniejącego (zgodnie z § 18 ust.2 pkt.2 Rozporządzenia):.

1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe (zgodnie z § 18 ust.2 pkt.3 Rozporządzenia).

1.5. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe (zgodnie z § 18 ust.2 pkt.4 Rozporządzenia).

1.6. Powierzchnie poszczególnych elementów zagospodarowania działki.

**2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**(zgodnie z § 18 ust.1 pkt.2 Rozporządzenia).

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

2.2. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

2.2.1. Roboty przygotowawcze

2.2.2. Roboty ziemne

2.2.3. Roboty drogowe

2.2.4. Oznakowanie

2.3. Wymagania materiałowe

2.4. Wymagania funkcjonalne

2.5. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej Wykonawcy

2.5.1. Mapa do celów projektowych

2.5.2. Materiały do decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych

2.5.3. Dokumentacja projektowa

2.5.4. Materiały do uzyskania zgody na prowadzenie robót budowlanych

2.6. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych.

**II. Część informacyjna:**

**1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.**

**2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.**

**3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego** (zgodnie z § 19 ust.3 Rozporządzenia).

**4. Dokumenty dodatkowe dla Wykonawcy.**

**ZAŁĄCZNIK- Obliczenie szacunkowych kosztów**

# I. Część opisowa

## 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

### 1.1. Charakterystyczne parametry

Przedmiotem zadania jest **budowa drogi gminnej na odcinku od granic miejscowości Biskupice (Gmina Olsztyn) do miejscowości Choroń (Gmina Poraj)- skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1012S (wraz ze skrzyżowaniem).**

Początek opracowania drogi określono w punkcie **0** zlokalizowanym w granicy gminy Olsztyn i gminy Poraj (Km 1+665,42), a koniec budowy drogi na nowym odcinku w punkcie Z, stanowiącym skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1012S (Km 3+742). wraz ze skrzyżowaniem.

Na terenie gminy Poraj droga przebiega:

- od Km 1+665,00 do Km 2+235,00  
po śladzie istniejącej drogi gruntowej, która posiada szer. ok. 3,0 m, a w liniach rozgraniczających od 3,8m do 6,6m
- od Km 2+235 do Km 2+655,00  
droga gminna o nawierzchni asfaltobetonowej szer. 4,0 m - nie do wykorzystania dla przyszłościowego przebiegu, szerokość w istniejących liniach rozgraniczających 5,5m-6,0m
- od Km 2+655 do skrzyżowania z DP Nr 1012 S w Km 3+742,00  
droga o nawierzchni asfaltobetonowej szer. 4,2m- 4,5m, brak odwodnienia.

Na całym odcinku teren jest wolny od uzbrojenia podziemnego, jedynie wzdłuż ul.Częstochowskiej przebiega:

- linia energetyczna napowietrzna z przyłączami kablowymi
- oświetlenie latarniami na słupach zlokalizowanych po południowej stronie drogi.
- wodociąg wraz z przyłączeniami.

### Zestawienie numerów ewid. działek na których planowana jest budowa drogi gminnej na terenie gminy Poraj

LP	Opis zadania	Gmina Poraj	Numery ewidencyjne działek
1	Budowa drogi gminnej - w istniejącym pasie drogowym	obręb ewidencyjny Choroń	działki nr: 190, 36/1, 1236/1, 997/15, 997/14, 36/3, 36/4, 191/1, 1238/3, 1238/4, 412/1, 412/8, 198/1, 199/1, 200/1, 201/1, 380/3, 380/4, 381/1, 382/1, 383/1, 384/1, 385/1, 386/1, 387/1, 388/1, 1247/3, 1248/3, 413/1, 1249/3, 1250//3, 1251/3, 1252/5, 1102/1, 1103/1, 1253/2, 1252/3, 1252/4, 1251/2, 1251/5, 1250/5, 1254/2,
2	Budowa drogi gminnej - działki do pozyskania w całości- 17 działek	obręb ewidencyjny Choroń pow. ok. 1 000m <sup>2</sup>	137/1, 1081/1, 1081/2, 1082, 1083, 194, 195, 196, 1247/4, 1248/4, 1251/6, 1250/6, 1249/2, 1248/2, 1247/2, 350/5, 380/6.

3	Budowa drogi gminnej - działki do pozyskania w drodze podziału- <b>wymaga podziału 168 działek</b>	<p style="text-align: center;"><b>obręb ewidencyjny Choroń</b></p> <p style="text-align: center;">powierzchnia ok. 18 000m<sup>2</sup></p>	Działka do podziału nr: 34, 38, 40/1, 40/2, 41, 191/2, 55, 35/1, 980/3, 60, 61, 62/2, 63/2, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 130, 131/2, 132, 133, 134, 135, 136, 137/2, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188/2, 189/2, 192, 197, 198/2, 199/2, 200/2, 201/2, 202, 387/2, 386/2, 385/2, 384/2, 383/2, 382/2, 381/2, 380/1, 379, 378/2, 378/1, 1249/4, 1250/4, 1251/4, 1252/6, 1253, 1254/1, 1255, 1256, 998, 999, 1000/2, 1026, 1028, 1029/1, 1030/1, 1031/1, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040/1, 1041/2, 1042/1, 1043/1, 1044/1, 1045, 1046, 1047/1, 1048/2, 1049/1, 1050, 1051/1, 1052/1, 1053/1, 1055, 1056/1, 1057, 1058/1, 1060, 1061/1, 1062, 1063, 1064, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1099/1, 1099/2, 1100/2, 1101/4, 1102/2, 1103/2.
---	--	--	--

Ze względu na te uwarunkowania terenowe zadanie inwestycyjne będzie realizowane na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami)- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 15 lipca 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363).

Parametry techniczne drogi:

- \* funkcją w sieci drogowej – gminna
- \* przyjęta klasa – **droga lokalna „L”** a dla ul.Częstochowskiej - **droga zbiorcza „Z”**
- \* kategoria ruchu KR2 a dla DP Nr 1012S KR3
- \* prędkość projektowa 40 km/godz.
- \* skanalizowane skrzyżowanie z DP 1012S

**- długość odcinka wg PFU około 2, 077 km + skrzyżowania**

- szerokość jezdni 6,0m
- jezdnia asfaltobetonowa, spadek daszkowy dwustronny w wys. 2,%, na łukach jednostronny
- ścieżka rowerowa:

\*przy drodze lokalnej- jednostronna dwukierunkowa przyległa do jezdni szer. 2,65m (w tym 0,15m krawężnik),

\*przy ul.Częstochowskiej szerokości 2,0 m - po stronie południowej, za rowem, odległość od jezdni 3,0 mi-

- pobocze utwardzone kruszywem- szer. 0,75m

- odwodnienie rowem przydrożnym chłonno-odparowującym.

## 1.2. Zakres planowanych robót budowlanych

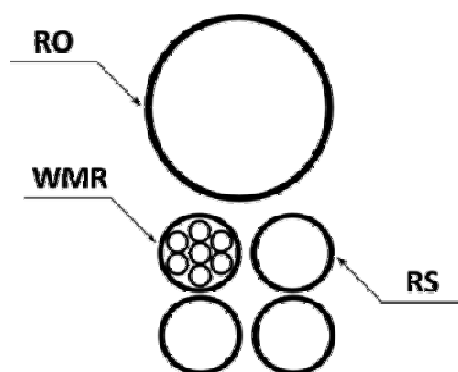
- rozbiórka istn. elementów drogowych kolidujących z przebudową w tym:
  - chodnika z kostki betonowej i płyt betonowych
  - nawierzchni dróg asfaltowych nie do wykorzystania w docelowym rozwiązaniu,
- wywiezienie gruzu z rozbiórki poza teren działki, materiał z rozbiórki nadający się do ponownego użycia posegregować na paletach i przekazać Zarządcy w miejsce przez niego wyznaczone;
- wycinka kolidującego drzewostanu leśnego,
- wykonanie robót ziemnych pod konstrukcję drogi i rowu przydrożnego,
- ułożenie rur ochronnych - zabezpieczenie urządzeń podziemnych (opcjonalnie),
- wykonanie przebudów branżowych wg zaleceń użytkowników, w celu zlikwidowania kolizji z projektowaną drogą (dotyczy słupów elektrycznych i telekomunikacyjnych, kabli energetycznych itp.)
- wykonanie przepustów drogowych pod drogą w rejonie skrzyżowań z drogami i pod zjazdami w ciągu projektowanego rowu przydrożnego, ew. w rejonie istn. słupów energetycznych w celu ich zabezpieczenia
- ułożenie kanału teletechnicznego KTu ze studniami SK) 2g zlokalizowanymi max co 100 m, lub wystąpienie o odstępstwo do Ministra Cyfryzacji,

### Kanał technologiczny uliczny - profil podstawowy :

1 x Rura Osłonowa (RO) o zakresie średnic zewnętrznych od 110 do 160 mm,

3 x Rura Światłowodowa (RS) HDPE o średnicy zewnętrznej 40 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm

1 x prefabrykowana Wiązka MikroRur (WMR) HDPE o zakresie średnic zewnętrznych 5-16 mm i grubości ścianki 0,75 -1 mm, instalowana w osłonie o średnicy 40-50 mm



- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa:
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych
- wykonanie podbudowy i warstwy wiążącej
- wykonanie warstwy ścieralnej

- dowiązanie nawierzchni zjazdów i skrzyżowań do budowanej nawierzchni drogi;
- wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej,
- plantowanie przyległego terenu i obsianie trawą,
- wykonanie odwodnienia za pomocą rowy przydrożnego jedno- lub dwustronnego (przykanaliki, wpusty, umocnienia wylotów),
- w rejonie skrzyżowania z drogą gminną w Km 3+530 wykonanie na utwardzonym kostką placu Miejsca Odpoczynku Rowerzystów MOR z następującym wyposażeniem:
  - wiata chroniąca przed deszczem
  - wewnątrz stół i ławki
  - stojak dla rowerów
  - kosz na śmieci
  - stojak z mapami turystycznymi
  - WC
  - oświetlenie - latarnia solarna.
- przebudowa skrzyżowania z DP Nr 1012S na skrzyżowanie skanalizowane.

### **1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Planowany do budowy odcinek drogowy przebiegać będzie przez działki:

- pas drogowy DP 1012S- zarządca Powiatowy Zarząd Dróg w Myszkowie własność Powiat Myszkowski, oraz pas drogowy drogi gminnej- własność Gmina Poraj

**Jednostka ewidencyjna: Gmina Poraj, Choroń.**

**Obręb ewidencyjny: Choroń**

- oraz działki pozyskane z podziału działek przyległych, koniecznych do realizacji zadania.

Istniejące uwarunkowania:

- na odcinku końcowym (**od Km 3+742**) projektowana droga stanowi przebudowę istniejącej drogi powiatowej DP Nr 1012S.

Ten odcinek wraz ze skrzyżowaniem wymaga uzgodnienia z Powiatowym Zarządem Dróg w Myszkowie.

Ze względu na kolizje z istniejącym uzbrojeniem konieczne będą uzgodnienia branżowe użytkowników uzbrojenia podziemnego. Kolizje ze słupami energetycznymi i telefonicznymi ( ul.Częstochowska) winny być dopracowane na etapie projektu budowlanego.

Odwodnienie do projektowanego rowu przydrożnego, oraz do istniejących rowów wymagających regulacji i oczyszczenia, należy wykonać poprzez wpusty uliczne podłączone przykanalikiem do tych urządzeń.

Przy realizacji drogi konieczne będzie wykonanie wyprzedzające inwentaryzacji drzew kolidujących z projektowanym rozwiązaniem.

#### **Założenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.**

Na odcinku opracowanej koncepcji obowiązuje:

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Poraj (Uchwała Nr 248(XXXIV)2013 Rady Gminy Poraj z dnia 12 kwietnia 2013 r.)

Ustalenia Planu w zakresie projektowanego ciągu komunikacyjnego:

- na odcinku od granicy Gminy Olsztyn do Cmentarza ślad drogi przez teren C6RP- teren rolny bez prawa do zabudowy
- od Cmentarza do ul.Częstochowskiej- ustalono graficznie przebieg drogi gminnej o oznaczeniu C 147 KDz (droga zbiorcza) z warunkami:
  - szerokość między liniami rozgraniczającymi- 10 m
  - minimalna szerokość jezdni- 1x5,0m
  - wyposażenie w chodniki
- ul.Częstochowska- ustalono graficznie prostoliniowy przebieg projektowanej drogi gminnej o oznaczeniu C 196 KDd (droga dojazdowa) z warunkami:
  - szerokość między liniami rozgraniczającymi- 20 m
  - minimalna szerokość jezdni- 1x7,0m
  - wyposażenie w chodniki.

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania do użytkowania całości przedsięwzięcia polegającego na **Budowie budowa drogi gminnej na odcinku od granic miejscowości Biskupice (Gmina Olsztyn) do miejscowości Choroń (Gmina Poraj)- skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1012S (wraz ze skrzyżowaniem),** a ciężącego na Wykonawcy:

a) Przygotowania odpowiednich dokumentów formalno-prawnych i uzyskanie na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, zgody właściwego organu na prowadzenie robót

b) Opracowania dokumentacji projektowej, z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, z dnia 2 września 2004 r. z późniejszymi zmianami, w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, dla wszystkich branż w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu, przed wdrożeniem ich do realizacji.

Dokumentacja przygotowana do realizacji na podstawie **Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami, tekst jednolity: Dz. U. z 2013r., poz. 687 ze zm.)** zwanej dalej „specustawą drogową”.

- 1- pozyskanie map do celów projektowych
- 2- wykonanie badań podłoża gruntowego- odwierty max. co 150 m
- 3- opracowania projektu budowlanego drogi z odwodnieniem
- 4- opracowanie projektów branżowych, kanału technologicznego, przebudowy innych koniecznych do realizacji przedsięwzięcia budowlanego
- 5- opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu
- 6- przedmiary robót, kosztorys wykonawczy
- 7- szczegółowe specyfikacje techniczne
- 8- przygotowanie materiałów do uzyskania pozwolenia na budowę,

c) przygotowanie materiałów (plan wyrębu) i uzyskaniu decyzji o wycince kolidujących drzew.

d) Opracowanie, zaopiniowanie i zatwierdzenie i wdrożenie docelowej organizacji ruchu na wybudowanym odcinku drogi gminnej i skrzyżowaniu z drogą powiatową.

e) Wytyczenie zakresu robót w terenie przez uprawnionego geodetę



f) Realizacji robót w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację projektową i uzyskanym Pozwoleniem na Budowę.

g) Prowadzenie pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych przez Kierownika budowy.

h) Przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzenie operatu powykonawczego, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, deklarację zgodności materiałów, aprobaty, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu zadania zgodnie z obowiązującymi przepisami

i) Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.

j) Sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Realizacja powyższego zakresu prac musi zostać wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w szczególności przepisów Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego odpowiednie doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi Nadzór Inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

#### **1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe**

Projektowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Gminy Poraj w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1012S i dróg gminnych w miejscowości Choroń.

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oraz zgodnie z „Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r., poz. 687 ze zm.) zwanej dalej „specustawą drogową”.

Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Droga ze ścieżką rowerową ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” , oraz zgodnie z opracowaniem „Standardy i wytyczne kształtowania Infrastruktury rowerowej”, wydanej przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.

#### **Roboty ziemne.**

Wymagania i badania.

Podłoże gruntowe należy doprowadzić do takiego stanu np. poprzez wymianę gruntu lub jego wzmocnienie, aby ustabilizować jego konstrukcję oraz aby powierzchnia robót ziemnych mogła stanowić podłoże konstrukcji nawierzchni.

Efektym końcowym ma być uzyskanie konstrukcji nowego odcinka drogi gminnej o wymaganiach technicznych i użytkowych klasy L (kategoria ruchu KR-2), dla DP 1012S kasy Z (kategoria ruchu KR-3), oraz dla dróg rowerowych.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych, o których mowa w niniejszym opracowaniu
- zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego,
- załączonej koncepcji, stanowiącej wstępne ustalenia lokalizacyjne przedsięwzięcia.

**Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości podane w programie funkcjonalno-użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.**

### 1.5. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Parametry techniczne drogi:

- \* funkcją w sieci drogowej – gminna
- \* przyjęta klasa – **droga lokalna „L”** a dla ul.Częstochowskiej i dla DP 1012S - **droga zbiorcza „Z”**
- \* kategoria ruchu KR2 a dla DP Nr 1012S KR3
- szerokość jezdni 6,0m
- jezdnia asfaltobetonowa, spadek daszkowy dwustronny w wys. 2,%, na łukach jednostronny
- ścieżka rowerowa:
  - \*przy drodze lokalnej- jednostronna dwukierunkowa przyległa do jezdni szer. 2,65m (w tym 0,15m krawężnik),
  - \*przy ul.Częstochowskiej szerokości 2,0 m - po stronie południowej, za rowem, odległość od jezdni 3,0 m-
- pobocze utwardzone kruszywem- szer. 0,75m
- odwodnienie rowem przydrożnym chłonno-odparowującym.
- wykonanie przebudów branżowych wg zaleceń użytkowników, w celu zlikwidowania kolizji z projektowaną drogą (dotyczy słupów elektrycznych i telekomunikacyjnych, kabli energetycznych itp.)
- wykonanie przepustów drogowych pod drogą w rejonie skrzyżowań z drogami i pod zjazdami w ciągu projektowanego rowu przydrożnego, ew. w rejonie istn. słupów energetycznych w celu ich zabezpieczenia
- ułożenie kanału teletechnicznego KTU ze studniami SK) 2g zlokalizowanymi max co 100 m, lub wystąpienie o odstępstwo do Ministra Cyfryzacji,
- w rejonie skrzyżowania z drogą gminną w Km 3+530 wykonanie na utwardzonym kostką placu Miejsca Odpoczynku Rowerzystów MOR z następującym wyposażeniem:
  - wiata chroniąca przed deszczem
  - wewnątrz stół i ławki
  - stojak dla rowerów
  - kosz na śmieci
  - stojak z mapami turystycznymi
  - WC
  - oświetlenie - latarnia solarna.
- przebudowa skrzyżowania z DP Nr 1012S na skrzyżowanie skanalizowane.

### **1.6. Powierzchnie poszczególnych elementów inwestycji**

- nawierzchnia asfaltobetonowa drogi powiatowej KR 3= 2300 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia asf. drogi gminnej ze skrzyżowaniami dróg gminnych KR2= 12800 m<sup>2</sup>
- ścieżka rowerowa= 4750 m<sup>2</sup>
- odwodnienie: rowy = 3850 m
  - wpusty = 27 szt
  - przykanaliki d 200= 220 m
  - przepusty d 400-500 = 200m
  - MOR- 1 kpl.

Wskazane powyżej przewidywane wielkości powierzchni zagospodarowania działki mają jedynie charakter orientacyjny, ułatwiający Wykonawcy wycenę zakresu robót. Ostateczną szczegółową powierzchnię poszczególnych robót określi projekt wykonawczy. Zaleca się przed przystąpieniem do wyceny robót przeprowadzenie przez Wykonawcę wizji lokalnej w terenie i analizę załączonej koncepcji.

## **2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.**

### **2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych**

Droga po wybudowaniu musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających samochodów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

Zamawiający wymaga, aby konstrukcja nawierzchni miała zapewnioną trwałość międzyremontową 10 lat oraz umożliwiała udzielenie gwarancji przez Wykonawcę na okres 60 miesięcy.

Zamawiający zastrzega sobie prawo akceptacji propozycji rozwiązań projektowych.

### **2.2. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych**

Wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia prac zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, obowiązującymi przepisami, jak również aktualnym stanem wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

#### **2.2.1. Roboty przygotowawcze:**

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

#### **2.2.2. Roboty ziemne:**

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonania skarp wykopów i nasypów powinien gwarantować ich stateczność. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala Wykonawca.

#### **2.2.3. Roboty drogowe:**

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót, dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej.

#### 2.2.4. Oznakowanie:

Wymianę tarcz i tablic znaków pionowych należy przeprowadzić z zastosowaniem konstrukcji bezpiecznych słupków. Materiałem dla tarcz i tablic powinna być stal ocynkowana z zastosowaniem folii odblaskowych typ 2. Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie, jako oznakowanie grubowarstwowe, z materiałów wolnych od rozpuszczalników aromatycznych.

### 2.3. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy harmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności.

Materiały do nawierzchni dróg tylko klasy I, a elementy betonowe tylko z betonu min. C12/15. Krawężniki i inne elementy prefabrykowane tylko wibro prasowane z dodatkami uszczelniającymi, odporne na sól drogową i o wskaźniku mrozoodporności 150 cykli.

Materiały do robót mostowych i na obiektach przepustów muszą posiadać ważną aprobatę techniczną IBDiM.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

### 2.4. Wymagania funkcjonalne

Po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej i budowy drogi gminnej nawierzchnia musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. Po drodze odbywa się głównie ruch samochodów osobowych oraz samochodów ciężarowych dopuszczonych do ogólnego ruchu publicznego.

### 2.5. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej Wykonawcy

Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji (w tym: branża drogową, branża obiektów inżynierskich, przebudowy kolizji i zabezpieczenia) w sposób umożliwiający uzyskania pozwolenia na budowę.

#### 2.5.1. Mapa do celów projektowych

Wykonawca opracuje projekt na pozyskanej własnym staraniem mapie do celów projektowych.

#### 2.5.2. Materiały do decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych

Wykonawca otrzyma od Zamawiającego „Decyzje o uwarunkowaniach środowiskowych” (ew. Raport oddziaływania na środowisko) dla przedmiotowej inwestycji i w swoich działaniach projektowych i wykonawczych będzie stosował się do wszystkich ustaleń i zaleceń w niej zawartych.

#### 2.5.3. Dokumentacja projektowa

Projekty należy wykonać dla wszystkich elementów planowanej inwestycji oddzielnie dla każdej branży. Projekty powinny zostać uzgodnione przez Powiatowy Zarząd Dróg w Myszkowie w zakresie DP Nr 1012S i zatwierdzone przez Zamawiającego.

Projekty te powinny być opracowane na:

- sporządzonych przez Wykonawcę mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500, do celów projektowych,

- na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

Projekt budowlany winien zawierać:

**Cześć opisowa:** - opis budowlany,  
- wyniki obliczeń konstrukcyjnych

**Cześć rysunkowa**

- orientacja w skali 1:25000

- sytuację w skali 1:500 na mapach zasadniczych do celów projektowych,

- profil podłużny w skali 1:100/500 dla poszczególnych odcinków drogi,

- przekroje normalne w skali 1:50,

- przekroje poprzeczne w skali 1:100;

Dla zaprojektowania niwelety jezdni i do wykonania obliczeń przedmiarowych dotyczących nawierzchni przekroje należy wykonać: minimum co 30 m

- dla zaprojektowania i wykonania obliczeń pozostałych elementów pasa drogowego przekroje należy wykonać minimum co 100 m i w miejscach charakterystycznych.

**Ponadto dokumentacja musi zawierać:**

- projekt podziału działek dla pozyskania terenu pod realizację inwestycji drogowej

- projekt odwodnienia z niweletą i elementami umocnień,

- inne szczegóły rozwiązań,

- inwentaryzację stanu istniejącego w tym inwentaryzację drzewostanu i plan wyrębu,

- Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- specyfikację techniczną

- projekt stałej organizacji ruchu.

**Część kosztorysowa**

- przedmiar robót z wyliczeniem ilości (w formie tabel i zestawień).

Kompletna dokumentacja projektowa musi zostać przekazana Zamawiającemu w formie papierowej oraz w formie elektronicznej.

**2.5.4. Materiały do uzyskania zgody na prowadzenie robót budowlanych**

Wykonawca, który będzie realizował roboty budowlane będzie musiał przygotować odpowiednie dokumenty formalno – prawne i uzyskać na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, pozwolenie na podstawie „Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r., poz. 687 ze zm.) zwanej dalej „specustawą drogową”.

Wykonawca wypełni należycie wszelkie wskazania w przypadku, gdy organ wydający pozwolenie na budowę nałoży szczegółowe warunki w zakresie prowadzenia robót oraz oddania do użytkowania obiektu po zakończeniu robót.

**2.6. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych**

Wykonawca sporządzi harmonogram szczegółowy wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych.

Wyroby budowlane i materiały stosowane w zakresie wykonywanych robót budowlanych muszą spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty

potwierdzające wymagane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążą Wykonawcę.

Zamawiający przewiduje bieżącą wyrywkową kontrolę wykonywanych robót budowlanych. W celu zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy tj. inspektora nadzoru.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór dokumentacji wraz ze zgodą właściwego organu na prowadzenie robót,
- odbiór robót zanikających,
- odbiór końcowy,
- odbiór gwarancyjny,
- odbiór pogwarancyjny.

## **II. Część informacyjna:**

### **1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów**

Planowana inwestycja ma być realizowana na podstawie decyzji na realizację inwestycji drogowej.

Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji (w tym: branża drogowa, odwodnienie) w sposób umożliwiający uzyskanie pozwolenia na budowę (decyzji na realizację inwestycji drogowej). Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

### **2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzającego jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

Zamawiający – Gmina Poraj oraz Powiatowy Zarząd Dróg w Myszkowie są właścicielami działek drogowych na których realizowana będzie inwestycja.

Wejścia w teren na przyległe działki będą wymagały wykonania podziałów przez

Wykonawcę i uzyskania Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

### **3. Przepisy prawne związane z projektowaniem**

#### **3.1. Przepisy prawne**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno -użytkowego (Dz.U. nr 202 poz. 2072 z późn. zmianami).

2. Ustawa z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zmianami).

3. Ustawa z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r Nr 156, poz. 1118 z późn. zmianami).

4. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami)- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 15 lipca 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363).

5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów

- prac projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych (Dz.U. z 2004 r. Nr 130, poz.1389).
6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 z 2005r., poz. 908 z późniejszymi zmianami).
  7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „W sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz.U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
  8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami, Dz.Ustaw z 29.08.2019r. poz. 1463).
  9. Ustawa z dnia 10.04.2003r.o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami).
  10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach: załączniki nr 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
  11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz. 1133).
  12. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 25, poz. 133).
  13. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000r. W sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r. Nr 63, poz. 735).
  14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).
  15. Ustawa z dnia 21.08.1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 1997r. Nr 115, z późn. zm.).
  16. Ustawa z dnia 27.04.2001r.- Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001r. Nr 62 poz. 627 z późn. zm.).
  17. Ustawa z dnia 18.07.2001r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2001r. Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.).
  18. Ustawa z dnia 03.02.1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz.U.2004r. Nr 121, poz. 1266, z późn. zm.).
  19. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych. (tekst jednolity z dnia 26 czerwca 2000r. Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późn. zm.).

### **3.2. Wytyczne i instrukcje**

#### **1. „Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej" - Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia 12/2018.**

2. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001r.
3. Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
4. Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa – 2000r.
5. Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998r.
6. Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji

i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998r;

7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych;

8. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

9. Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 1994r.

10. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych- Katedra Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej - załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.

**Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeniach, ustawach przepisach itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.**

#### **4. Dokumenty dodatkowe dla Wykonawcy**

Zamawiający niniejszym przekazuje Wykonawcy Koncepcję pn.:

**- KONCEPCJA PRZEBIEGU DROGI ŁĄCZĄCEJ MIEJSCOWOŚCI BISKUPICE ORAZ CHOROŃ WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ"- WYCIĄG DLA PRZEBIEGU NA TERENIE GMINY OLSZTYN.**

- Opis

- rys. nr 1            Orientacja

- rys. nr 2-1, 2-2    Plan sytuacyjny

- rys. nr. 3            Konstrukcja nawierzchni (propozycja)

*Konrad Zymek*