



Ryki, dn. 21.04.2023 r.

WYJAŚNIENIE NR 5

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia w przedmiocie:

„Dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu fabrycznie nowego samochodu ciężarowego przeznaczonego do zbierania i transportu odpadów komunalnych o pojemności min. 20m³”

nr: **ZP 05/23**

W dniu 04.04.2023 r. wpłynęły do Zamawiającego pytania od Wykonawcy dot. przedmiotowego postępowania następującej treści:

PYTANIA WYKONAWCY:

Poniższe pytania dotyczą szczegółowego wymagania technicznego

1. ... wyprodukowanego nie wcześniej niż w 2023 r.,...

Czy Zamawiający dopuści podwozie rok produkcji 2022 r. z zabudową rok produkcji 2023 r.?

2. b) Oś wleczona elektrohydraulicznie skrętna,

Czy Zamawiający dopuści podwozie wyposażone w sterowanie osi wleczonej hydraulicznie?

Uzasadniając takie rozwiązanie Oferent może zagwarantować większą nośność równą 8 000kg, dodatkowo takie rozwiązanie nie zmniejsza możliwości manewrowania pojazdu, a dla kierowcy nie zmienia odczuć z jazdy.

3. dd) Alternator 24V, min. 100A,

Czy Zamawiający dopuści podwozie wyposażone w alternator o prądzie ładowania 90A? Standardem rynkowym stają się alternatory o mniejszym natężeniu ładowania pozwalają na wydłużenie żywotności akumulatorów.

4. II) Zbiornik paliwa min. 300 litrów, stalowy lub aluminiowy,,

Czy Zamawiający dopuści podwozie wyposażone w zbiornik paliwa o pojemności 290l? To nie całe 4% mniej niż oczekuje Zamawiający i tam mała różnica nie powinna mieć znaczenia na zasięg pojazdu.

Poniższe pytania dotyczą istotnych postanowień umowy

5. Paragraf 4 punkt 4 i punkt 10

Oferent prosi o doprecyzowanie że koszt związany z transportem przedmiotu umowy do serwisu jest tylko po stronie wykonawcy jeśli pojazd z przyczyn awarii nie może się poruszać o własnych siłach, w przypadku gdy awaria/usterka nie powoduje braku możliwości kontynuowania dalszej jazdy Zamawiający na własny koszt dostarczy pojazd do punktu serwisowego podwozia. Jednocześnie Oferent chciał zastrzec że jeśli awaria któregoś z elementów podwozia spowoduje brak możliwości kontynuowania dalszej jazdy Oferent zapewni dojazd wozu serwisowego do miejsca awarii lub holowanie do najbliższego punktu serwisowego Oferenta.

6. Paragraf 4 punkt 6

Oferent prosi o doprecyzowanie że Zamawiający ma na myśli dwa dni robocze, wyłączając z tego czasu weekendy i dni ustawowo wolne.

7. Paragraf 4 punkt 12

Oferent prosi o doprecyzowanie, że nowy bieg gwarancji na wymieniony element lub podzespół ulega zakończeniu wraz z końcem gwarancji na cały przedmiot zamówienia.

8. Paragraf 5 punkt 3

Oferent prosi o zaakceptowanie dochodzenia kar na zasadach ogólnych.

ODPOWIEDZI ZAMAWIAJĄCEGO:

Ad. nr 1.

Zamawiający informuję, iż dopuści podwozie o roku produkcji 2022 z zabudową o roku produkcji 2023, Zamawiający wymaga, aby całość pojazdu skompletowana była w 2023 r.

Ad. nr 2.

Zamawiający informuję, iż nie zmienia treści SWZ oraz załącznika nr 2 w tym zakresie.

Ad. nr 3.

Zamawiający informuję, iż nie zmienia treści SWZ oraz załącznika nr 2 w tym zakresie.

Ad. nr 4.

Zamawiający informuję, że dokonał zmian w SWZ oraz w załączniku nr 2 w zakresie ujętym w pytaniu nr 4.

Ad. nr 5.

Zamawiający potwierdza, iż koszt związany z transportem przedmiotu zamówienia do serwisu jest po stronie Oferenta wyłącznie w przypadku, gdy pojazd nie będzie nadawał się do jazdy.

Ad. nr 6.

Zamawiający potwierdza, iż ma na myśli dwa dni robocze i informuję, iż dokonał zmiany w załączniku nr 5.

Ad. nr 7.

Zamawiający potwierdza i informuję, iż dokonał zmian w załączniku nr 5 w zakresie ujętym w pytaniu nr 7.

Ad. nr 8.

Zamawiający informuję, iż nie zmienia treści SWZ w tym zakresie.

Zamawiający informuję, iż niniejsze wyjaśnienia i każde następne stają się integralną częścią zapytania ofertowego dla przedmiotowego postępowania.

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Tomasz Pośpiech