



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

P. Sulgowski  
21.01.2022  
URZĄD GMINY  
w Kodrąb  
Data wpl. 21.01.2022  
Podpis  
L. dz. 556

O/Ł.Z-3.4241.327.2021.1.VK

Łódź, 17-01-2022 r.

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 1376 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.), po rozpoznaniu wniosku Pani Lidii Sznelińskiej – działającej na podstawie pełnomocnictwa **Pani Justyny Kołodziejskiej i Pana Mariusza Kołodziejskiego** zam. ul. Armii Krajowej 11, 97-512 Kodrąb, z dnia 17 grudnia 2021 r. (doręzonego w dniu 21 grudnia 2021r.), dotyczącego wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi krajowej Nr 42 działki o nr ewid. 210/10, obręb Kodrąb, gm. Kodrąb (zjazd na planowaną drogę wewnętrzną),

**udzielam zezwolenia**

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi krajowej nr Nr 42 (w km ok. 151+790 str. lewa), do działki o nr ewid. 210/10, obręb Kodrąb, gm. Kodrąb (zjazd na planowaną drogę wewnętrzną), zastrzeżeniem że:

1. parametry techniczne zjazdu należy przyjąć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U. z 2016r. poz. 124 ze zm.), tj.:
  - szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,50 m w tym:
  - szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń 6,00m, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
  - szerokość obustronnych poboczy 0,75 m każde,
  - przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukami o promieniu 7m,
  - pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%,
  - nawierzchnia jezdni twarda ulepszona, poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona,

- przepust pod zjazdem wykonać z rur o średnicy 50 cm; zakończenie przepustu wykonać przy założeniu utwardzenia skarp płytami ażurowymi, zabrukowania lub darniowania (bez stosowania betonowych ścianek czołowych),

2. w przypadku kolizji przebudowywanego zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci,
3. projekt zagospodarowania działki oraz projekt architektoniczno-budowlany zjazdu architektoniczno – budowlany zjazdu, opracowany zgodnie z podanymi parametrami, należy przedłożyć do uzgodnienia do Oddziału w Łodzi GDDKiA,
4. przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor dokona zgłoszenia robót do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej, w trybie i na zasadach określonych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2019r. poz. 1186 ze zm.) oraz uzyska zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
5. po zrealizowaniu zjazdu publicznego zgodnie z warunkami niniejszej decyzji, istniejące włączenie drogi wewnętrzne do drogi krajowej nr 42 należy zlikwidować,
6. projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zjazdu (i likwidacją zjazdu istniejącego), przedłożyć celem zatwierdzenia do Oddziału w Łodzi GDDKiA,
7. zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

## **U Z A S A D N I E N I E**

Pismem z dnia , z dnia 17 grudnia 2021 r. (doręczonym w dniu 21 grudnia 2021r.) Pani Lidia Sznelińska – działającej na podstawie pełnomocnictwa Pani Justyny Kołodziejskiej i Pana Mariusza Kołodziejskiego (współwłaścicieli działki nr ewid. 210/10, obręb Kodrąb, gm. Kodrąb, wystąpiła do Oddziału w Łodzi Łodzi GDDKiA, z wnioskiem o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 42 do ww. działki dla realizacji drogi wewnętrznej zapewniającej dojazd do istniejącego osiedla zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej.

Zgodnie z art. 29 ust 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, „budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości



*przyległych do drogi, po uzyskaniu w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu....".*

Planowana droga wewnętrzna włączona poprzez wnioskowany zjazd do drogi krajowej ma być zadaniem własnym Gminy Kodrąb, a nowa lokalizacja włączenia drogi wynika z konieczności poprawy warunków widoczności przy manewrach włączania i wyłączania się z ruchu na drodze krajowej.

Uzyskanie decyzji zezwalającej na lokalizację zjazdu jest warunkiem niezbędnym dla wystąpienia o decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla planowanej inwestycji i rozpoczęcia procesu inwestycyjnego (w tym podziału geodezyjnego i nabycia działki przez Gminę Kodrąb).

W tym stanie formalno-prawnym, zarządca drogi uznaje zasadność wniosku i niniejszą decyzją zezwala na lokalizację zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 42 działki o nr ewid. 210/10, obręb Kodrąb, gm. Kodrąb (zjazd na planowaną drogę wewnętrzną).

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem przyjęcia zgłoszenia robót związanych z budową zjazdu (lub uzyskania pozwolenia na budowę), przez właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej, w trybie i na zasadach, określonych w przepisach ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2019r. poz. 1186 ze zm.).

Niniejsza decyzja nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do Rejonu w Radomsku, zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, przedkładając zatwierdzony w Oddziale GDDKiA w Łodzi projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową zjazdu oraz oświadczenie o przyjęciu zgłoszenia robót (lub uzyskaniu pozwolenia na budowę) przez Wojewodę Łódzkiego.

Niniejsza decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu z drogi krajowej nr 42, do działki nr ewid. 210/10, obręb Kodrąb, gm. Kodrąb, stanowi potwierdzenie prawa do dysponowania częścią pasa drogowego drogi krajowej (część dz. nr ewid. 422/3), w zakresie niezbędnym dla dokonania zgłoszenia robót lub uzyskania pozwolenia na budowę zjazdu.

#### **P O U C Z E N I E**

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 2325 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (91-857 Łódź, ul. Irysowa 2).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2018r. poz. 1302) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Łodzi, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna.

Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

Zapłata opłaty skarbowej w wysokości 82,00 zł (osiemdziesiąt dwa złote 00/100) za wydanie zezwolenia została udokumentowana dowodem zapłaty, zgodnie z cz. III kolumny 2 i 3 - lp. 44 pkt 2, załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 z późn. zm.) w związku z § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 28 września 2007 r. w sprawie zapłaty opłaty skarbowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 187, poz. 1330).

Dokument podpisany elektronicznie

*Z up. Generalnego Dyrektora Dróg  
Krajowych i Autostrad  
Magdalena Siejka*

Otrzymują

1. Pani Lidia Sznelińska – pełnomocnik  
Urząd Gminy Kodrąb  
ul. Niepodległości 7, 97-512 Kodrąb

Do wiadomości:

1. Rejon w Radomsku
2. a/a

Sprawę prowadzi: Violetta Kropidłowska tel. (42) 233 96 88  
e-mail: [vkropidlowska@gddkia.gov.pl](mailto:vkropidlowska@gddkia.gov.pl)