

PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zleceniodawca:
Inwestor:

Gmina Kodrąb
ul. Niepodległości 7
97-512 Kodrąb



Nazwa
inwestycji:

Przebudowa ul. Spacerowej w miejscowości Kodrąb



Adres
inwestycji:

m. Kodrąb dz. nr ewid. 789/8, 789/16, 789/18 obręb 0008
Kodrąb, gm. Kodrąb

Stadium: P B

Branża: DROGOWA

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------------------------------	---	--

Kategorie obiektów budowlanych:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, Projekt budowlany branży drogowej, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta, uzgodnienia.

Kąty, wrzesień 2022 r.

Spis treści

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
1.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1.2. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ	3
1.3. OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	4
2. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ	6
2.1. INFORMACJE OGÓLNE	6
2.2. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ	6
3. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	9
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
4.1. RYS.1 LOKALIZACJA.....	15
4.2. RYS. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	16
4.3. RYS. 3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI	17
4.4. RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY DROGI	18
4.5. RYS.5 PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDU A-A- NIE DOTYCZY ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	19
5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	20
6. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	21
7. ZAŁĄCZNIKI	24
7.1. UZGODNIENIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ Z ORANGE POLSKA S.A. NR TTDSILU/ASK.215-32393/22 Z DNIA 25.08.2022R.....	24
7.2. UZGODNIENIE PRZEBUDOWY ZJAZDU Z POWIATOWYM ZARZĄDEM DRÓG W RADOMSKU	26

1.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1.ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działkach ewid. nr 789/8, 789/16, 789/18 obręb 0008 Kodrąb w miejscowości Kodrąb, w gminie Kodrąb w powiecie radomszczańskim, w województwie łódzkim.

Na odcinku objętym opracowaniem przebiega droga wewnętrzna o nawierzchni nieulepszanej i zmiennej szerokości ok. 3,0-3,4m.b. wraz z poboczami gruntowymi.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ powierzchniowy wód deszczowych i roztopowych na tereny przydrożne. Zły stan nawierzchni jezdni stwarza istotne zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników drogi i jest poważnym źródłem hałasu, który emitują poruszające się pojazdy po zniszczonej nawierzchni.

Początek opracowania nawiązuje do ulicy Wł. Reymonta, która posiada jezdnię o nawierzchni mineralno-bitumicznej oraz pobocza gruntowe. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ powierzchniowy wód deszczowych i roztopowych do rowów przydrożnych.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć telekomunikacyjna.

1.2. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

Projektuje się przebudowę ulicy Spacerowej na odcinku o długości 334,73 m.b. w zakresie wykonania jezdni mineralno-bitumicznej szerokości 3,50 m.b. poboczy ulepszonych kruszywem szerokości 0,75 m.b. oraz placu do zawracania. Wszystkie zmiany charakterystycznych parametrów przebudowywanej drogi nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego (przebudowa odbędzie się w granicach istniejącego pasa drogowego).

2.2.1. Branża drogowa

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- Wykonanie nawierzchni mineralno – bitumicznej wraz z pełną konstrukcją jezdni o szerokości 3,5 m.b.
- Wykonanie obustronnych poboczy ulepszonych szerokości 0,75 m.b.
- Wykonanie placu do zwracania wym. 12x12 m.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 1280 m²

Długość przebudowywanej ulicy: 334,73 m.b.

Powierzchnia poboczy ulepszonych: 520,00 m²

2.2.2. Branża sanitarna (według odrębnego opracowania)

W zakresie branży sanitarnej projektuje się:

- Przebudowę 1 szt. odejścia hydrantowego (zmiana lokalizacji istniejącego odejścia).

1.3. OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych nr 789/8, 789/16, 789/18 obręb 0008 Kodrąb.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o inż. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Projektowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie narusza interesu osób trzecich.

Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej, która podlegają opiece i ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022r. poz. 840). W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowana inwestycja znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego.

2. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

2.1. INFORMACJE OGÓLNE

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r poz. 2351 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U 2019 poz. 1643 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376).

2.2. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

2.2.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga wewnętrzna	Droga wewnętrzna
2.	Klasa drogi	-	-
3.	Prędkość Projektowa	V=30km/h	V=30 km/h
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	-	334,73 m.b.
5.	Wymagana nośność	Brak wymaganej nośności dla kategorii ruchu KR1	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1
6.	Nawierzchnia jezdni	Nawierzchnia nieulepszona	Beton asfaltowy
7.	Szerokość jezdni	3,0-3,4 m.b.	3,50 m.b.
8.	Szerokość poboczy	Pobocza gruntowe – zmiennej szerokości	Pobocza ulepszone szerokości 0,75 m.b.
9.	Przekrój poprzeczny	Zmienny	Daszkowy

2.2.2. PARAMETRY DROGI

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej na dz. 789/8, 789/16, 789/18 obręb 0008 Kodrąb. Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 334,73 m.b.

Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 3,50 m.b. wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m.b. oraz placem do zawracania.

2.2.3. KONSTRUKCJA DROGI

Konstrukcja jezdni drogi wewnętrznej:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1, gr. 5 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C60 B10 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.5-0.7 kg/m²
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010,
- warstwa mrozochronna położą: grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C3\4 – mieszanka z wytwórni gr. 20 cm.

Łączna grubość projektowanej konstrukcji: 49 cm

2.2.4. TRASA DROGI

Droga w stanie istniejącym pełni funkcje dojazdową do posesji oraz do użytków rolnych. Przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej osi jezdni. Plan sytuacyjny drogi został przedstawiony w części rysunkowej.

2.2.5. NIWELETA JEZDNI

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonany śladem istniejącej drogi nie przewiduje się zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety drogi. Profil podłużny projektowanej jezdni należy dostosować do istniejącego ukształtowania. Projektowaną drogę należy dopasować wysokościowo do istniejących zjazdów indywidualnych.

2.2.6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI

Jezdnia posiada przekrój daszkowy 2%. Droga posiada obustronne pobocza

utwardzone o szerokości 0,75 m.

2.2.7. WYKONANIE POBOCZY UTWARDZONYCH

W ramach przebudowy należy wykonać utwardzone pobocza wzdłuż drogi. Przed wykonaniem poboczy należy wykonać ścięcie istniejących poboczy gruntowych, a następnie ułożyć warstwę kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5. Pobocze należy wykonać o grubości 10 cm i szerokości 75 cm. Nachylenie poprzeczne pobocza wykonać o spadku 8% w kierunku od jezdni. Utwardzone pobocze poprawi spływ wody spoza jezdni oraz zabezpiecza konstrukcję drogi przed podmywaniem przez wody opadowe.

2.2.8. ODWODNIENIE

Za pomocą przekroju daszkowego wody opadowe zostaną sprowadzone na istniejące tereny przydrożne. Pobocze poprawi spływ wody poza pas jezdni.

2.2.9. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1/G4. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych, a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.2.10. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja polegająca na przybudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Kodrąb na dz. 789/8, 789/16, 789/18 obręb 0008 Kodrąb, gmina Kodrąb zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. ((Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

3. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zlecniodawca:
Inwestor:

Gmina Kodrąb
ul. Niepodległości 7
97-512 Kodrąb



Nazwa
inwestycji:

Przebudowa ulicy Spacerowej w miejscowości Kodrąb.



Adres
inwestycji:

m. Kodrąb dz. nr ewid. 789/8, 789/16, 789/18 obręb 0008
Kodrąb

Stadium: P B

Branża: DROGOWA

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------------------------------	---	--

Kąty, wrzesień 2022 r.

3.1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

3.1.1. Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni nieulepszonej.

3.1.2. Główne roboty branży drogowej

- Wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- Wykonanie warstwy wiążącej (wyrównawczej) z betonu asfaltowego,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- Wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- Wykonanie placu do zawracania.

3.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć telekomunikacyjna.

3.3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę infrastruktury inżynierskiej tj. przebudowę odejścia hydrantowego (według odrębnego opracowania).

3.4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z sieciami uzbrojenia podziemnego - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

3.5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra

budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracowników na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

3.6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),

- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązywanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie terenu robót w pasie drogowym zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego „Przebudowa ul. Spacerowej w miejscowości Kodrąb”.