

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zleceniodawca :
Inwestor:

**Gmina Kodrąb
ul. Niepodległości 7
97-512 Kodrąb**



Nazwa inwestycji:

**„Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową parkingu w
miejscowości Kodrąb”.**



Adres inwestycji:

**m. Kodrąb, dz. nr ewid. 465; 466/2 obręb 0008 Kodrąb, gmina
Kodrąb**

Stadium: STAŁA
ORGANIZACJA
RUCHU

Branża: DROGOWA (INŻYNIERIA RUCHU)

Autor:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------	---	--

Kąty, Październik 2022 r.

1.Spis treści

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	INFORMACJE OGÓLNE.....	3
2.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.2	INWESTOR.....	3
2.3	WYKONAWCA.....	3
2.4	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.	STAN ISTNIEJĄCY	4
4.	STAN PROJEKTOWANY.....	4
4.1	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	4
4.2	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:.....	5
4.3	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:.....	6
5.	OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.	6
5.1	ZNAKI PIONOWE:	6
6.	UWAGI KOŃCOWE	7
7.	RYSUNKI	
1.	RYS.1 LOKALIZACJA	
2.	RYS.2 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	

2.INFORMACJE OGÓLNE

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową parkingu w miejscowości Kodrąb”.

2.2 INWESTOR

Inwestorem planowanych robót jest Gmina Kodrąb ul. Niepodległości 7, 97-512 Kodrąb.

2.3 WYKONAWCA

Wykonawcą opracowania stałej organizacji ruchu jest ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 18, 29-100 Włoszczowa.

2.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do opracowania projektu stanowią:

- a) Umowa pomiędzy inwestorem, a jednostką projektową firmą ST PROJEKT Jacek Staniek.
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.);
- c) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021r., poz. 1376 z późn. zm.);
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310 z późn. zm.);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.);
- f) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 143 z późn. zm.);

- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, Dz. U. z 2019 r. poz. 1643);
- h) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

3.STAN ISTNIEJĄCY

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działkach ewid. nr 465, 466/2 obręb 0008 Kodrąb w miejscowości Kodrąb, powiat radomszczański, województwo łódzkie.

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działkach ewid. nr 465; 466/2 obręb 0008 Kodrąb w miejscowości Kodrąb, powiat radomszczański, województwo łódzkie.

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod inwestycję dz. nr ewid. 465; 466/2 pełni funkcję dojazdową do posesji. W obszarze inwestycji występuje nawierzchnia nieulepszona gruntowa oraz zieleń.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Ruch kołowy przy budowanym parkingu odbywa się dwukierunkowo ze średnim natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą obustronnych poboczy.

4.STAN PROJEKTOWANY

4.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

➤ Parking

Realizacja zadania obejmuje wykonanie parkingu na działce nr ewid. 466/2 w Kodrębie. Przewidziano wykonanie 20 miejsc postojowych o wymiarach 2,50x5,00 m oraz 2 miejsc postojowych przystosowanych dla potrzeb osób z niepełnosprawnością o wymiarach 3,60x5,00 m.

Miejsca postojowe przeznaczone będą dla potrzeb mieszkańców gminy Kodrąb. Miejsca postojowe zlokalizowano na działce Inwestora. Wjazd na parking odbywać się będzie z drogi wewnętrznej.

Projektuje się następujące nawierzchnie utwardzenia terenu:

- nawierzchnia miejsc parkingowych z kostki betonowej kolorowej – 290,00 m²

➤ Droga wewnętrzna

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Kodrąb na dz. ewid. 465; 466/2 obręb 0008 Kodrąb, gmina Kodrąb w zakresie wykonania jezdni mineralno-bitumicznej, zjazdów do posesji z kostki betonowej, poboczy ulepszonych kruszywem.

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej wraz z pełną konstrukcją jezdni o szerokości 5,00 m.b.
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie poboczy ulepszonych kruszywem o szerokości 0,75 m.b.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 500,00 m²

Długość przebudowanej drogi: 99,12 m.b.

Powierzchnia poboczy utwardzonych: 60,00 m²

Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej: 60,00 m²

Zagospodarowanie terenów zielonych – 690,00 m²

Odwodnienie parkingu oraz drogi wewnętrznej będzie odbywało się za pomocą spadków poprzecznych nawierzchni. Wody opadowe zostaną odprowadzona na tereny zielone na działce Inwestora.

4.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

W związku z planowaną inwestycją pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową parkingu w miejscowości Kodrąb” projektuje się:

- Wstawienie na jednym słupku znaków D-46 „droga wewnętrzna” 1 szt., B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” – 1 szt. oraz tabliczki informacyjnej T-0 -1 szt.,
- Wstawienie na jednym słupku znaków D-47 „koniec drogi wewnętrznej” – 1 szt. oraz C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem” 1 szt.,
- Wstawienie znaku D-18 „parking” – 1 szt.
- Wstawienie dwóch tabliczek T-29 – 2 szt. (informuje o miejscu przeznaczonym

dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowe

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków pionowych, została przedstawiona na rys. nr 2.

4.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:

W związku z planowaną inwestycją pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową parkingu w miejscowości Kodrąb” projektuje się oznakowanie poziome:

- Namalowanie znaku poziomego P-24 – 2 szt. „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”

5. OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.

5.1 ZNAKI PIONOWE:

- Oznakowanie pionowe stosować wielkości małe,
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo),
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

5.2 ZNAKI POZIOME:

- Oznakowanie wykonać przy użyciu farb akrylowych białych posiadających aktualne aprobaty techniczne.
- Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze SST oraz w/w rozporządzeniami Ministra Infrastruktury.

6. Uwagi końcowe

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to koniec roku 2024
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.