

# PROJEKT BUDOWLANY

## ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO

### PROJEKT TECHNICZNY

NR EGZEMPLARZA 1

#### OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE

nazwa	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.
kategoria obiektu	IV, XXV
adres	m. Uzdowo, pow. działdowski, woj. warmińsko-mazurskie
identyfikator(y) działek ewidencyjnych	280302_2.0028.255, 280302_2.0028.220

#### INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa	GMINA DZIAŁDOWO
adres	13-200 Działdowo, ul. Księżodworska 10

#### JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	DANIEL CZYŻ
adres	18-400 Łomża, os. Bohaterów Monte Cassino 1/80

#### PROJEKTANCI

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
<b>Branża drogowa</b>				
mgr inż. Daniel Czyż	PDL/0047/PWBD/22	inżynieryjna drogowa	listopad 2022	

#### PROJEKTANCI SPRAWDZAJĄCY

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
<b>Branża drogowa</b>				
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	WAM/0035/PBD/21	inżynieryjna drogowa	listopad 2022	

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdrawo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdrawo, gm. Działdowo.**

**PROJEKT TECHNICZNY**

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdrawo położonej na działce nr 255 obr. Uzdrawo, gm.  
Działdowo.**

**SPIS TREŚCI I SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

**NR STR.**

<b>1</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1.1	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	3
1.1.1	Charakterystyka ogólna .....	3
1.1.2	Jezdnia .....	3
1.1.3	Chodniki .....	4
1.1.4	Zjazdy .....	4
1.1.5	Miejsca postoju .....	5
1.1.6	Pobocza .....	5
1.1.7	Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża dla kategorii ruchem .....	6
1.1.8	Krawężniki, obrzeża, oporniki .....	6
1.1.9	Skarpy .....	6
1.1.10	Zieleń .....	7
1.2	GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU .....	7
1.2.1	Ocena technicznych własności podłoża gruntowego .....	7
1.2.2	Opis warunków wodnych .....	8
1.2.3	Wnioski na podstawie opinii geotechnicznej .....	8
1.2.4	Określenie grup nośności podłoża .....	8
1.2.5	Kategoria geotechniczna .....	8
1.3	DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA .....	8
1.4	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANYCH ....	8
1.5	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓŁZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANAMI BUDOWLANYMI .....	8
1.6	ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU WYSTĘPUJĄCE WZDŁUŻ TRASY OBIEKTU. ....	8
1.6.1	Przebieg drogi w planie - geometria pozioma .....	8
1.6.2	Przebieg drogi w profilu – geometria pionowa .....	9
1.7	ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM, T.J. INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH .....	9
1.7.1	Odwodnienie .....	9
1.7.2	Inne sieci uzbrojenia terenu .....	9
1.7.3	Roboty przygotowawcze - wycinki, zabezpieczenia istniejącej zieleni, roboty rozbiórkowe i ziemne .....	9
1.7.4	Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	9
1.7.5	Czasowa organizacja ruchu .....	10
1.7.6	Ogrodzenia nieruchomości .....	10
1.7.7	Ochrona punktów osnowy geodezyjnej .....	10
1.7.8	Inne wymagania – uwagi końcowe .....	10
1.8	SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI OBIEKTU BUDOWLANEGO, Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI WRAZ Z PUNKTAMI POMIAROWYMI, ZAŁOŻENIAMI PRZYJĘTYMI DO OBLICZEŃ INSTALACJI ORAZ PODSTAWOWE WYNIKI TYCH OBLICZEŃ, Z DOBREM, RODZAJU I WIELKOŚCI URZĄDZEŃ .....	10
1.9	ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH, W TYM PRZEMYSŁOWYCH I ICH ZESPOŁÓW TWORZĄCYCH CAŁOŚĆ TECHNICZNO-UŻYTKOWĄ .....	10
1.10	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ .....	10
1.11	CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU .....	10
	<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ .....</b>	<b>11</b>
	<b>KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ WYDANYMI PRZEZ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....</b>	<b>12</b>
<b>2</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>18</b>
2.1	PROFIL PODŁUŻNY 1:100/1000 RYS. 4 .....	18
2.2	PRZEKROJE POPRZECZNE 1:100 RYS. 5.1-5.2 .....	18

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

## **1 CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1 Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego**

#### **1.1.1 Charakterystyka ogólna**

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę jezdni, zjazdów, chodników, poprawę systemu odwodnienia. Drogi projektuje się w śladzie istniejących. Przebudowa ma zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego, poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców miejscowości oraz obniżenie poziomu hałasu i zapylenia.

W ramach przebudowy obiektu budowlanego projektuje się:

- przebudowę jezdni do szerokości 5,00 m wraz z skrzyżowaniami z drogami krzyżującymi się,
- przebudowę budowę nowego chodnika o szer. 1,80 m zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni w ciągu ulicy i odsuniętego,
- budowę poboczy szerokości 0,75m,
- budowę nowych przebudowę istniejących zjazdów prywatnych i publicznych na posesje w ciągu odcinków,
- budowę miejsc postoju w ciągu drogi,

Projekt obejmuje m.in.:

Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wykonanie rozbiórek lub regulacji wysokościowych istniejących nawierzchni,
- rozbiórka lub regulacja wysokościowa istniejących krawężników, ścieków, oporników i obrzeży itp.,
- przebudowa lub zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą,

Roboty drogowe:

- wykonanie robót ziemnych,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie systemu odwodnienia drogi,
- budowa lub przebudowa krawężników, ścieków, oporników i obrzeży,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie robót wykończeniowych tj., umacnianie i profilowanie poboczy,

Organizacja ruchu:

- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wraz z konstrukcjami,
- wyposażenie w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

#### **1.1.2 Jezdnia**

W ciągu odcinków zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,00m. Przyjęto pochylenie poprzeczne daszkowe i jednostronne 2 %, skrajnie pionową 4,50m oraz skrajnie poziomą 0,50 m.

Na przekrojach konstrukcyjnych pokazano szerokości, pochylenia, konstrukcje i materiały budowlane zastosowane do ukształtowania poszczególnych elementów projektowanych oraz pozostałych elementów. Na odcinku przy chodniku przewiduje się wyniesienie krawężnika drogowy powyżej jezdni do poziomu +12cm, oraz +2cm, na zjazdach i przejściach wyłącznie +2cm .

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji przedstawiono na - rys. 2. i rys. 3

#### **Konstrukcja nr 1**

<b>Jezdnia drogi [KR2]</b>		
1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	8cm
3.	warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C <sub>50/30</sub>	22cm
	suma	34cm
dolne warstwy konstrukcji wg Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych i pkt. 1.1.7		

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

### 1.1.3 Chodniki

W ciągu odcinka nr 1 zaprojektowano chodniki o nawierzchni z kostki betonowej fazowanej o szerokości 1,80m. Przyjęto pochylenie poprzeczne na chodnikach 2 %, skrajnie pionową 2,50m oraz skrajnie poziomą 0,20 m. Pochylenia podłużne i poprzeczne chodników, na odcinkach dowiązań do projektowanych zjazdów, należy dostosować do pochyłeń tych zjazdów. Zaprojektowano odcinki chodników w okolicach przejść dla pieszych, dowiązań oraz włączeń i wyłączeń z ruchu na zasadach ogólnych, zapewniające zachowanie porządku w ruchu drogowym oraz ciągłość przyjętych rozwiązań projektowych. Na odcinku przewiduje się wyniesienie krawężnika drogowy powyżej jezdni do poziomu +10cm, na przejściach dla pieszych +2cm. Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji przedstawiono na - rys. 2. i rys. 3.

#### Konstrukcja nr 2

Chodnik [KR1]		
1.	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej fazowanej (kolor szary)	8cm
2.	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3cm
3.	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C <sub>50/30</sub>	17cm
	suma	28cm
dolne warstwy konstrukcji wg Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych i pkt. 1.1.7		

### 1.1.4 Zjazdy

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu, na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano zjazdy indywidualne i publiczne. Zjazdy zaprojektowano z nawierzchni betonowej - kostka brukowej . Rodzaj konstrukcji poszczególnych zjazdów został przyjęty z dostosowaniem do istniejących nawierzchni, rodzaju pojazdów poruszających się po nich oraz istniejącego zagospodarowania terenu. Rodzaj nawierzchni należy przyjmować zgodnie z planem sytuacyjnym. Zestawienie zjazdów przedstawiono poniżej.

Tabela 1. Zestawienie zjazdów

L.p.	Km projektowany	Strona	Warstwa ścieralna zjazdu	Rodzaj zjazdu	Funkcja
DG - wewnętrzna 255					
1	0+005	L	Kostka betonowa	publiczny	Zjazd do działek
2	0+006	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
3	0+020	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
4	0+044	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
5	0+061	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
6	0+075	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
7	0+079	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
8	0+083	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
9	0+133	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
10	0+153	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
11	0+171	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
12	0+183	L	Kostka betonowa	publiczny	Zjazd do dz. gos.
13	0+207	L	Kostka betonowa	publiczny	Zjazd do dz. gos.
14	0+221	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
15	0+238	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
16	0+311	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
17	0+319	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
18	0+325	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
19	0+348	L	Kostka betonowa	publiczny	Zjazd do działek
20	0+391	L	Kostka betonowa	publiczny	Zjazd do parking
Zjazd publiczny km 0+005					
21	0+014	P	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
22	0+026	P	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
23	0+049	P	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
Zjazd publiczny km 0+348					

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

24	0+026	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
25	0+042	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
26	0+046	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki
27	0+062	L	Kostka betonowa	indywidualny	Zjazd do działki

Parametry techniczne projektowanych zjazdów:

Zjazdy:

- Szerokość jezdni -zgodnie z PZT
  - Promienie min. 3,00m,
  - Skosy min. 2:2,
  - Pochylenie podłużne na szerokości chodników zgodnie z pochyleniem chodnika – 2%, na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15 %.
- Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji przedstawiono na - rys. 2. i rys. 3

**Konstrukcja K3**

Zjazdy publiczne i indywidualne w granicach pasa drogowego	
1. warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej fazowanej (kolor czerwony)	8cm
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
3. warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C <sub>50/30</sub>	22cm
suma	33cm
dolne warstwy konstrukcji wg Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych i pkt. 1.1.7	

**1.1.5 Miejsca postoju**

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu, na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano miejsca postoju. Miejsca te zaprojektowano z nawierzchni betonowej – płyta ażurowa MEBA. Przyjęto pochylenie poprzeczne daszkowe i jednostronne 2%, skrajnie pionową 4,50m oraz skrajnie poziomą 0,50 m. Na przekrojach konstrukcyjnych pokazano szerokości, pochylenia, konstrukcje i materiały budowlane zastosowane do ukształtowania poszczególnych elementów projektowanych oraz pozostałych elementów. Na odcinku przy miejscach postoju przewiduje się obramowanie krawężnikiem drogowym do poziomu jezdni.

**Konstrukcja K4**

Miejsca postoju [KR2]	
4. warstwa ścieralna z płyt ażurowych MEBA	10cm
5. podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
6. warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C <sub>50/30</sub>	28cm
suma	43cm
dolne warstwy konstrukcji wg Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych i pkt. 1.1.7	

**1.1.6 Pobocza**

W ciągu drogi zaprojektowano pobocza z mieszanki kruszyw 0/31,5mm/C50/30 o szerokości 0,75m. Przyjęto pochylenie poprzeczne na poboczach 2% i 8 %. Zaprojektowano odcinki zapewniające zachowanie porządku w ruchu drogowym oraz ciągłość przyjętych rozwiązań projektowych.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji poboczy przedstawiono na rys. 2. i rys. 3.

Pobocza	
1. warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 m z kruszywa C50/30	12cm
suma	12cm
podłoże gruntowe G1 /nasyp G1	

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

### 1.1.7 Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża dla kategorii ruchem

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni określono na podstawie:

- wykonanych badań podłoża gruntowego
- Katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych 2014
- WRD-63 KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI WYBRANYCH ELEMENTÓW DRÓG.

Tab. 2 Określenie dolnych warstw konstrukcji dla jezdni, skrzyżowań, zjazdów, chodników

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża Dla kategorii ruchem KR1, KR2 (E2≥80 MPa)					
-		G1	▼ 80 MPa	G3	▼ 80MPa
1	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2</sub>	-	-	22cm	▼ 35MPa
	suma			22cm	

Tab. 3 Zestawienie konstrukcji

Lp.	Od km	Do km	Grupa nośności podłoża	Jezdnia	Zjazdy	Chodnik
1	2	3	4	5	6	7
ODCINEK 1						
1	0+000	0+405	G1	K1	K3.1 lub K3.2	K2
ODCINEK 2						
1	0+000	0+050	G1	K1	K3.1 lub K3.2	K2
2	0+050	0+180	G3	K1+wzm.	K3.1lub K3.2+wzm.	K2+wzm.
3	0+180	0+495	G1	K1	K3.1 lub K3.2	K2

Warstwy górne dla jezdni, zjazdów, chodników należy układać na **podłożu o module E2 ≥ 80 MPa**.

**Nasypy niebudowlane (nN) należy wymienić na głębokość ich zalegania** na grunt mineralny, niespoisty. Istniejące podłoża oraz wykonaną warstwę nasypu po wymianie dogęścić do wartości wskaźnika zagęszczenia zgodnie z wymaganiami PN-S-02205. W przypadku stwierdzenia, że określona w czasie robót grupa nośności podłoża gruntowego jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża to należy wykonać roboty z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni.

### 1.1.8 Krawężniki, obrzeża, oporniki

W celu obramowania, ograniczenia projektuje się krawężniki oraz obrzeża. Do ograniczenia jezdni, zjazdów, miejsc postoju projektuje się krawężniki:

- betonowe wystające 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.
- betonowe wtopione 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Do ograniczenia chodników projektuje się obrzeża:

- betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj obramowania przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. 2 oraz przekrojach konstrukcyjnych -rys. 3.

Ponadto przewiduje się inne elementy betonowe:

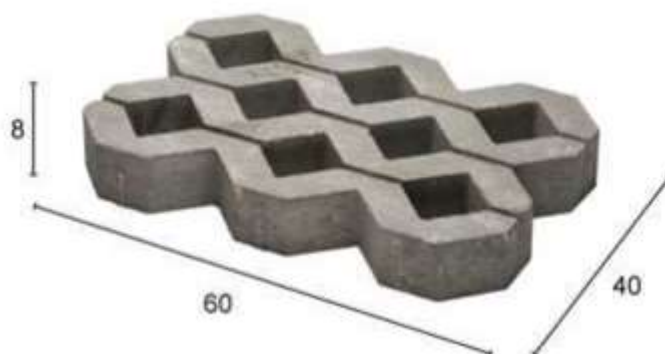
- ściek drogowy "trójkątny" wg KPED k. 01.05 50x50x18 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem
- ściek skarpowy typ trapezowy wg KPED k. 01.25 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm.

### 1.1.9 Skarpy

W zakresie projektuje się skarpy o pochyleniu 1:1,5 i mniejszym, które należy umocnić.

Skarpy o pochyleniu większym niż 1:1,5 zostaną umocnione poprzez ułożenie betonowych płyt ażurowych 40cmx60cm grub. 8cm i humusowanie warstwą humusu oraz obsianie mieszanką traw. Przykładowy rysunek umocnienia betonowego ażurowego przedstawiono poniżej:

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**



#### 1.1.10 Zieleń

Miejsce wolne od zabudowy ciągami komunikacyjnymi zostaną wykorzystane jako strefa biologicznie czynna. Pozostała powierzchnia gruntu pomiędzy krawędzią chodnika, a istniejącymi ogrodzeniami/granicą pasa drogowego poszczególnych posesji będzie zagospodarowana poprzez zahumusowanie i obsianie trawą.

### 1.2 Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu

#### 1.2.1 Ocena technicznych własności podłoża gruntowego

##### Budowa geologiczna

Teren będący przedmiotem niniejszej dokumentacji, położony jest (wg J.Kondrackiego) w podprovincji Niziny Środkowopolskie w makroregionie Nizina Północnomazowiecka, mezoregionie Wzniesienia Mławskie. Wzgórza Mławskie stanowią zespół pagórków kemowych i morenowych leżących pomiędzy miastami Mława i Przasnysz. Wysokość pagórków lokalnie dochodzi do 200 m. Genezę ich należy wiązać z maksymalnym zasięgiem stadiału górnego zlodowacenia Warty. Wzgórza Mławskie graniczą od zachodu z Równiną Urszulewską.

Teren, na którym prowadzono rozpoznanie, znajduje się, wg Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski, arkusz Dąbrówno w skali 1 : 50 000, na wysoczyźnie morenowej płaskiej. Występują tu gliny zwałowe stadiału górnego zlodowacenia Warty

##### Warunki gruntowe

Dla potrzeb niniejszego opracowania na terenie opisanym powyżej wykonano 8 otworów badawczych o głębokości 2.50 metra. Wykonano łącznie 20 metrów otworów badawczych.

Jak to przedstawiono na kartach otworów geotechnicznych poniżej powierzchni terenu występują grunty nasypowe zbudowane z piasków próchnicznych, piasków średnich, glin i piasków gliniastych przemieszanych z kamieniami i gruzem, lokalnie z humusem, żużlem i odpadami. Poniżej, na głębokości 0.60 – 2.20 m ppt., nawiercono grunty spoiste reprezentowane przez gliny piaszczyste, piaski gliniaste, gliny pylaste i pyły. Są to grunty twardoplastyczne o stopniu plastyczności  $IL=0.20$ . Lokalnie, w rejonie otworu nr 6, poniżej nasypów na stropie glin nawiercono piaski pylaste, średnio zagęszczone o stopniu zagęszczenia  $ID=0.45$ .

##### Parametry geotechniczne

Wartości parametrów geotechnicznych podano dla następujących rodzajów gruntów rodzimych i ich stanów:

⇒ glina piaszczysta, piasek gliniasty, glina pylasta, pył, twardoplastyczne  $IL=0.20$ , (**Gp, Pg, G $\pi$ ,  $\pi$** );

⇒ piasek pylasty, średnio zagęszczony  $ID=0.45$  (**Pd**), wilgotny.

Parametry geotechniczne podane zostały w tabeli

**Parametry geotechniczne**

**Tabela nr 1**

Symbol gruntu	Stan gruntu		Gęstość objętościowa $\rho^n$ g/cm <sup>3</sup>	Kąt tarcia wew. $\phi_u^n$ stopnie	Spójność $c_u^n$ kPa	Moduł	
	stopień zagęszcz. $I_D$	stopień plast. $I_L$				ściśliwości $M_o$ [MPa]	odkształcenia $E_o$ [MPa]
<b>Gp, Pg, G<math>\pi</math>, <math>\pi</math></b>	-	0.20	2.20	18	32	36	28
<b>P<math>\pi</math></b>	0.45	-	1.75	30	0	56	42

### 1.2.2 Opis warunków wodnych

Wody gruntowej do głębokości 2.50 m ppt. nie nawiercono. Jedynie w rejonie otworów 2 i 3 na głębokości 1.90 – 2.30 m ppt. wystąpiły sączenia. W terenie panują warunki sprzyjające do okresowego utrzymywania się wód opadowych i roztopowych na stropie słabo przepuszczalnych gruntów spoistych zarówno w obrębie gruntów nasypowych jak i poniżej nasypów.

### 1.2.3 Wnioski na podstawie opinii geotechnicznej

1. Nawierzchnia drogi zbudowana jest głównie z piasków próchnicznych oraz żwirów z kamieniami i gruzem. Lokalnie w rejonie otworów 6 i 8 nawierzchnia jest wybrukowana kamieniami a na odcinku od otworu 4 do 7 nawierzchnię stanowi pokruszony asfalt.

2. Nasypy wykonane są z bardzo zróżnicowanego materiału: piasków próchnicznych, piasków średnich, glin i piasków gliniastych przemieszanych z kamieniami i gruzem, lokalnie z humusem, żużlem i odpadami.

3. Poniżej nasypów, od głębokości 0.60 – 2.20 m ppt. zalegają grunty nośne -twardoplastyczne grunty spoiste o stopniu plastyczności IL=0.20 oraz lokalnie występujące piaski pylaste, średnio zagęszczone o stopniu zagęszczenia ID=0.45

4. Wody gruntowej do głębokości 2.50 m ppt. nie nawiercono. Jedynie w rejonie otworów 2 i 3 na głębokości 1.90 – 2.30 m ppt. wystąpiły sączenia

5. Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi  $H_z=1,00$  m p.p.t.

### 1.2.4 Określenie grup nośności podłoża

Grupy nośności podłoża określono na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego i Katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych 2014.

Warunki wodne w podłożu gruntowego nawierzchni określa się jako dobre.

Na podstawie opinii geotechnicznej określono grupę nośności podłoża gruntowego zgodnie z tablicą 2.

Tab. 4 Określenie grupy nośności podłoża gruntowego

Nr drogi/ nazwa ulicy	od km	do km	Grupa nośności
1	2	3	4
ODCINEK NR 1	0+000	0+394	G3
ODCINEK NR 2	0+000	0+046	G3
zjazd pub. 0+005	0+000	0+005	G3
zjazd pub. 0+348	0+000	0+348	G3

Warstwy górne dla jezdni, zjazdów, chodników należy układać na podłożu o module  $E_2 \geq 80$  MPa.

### 1.2.5 Kategoria geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych kategoria geotechniczna obiektu budowlanego jest **pierwsza**, a warunki gruntowo – wodne są **proste**.

## 1.3 Dokumentacja geologiczno-inżynierska

Nie dotyczy.

## 1.4 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

Nie dotyczy.

## 1.5 Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nie dotyczy.

## 1.6 Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu.

### 1.6.1 Przebieg drogi w planie - geometria pozioma

Projekt nawiązuje w sposób bezpośredni do otaczającego terenu pod względem sytuacyjnym jak również wysokościowym. Rozwiązania geometryczne sieci drogowej oraz pozostałych urządzeń dopasowane są do istniejącego zagospodarowania, posesji sąsiadujących z pasem drogowym.

Trasy w planie składają się z odcinków prostych i łuków poziomych.

Zakres inwestycji obejmuje 2 odcinki dróg gminnych:

1. ODCINEK NR 1 - droga gminna wewnętrzna



## **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

Zakres rozpoczyna swój bieg od wykonanego zjazdu z drogi wojewódzkiej DW 538 relacji: (Radzyń Chełmiński - Łasin) - Nowe Miasto Lubawskie - Uzdowo – Rozdroże i kończą swój bieg na wysokości wykonanego zjazdu z drogi wojewódzkiej DW 538. Skrzyżowania z drogą wojewódzką na początku i na końcu odcinka nie są objęte zakresem opracowania.

### **2. ODCINEK NR 2 - droga gminna nr 187012N**

Zakres rozpoczyna swój bieg od drogi wojewódzkiej DW 538 relacji: (Radzyń Chełmiński - Łasin) - Nowe Miasto Lubawskie - Uzdowo – Rozdroże i kończą swój bieg za skrzyżowaniem z drogą gminną wewnętrzną (odcinek nr 1. Skrzyżowanie z drogą wojewódzką na początku odcinka nie jest objęte zakresem opracowania.

Zgodnie z kilometrażem lokalnym na początkach ulicy projektuje się plac manewrowy do zawracania.

Projektowane drogi gminne będą posiadać przekroje póluliczny i szlakowe. Przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym daszkowym i jednostronnym 2%, pobocza będą utworzone ze spadkiem jednostronnym 2 i 8%.

### **1.6.2 Przebieg drogi w profilu – geometria pionowa**

Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących warunków gruntowych, istniejącego zagospodarowania terenu oraz tak, aby zoptymalizować roboty ziemne na całej długości projektowanej budowy drogi. Zaprojektowane normatywne spadki podłużne oraz poprzeczne zapewnią sprawny spływ wód z jezdni. Niweletę projektuje się jako wyniesioną względem istniejącej nawierzchni drogi.

## **1.7 Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, tj. instalacji i urządzeń budowlanych.**

### **1.7.1 Odwodnienie**

W związku z planowanym zagospodarowaniem terenu niezbędne jest wykonanie prawidłowego odwodnienia projektowanej drogi wody opadowe i roztopowe z obszaru korony drogi będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe i roztopowe wprowadzone zgodnie z projektem nie wpłyną na pogorszenie dotychczasowego stanu środowiska. Wody opadowe i roztopowe wprowadzone zgodnie z projektem nie wpłyną na pogorszenie dotychczasowego stanu środowiska.

### **1.7.2 Inne sieci uzbrojenia terenu**

W ramach projektu przewiduje się opracowania branżowe:

- przebudowa lub kolizji zabezpieczenie istniejących sieci,

Roboty zabezpieczenia sieci istniejących / przebudowy kolizji należy wykonać zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami.

#### **Kanał technologiczny**

ODCINEK NR 1 – droga wewnętrzna

W związku z faktem, że istniejąca i projektowana droga ma status drogi wewnętrznej ww. obowiązek wynikający z ustawy o drogach publicznych nie zachodzi.

ODCINEK NR 2 – droga gminna nr 187012N

1. Zgodnie z zakresem inwestycji określono zamierzenie jako: przebudowa drogi.

2. Zgodnie i na podstawie mapy o celów projektowych: stwierdzono występowanie w pasie drogowych istniejącej kanalizacji kablowej oznaczonej : t, wraz ze studniami kablowymi

W związku z faktem ww. obowiązek wynikający z ustawy o drogach publicznych nie zachodzi.

### **1.7.3 Roboty przygotowawcze - wycinki, zabezpieczenia istniejącej zieleni, roboty rozbiórkowe i ziemne**

Należy rozebrać lub poddać regulacji wysokościowej istniejące nawierzchnie i elementy dróg. Istniejącą infrastrukturę techniczną nie związaną z drogą należy przebudować lub zabezpieczyć.

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy polegać będzie na:

- zdjęciu warstwy humusu o zmiennej grubości w miejscach wykonywanych robót,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- wykonaniu wzmocnień podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni,
- plantowaniu poboczy, skarp,

Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Niwelacje terenu i pasy zieleni należy formować ze spadkami zapewniającymi prawidłowe odwodnienie, wspomagając się rzędnymi podanymi w dokumentacji.

### **1.7.4 Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na etapie końcowym realizacji inwestycji wykonawca robót dokona oznakowania projektowanego odcinka zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Przewiduje się wykonanie odpowiedniego oznakowania poziomego i pionowego, określającego zasady ruchu na projektowanym odcinku drogi. Ponadto w projekcie organizacji ruchu ujęto elementy uspokajające ruch.

#### **1.7.5 Czasowa organizacja ruchu**

Na czas realizacji inwestycji wykonawca robót opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu i przedstawi go do uzgodnienia w oddzielnym opracowaniu.

#### **1.7.6 Ogrodzenia nieruchomości**

W ramach projektu nie przewiduje się rozbiórki, budowy, przesunięć istniejących ogrodzeń działek sąsiadujących. W ramach projektu przy budowie zjazdów, dojeżdż do furtek należy dowiązać się do istniejących elementów.

#### **1.7.7 Ochrona punktów osnowy geodezyjnej**

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, dotyczy to szczególnie punktów Państwowej osnowy geodezyjnej. W przypadku uszkodzenia bądź jakiegokolwiek naruszenia w/w punktów, Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie poinformować o tym odpowiednie służby oraz na swój koszt odtworzyć punkt po uzgodnieniu.

#### **1.7.8 Inne wymagania – uwagi końcowe**

Podczas wykonywania robót ziemnych szczególną uwagę należy zwrócić na istniejące uzbrojenie podziemne. W pobliżu urządzeń podziemnych roboty wykonywać ręcznie. Szczegółową lokalizację uzbrojenia, pokazaną na mapie geodezyjnej Wykonawca winien ustalić za pomocą przekopów próbnych.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną, obowiązującym prawem budowlanym, polskimi normami, przepisami i warunkami technicznymi wykonania odbioru, aktualną sztuką i wiedzą techniczną, pod stałym nadzorem technicznym z zachowaniem przepisów BHP i p. poż.. Projektowane uzbrojenie należy układać wg projektów branżowych i zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach.

Ze względu na lokalizację budynków znajdujących się obecnie bardzo blisko krawędzi jezdni Wykonawca robót musi zachować szczególną ostrożność w trakcie prowadzenia robót, tak żeby nie uszkodzić tych budynków.

Wykonawca musi wykonać ocenę stanu istniejącego budynków przed budową. Wszelkie prace w rejonie budynków zlokalizowanych blisko drogi należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Zagęszczenie gruntu oraz warstw podbudowy w rejonie w/w obiektów należy wykonywać przy użyciu lekkich płyt wibracyjnych, bez użycia ciężkiego sprzętu. Roboty ziemne wykonywać w taki sposób, aby nie naruszyć fundamentów budynków.

Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

#### **1.8 Sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doborem, rodzajem i wielkością urządzeń**

Nie dotyczy.

#### **1.9 Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową**

Nie dotyczy.

#### **1.10 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy.

#### **1.11 Charakterystyka energetyczna budynku**

Nie dotyczy.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Oświadczamy, że projekt pod nazwą:

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

Wykonany jest w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant branży drogowej	mgr inż. Daniel Czyż	
	upr. bud. nr: PDL/0047/PWBD/22	
Projektant sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	
	upr. bud. nr: WAM/0035/PBD/21	

Łomża, listopad 2022r.

## KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ WYDANYMI PRZEZ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.23.21.162.20

Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan BARTŁOMIEJ BANDURSKI**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 16 sierpnia 1993 r. w Działdowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/ 0035 /PBD/21

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

#### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

#### Skład orzekający

#### Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki




3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

**Pan Bartłomiej Bandurski upoważniony jest:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

- 1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 
- 2. mgr inż. Wojciech Rudzki 
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz 

Otrzymuje:

- 1. Pan Bartłomiej Bandurski  
10-699 Olsztyn, ul. Jarocka 77C/33
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:  
**WAM-685-8BC-KPU \***

Pan Bartłomiej Bandurski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/21  
adres zamieszkania ul. Tuczek 31, 13-220 Rybno  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

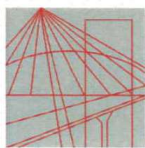
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 28 czerwca 2022 r.

POIIB.KK.7131-7132/013/22

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

**Pan DANIEL CZYŻ**  
**magister inżynier budownictwa**  
**urodzony dnia 18 listopada 1991 r. w Ostrołęce**  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny PDL/0047/PWBD/22**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 6) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 7) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Sadowski

*[Handwritten signatures over dotted lines]*



Otrzymują:

1. Pan Daniel Czyż
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej  
na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo.**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**PDL-JEA-KYZ-B2E \***

Pan Daniel Czyż o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0111/22

adres zamieszkania os. Bohaterów Monte Cassino 1 m. 80, 18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-02 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

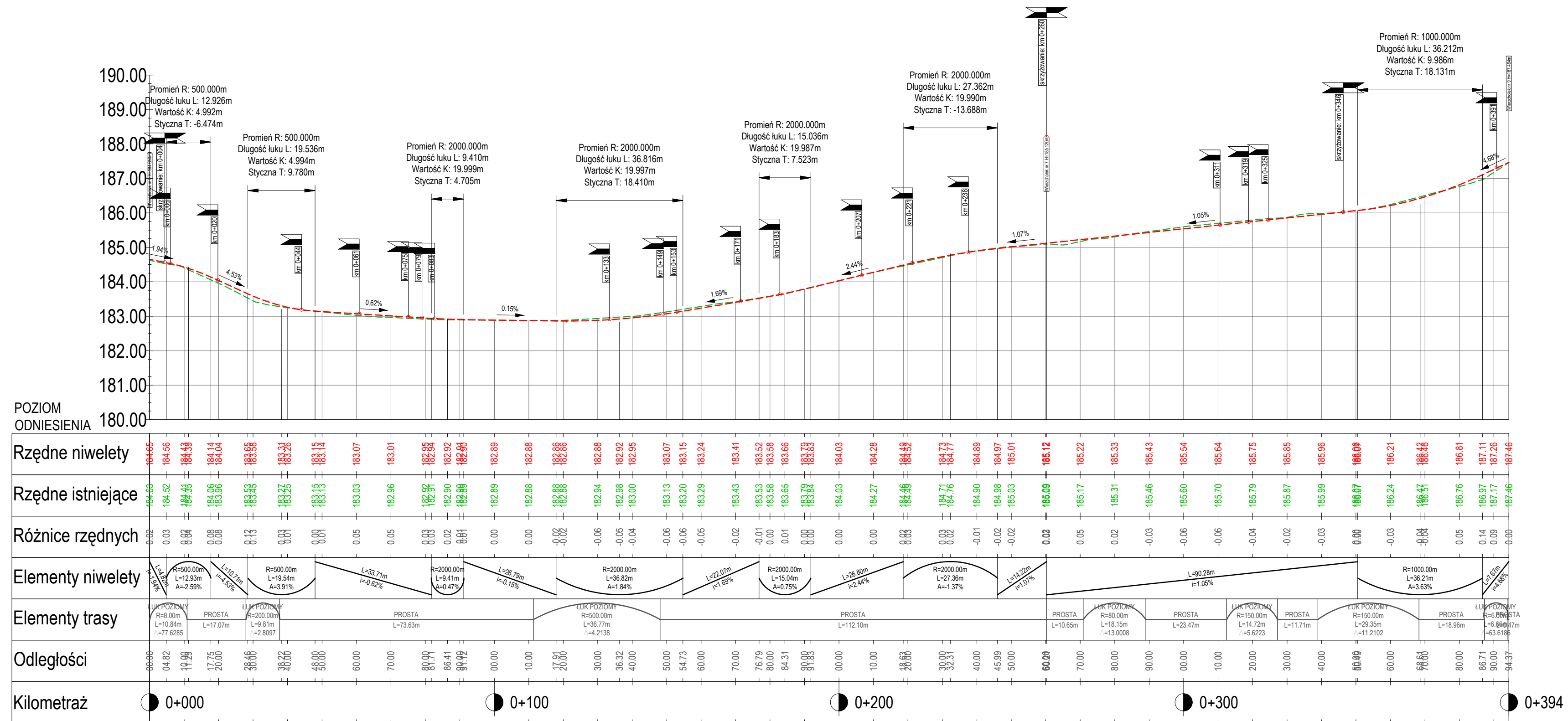


## 2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

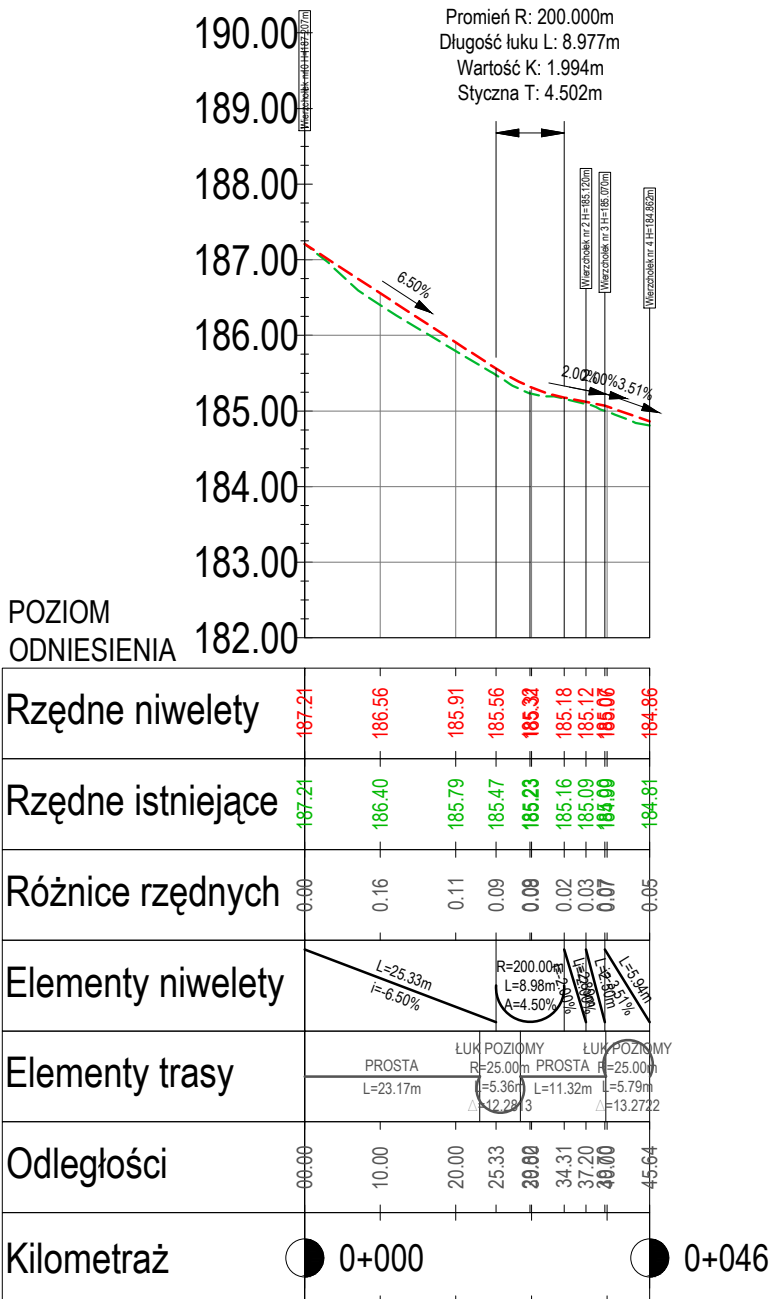
- |     |                      |            |              |
|-----|----------------------|------------|--------------|
| 2.1 | Profil podłużny      | 1:100/1000 | Rys. 4       |
| 2.2 | Przekroje poprzeczne | 1:100      | Rys. 5.1-5.2 |

Profil podłużny  
skala 1:100/1000

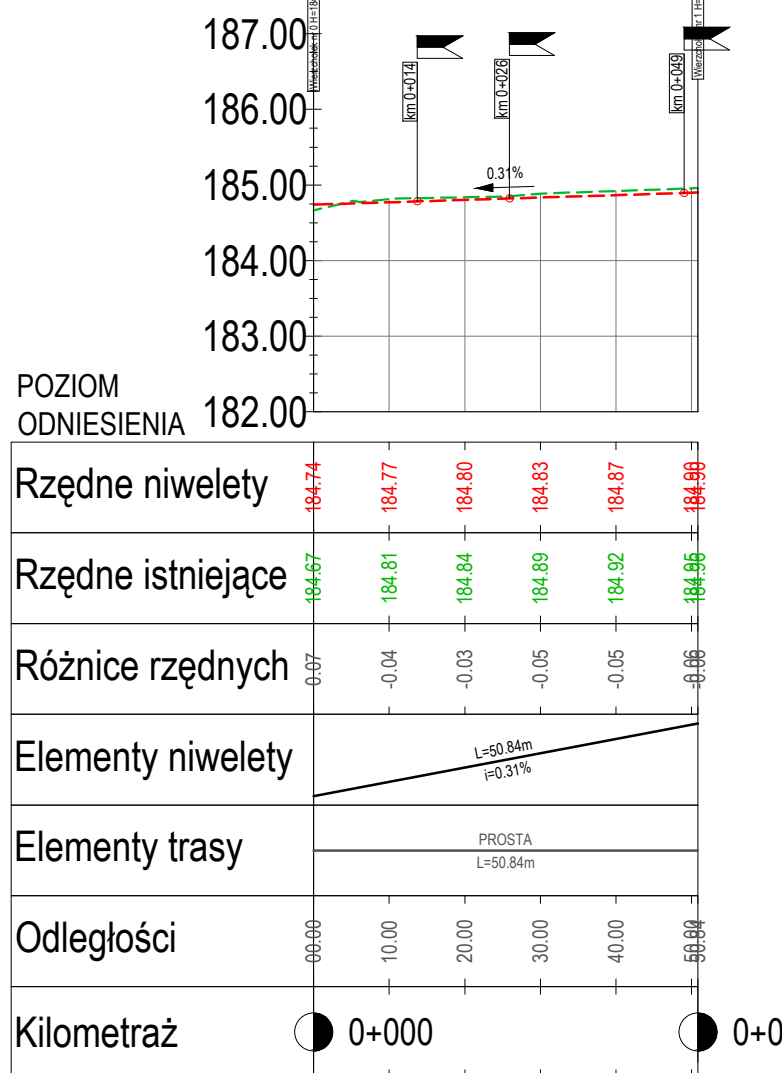
Wykres profili - DG Uzdowo-ODCINEK NR 1



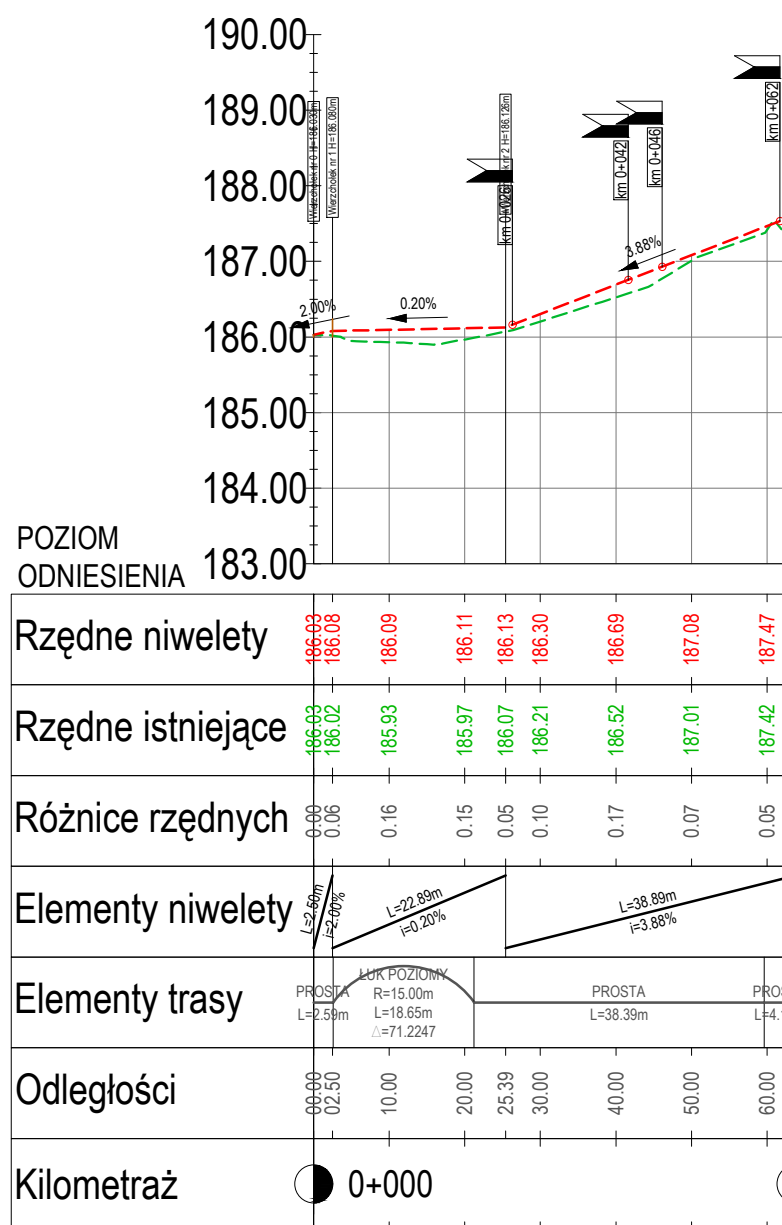
Wykres profili - DG Uzdowo-ODCINEK NR 2



Wykres profili - Zjazd pub. do posesji nr 68A 69 70A



Wykres profili - Zjazd pub. do posesji nr 56 57 58



**LEGENDA:**

proj. niweleta	proj. skrzyżowanie dróg
proj. teren istniejący	proj. zjazd strona prawa
proj. przepust	proj. zjazd strona lewa

**UWAGI**

1. Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Investor / Zamawiający: **Gmina Działdowo**  
ul. Księżdowska 10  
13-200 Działdowo

Jednostka projektowania: **Daniel Czyż**  
os. Bohaterów Monte Cassino 1/80  
18-400 Łomża

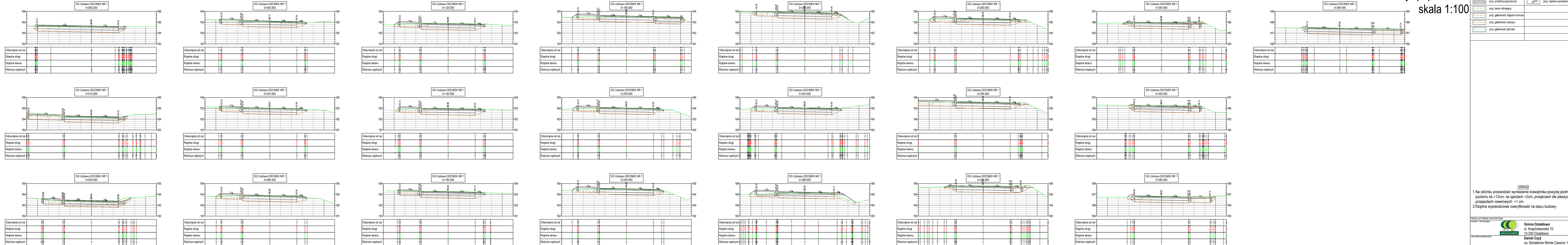
Objekt budowlany / Zamierzenie budowlane:  
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo

Typ rysunku: Profil podłużny		Branża: Drogowa	
Imię / Nazwisko: mgr inż. Daniel Czyż	Specjalność: inżynieria drogowa	Nr uprawnień: POL/0047/PWB/022	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Bartłomiej Bandurski	inżynieria drogowa	WAM/0035/PB/021	
Studium:	Data: 11.2022	Skala: 1:100 / 1000	Nr rysunku: 4.1

Projekt budowlany

Przekroje poprzeczne  
skala 1:100

LEGENDA:			
	proj. przekrój poprzeczny		proj. rzędna wysokościowa
	proj. teren istniejący		
	proj. głębokość zdjęcia humusu		
	proj. głębokość wykupu		
	proj. głębokość płyt bet.		



- UWAGI!
- Na odcinku przewidzieć wyniesienie krawężnika powyżej jezdni do poziomu ok.+12cm, na zjazdach +2cm, przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych +1 cm.
  - Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE  
Dzielnica Zastrowiejska

 **Gmina Dziadowo**  
ul. Księżdzowska 10  
13-200 Dziadowo

Jednostka projektowa:

**Daniel Czyż**  
os. Bohaterów Monte Cassino 1/80  
18-400 Łomża

Obiet budowlany / Zamiarzenie budowlane:







Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdzowo położonej na działce nr 255 obr. Uzdzowo, gm. Dziadowo

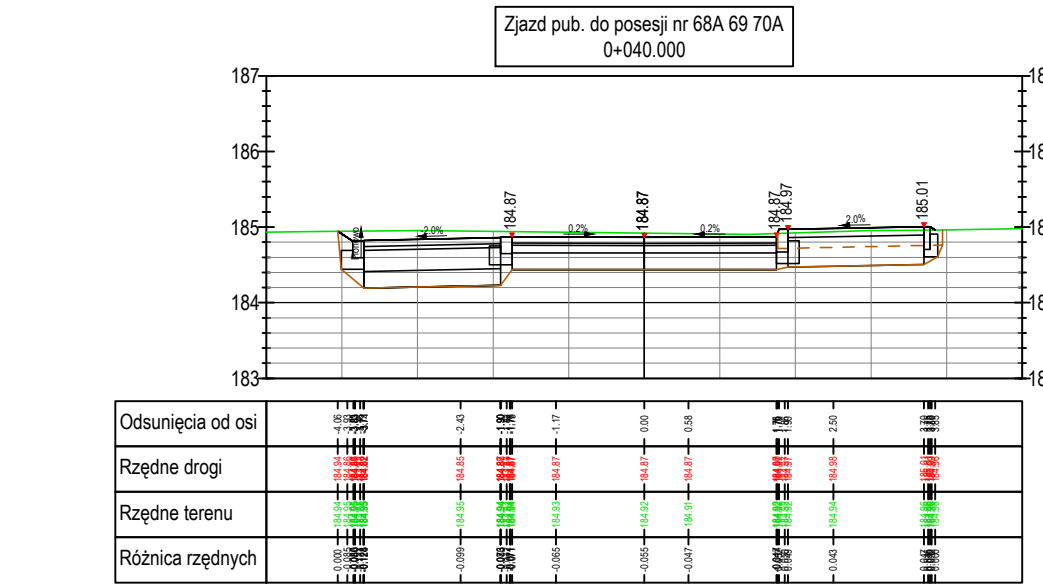
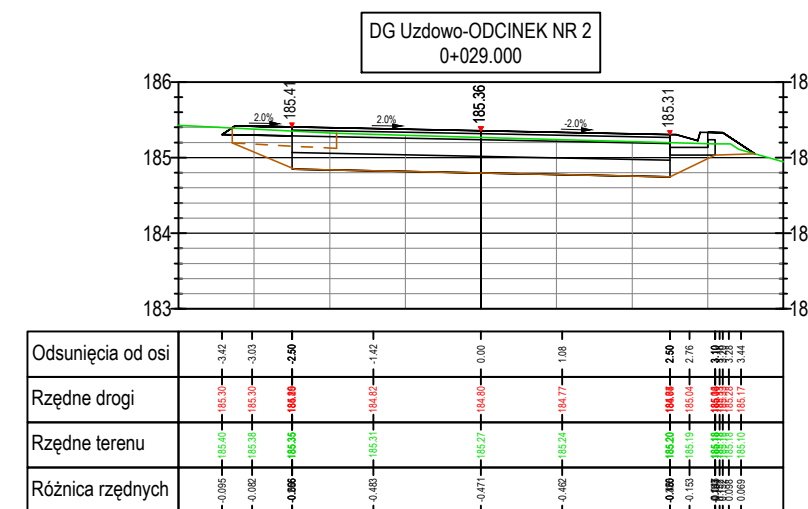
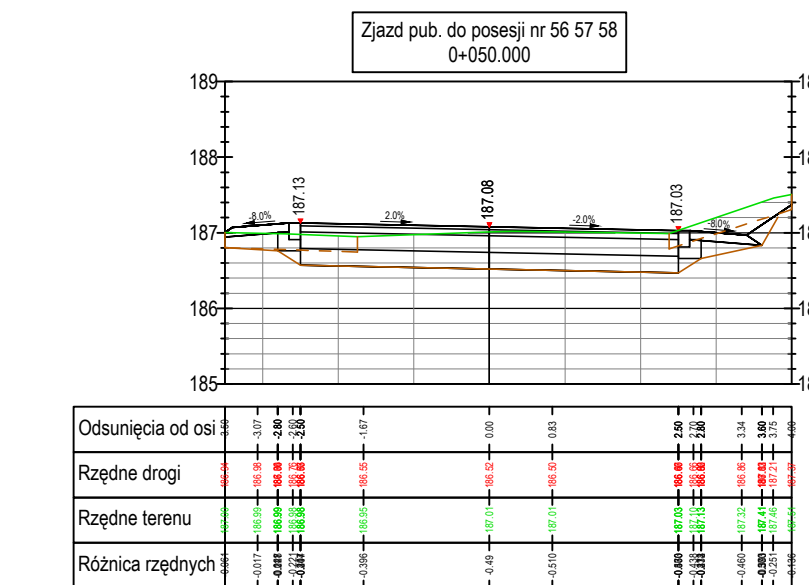
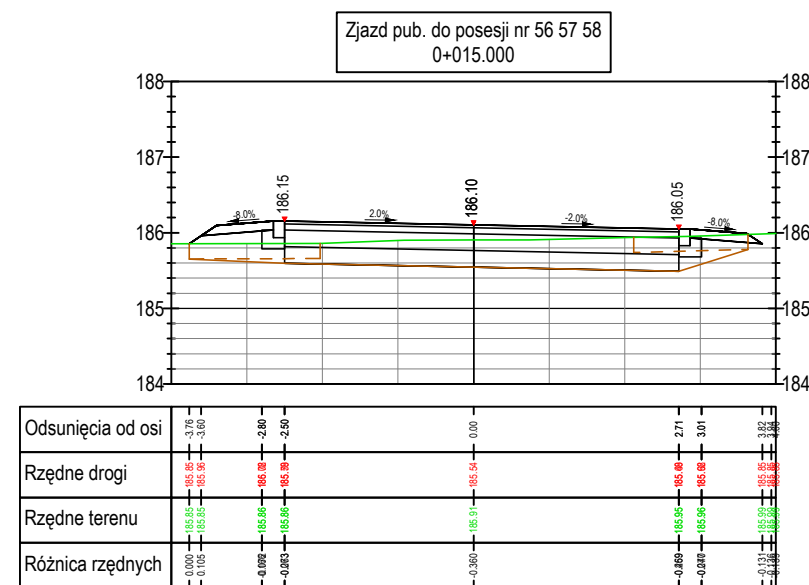
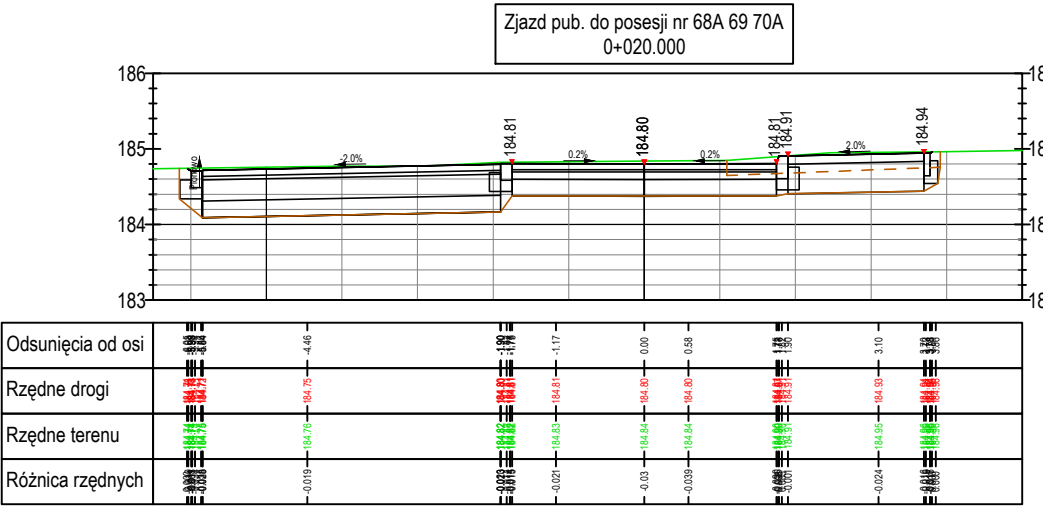
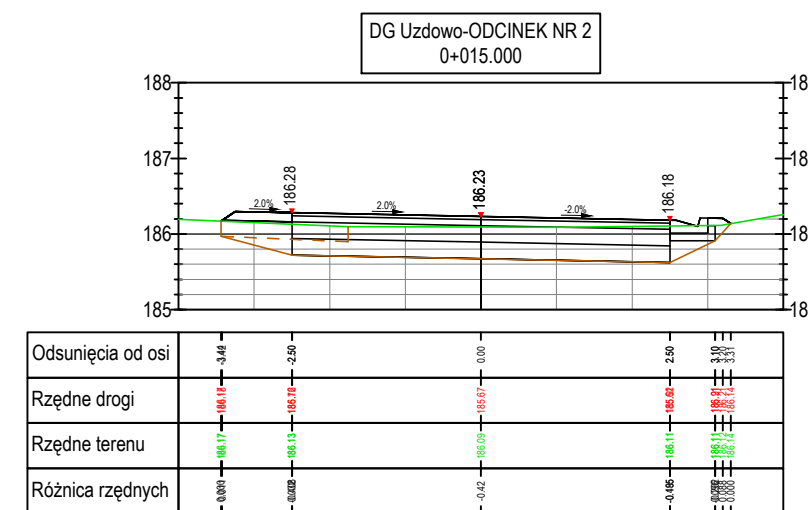
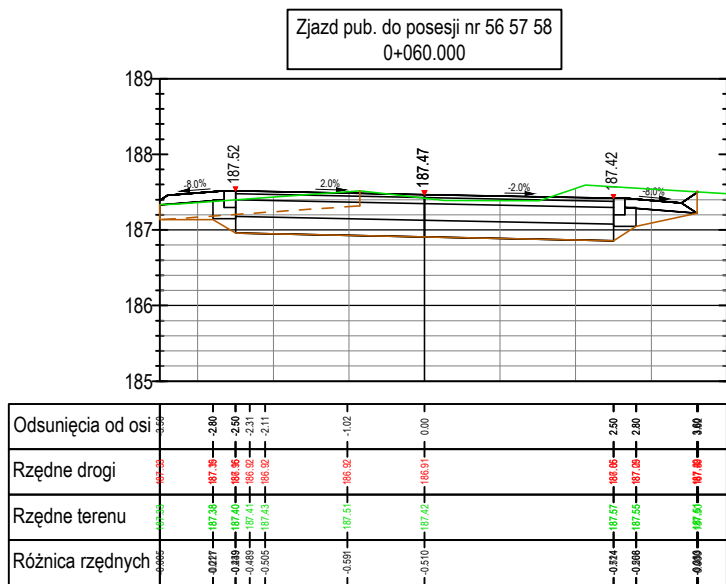
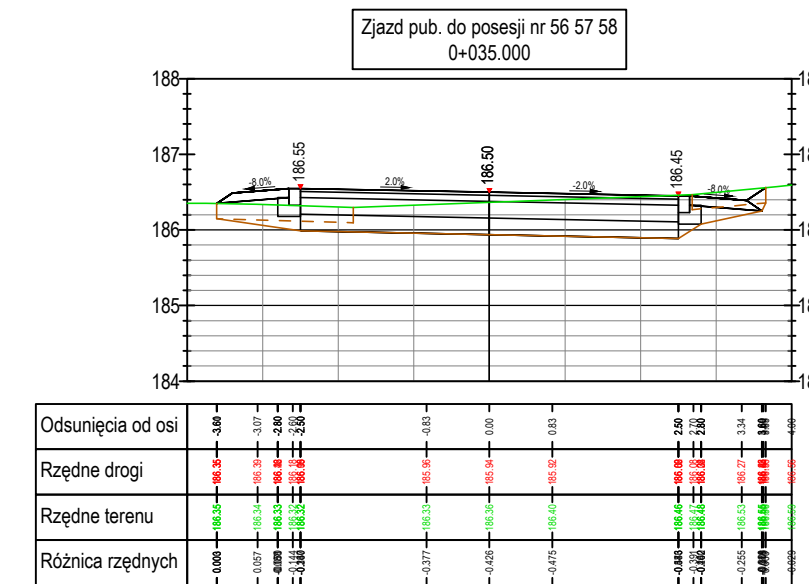
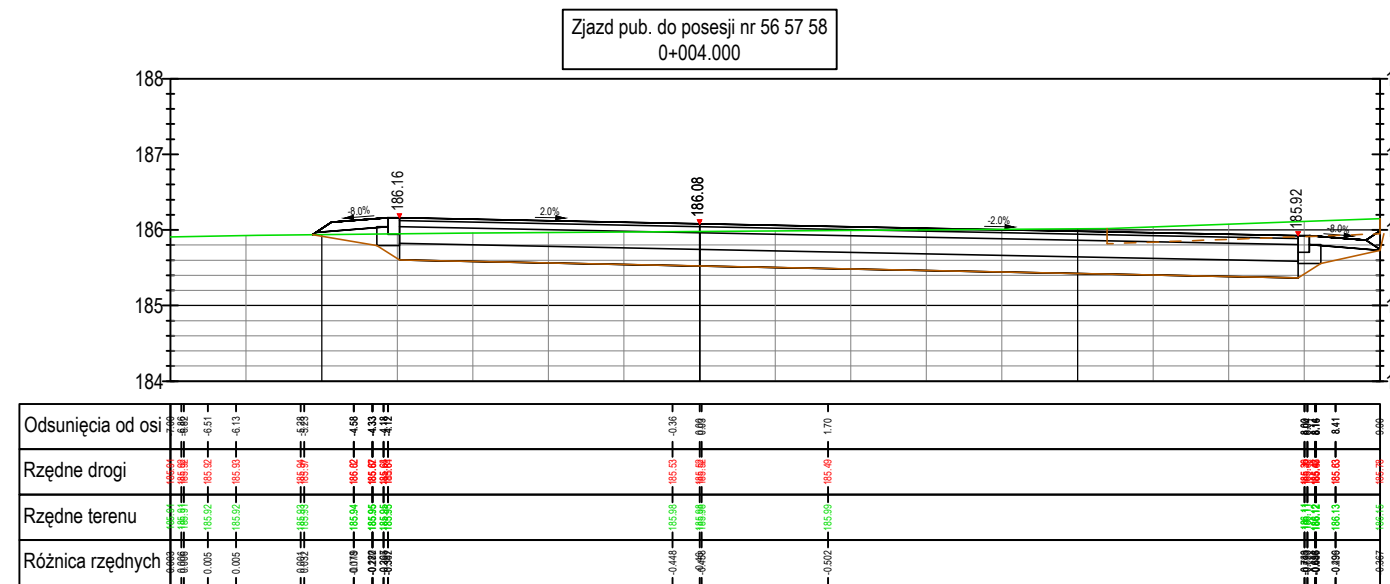
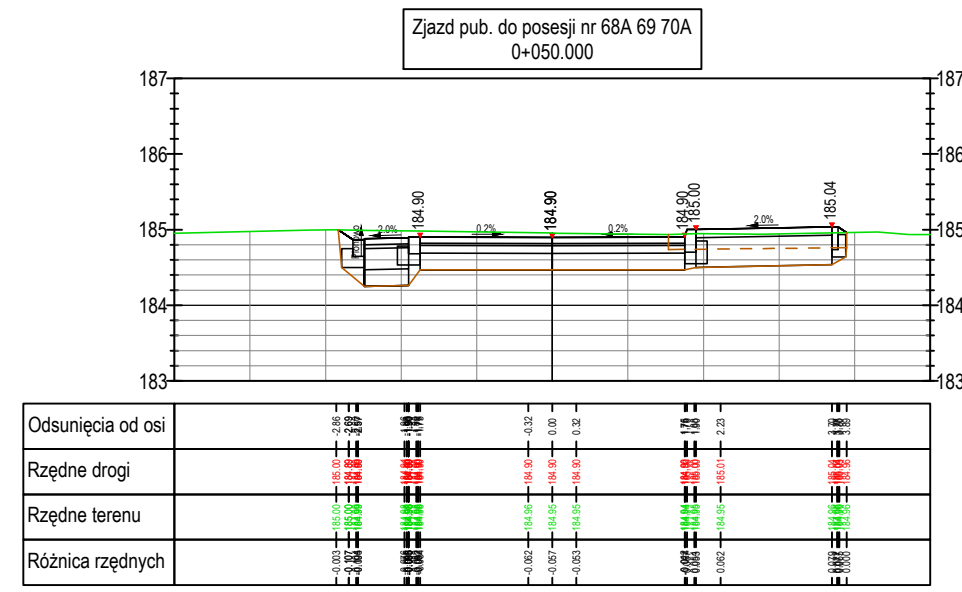
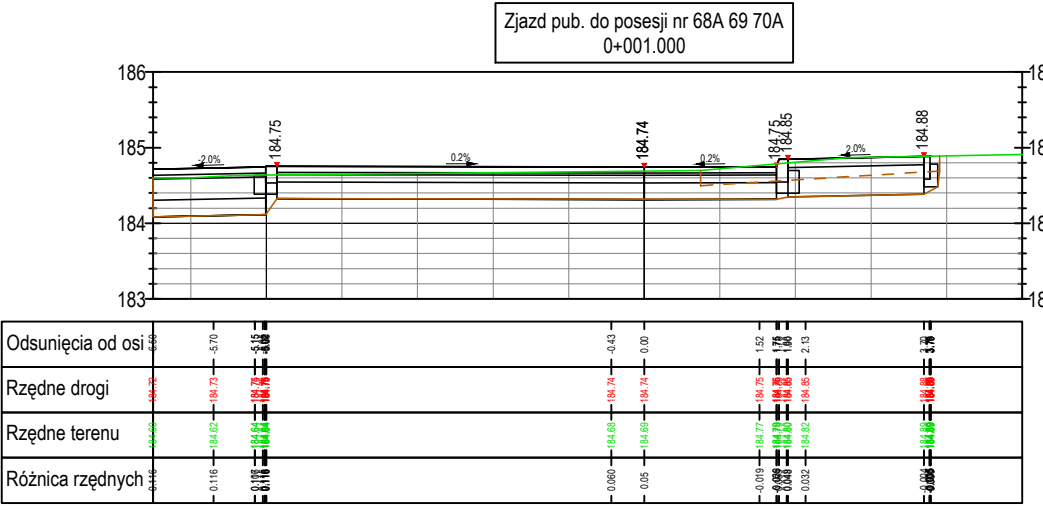
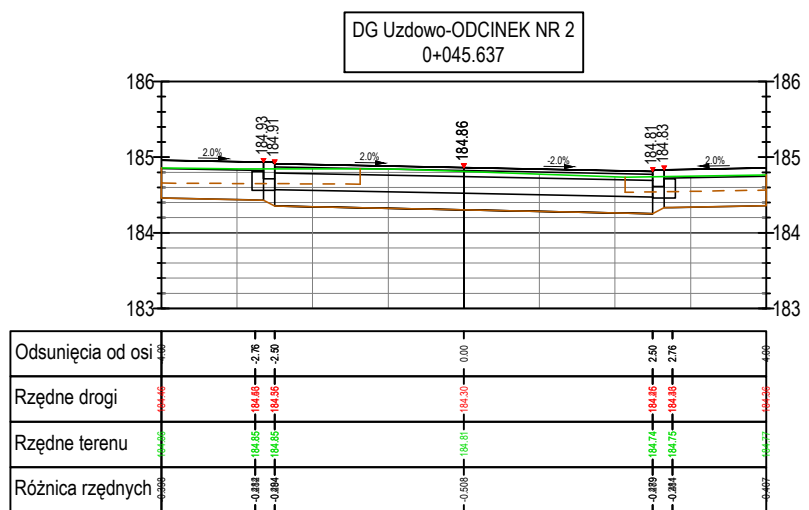
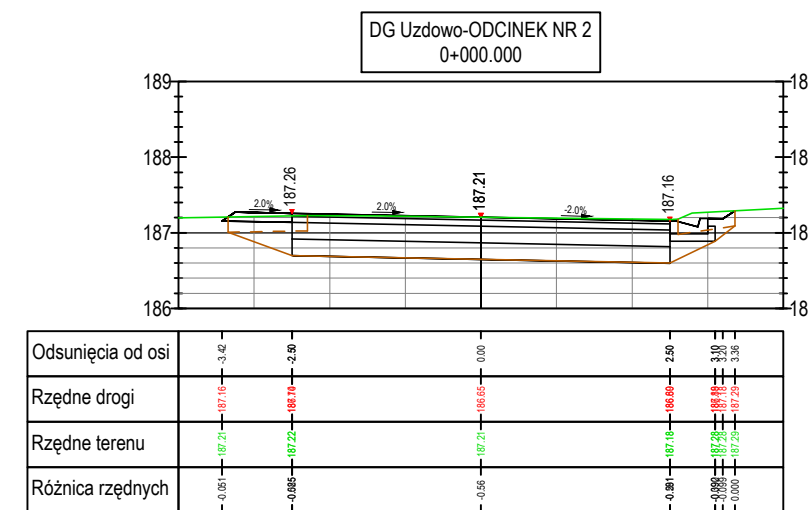
Tytuł rysunku:		Branża:	
Przekroje poprzeczne		Drogiowa	
Imię i Nazwisko Projektanta:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Daniel Czyż	inżynieria drogowa	PDL/00417PWB/02	
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	inżynieria drogowa	WAM/0035PBD/21	
Stwierdzenie:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Projekt budowlany	11.2022	1:100	5.1



## Przekroje poprzeczne skala 1:100

**LEGENDA:**

	proj. przekrój poprzeczny		proj. rzędna wysokościowa
	proj. teren istniejący		
	proj. głębokość zdjęcia humusu		
	proj. głębokość wykopu		
	proj. głębokość płyt bet.		



UWA

1. Na odcinku przewidzieć wyniesienie krawężnika powyżej jezdni do poziomu ok. +12cm, na zjazdach +2cm, przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych +1 cm.
2. Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Investor / Zamawiająca



**Gmina Działdowo**  
ul. Księżodworska 10  
13-200 Działdowo

Jednostka projektowa

**Daniel Czyż**  
os. Bohaterów Monte Cassino 1/80  
18-400 Łomża

Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Uzdowo położonej na działce nr 255 obr. Uzdowo, gm. Działdowo

Tytuł rysunku.

Przekroje poprzeczne		Drogowa	
Imię i Nazwisko: Projektant:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Daniel Czyż	inżynieria drogowa	PDU/0047/PWB/D/22	
Sprawdzający: mgr inż. Bartłomiej Bandurski	inżynieria drogowa	WAM/0035/PBD/21	
Studium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Projekt budowlany	11 2022	1:100	5.2