

---

# KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

---

45233140-2

Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi powiatowej nr 5576P Ostrzeszów - Doruchów

ADRES INWESTYCJI: Ostrzeszów - Doruchów

NAZWA INWESTORA: Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie

ADRES INWESTORA: ul. Zamkowa 31, 63 - 500 Ostrzeszów

WYKONAWCA: Do wyłonienia w postępowaniu przetargowym zgodnie z ustawą PZP

BRANŻE: Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR:

DATA OPRACOWANIA:

---

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]

Zysk [Z]

VAT [V]

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU VAT:

zł

PODATEK VAT:

( ) zł

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT:

zł

SŁOWNIE: zł

WYKONAWCA:

INWESTOR:

## KOSZTORYS: Remont drogi powiatowej nr 5576P Ostrzeszów - Doruchów

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
<b>KOSZTORYS: KOSZTORYS: Remont drogi powiatowej nr 5576P Ostrzeszów - Doruchów</b>						
<b>1</b>		<b>droga powiatowa 5576P</b>				
<b>1.1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1.1	KNNR 1 0111 -01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	6917,73 / 1000 = 6,918		
<b>Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
<b>1.2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
2 d.1.2	KNR 2-31 0810-02 z.o.2.13. 9902 -02 analogia	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę - kostka do ponownego ułożenia	m2	337,98 + 7,45 * 6 = 382,680		
3 d.1.2	KNR 2-31 0810-02 z.o.2.13. 9902 -02 analogia	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki granitowej na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę - kostka do ponownego ułożenia	m2	61,330		
4 d.1.2	KNR 2-31 0811-02 z.o.2.13. 9902 -01	Rozebranie nawierzchni pasa postojowego z trylinki o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 26-75 pojazdów na godzinę	m2	117,450		
5 d.1.2	KNNR 6 0801 -04 z.o.2.7. 9902 -01 analogia	Rozebranie podbudowy z piasku gr. 10 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	40,83 + 64,33 + 28,34 + 488,07 = 621,570		
6 d.1.2	KNNR 6 0801 -06 z.o.2.7. 9902 -01 analogia	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	117,450		
7 d.1.2	KNR 2-31 0813-03 z.o.2.13. 9902 -01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - do ponownego ułożenia	m	5 + 4 + 3,4 + 11,4 + 8 + 40,5 + 2,2 + 5,5 + 2,5 + 7 + 2,5 + 2,5 + 7,1 + 12,4 = 114,000		
8 d.1.2	KNR 2-31 0813-03 z.o.2.13. 9902 -01 analogia	Rozebranie krawężników betonowych, najazdowych 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - do ponownego ułożenia	m	6 + 7,5 + 7 + 8,3 + 5,9 + 8,3 + 5,9 + 20,4 + 11,6 + 10,25 + 18,6 + 8 + 6 * 7 = 159,750		
9 d.1.2	KNR 2-31 0814-02 z.o.2.13. 9902 -01	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę do ponownego wbudowania	m	6,25 + 8,5 + 4,3 + 8,15 + 21,8 + 16,3 + 15,65 + 1,85 + 266,7 = 349,500		
10 d.1.2	KNR 2-31 0812-03 z.o.2.13. 9902 -01	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 26-75 pojazdów na godzinę	m3	poz.7 * 0,056 + poz.8 * 0,056 + poz.9 * 0,033 = 26,864		
11 d.1.2	KNR 2-25 0420-03	Znaki drogowe płaskie - rozebranie	szt.	16,000		
12 d.1.2	KNR 2-25 0419-05	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - rozebranie	szt.	16,000		

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
13 d.1.2	KNR AT-03 0102-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 1,25	m2	11 000,000		
14 d.1.2	KNR 4-04 1103-04 analogia	Wywiezienie destruktu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m3	poz.13 * 0,05 = 550,000		
15 d.1.2	KNR 4-04 1103-05 analogia	Wywiezienie destruktu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m3	poz.14 = 550,000		
16 d.1.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym	m3	139,850		
17 d.1.2	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 3	m3	poz.16 = 139,850		
<b>Razem dział: ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>						
<b>1.3</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
18 d.1.3	KNR 2-01 0201-050214- 04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km	m3	1 449,832		
<b>Razem dział: ROBOTY ZIEMNE</b>						
<b>1.4</b>		<b>NAWIERZCHNIA DROGI Z BETONU ASFALTOWEGO (nakładka)</b>				
19 d.1.4	KNNR 6 1005 -06 z.o.2.7. 9902 -01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	39 429,600		
20 d.1.4	KNNR 6 1005 -07 z.o.2.7. 9902 -01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.19 = 39 429,600		
21 d.1.4	KNNR 6 0308 -02 z.o.2.7. 9902 -01	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 średnia gr. 5,5cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 1,1	m2	poz.19 = 39 429,600		
22 d.1.4	KNNR 6 1005 -06 z.o.2.7. 9902 -01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni warstwy wyrównawczej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.19 = 39 429,600		
23 d.1.4	KNNR 6 1005 -07 z.o.2.7. 9902 -01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 warstwy wyrównawczej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.19 = 39 429,600		
24 d.1.4	KNNR 6 0309 -02 z.o.2.7. 9902 -01	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	38 044,770		
<b>Razem dział: NAWIERZCHNIA DROGI Z BETONU ASFALTOWEGO (nakładka)</b>						
<b>1.5</b>		<b>POBOCZE</b>				
25 d.1.5	KNNR 1 0104 -14 z.o.2.10.1. 9901-01 analogia	Frezowanie pni o śr. 46-55 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.	4,000		
26 d.1.5	KNNR 1 0104 -16 z.o.2.10.1. 9901-01 analogia	Frezowanie pni o śr. 66-75 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.	2,000		
27 d.1.5	KNNR 1 0104 -17 z.o.2.10.1. 9901-01 analogia	Frezowanie pni o śr. 76-100 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.	1,000		
28 d.1.5	KNR 2-31 0107-01 z.o.2.13.9902 -02 analogia	Wyrównanie istniejącego pobocza kruszywem łamanym 0/31,5mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 76-130 pojazdów na godzinę	m3	14073,150 * 0,1 = 1 407,315		

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
<b>Razem dział: POBOCZE</b>						
<b>1.6</b>		<b>ZJAZDY PUBLICZNE</b>				
<b>1.6.1</b>		<b>Istniejąca nawierzchnia bitumiczna (nakładka)</b>				
29 d.1.6.1	KNNR 6 1005 -06 z.o.2.7. 9902 -01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni warstwy istniejącej nawierzchni zjazdu - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	401,370		
30 d.1.6.1	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902 -01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki 15x30cm 26-75 pojazdów na godzinę	m3	poz.31 * 0,0564 = 1,059		
31 d.1.6.1	KNNR 6 0401 -01 z.o.2.7. 9902 -01	Krawężniki betonowe wystające 12cm o wymiarach 15x30 cm na podsypce c-p 1:4 gr. 5cm na wykonanej ławie betonowej z oporem - krawężnik z rozbiórki - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m	7,35 + 11,42 = 18,770		
32 d.1.6.1	KNNR 6 1005 -07 z.o.2.7. 9902 -01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 warstwy wiążącej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.29 = 401,370		
33 d.1.6.1	KNNR 6 0309 -02 z.o.2.7. 9902 -01	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.29 = 401,370		
<b>Razem dział: Istniejąca nawierzchnia bitumiczna (nakładka)</b>						
<b>1.6.2</b>		<b>Zjazd publiczny km 4+733,30 str. L (pełna konstrukcja)</b>				
34 d.1.6.2	KNR 2-31 0102-01 z.o.2.13. 9902 -01 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 38 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę	m2	50,070		
35 d.1.6.2	KNNR 6 0103 -03 z.o.2.7. 9902 -01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.34 = 50,070		
36 d.1.6.2	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902 -02	Ława betonowa z oporem pod krawężniki 15x30cm 76-130 pojazdów na godzinę	m3	poz.37 * 0,0564 + poz.38 * 0,0564 = 1,218		
37 d.1.6.2	KNNR 6 0401 -01 z.o.2.7. 9902 -02	Krawężniki betonowe wystające 12cm o wymiarach 15x30 cm na podsypce c-p 1:4 gr. 5cm na wykonanej ławie betonowej z oporem - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m	5,5 + 2,15 + 2,5 + 6,95 = 17,100		
38 d.1.6.2	KNNR 6 0401 -01 z.o.2.7. 9902 -02	Krawężniki betonowe wystające 2cm o wymiarach 15x30 cm na podsypce c-p 1:4 gr. 5cm na wykonanej ławie betonowej z oporem - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m	2 + 2,5 = 4,500		
39 d.1.6.2	KNNR 60113- 02z.o. 2.6.9901-04 z.o.2.7. 9902- 01	Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/63mm gr. 20cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.34 = 50,070		
40 d.1.6.2	KNNR 6 1005 -04 z.o.2.7. 9902 -01	Oczyszczenie mechaniczne podbudowy z kruszywa - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.34 = 50,070		
41 d.1.6.2	KNNR 6 1005 -07 z.o.2.7. 9902 -01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 warstwy wiążącej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.34 = 50,070		
42 d.1.6.2	KNR 2-31 0110- 01z.o.2.12.99 01-04 z.o.2.13. 9902 -01 0110-02	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70 - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m2	poz.34 = 50,070		
43 d.1.6.2	KNNR 6 1005 -06 z.o.2.7. 9902 -01	Oczyszczenie mechaniczne podbudowy zasadniczej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.42 = 50,070		
44 d.1.6.2	KNNR 6 1005 -07 z.o.2.7. 9902 -01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 podbudowy zasadniczej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.42 = 50,070		

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
45 d.1.6.2	KNNR 60308-03z.o. 2.6.9901-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 6cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.42 = 50,070		
46 d.1.6.2	KNNR 6 1005-06 z.o.2.7. 9902 -01	Oczyszczenie mechaniczne warstwy wiążącej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.45 = 50,070		
47 d.1.6.2	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902 -01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 warstwy wiążącej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.45 = 50,070		
48 d.1.6.2	KNNR 60309-02z.o. 2.6.9901-04 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 1,25	m2	poz.45 = 50,070		
<b>Razem dział: Zjazd publiczny km 4+733,30 str. L (pełna konstrukcja)</b>						
<b>Razem dział: ZJAZDY PUBLICZNE</b>						
<b>1.7</b>						
<b>ZJAZDY INDYWIDUALNE</b>						
49 d.1.7	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902 -01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m3	poz.50 * 0,0564 + poz.51 * 0,0564 = 7,630		
50 d.1.7	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902 -01 analogia	Krawężniki betonowe najazdowe wystające 4cm o wymiarach 15x22 cm na podsypce c-p gr. 5cm na wykonanej ławie betonowej 26-75 pojazdów na godzinę - krawężniki z rozbiórki	m	7,4 + 5,83 + 8,24 + 5,9 + 20,4 + 18,61 + 7,9 = 74,280		
51 d.1.7	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902 -01 analogia	Krawężniki betonowe najazdowe wystające 4cm o wymiarach 15x22 cm na podsypce c-p gr. 5cm na wykonanej ławie betonowej 26-75 pojazdów na godzinę - nowe krawężniki	m	6 + 7 + 8,3 + 11,5 + 6,3 + 5,8 + 5,8 + 10,3 = 61,000		
52 d.1.7	KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902 -01 analogia	Nawierzchnia zjazdów i utwardzeń z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - (regulacja wysokościowa zjazdów, wykorzystanie istniejącej kostki)	m2	382,68 * 0,8 = 306,144		
53 d.1.7	KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902 -01 analogia	Nawierzchnia zjazdów i utwardzeń z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) - (regulacja wysokościowa zjazdów, nowa kostka)	m2	382,68 * 0,2 = 76,536		
54 d.1.7	KNNR 6 0302-04 z.o.2.7. 9902 -01 analogia	Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - (regulacja wysokościowa zjazdów, wykorzystanie istniejącej kostki)	m2	61,330		
<b>Razem dział: ZJAZDY INDYWIDUALNE</b>						
<b>1.8</b>						
<b>NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BKB</b>						
55 d.1.8	KNNR 6 0103-03 z.o.2.7. 9902 -01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	40,83 + 64,33 + 28,34 = 133,500		
56 d.1.8	KNR 2-31 0402-03 analogia	Ława pod obrzeża betonowe 30x8cm	m3	poz.57 * 0,033 + poz.58 * 0,033 = 2,732		

## KOSZTORYS: Remont drogi powiatowej nr 5576P Ostrzeszów - Doruchów

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
57 d.1.8	KNNR 6 0404 -05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową - obrzeża z rozbiórki	m	(6,25 + 8,5 + 4,3 + 8,15 + 21,8 + 16,3 + 15,65 + 1,85) * 0,8 = 66,240		
58 d.1.8	KNNR 6 0404 -05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	(6,25 + 8,5 + 4,3 + 8,15 + 21,8 + 16,3 + 15,65 + 1,85) * 0,2 = 16,560		
59 d.1.8	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902 -01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki 15x30cm 26-75 pojazdów na godzinę	m3	poz.60 * 0,0564 + poz.61 * 0,0564 + poz.62 * 0,0564 = 6,994		
60 d.1.8	KNNR 6 0401 -01 z.o.2.7. 9902 -01	Krawężniki betonowe wystające 12cm o wymiarach 15x30 cm na podsypce c-p 1:4 gr. 5cm na wykonanej ławie betonowej z oporem - krawężnik z rozbiórki - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m	(5 + 4 + 3,4 + 11,4 + 8 + 40,5 + 2,2 + 5,5 + 2,5 + 7 + 2,5 + 2,5 + 7,1 + 12,4) * 0,8 = 91,200		
61 d.1.8	KNNR 6 0401 -01 z.o.2.7. 9902 -01	Krawężniki betonowe wystające 12cm o wymiarach 15x30 cm na podsypce c-p 1:4 gr. 5cm na wykonanej ławie betonowej z oporem - nowe krawężniki - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m	(5 + 4 + 3,4 + 11,4 + 8 + 40,5 + 2,2 + 5,5 + 2,5 + 7 + 2,5 + 2,5 + 7,1 + 12,4) * 0,2 = 22,800		
62 d.1.8	KNNR 6 0401 -01 z.o.2.7. 9902 -01	Krawężniki betonowe wystające 2cm o wymiarach 15x30 cm na podsypce c-p 1:4 gr. 5cm na wykonanej ławie betonowej z oporem - krawężnik z rozbiórki - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m	4 + 4 + 2 = 10,000		
63 d.1.8	KNNR 6 0109 -02 z.o.2.7. 9902 -01	Podbudowa z chudego betonu 2,5MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	133,500		
64 d.1.8	KNNR 6 0502 -02 z.o.2.7. 9902 -01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka z rozbiórki - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	(40,83 + 64,33 + 28,34) * 0,8 = 106,800		
65 d.1.8	KNNR 6 0502 -02 z.o.2.7. 9902 -01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	(40,83 + 64,33 + 28,34) * 0,2 = 26,700		
<b>Razem dział: NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BKB</b>						
<b>1.9</b>		<b>NAWIERZCHNIA PASA POSTOJOWEGO Z BKB</b>				
66 d.1.9	KNNR 6 0103 -03 z.o.2.7. 9902 -01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	117,450		
67 d.1.9	KNR 2-31 0402-03 analogia	Ława pod obrzeża betonowe 30x8cm	m3	poz.68 * 0,0564 = 2,606		
68 d.1.9	KNR 2-31 0403-05	Opornik betonowy wtopiony o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	46,200		
69 d.1.9	KNNR 6 0109 -03 z.o.2.7. 9902 -01	Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 o grubości po zagęszczeniu 24 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotkość = 1,2	m2	poz.66 = 117,450		

## KOSZTORYS: Remont drogi powiatowej nr 5576P Ostrzeszów - Doruchów

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
70 d.1.9	KNNR 6 0502 -03 z.o.2.7. 9902 -01 analogia	Nawierzchnia przystanku z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2	poz.66 = 117,450		
<b>Razem dział: NAWIERZCHNIA PASA POSTOJOWEGO Z BKB</b>						
<b>1.10</b>		<b>OZNAKOWANIE DROGI</b>				
<b>1.10.1</b>		<b>Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego</b>				
71 d.1.10. 1	KNR AT-04 0205-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na gorąco, za pomocą mas termoplastycznych	m2o zn.	58,940		
<b>Razem dział: Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego</b>						
<b>1.10.2</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>				
72 d.1.10. 2	KNNR 6 0702 -01 z.o.2.7. 9902 -01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.	55,000		
73 d.1.10. 2	KNNR 6 0702 -04 z.o.2.7. 9902 -01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.	15,000		
74 d.1.10. 2	KNR 2-31 0702-02 z.o.2.13. 9902 -01 analogia	Słupki drogowe U-1a 26-75 pojazdów na godzinę	szt.	12,000		
75 d.1.10. 2	KNNR 6 0702 -04 z.o.2.7. 9902 -01 analogia	Tablice prowadzące U-3a/U-3b - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.	40,000		
76 d.1.10. 2	KNNR 6 0702 -04 z.o.2.7. 9902 -01 analogia	Tablice U-9c do oznaczania ograniczeń skrajni pionowej drogi (wiadukt kolejowy) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.	24,000		
<b>Razem dział: Oznakowanie pionowe</b>						
<b>Razem dział: OZNAKOWANIE DROGI</b>						
<b>1.11</b>		<b>ROBOTY DODATKOWE</b>				
77 d.1.11	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.	8,000		
<b>Razem dział: ROBOTY DODATKOWE</b>						
<b>Razem dział: droga powiatowa 5576P</b>						
Kosztorys netto						
VAT 23%						
Kosztorys brutto						