



WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Budowa I etapu ul. Nowej Świętokrzyskiej na odcinku od al. Havla do ul. Kampinoskiej**”.

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, jako Zamawiający na podstawie art. 135 ust. 2, 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), dokonuje wyjaśnień treści SWZ we wskazanym niżej zakresie:

Pytanie nr 4

Czy są Państwo w posiadaniu aktualnych uzgodnień dla sieci ciepłowniczej? Udostępnione są z 2016 roku.

Odpowiedź nr 4

Zamawiający informuje, iż nie posiada aktualnych uzgodnień dla sieci ciepłowniczej. Po stronie Wykonawcy będzie pozyskanie aktualnych uzgodnień na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 5

Dot. sieci ciepłowniczej: Do demontażu jest sieć kanałowa czy preizolowana?

Odpowiedź nr 5

Zamawiający informuje, iż po stronie Wykonawcy na etapie opracowywania dokumentacji projektowej będzie ustalenie/zaprojektowanie jakie elementy sieci ciepłowniczej należy demontować.

Pytanie nr 9

MOSTY. PFU, pkt. 2.2, Most nad potokiem Oruńskim. Prosimy o przekazanie dokumentacji projektowej dla inwestycji „Budowa zbiornika retencyjnego nr 3 posiadającego retencję powodziową wraz z przebudową Potoku Oruńskiego w Gdańsku na odcinku od zbiornika nr 4 do wylotu z komory rozdziału ul. Bieszczadzka”.

Odpowiedź nr 9

Zamawiający informuje, iż prace projektowe dla przedmiotowego zadania trwają. Przyszły Wykonawcy, który podpisze umowę z Zamawiającym, będzie musiał skoordynować ją z powyższym zadaniem.



Pytanie nr 10

MOSTY. PFU, pkt. 2.2, Most nad potokiem Oruńskim. W jakim terminie przewidywane jest rozpoczęcie robót w ramach inwestycji „Budowa zbiornika retencyjnego nr 3 posiadającego retencję powodziową wraz z przebudową Potoku Oruńskiego w Gdańsku na odcinku od zbiornika nr 4 do wylotu z komory rozdziału ul. Bieszczadzka”.

Odpowiedź nr 10

Zamawiający informuje, iż Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska realizuje powierzone zadanie dotyczące pozyskania dokumentacji projektowej dla powyższego zadania. Na tym etapie Zamawiający nie jest w stanie określić terminu realizacji zbiornika nr 3.

Pytanie nr 11

MOSTY. PFU, pkt. 2.2, Most nad potokiem Oruńskim. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający oczekuje przeprowadzenia ciągu pieszo-rowerowego pod mostem w ciągu ul. Nowa Świętokrzyska?

Odpowiedź nr 11

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 12

MOSTY. PFU, pkt. 2.2, Most nad potokiem Oruńskim. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający oczekuje przeprowadzenia ciągu pieszo-rowerowego pod mostem w ciągu ul. Nowa Świętokrzyska?

Odpowiedź nr 12

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 11**.

Pytanie nr 16

MOSTY. PFU, pkt. 2.2, Most nad potokiem Oruńskim. „W związku z kolizją zaprojektowanego pierwotnie obiektu inżynierskiego nad potokiem Kowalskim (opracowanie Mosty Katowice – projekt pierwotny) z wałem zbiornika nr 3 (kolizja fundamentów – zbliżenie robót ziemnych pod fundamenty obiektu do korpusu obwałowania zbiornika)[...]”. Prosimy o potwierdzenie, że ww. punkcie mowa o obiekcie nad potokiem Oruńskim, a nie Kowalskim.

Odpowiedź nr 16

Zamawiający potwierdza, iż w punkcie nr 2.2. PFU mowa o obiekcie nad potokiem Oruńskim.



Pytanie nr 17

MOSTY. Prosimy o ponowne przekazanie opisu technicznego będącego częścią załącznika „Materiały robocze stanowiące wyciąg ze STEŚ dla Pomorskiej Kolei Metropolitalnej Południe [12]”.

Odpowiedź nr 17

Zamawiający informuje, iż przedmiotowy opis techniczny jest załącznikiem nr 12 do PFU, plik TOM II OT.

Pytanie nr 18

MOSTY. PFU, rozdział II, pkt. 1.1. Zamawiający wymienił, m. in.

„- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);”

oraz

„- Wytyczne i Standardy (WiS), na które składają się WR-D wytyczne rekomendowane dotyczące dróg (tzw. drogowe) - <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>)- oraz WR-M wytyczne rekomendowane dotyczące obiektów inżynierskich (tzw. mostowe lub obiektowe - <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-m>.”

Wskazane rozporządzenie zostało uchylone i zastąpione przez zapisy uwzględnione w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Ponadto, kwestie regulowane w Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm., zostały w dużej części przeniesione, jako rekomendacje, do niektórych WR-M. Wymagania WR-M i uchylonego rozporządzenia, nie są jednakowe.

Jednoczesne stosowanie zapisów obu rozporządzeń (uchylonego i aktualnego) oraz WR-M doprowadzi do występowania niespójnych wymagań w tych samych kwestiach. Prosimy o wykreślenie uchylonego rozporządzenia (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.), bądź wskazanie hierarchii ważności ww. dokumentów.

Odpowiedź nr 18

Zamawiający informuje, iż dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z aktualnymi rozporządzeniami.

Pytanie nr 21

MOSTY. PFU, rozdział II, pkt. 1.; WR-M. Zamawiający wskazuje wytyczne WR-M, jako przepisy prawa. Wzorce i standardy, w tym WR-M, nie stanowią przepisów techniczno-budowlanych i są przeznaczone do dobrowolnego stosowania. Włączenie wszystkich WR-M, jako wiążących, bez wskazania zakresu ich stosowania, może doprowadzić do pojawienia wymagań nieracjonalnych ekonomicznie, bądź niemożliwych do spełnienia. WR-M-21, dla dobranej, typowej konstrukcji, przedstawia wskaźniki zużycia materiałów, wyznaczone dla kilku, szczególnych przypadków



obliczeniowych (szerokość obiektu i rozpiętości pręseł). Prosimy o wyjaśnienie, jak należy traktować wskaźniki przedstawione w wiążącym WR-M-21.

Odpowiedź nr 21

Zamawiający informuje, iż w ramach niniejszego postępowania Wykonawca ma wykonać projekt i roboty budowlane. Do zadań Wykonawcy należy określenie, na podstawie przeprowadzonych analiz, zużycia materiałów. Podane w WR-M wskaźniki zużycia należy traktować jako pogładowe.

Pytanie nr 23

Dot. branża sanitarna: Zgodnie pkt. 1.2 PFU STWiORB są dokumentem wiążącym, który w zakresie przebudowy kanalizacji sanitarnej stoi w sprzeczności z wydanymi warunkami technicznymi GIWK nr pisma TO/400-387/2022/KW/2022/3144/KN z dn. 24.08.2022 r., STWiORB nie dopuszcza materiału wymienionego w ww. piśmie GIWK. Prosimy o zajęcie stanowiska z jakiego materiału ma zostać wykonana przebudowa kanalizacji sanitarnej.

Odpowiedź nr 23

Zamawiający informuje, iż zgodnie z punktem 4.6.1 PFU, w przypadku realizacji przebudowę istniejących sieci niezwiązanych z drogą należy:

- uzyskać warunki techniczne przebudowy wydane przez ich gestorów;
- opracować dokumentację projektową niezbędną do uzyskania zezwoleń na realizację i do realizacji robót.

Ponadto zgodnie z punktem 3.11 PFU: Jeżeli po opracowaniu projektu budowlanego i projektu wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania robót budowlanych, na które w niniejszym PFU nie załączono odpowiednich STWiORB, to należy opracować i przedstawić do wglądu i akceptacji Zamawiającego dodatkowe, niezbędne STWiORB na te roboty oraz wykonać te roboty w ramach realizacji przedmiotowego zadania.

W związku z powyższym ostateczny zakres przebudowy oraz wymagania materiałowe będą wynikały z przyjętych rozwiązań projektowych oraz uzyskanych warunków technicznych do których uzyskania zobowiązuje się Wykonawcę. W przypadku gdy z warunków technicznych będą wynikały uszczegółowione wymagania materiałowe lub inne, nie wymienione w STWiORB zgodnie z punktem 3.11 PFU Wykonawca opracuje zaktualizowane STWiORB i przedstawi do akceptacji Zamawiającego.

Pytanie nr 24

Dot. branża sanitarna: Prosimy o potwierdzenie stosowania kamionki do przebudowy kanalizacji sanitarnej na odcinku remontowym ul. Kampinoskiej w rejonie stosowania metody rubblizing.

Odpowiedź nr 24

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 23**.

Pytanie nr 29



Dot. branża sanitarna: Prosimy o udostępnienie obliczeń hydraulicznych projektowanego zbiornika retencyjnego nr 3 (wysokość czynna, zlewnia rzeczywista, zredukowana, natężenie deszczu miarodajnego).

Odpowiedź nr 29

Zamawiający informuje, iż trwają prace projektowe wraz ze wszelkimi obliczeniami dotyczące zbiornika nr 3. Po stronie przyszłego Wykonawcy będzie skoordynowanie zakresu zadania dotyczącego przedmiotu zamówienia z rozwiązaniami wskazanego zbiornika. Oba zadania są niezależne.

Pytanie nr 30

Dot. branża sanitarna: Prosimy o potwierdzenie możliwości zrzutu wód opadowych do projektowanego zbiornika nr 3.

Odpowiedź nr 30

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 29**.

Pytanie nr 31

Dot. branża sanitarna: Czy budowa zbiornika nr 3 należy do zakresu inwestycji objętej zamówieniem?

Odpowiedź nr 31

Zamawiający informuje, iż w ramach zakresu inwestycji objętej zamówieniem nie ma budowy zbiornika nr 3.

Pytanie nr 32

Dot. branża sanitarna: Prosimy o informację jakie natężenie deszczu miarodajnego należy przyjąć do obliczeń hydraulicznych kolektorów odwadniających?

Odpowiedź nr 32

Zamawiający informuje, iż w ramach zadania należy zaprojektować i wybudować sieć odwadniającą dla układu drogowego uwzględniającą wszystkie zlewnie przyległe. Przed zaprojektowaniem systemu odwodnienia należy uzyskać warunki techniczne i wykonać obliczenia hydrauliczne celem pozyskania uzgodnień projektu z Gdańskimi Wodami.

Pytanie nr 34

Dot. branża sanitarna: Zgodnie z pkt 4.5.2 prosimy o wyjaśnienie czy dla budowy jednej jezdni ul. Nowa Świętokrzyska należy budować 2 oddzielne kolektory odwodnieniowe?

Odpowiedź nr 34

Zamawiający informuje, iż w ramach zadania należy zaprojektować i wybudować sieć odwadniającą dla układu drogowego uwzględniającą wszystkie zlewnie przyległe. Przed zaprojektowaniem

systemu odwodnienia należy uzyskać warunki techniczne celem pozyskania uzgodnień projektu z Gdańskimi Wodami.

Pytanie nr 36

Dot. branża sanitarna: Zgodnie pkt. 1.2 PFU STWiORB są dokumentem wiążącym. STWiORB D030201 Kanalizacja deszczowa, w punkcie 2.2. Rury przewodowe i ochronne wymienia materiały i niektóre tylko średnice z danego materiału. Czy Zamawiający dopuszcza inne średnice rur danego materiału? Czy zapisy te dotyczą tej inwestycji?

Odpowiedź nr 36

Zamawiający informuje, iż zaktualizowany STWiORB D030201 kanalizacja deszczowa, stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego pisma - **STWiORB D030201 kanalizacja deszczowa_zamienny 1**.

Pytanie nr 37

Dot. branża sanitarna: Zgodnie pkt. 1.2 PFU STWiORB są dokumentem wiążącym. STWiORB D030201 Kanalizacja deszczowa, w punkcie 2.3. Studnie kanalizacyjne z kręgów betonowych wskazuje że „Włazy kanałowe studni na kanalizacji deszczowej własności ZWiK Łódź projektuje się bez rygli pokrywy włazów z wypełnieniem betonowym z trwale przymocowaną uszczelką (nie wklejoną), pełnym kołnierzem korpusu lub korpus bez kołnierza tzw. „pływający”, pokrywą nie wentylowaną z min. dwoma otworami na haki „ - prosimy o wskazanie które kanały i studnie należą do ZWiK Łódź na których mają być zaprojektowane tego typu włazy. Czy zapisy w/w STWiORB dotyczą tej inwestycji?

Odpowiedź nr 37

Zamawiający informuje, iż zaktualizowany STWiORB D030201 kanalizacja deszczowa, stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego pisma- **STWiORB D030201 kanalizacja deszczowa_zamienny 1**.

Pytanie nr 38

Dot. branża sanitarna: Zgodnie pkt. 1.2 PFU STWiORB są dokumentem wiążącym. STWiORB D030201 Kanalizacja deszczowa, w punkcie 2.8.2 Zbiornik retencyjny zamknięty, wskazuje 37 zbiorników podziemnych rurowych, o różnych pojemnościach. Czy zapisy w/w STWiORB dotyczą tej inwestycji?

Odpowiedź nr 38

Zamawiający informuje, iż zaktualizowany STWiORB D030201 kanalizacja deszczowa, stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego pisma- **STWiORB D030201 kanalizacja deszczowa_zamienny 1**.

Pytanie nr 39

Dot. branża sanitarna: Zgodnie pkt. 1.2 PFU STWiORB są dokumentem wiążącym. STWiORB D030201 Kanalizacja deszczowa, w punkcie 2.17.1 Pompy, wskazuje 23 pompownie, o różnych wydajnościach i wysokościach podnoszenia. Czy zapisy w/w STWiORB dotyczą tej inwestycji?



Odpowiedź nr 39

Zamawiający informuje, iż zaktualizowany STWiORB D030201 kanalizacja deszczowa, stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego pisma- **STWiORB D030201 kanalizacja deszczowa_zamienny 1**.

Pytanie nr 40

Dot. branża sanitarna: Zgodnie pkt. 1.2 PFU STWiORB są dokumentem wiążącym. STWiORB D030201 Kanalizacja deszczowa, w punkcie 2.17.1 Pompy, wskazuje 23 pompownie, o różnych wydajnościach i wysokościach podnoszenia. Czy Zamawiający dopuszcza pompownie o innych parametrach niż te wymienione w STWiORB? Czy zapisy w/w STWiORB dotyczą tej inwestycji?

Odpowiedź nr 40

Zamawiający informuje, iż zaktualizowany STWiORB D030201 kanalizacja deszczowa, stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego pisma- **STWiORB D030201 kanalizacja deszczowa_zamienny 1**.

Pytanie nr 41

Dot. branża sanitarna: Zgodnie pkt. 1.2 PFU STWiORB są dokumentem wiążącym. STWiORB D030201 Kanalizacja deszczowa, w punkcie 2.7 Studnie Kaskadowe, dopuszcza wykonanie w/w studni z prefabrykowanych kręgów betonowych. Czy ten sposób pokonywania uskoków na kanałach deszczowych należy stosować bez względu na średnicę kanału na jakim występuje uskok?

Odpowiedź nr 41

Zamawiający informuje, iż zaktualizowany STWiORB D030201 kanalizacja deszczowa, stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego pisma- **STWiORB D030201 kanalizacja deszczowa_zamienny 1**.

Pytanie nr 42

Dot. branża sanitarna: Zgodnie pkt. 1.2 PFU STWiORB są dokumentem wiążącym. STWiORB D030201 Kanalizacja deszczowa, w punkcie 2.12 Osadniki, wymienia tylko 2 typy osadników. Czy Zamawiający dopuszcza inne typy i rodzaje osadników dostępnych na rynku?

Odpowiedź nr 42

Zamawiający informuje, iż osadniki należy wykonać zgodnie ze STWiORB oraz dokumentacją projektową.

Pytanie nr 43

Dot. branża sanitarna: Zgodnie pkt. 1.2 PFU STWiORB są dokumentem wiążącym. STWiORB D030201 Kanalizacja deszczowa, w punkcie 5.5.18.4 Wylot kolektora do odbiornika, wskazuje wykonanie wylotu w technologii tradycyjnej „na mokro”. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie wylotów do cieków / zbiorników z elementów prefabrykowanych?

Odpowiedź nr 43



Zamawiający informuje, iż zaktualizowany STWiORB D030201 kanalizacja deszczowa, stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego pisma - **STWiORB D030201 kanalizacja deszczowa_zamienny 1**.

Pytanie nr 45

W STWiORB D.01.03.06A dot. sieci gazowej (które są wiążące dla Wykonawcy) wymienione są rury przewodowe oraz rury ochronne tylko tworzywowe. Czego wymaga Zamawiający w przypadku jeśli istniejąca sieć gazowa wykonana jest ze stali? Jednocześnie zgodnie z wydanymi WT nr: 7890/BR/OTI/2016/WT z dnia 14.11.2016 r. przez PSG Sp. z o.o. informuje, że przebudowę gazociągu należy wykonać z zastosowaniem rur stalowych.

Odpowiedź nr 45

Zamawiający informuje, iż zaktualizowany STWiORB D010306A sieć gazowa, stanowi **załącznik nr 2** do niniejszego pisma - **STWiORB D010306A sieć gazowa_zamienny 1**.

Pytanie nr 46

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że wykaz kolizji przedstawiony w PFU tab. 6, 7, 8 nie obejmuje wszystkich kolizji, które występują na trasie przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź nr 46

Zamawiający informuje, iż zgodnie z punktem 4.6.1 PFU, w przypadku realizacji przebudów istniejących sieci niezwiązanych z drogą należy:

– uzyskać warunki techniczne przebudowy wydane przez ich gestorów.

Na podstawie uzyskanych warunków technicznych Wykonawca zaprojektuje usunięcie wszystkich kolizji.

Pytanie nr 47

Czy Zamawiający potwierdza, że w rejonie skrzyżowania al. Havla i ul. Świętokrzyskiej (rejon DW 221) występują dwie nitki sieci gazowej DN200 ułożone równoległe do siebie, które należy przebudować?

Odpowiedź nr 47

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 46**.

Pytanie nr 49

Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach remontu ul. Kampinoskiej wszystkie sieci uzbrojenia terenu znajdujące się w tym rejonie, a będące w kolizji z planowanymi pracami w tamtym rejonie należy przebudować? Jednocześnie zwracając uwagę tym, że przedstawione w PFU zestawienia kolizji (tabela 6, tabela 7, tabela 8, tabela 9, tabela 10) nie są wszystkimi kolizjami, które należy zrealizować w ramach oferty.



Odpowiedź nr 49

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 46**.

Pytanie nr 50

Czy Zamawiający posiada informacje na temat istniejących komór wodociągowych i ich wyposażenia, będących w kolizji z projektowaną inwestycją? Informacje te są niezbędne do prawidłowej wyceny prac projektowych.

Odpowiedź nr 50

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 46**.

Pytanie nr 51

Zgodnie z punktem 1.2 PFU „Zakresy przebudów ul. Kampinoskiej Południowej oraz ul. Kampinoskiej północnej, a także ul. Świętokrzyskiej i ul. Łódzkiej, zawarte w UK, należy uznać za wiążące”. Prosimy o informacje czy zakres przebudów sieci uzbrojenia terenu w zakresie ww. ulic również należy uznać za wiążące.

Odpowiedź nr 51

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 46**.

Pytanie nr 53

Zgodnie pkt. 1.2 PFU STWiORB są dokumentem wiążącym, który w zakresie przebudowy sieci gazowej stoi w sprzeczności z wydanymi warunkami technicznymi PSG nr : 7890/BR/OTI/2016/WT z dnia 14.11.2016 r. STWiORB nie wskazuje materiałów oraz średnic wymienionych w ww. piśmie PSG. Prosimy o zajęcie stanowiska z jakiego materiału, w tym średnic ma zostać wykonana przebudowa sieci gazowej.

Odpowiedź nr 53

Zamawiający informuje, iż zaktualizowany STWiORB D010306A sieć gazowa, stanowi **załącznik nr 2** do niniejszego pisma- **STWiORB D010306A sieć gazowa_zamienny 1**.

Pytanie nr 54

Prosimy o udzielenie informacji czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie oświetleniowych słupów stalowych i kompozytowych.

Odpowiedź nr 54

Zamawiający informuje, iż Wykonawca będzie realizował przedmiotowe zadanie zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez GZDiZ.



Pytanie nr 55

Czy Zamawiający dopuszcza system sterowania grupowego oświetleniem drogowym, czy system powinien uwzględniać możliwość indywidualnego sterowania każdą oprawą ?

Odpowiedź nr 55

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 54**.

Pytanie nr 56

Prosimy o przekazanie informacji, czy Zamawiający wskazuje na konkretne rozwiązania w zakresie ochrony przeciwporażeniowej w obwodach oświetleniowych, czy dopuszcza się zastosowanie dowolnego środka ochrony przeciwporażeniowej dodatkowej zgodnie z normą PN-HD 60364-4-41.

Odpowiedź nr 56

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 54**.

Pytanie nr 57

Prosimy o przekazanie informacji czy jakiegokolwiek z budowanych odbiorników elektrycznych wymagają zasilania rezerwowego.

Odpowiedź nr 57

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 54**.

Pytanie nr 58

Czy Zamawiający dopuszcza montaż na obiektach inżynierskich (podwieszonych lub zabudowanych w kapach) urządzeń infrastruktury liniowej ?

Odpowiedź nr 58

Zamawiający informuje, iż Wykonawca będzie realizował przedmiotowe zadanie zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestorów poszczególnych sieci.

Pytanie nr 59

Prosimy o udzielenie informacji czy w ramach zadania przewiduje się wykonanie stanowisk do ładowania pojazdów elektrycznych. Jeśli tak to jaką moc przyłączeniową należy przewidzieć dla jednego stanowiska ładowania ?

Odpowiedź nr 59

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 54**.

Pytanie nr 60

Prosimy o udzielenie informacji czy Zamawiający przewiduje iluminację jakiegokolwiek obiektów.

Odpowiedź nr 60

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 54**.

Pytanie nr 61

Czy do zasilania obiektów w energię elektryczną wymagane są kable z żyłami aluminiowymi czy miedzianymi ?

Odpowiedź nr 61

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 54**.

Pytanie nr 62

Czy DŚU jest ostateczna?

Odpowiedź nr 62

Zamawiający informuje, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest ostateczna.

Pytania nr 72

DROGI – w PFU pkt 4.6.1.7 PFU, Zamawiający określa budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu projektowanej ulicy Nowej Świętokrzyskiej z ul. Kampinoską. Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający podtrzymuje wykonanie sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu?

Odpowiedź nr 72

Zamawiający potwierdza.

Pytania nr 73

DROGI – w PFU pkt 4.6.1.7 PFU, Zamawiający określa budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu projektowanej ulicy Nowej Świętokrzyskiej z ul. Kampinoską. Prosimy o potwierdzenie, że chodzi o skrzyżowanie ulicy Nowej Świętokrzyskiej z ul. Kampinoska „Północ” zgodnie z nazewnictwem z uproszczonej koncepcji.

Odpowiedź nr 73

Zamawiający potwierdza.

Pytania nr 74

DROGI – Zgodnie z pkt 2.1.2 ppkt b) PFU, należy uwzględnić opracowanie pn. "Analiza ruchu dla skrzyżowania: Vaclava Havla- Świętokrzyska -Małomiejska- tzw. Nowa Świętokrzyska". Prosimy o udostępnienie tego opracowania.

Odpowiedź nr 74

Zamawiający informuje, iż przedmiotowa analiza jest załącznikiem nr 7 do OPZ.



Pytanie nr 75

DROGI - w pkt. 3.1. Zamawiający jako dokument wiążący wskazuje konstrukcję nawierzchni dla dróg i ulic zawartą w PFU w pkt 4.1.2, w którym nawierzchnia chodników ma być wykonana z kostki brukowej, gr.8cm, natomiast w STWiORB, które zgodnie z pkt. 1.2 również są wiążące dla Wykonawcy, wskazują wykonanie nawierzchni z kostki brukowej, gr. 6cm. Prosimy o wskazanie jaką grubość kostki brukowej należy przyjąć do wyceny? Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający musi określić przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący.

Odpowiedź nr 75

Zamawiający informuje, iż należy przyjąć do wyceny kostkę brukową 8 cm.

Pytania nr 76

DROGI - w materiałach wiążących został załączony STWiORB na nawierzchnię z kostki kamiennej. Prosimy o wskazanie w, gdzie Zamawiający przewiduje wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej? Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający musi określić przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący.

Odpowiedź nr 76

Zamawiający informuje, iż przewiduje się zastosowanie kostki kamiennej między innymi na pierścieniach skrzyżowań oraz poszerzeniach z uwagi na przejezdność pojazdów ciężarowych i autobusów na łukach skrzyżowań. Ostateczny i uzgodniony projekt budowlany sporządzony przez Wykonawcę określi pełen zakres zastosowania kostki kamiennej.

Pytanie nr 78

DROGI - zgodnie z pkt. 4.4.1 PFU, Zamawiający wymaga zapewnienia urządzeń komunikacji zbiorowej, tj. zatok autobusowych. Prosimy o wskazanie lokalizacji i w jakiej ilości Zamawiający przewiduje wykonanie zatok autobusowych? na załączonej koncepcji uproszczone, która jest wiążąca nie przewiduje się nowych urządzeń komunikacji zbiorowej.

Odpowiedź nr 78

Zamawiający informuje, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany sporządzony przez Wykonawcę określi lokalizację zatok autobusowych.

Pytanie nr 80

DROGI - W pkt. 1.2 PFU, Zamawiający informuje, że uproszczona koncepcja jest wiążąca w zakresie geometrii oraz zakresie robót drogowych, natomiast w dalszej części tego punktu jest zapis, że należy dążyć do minimalizacji w zakresie robót budowlanych przebudowywanego układu drogowego przedstawionego w UK. Prosimy o jednoznaczne określenie Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy. Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy Prawo zamówień



publicznych Zamawiający musi określić przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący.

Odpowiedź nr 80

Zamawiający informuje, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany sporządzony przez Wykonawcę określi ostateczny kształt układu drogowego i zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót drogowych jak pozostałych robót.

Pytanie nr 81

DROGI - Prosimy o jednoznaczne wskazanie, do którego miejsca należy projektować ul. Nowo Świętokrzyską? w UK (zgodnie z opisem kilometraża tej ulicy), jak również zgodnie z zapisem w PFU pkt 2.1.2. (h) "remont ma się zaczynać od włączenia ul. Świętokrzyskiej w ul. Kampinoska w km 0+805,47"- stanowi to miejsce połączenia z remontowanym odcinkiem ul. Kampinoskiej. Natomiast wg opisu z nazwami dróg na UK, od skrzyżowania ul. Nowo Świętokrzyskiej z ul. Kampinoską Północ do połączenia z odcinkiem remontowanym ul. Kampinoskiej, wskazuje na przebieg ul. Kampinoska Południe. Prosimy o jednoznaczne określenie dokąd należy projektować ul. Nowo Świętokrzyską, gdyż jest to istotne chociażby na założenie odpowiedniej kategorii ruchu na etapie przetargu. Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający musi określić przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący.

Odpowiedź nr 81

Zamawiający informuje, iż konstrukcję nawierzchni dla ul. Nowej Świętokrzyskiej należy przyjąć do końca skrzyżowania z ul. Kampinoską Północną tj. do końców łuków wyokrąglających skrzyżowania na relacji ul. Kampinoska Północna – ul. Kampinoska Południowa. Zaś zakres ul. Nowej Świętokrzyskiej należy projektować do końca kilometraż podanego tj. 0+805,47, gdzie zaczyna się remont ul. Kampinoskiej Południowej.

Pytanie nr 82

DROGI - prosimy o jednoznaczne opisanie zakresu przebudowy ul. Kampinoskiej Południe, gdyż wg koncepcji uproszczonej pokrywa się ona z przebiegiem ul. Nowo Świętokrzyskiej, a jej zakres wg PFU pkt 1.2 jest wiążący. Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający musi określić przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący.

Odpowiedź nr 82

Zamawiający informuje, iż PFU wraz z załącznikami w ścisły sposób określa zakres remontu ul. Kampinoskiej oraz przyległego układu drogowego.

Pytanie nr 83

DROGI - W związku z wymogami PFU, które zwiększają szerokości ścieżek rowerowych do 3,5m, prosimy o potwierdzenie, że należy zwiększyć grubość konstrukcji podbudowy do 30cm?

Odpowiedź nr 83



Zamawiający informuje, iż potwierdza zapis w PFU dotyczący grubości podbudowy dla dróg rowerowych, chodników oraz w porębie występujących zjazdów, które będą utrzymywane w sposób mechaniczny.

Pytanie nr 85

DROGI - w pkt. 2.1.2 pkt b) PFU, Zamawiający zawarł zapis o wybudowaniu połączenia ul. Łódzkiej z al. Havla, pozwalające na włączenie się ruchu autobusowego. Czy Zamawiający ma świadomość, iż zastosowanie wymogów WIS (np. przejezdności) w stosunku do rozwiązań z UK, wymusi jego zmianę tj. zdecydowane zwiększenie łuków wyokrąglających oraz poszerzenia pasów ruchu, a nawet zmianę geometrii skrzyżowania.

Odpowiedź nr 85

Zamawiający informuje, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany sporządzony przez Wykonawcę określi docelowy kształt układu drogowego i zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót drogowych jak pozostałych robót.

Pytanie nr 86

DROGI - Czy Zamawiający ma świadomość, iż zastosowanie wymogów wg WIS, wymusi w wielu miejscach zmianę geometrii układu drogowego?

Odpowiedź nr 86

Zamawiający informuje, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany sporządzony przez Wykonawcę określi docelowy kształt układu drogowego i zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót drogowych jak pozostałych robót.

Pytanie nr 90

DROGI - Zamawiający w pkt. 2.2 PFU, przewiduje budowę muru oporowego od ul. Nowa Świętokrzyska celem zachowania rezerwy dla inwestycji kolejowej budowy PKM. Informujemy, że na załączonej UK rozwiązania wysokościowe ul. Augustowskiej stanowią kolizję z inwestycją PKM (zasięg skarp) co również będzie skutkowało budową murów oporowych.

Odpowiedź nr 90

Zamawiający informuje, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany sporządzony przez Wykonawcę określi docelowy kształt układu drogowego i zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót drogowych jak pozostałych robót.

Pytanie nr 91

DROGI- Zamawiający w pkt. 2.1.2 ppkt f) PFU, wskazuje minimalny zakres wykonania przebudowy ul. Kampinoskiej, gdyż należy dokonać koordynacji zakresu robót budowlanych z Inwestycją realizowaną przez firmę Domesta Sp. z o.o. Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją projektową powyższego przedsięwzięcia? Prosimy o jej udostępnienie. Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy Prawo



zamówień publicznych Zamawiający musi określić przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, celem właściwego skalkulowania zakresu robót budowlanych do wykonania.

Odpowiedź nr 91

Zamawiający informuje, iż Wykonawca, który podpisze umowę z Zamawiający powinien pozyskać dokumentację projektową od inwestora prywatnego celem koordynacji rozwiązań projektowych dla obu zadań.

Pytanie nr 92

Wykonawca prosi o informację co w przypadku, gdy opisywana w punkcie 4.5.2 PFU analiza wykaże, że zbiornik nr 3 nie ma możliwości przejścia wód z planowanego przez Zamawiającego przedsięwzięcia?

Odpowiedź nr 92

Zamawiający informuje, iż trwają prace projektowe wraz ze wszelkimi obliczeniami dotyczące zbiornika nr 3. Po stronie przyszłego Wykonawcy będzie skoordynowanie zakresu zadania dotyczącego przedmiotu zamówienia z rozwiązaniami wskazanego zbiornika. Oba zadania są niezależne.

Pytanie nr 93

Prosimy o informację, czy inwestycja pn. „Budowa zbiornika retencyjnego nr 3 posiadającego retencję powodziową wraz z przebudową Potoku Oruńskiego w Gdańsku na odcinku od zbiornika nr 4 do wylotu z komory rozdziału ul. Bieszczadzka” powstanie przed czy po budowie „I etapu budowy ul. Nowej Świętokrzyskiej”.

Odpowiedź nr 93

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 92**.

Pytanie nr 94

Prosimy o informację, jaki wpływ dla Wykonawcy będzie miał termin oddania do użytkowania inwestycji pn. „Budowa zbiornika retencyjnego nr 3 posiadającego retencję powodziową wraz z przebudową Potoku Oruńskiego w Gdańsku na odcinku od zbiornika nr 4 do wylotu z komory rozdziału ul. Bieszczadzka”.

Odpowiedź nr 94

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 92**.

Pytanie nr 95



Czy jest możliwość korekty geometrii układu drogowego przy jednoczesnym zachowaniu pełnej funkcjonalności układu tj. spełnieniu wymogów PFU oraz zamierzeń Inwestora i celom jakim ma służyć przebudowa?

Odpowiedź nr 95

Zamawiający informuje, iż wymaga, aby zaproponowana geometria minimalnie ingerowała w stan istniejący skrzyżowania ulic Vaclava Havla –Świętokrzyska – Małomiejska – Nowa Świętokrzyska przy jednoczesnym zachowaniu założeń wynikających z analizy ruchu sporządzonej przez Fundację Rozwoju Inżynierii Lądowej w czerwcu 2022 r. Należy zastosować wariant skrzyżowania nr 3 przedstawiony w niniejszej analizie, który stanowi załącznik nr 7 do OPZ.

Pytanie nr 96

Czy jest możliwość korekty przebiegów chodników i ciągów pieszych w stosunku do uproszczonej koncepcji (UK)?

Odpowiedź nr 96

Zamawiający informuje, iż dopuszcza taki rozwiązanie przy zachowaniu skomunikowania poszczególnych obszarów przedstawionych w UK. Jednocześnie Zamawiający podkreśla, że ostateczny przebieg chodników będzie określał uzgodniony projekt budowlany sporządzony przez Wykonawcę.

Pytanie nr 97

Czy uproszczona koncepcja (UK) jest wiążąca w zakresie projektowanych chodników i ciągów pieszych?

Odpowiedź nr 97

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 96**.

Pytanie nr 98

Czy jest możliwość korekty przebiegów dróg rowerowych w stosunku do uproszczonej koncepcji (UK)?

Odpowiedź nr 98

Zamawiający informuje, iż dopuszcza taki rozwiązanie przy zachowaniu skomunikowania poszczególnych obszarów przedstawionych w UK. Jednocześnie Zamawiający podkreśla, że ostateczny przebieg dróg rowerowych będzie określał uzgodniony projekt budowlany sporządzony przez Wykonawcę.

Pytanie nr 99

Czy uproszczona koncepcja (UK) jest wiążąca w zakresie projektowanych dróg rowerowych?



Odpowiedź nr 99

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 98**.

Pytanie nr 100

Czy w ramach niniejszej inwestycji na etapie projektowania oraz wykonywania robót należy korzystać z nowego rozporządzenia ministra infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r?

Odpowiedź nr 100

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami OPZ pkt. 5.3.:

„Wykonawca winien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w przepisach i zasadach wiedzy technicznej. Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji”.

Pytanie nr 101

Czy w ramach niniejszej inwestycji na etapie projektowania oraz wykonywania robót należy korzystać z nowych wytycznych WR-D oraz WR-M, które odpowiednio odnoszą się do robót drogowych i mostowych?

Odpowiedź nr 101

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 100**.

Pytanie nr 102

Co w przypadku, gdy zostanie zaktualizowany zakres zatwierdzonych rekomendowanych wytycznych do projektowania (WR-D i WD-M) w trakcie trwania kontraktu? Czy będą one obowiązkowe do wykorzystania?

Odpowiedź nr 102

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami OPZ pkt. 5.3.:

„Wykonawca winien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w przepisach i zasadach wiedzy technicznej. Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji”.

Pytanie nr 103

Czy Zamawiający dysponują ważną (będącą w obrocie prawnym) Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla niniejszej inwestycji?

Odpowiedź nr 103

Zamawiający informuje, iż dysponuje ważną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji, która stanowi załącznik nr 1 do PFU.



Pytanie nr 107

Czy Zamawiający dopuszcza inne technologie wykonania remontu ulicy Kampinoskiej przy jednoczesnym zachowaniu założeń technicznych i parametrów końcowych nawierzchni drogowej oraz podłoża?

Odpowiedź nr 107

Zamawiający informuje, iż dopuszcza równoważne technologie wzmocnienia z wykorzystaniem istniejącego materiału z nawierzchni. W przypadku przebadania materiału z nawierzchni i stwierdzeniu braku możliwości technologicznych jego zastosowaniu Zamawiający odstąpi od technologii wykorzystującej istniejący materiał nawierzchni ul. Kampinoskiej.

Pytanie nr 109

Jaką ilość zatok autobusowych przewidują Zamawiający w ramach niniejszej inwestycji?

Odpowiedź nr 109

Zamawiający informuje, iż ostateczny zakres robót budowlanych będzie określał uzgodniony projekt budowlany sporządzony przez Wykonawcę.

Pytanie nr 110

Czy Zamawiają przewidują konieczność przebudowy przejazdów torowo-drogowych czy tylko ich modernizację?

Odpowiedź nr 110

Zamawiający informuje, iż ostateczny zakres robót budowlanych będzie określał uzgodniony projekt budowlany sporządzony przez Wykonawcę. Będzie to wynikać, tak jak to określono w PFU, z zaproponowanego rozwiązania wysokościowego na etapie projektu budowlanego.

Pytanie nr 111

Czy zakres przebudów określony w uproszczonej koncepcji (UK) będącej załącznikiem do PFU jest wiążący?

Odpowiedź nr 111

Zamawiający potwierdza. W przypadku realizacji przebudów istniejących sieci niezwiązanych z drogą należy uzyskać warunki techniczne przebudowy wydane przez ich gestorów. Na podstawie uzyskanych warunków technicznych oraz przyjętych rozwiązań drogowych w projekcie budowlanym, Wykonawca zaprojektuje usunięcie wszystkich kolizji.

Pytanie nr 112

Czy zakres przyjętego oświetlenia w uproszczonej koncepcji (UK) będącej załącznikiem do PFU jest wiążący?



Odpowiedź nr 112

Zamawiający informuje, iż ostateczny zakres robót budowlanych będzie określał uzgodniony projekt budowlany sporządzony przez Wykonawcę.

Pytanie nr 113

Czy zakres przyjętej sygnalizacji oraz zasilania sygnalizacji w uproszczonej koncepcji (UK) będącej załącznikiem do PFU jest wiążący?

Odpowiedź nr 113

Zamawiający informuje, iż ostateczny zakres robót budowlanych będzie określał uzgodniony projekt budowlany sporządzony przez Wykonawcę.

Pytanie nr 114

Czy Zamawiający przewidują odprowadzenie wody z planowej inwestycji tj. „I etapu budowy ul. Nowej Świętokrzyskiej” do zbiornika nr 3?

Odpowiedź nr 114

Zamawiający informuje, iż w ramach zadania należy zaprojektować i wybudować sieć odwadniającą dla układu drogowego uwzględniającą wszystkie zlewnie przyległe. Przed zaprojektowaniem systemu odwodnienia należy uzyskać warunki techniczne i wykonać obliczenia hydrauliczne celem pozyskania uzgodnienia projektu z Gdańskimi Wodami. Zamawiający informuje, iż prace projektowe dla zbiornika nr 3 obecnie trwają.

Pytanie nr 115

Czy Zamawiający przewidują sieci trakcji tramwajowej w rejonie węzła przesiadkowego Łostowice-Świętokrzyska?

Odpowiedź nr 115

Zamawiający informuje, że celem Zamawiającego jest minimalizacja ingerencji w infrastrukturę tramwajową.

Pytanie nr 117

Czy w ramach niniejszej inwestycji Zamawiający przewidują przebudowę istniejącej pętli autobusowej przy ul. Kampinoskiej?

Odpowiedź nr 117

Zamawiający informuje, że celem Zamawiającego jest jak najmniejsza ingerencja w przebudowę istniejącej pętli autobusowej.

Pytanie nr 118



Czy w ramach niniejszej inwestycji Zamawiający przebudowę ul. Srebrnej oraz ul. Augustowskiej (na skrzyżowaniu z ul. Kampinoską)?

Odpowiedź nr 118

Zamawiający informuje, iż PFU wraz z załącznikami w ścisły sposób określa zakres remontu ul. Kampinoskiej oraz przyległego układu drogowego.

Pytanie nr 119

Czy w ramach niniejszej inwestycji Zamawiający przebudowę wlotu wschodniego ul. Kampinoskiej na skrzyżowaniu ul. Kampinoska - ul. Srebrna – ul. Augustowska?

Odpowiedź nr 119

Zamawiający informuje, iż PFU wraz z załącznikami w ścisły sposób określa zakres remontu ul. Kampinoskiej oraz przyległego układu drogowego.

Pytanie nr 120

Czy w ramach niniejszej inwestycji Zamawiający przewidują przebudowę istniejącej pętli autobusowej przy ul. Kampinoskiej?

Odpowiedź nr 120

Zamawiający informuje, iż przewiduje remont nawierzchni zatoki autobusowej.

Pytanie nr 121

Czy w ramach niniejszej inwestycji Zamawiający przebudowę ul. Srebrnej oraz ul. Augustowskiej (na skrzyżowaniu z ul. Kampinoską)?

Odpowiedź nr 121

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 119**.

Pytanie nr 122

Czy w ramach niniejszej inwestycji Zamawiający przebudowę wlotu wschodniego ul. Kampinoskiej na skrzyżowaniu ul. Kampinoska - ul. Srebrna – ul. Augustowska?

Odpowiedź nr 122

Zamawiający informuje, iż PFU wraz z załącznikami w ścisły sposób określa zakres remontu ul. Kampinoskiej oraz przyległego układu drogowego.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 137 ust. 6 ustawy dokona również przedłużenia terminu składania ofert o czas niezbędny na zapoznanie się ze zmianą SWZ i przygotowanie oferty.



Karol Kalinowski

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 17-02-2023

Załączniki:

1. STWiORB D030201 kanalizacja deszczowa_zamienny 1
2. STWiORB D010306A sieć gazowa_zamienny 1