



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

45-231 OPOLE, ul. Oleska 127

tel. 77 459 18 00

fax 77 458 13 52

www.zdw.opole.pl

kancelaria@zdw.opole.pl

WP.3211.21.2019 - odp.1

Opole, 17.07.2019 r.

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Odpowiedzi na pytania

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawcę do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „**Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 401 w m. Żłobizna”**” wyjaśnia poniżej:

Pytanie nr 1:

W pkt 9.7.1 podano, że wymagany jest Projekt robót geologicznych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, dla badań geotechnicznych nie jest wymagany Projekt robót geologicznych. Dokument taki opracowuje się dla potrzeb badań geologiczno-inżynierskich i jest on zatwierdzany w odpowiednim Starostwie Powiatowym. Konieczność jego wykonania wynika z kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego i stopnia skomplikowania warunków gruntowych

Pytanie nr 2:

Jeśli dla potrzeb opracowania dokumentacji geotechnicznej jest wymagany zakres wierceń określony w zał. nr 17 do SIWZ, to, w którym momencie wierceń geotechnicznych należy przejść na projektowane roboty geologiczno-inżynierskie i jaki powinien być ich zakres? Rodzaj dokumentacji geologicznej (geotechniczna lub geologiczno-inżynierska) zależy od stopnia złożoności warunków gruntowych. Aby je określić należy wykonać przynajmniej część z zakładanych wierceń lub całość, a zatem badania geologiczno-inżynierskie są kolejnym etapem robót w odniesieniu do wierceń geotechnicznych

Odpowiedź na pytanie nr 1 i 2:

W specyfikacji istotnych warunków zamówienia jest zapisane że „*Projekt prac geologicznych powinien zawierać opis planowanych do wykonania robót, szczegółowy wykaz odwiertów wraz z planem sytuacyjnym przedstawiającym lokalizację tych odwiertów. Przy opracowywaniu projektu prac geologicznych należy uwzględnić wykaz parametrów wykonania odwiertów geologicznych (załącznik nr 17). Zalecane jest równomierne rozmieszczeni odwiertów w odniesieniu do długości przebudowywanych odcinków dróg.*” Takie opracowanie, przed przystąpieniem do badań podłoża, należy przedstawić do Zamawiającego celem oceny przez Inwestora czy ilość planowanych odwiertów zgadza się z SIWZ oraz czy punkty wierceń są umieszczone racjonalnie względem inwestycji. W trakcie wykonywania odwiertów Wykonawca jest zobowiązany do oceny kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego i stopnia skomplikowania warunków gruntowych. Jeśli zajdzie taka potrzeba (czyli po rozpoznaniu trzeciej kategorii geotechnicznej lub

drugiej w złożonych warunkach gruntowych) zgodnie z SIWZ *W przypadkach tego wymagających należy sporządzić projekt robót geologicznych spełniający wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. 2011 nr 288 poz. 1696) oraz uzyskać zatwierdzenie tego projektu przez właściwy organ administracji geologicznej zgodnie przepisami z ustawy z dnia 09 czerwca 2011 Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 2126 – tekst jednolity z późn. zmianami).*

Ustawa *Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 2126 – tekst jednolity z późn. zmianami)* podaje w jakich przypadkach opracowuje się dokumentację geologiczno inżynierską oraz co powinna zawierać.

Pytanie nr 3:

W pkt. 9.7.2 SIWZ wymieniono badania specjalistyczne które należy wykonać. Niektóre z tych badań nie są możliwe do wykonania w otworze wiertniczym i wymagają znacznej objętości próbki gruntu, której nie da się uzyskać z wierceń mało średnicowych, np.: badania Proctora dla oznaczenia maksymalnej gęstość objętościowej szkieletu gruntowego, badania CBR, itp.

- Oznaczenia modułów edometrycznych: E1 i E2 wymagają pobrania próby NNS, co obliuguje do przyjęcia określonej technologii wierceń - zmiana technologii wpływa na wycenę robót. Badania prób NNS są kosztowne - czy należy je robić dla każdej wydzielonej warstwy geotechnicznej?

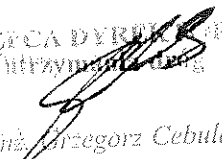
- Oznaczenia wskaźnika zagęszczenia Is można wykonać przy użyciu płyty VSS lub płyty dynamicznej, jednak te badania wymagają odsłonięcia określonej powierzchni badanej warstwy, a więc usunięcia nawierzchni - czy Inwestor przewiduje takie roboty i w jaki sposób winny być naprawiane wynikające z nich uszkodzenia nawierzchni?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Należy wykonać wszystkie badania specjalistyczne wymienione w pkt. 9.7.2. SIWZ. Rodzaj badań i sposób ich wykonywania muszą być zgodne z obowiązującymi Polskimi Normami oraz przepisami odrębnymi. Ponadto przedmiotowa dokumentacja w zakresie badań geologicznych i geotechnicznych podłoża gruntowego powinna spełniać wymagania określone w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

W przypadku wykonywania prac które mogłyby uszkodzić istniejącą konstrukcję drogi w sposób utrudniający komfortowy i bezpieczny ruch należy, po wykonaniu badań, przywrócić stan nawierzchni o parametrach nie gorszych niż obecnie.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia i nie powodują przedłużenia terminu składania ofert.

ASYSTENTA DYREKTORA
dł. inżyniera dróg

mgr inż. Grzegorz Cebula