

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D-06.03.01 UZUPEŁNIANIE POBOCZY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem ścinki i uzupełnienia poboczy destruktem w ramach remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca- Dąbie w m. Kłodawa ul. Dąbska.

1.2. Zakres stosowania ST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót związanych z:

- Ścinkę (korytowanie poboczy o gr do 10 cm wraz z załadunkiem i odwiezieniem urobku,
- Uzupełnienie poboczy destruktem pozyskanym z frezowania wraz z profilowaniem i zagęszczeniem (wzdłuż jezdni, zjazdy z destruktu) - śr. gr. 8,0 cm

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Pobocze gruntowe – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.2. Dokop - miejsce pozyskania gruntu do wykonania uzupełnienia poboczy położone poza pasem drogowym.

1.4.3. Destrukt – materiał uzyskany z frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej.

1.4.4. Odkład - miejsce składowania gruntu pozyskanego w czasie ścinania poboczy.

1.4.5. Pozostałe określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz określeniami podanymi w SST D.00.00.00 "Wymagania Ogólne" pkt.1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Za jakość wykonanych robót, ich zgodność z wymaganiami niniejszych SST oraz za zgodność z dokumentacją projektową i poleceniami Inżyniera odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Wymagania ogólne

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskania i składowania podano w SST D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 2.

2.2. Rodzaje materiałów

Materiałem stosowanym przy wykonywaniu uzupełniania (utwardzenia) poboczy według zasad niniejszych ST jest destrukt asfaltowy uzyskany z korekcyjnego frezowania warstwy asfaltowej.

2.3. Wymagania dla materiałów

Wymiar największego frezu (ziarna) nie może przekraczać 2/3 grubości warstwy układanej jednorazowo.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 3.

3.2. Sprzęt do ścinania, wyrównania i uzupełniania poboczy

Wykonawca przystępujący do wykonania robót określonych w niniejszej SST powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- równiarki do profilowania,
- ładowarki czołowe,
- walce,
- płytowe zagęszczarki mechaniczne.

4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 4.

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej SST materiał uzyskany ze ścinki poboczy oraz destrukt betonu asfaltowego może być przewożony dowolnymi środkami transportowymi.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w SST D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 5.

5.2. Wyrównanie i uzupełnianie poboczy

Na szerokości 1,25 m od krawędzi jezdni pobocze należy uzupełnić destruktem o grubości warstwy średnio 6 cm.

Zagęszczenie ułożonych materiałów należy prowadzić od krawędzi poboczy w kierunku krawędzi nawierzchni. Rodzaj sprzętu do zagęszczenia musi być zaakceptowany przez Inżyniera. Spadek poboczy równy 6 %.

Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać spadek poprzeczny zgodny z projektem oraz nie posiadać śladów po maszynach zagęszczających.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania Ogólne” pkt. 6.

6.2. Badania w czasie robót

6.2.1. Pomiar cech geometrycznych uzupełnianych poboczy.

Częstotliwość oraz zakres pomiarów po zakończeniu robót podano w tablicy 2.

Tabela 2

Lp.	Wyszczególnienie	Minimalna częstotliwość pomiarów
1.	Spadki poprzeczne	2 raz na 100 m
2.	Równość podłużna	co 100 m
3.	Równość poprzeczna	

6.2.2. Spadki poprzeczne poboczy

Spadki poprzeczne poboczy powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją $\pm 1\%$.

6.2.3. Równość poboczy

Nierówności podłużne i poprzeczne należy mierzyć łatą 4-metrową. Maksymalny prześwit pod łatą nie może przekraczać 15 mm.

7. OBMAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania Ogólne” pkt. 7.

Jednostką obmiarową jest:

- m^2 (metr kwadratowy) ścinki i uzupełnienia pobocza destruktem pozyskanym z frezowania nawierzchni bitumicznej;

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania Ogólne” pkt. 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 9.

Cena jednostki obmiarowej:

Cena 1 m^2 uzupełnienia poboczy obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze;
- oznakowanie robót;
- ścinka poboczy w miejscach zawyżonych;
- uzupełnienie poboczy;
- rozplantowanie destruktu do wymaganych spadków;
- zagęszczenie uzupełnionych poboczy;
- przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

PN-EN 1744-1:2000 Badania chemiczne właściwości kruszyw-Analiza chemiczna.

10.2. Inne dokumenty

Drogowe roboty ziemne - Stanisław Datka, Stanisław Lenczewski.