

Uproszczony projekt techniczny.

**Dotyczy: Przebudowy ulicy Żnińskiej na odcinku od ul. Byszewskiej
do ul. Siedleckiej w Bydgoszczy.**

Inwestor: *Miasto Bydgoszcz*

**Realizujący: *Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy***

Sporządził:

Bydgoszcz 18.05.2021

Opis techniczny.

Przebudowa ulicy Żnińskiej na odcinku od ul. Byszewskiej do ul. Siedleckiej zlokalizowana jest na działkach nr 108, 126, 127 i 141/2 (bonitacja dr – tereny komunikacyjne drogi).

Teren inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Teren objęty zadaniem – teren drogi publicznej – ulica o kategorii gminnej, klasy lokalnej.

Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Stan istniejący:

- nawierzchnia utwardzona tłuczniem i materiałem z recyklingu
- istniejący kanał technologiczny.

Stan projektowany:

W ramach realizowanych robót wykonana zostanie przebudowana ulicy Żnińskiej na odcinku od ul. Byszewska do ul. Siedleckiej na dł. 100m. Prace nie zmieniają istniejącej niwelety drogi, nie kolidują z istniejącą infrastrukturą podziemną i nie wymagają regulacji urządzeń innych gestorów.

Sposób prowadzenia prac:

1) Stabilizacja światła drogi (do szerokości 5,0m.) płytami ażurowymi.

- wykonanie koryta
- ułożenie podbudowy
- ramowanie światła stabilizacji krawężnikiem najazdowym
- ułożenie warstwy pospółki piaskowej
- ułożenie nawierzchni z płyt ażurowych (szer. 4,0m)
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr.8cm, na podsypce cementowo piaskowej (szer. 1,4m)

- wypełnienie otworów nawierzchni drobnym kamieniem płukany

2) Powierzchniowe utwardzenie pobocza materiałem z recyklingu

- zebranie luźnego materiału z pobocza
- ułożenie warstwy materiału z recyklingu
- wykonanie trawników

Zestawienie powierzchni:

- nawierzchnia z płyt ażurowych: 347m²
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm: 382m²

Inwestycja nie stanowi rozwiązania docelowego, nie stanowi bowiem budowy ulicy, ciągu pieszego, polega natomiast na podniesieniu walorów użytkowych istniejących terenów komunikacji publicznych, poprzez zastosowanie nawierzchni ażurowych.

Wobec tego, wody opadowe mogą być odprowadzane w sposób dotychczasowy, czyli do gruntu.

Teren zadania położony jest poza terenem ochrony bezpośredniej ujęcia wód powierzchniowych.