

# OPIS TECHNICZNY

Do części sanitarnej Projektu Budowlanego „Przebudowy nawierzchni drogowych i kanalizacji deszczowej w drodze gminnej w m. Mostkowo gmina Barlinek”.

## **1.Podstawa opracowania**

- 1.1. Umowa z gminą Barlinek Nr RI.IV.7041-1/09 z dn. 07.05.2009r.
- 1.2. Cyfrowa mapa geodezyjna w skali 1:500.
- 1.3. Warunki techniczne kanalizacji deszczowej – Urząd Miejski w Barlinku.
- 1.4. Uzgodnienie z Urzędem Miejskim w Barlinku.
- 1.5. Uzgodnienie z Przedsiębiorstwem Wodociągowo-Kanalizacyjnym Płonie Sp. z o.o. w Barlinku.
- 1.6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Burmistrza Barlinka.
- 1.7. Projekt podziału nieruchomości wykonany przez Usługi Geodezyjne Piotr Dziki z Choszczna.
- 1.8. Projekt Budowlany przebudowy drogi powiatowej w m. Mostkowo wykonany przez „RAMIKO” z Jenina.
- 1.9. Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowych – Starostwo Powiatowe w Myśliborzu.

## **2.Zakres opracowania**

Zakresem opracowania objęto drogę gminną w Mostkowie na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1575Z (koniec zjazdu o nawierzchni bitumicznej oznaczony pkt. „A” dz. Nr 52 przy kościele) do cmentarza (ozn. pkt. „E”) o łącznej długości 840,00m.

Projekt kanalizacji deszczowej swoim zakresem obejmuje istniejący kolektor deszczowy z rur betonowych  $\varnothing 300$  na odcinku oznaczonym od studzienki Di1 do D4 o długości 482,0m oraz rurociąg projektowany z PVC  $\varnothing 300$  na odcinku Di3 do wylotu (usytuowanego w istniejącym rowie przydrożnym) o długości 168,0m.

## **3.Stan istniejący**

Droga gminna objęta projektem usytuowana jest na działkach nr: 19, 39/11, 51, 105/1 i 192 (właściciel – Gmina Barlinek) oraz na działkach nie będących własnością Gminy Barlinek tj.: 39/3, 39/4, 39/5, 53/54, 106/1, 107, 109, 113, 114, 116, 118/2, 118/3, 120, 121/3, 122/1, 122/2, 151/4, 151/7, 152.

Droga na odcinku A-B o długości 500,0m ma nawierzchnię jezdni o szerokości 6,0m z płyt betonowych o wymiarach 3,0x1,5m.

Droga na odcinku B-C o długości 110,0m ma nawierzchnię jezdni o szerokości 5,5m wykonaną z płyt betonowych o wymiarach 3,0x1,5m.

Wzdłuż jezdni po jednej stronie usytuowany jest chodnik o szerokości 1,0-1,5m