

065/24

W-1.43.464.1.2024...²³..DT
dot.:D065/24

Warszawa, dnia ¹⁹ .09.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

Budowa drogi wojewódzkiej klasy G - zachodniej obwodnicy Mławy na odcinku między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S7 - zadanie ubiega się o dofinansowanie unijne z programu operacyjnego Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027 – nr postępowania 065/24

Działając na podstawie **art. 135 ust. 1, ust. 2, i ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz.1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 237

Pytanie dotyczy wymiany gruntu. Dokumentacja projektowa wskazuje na wykonanie wymiany gruntu na odcinkach wskazanych na profilach podłużnych. Do dokumentacji SWZ nie jest załączony projekt wzmocnień jak również przekroje poprzeczne nie uwzględniają robót związanych z wymianą. W związku z powyższym Wykonawca wnioskuję o udostępnienie dokumentacji projektowej pozwalającej na weryfikację ilości przedmiarowych.

Prosimy o zamieszczenie przekroi poprzecznych uwzględniających wymian gruntu oraz tabel robót ziemnych lub podanie ilości gruntu do wymiany jaki Wykonawca powinien przyjąć do oferty. Wnosimy o wyczerpujące uzupełnienie danych projektowych uwzględniające wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty, które pozwolą na jednoznaczne ustalenie zobowiązania Wykonawcy w tych zakresach, co pozwoli na prawidłową ocenę Ofert i wybór Wykonawcy z zachowaniem zasad uczciwej konkurencji.

W przeciwnym przypadku wnioskujemy, że w przypadku wystąpienia robót uzupełniających wynikających z braku jednoznacznego, wyczerpującego charakteru i innych wad OPZ, będzie miało zastosowanie postępowanie zgodnie z §10 pkt. 10.5.3 Część V SIWZ Ogólne warunki umowy na wykonanie robót budowlanych.

Odpowiedź 237

Zamawiający informuje, roboty należy wykonać w oparciu o STWiORB D.02.01.02, STWiORB D.02.04.10 oraz STWiORB D.02.04.03.

Pytanie 238

Prosimy o wskazanie wymagań dla materiału do wykonania materaca geosyntetycznego w zakresie geosiatki o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie.

Odpowiedź 238

Zamawiający przekazuje w załączeniu do odpowiedzi STWiORB D.02.04.10. Wzmocnienie podłoża – materac geosyntetyczny, w którym opisano wszystkie niezbędne dane umożliwiające realizację materaca geosyntecznego.

Pytanie 239

Prosimy o załączenie szczegółu konstrukcyjnego materacu w zakresie zakładów technologicznych geosyntetyki wykorzystanego do budowy materacu, niezbędnego naziomu oraz odsadki materaca od krawędzi nasypu.

065/24

Odpowiedź 239

Zamawiający przekazuje w załączeniu do odpowiedzi STWiORB D.02.04.10. Wzmocnienie podłoża – materac geosyntetyczny, w którym opisano wszystkie niezbędne dane umożliwiające realizację materaca geosyntecznego.

Pytanie 240

Dokumentacja projektowa nie wskazuje długości kolumn CMC. Prosimy o załączenie wykazu szczegółowego kolumn CMC wraz z wskazaniem ich długości i ilości wraz z przyporządkowaniem ilościowym dla poszczególnych odcinków robót. Prosimy o załączenie uszczegółowionej dokumentacji projektowej wzmocnień. W przeciwnym przypadku wnioskujemy, że w przypadku wystąpienia robót uzupełniających wynikających z braku jednoznacznego, wyczerpującego charakteru i innych wad OPZ, będzie miało zastosowanie postępowanie zgodnie z §10 pkt. 10.5.3 Część V SIWZ Ogólne warunki umowy na wykonanie robót budowlanych.

Odpowiedź 240

Zamawiający przekazuje w załączeniu STWiORB D.02.04.03. Wzmocnienie podłoża gruntowego kolumnami CMC.

Pytanie 241

W dokumentacji projektowej Zamawiający zamieścił schemat rozmieszczenia kolumn CMC w planie - rys. D.05 "schemat wzmocnień podłoża". W przedmiotowym dokumencie wskazane zostało usytuowanie względem siebie pali natomiast nie zostały określone wymagania w zakresie sytuowania siatki słupów względem korony drogi / podstawy nasypu czy też podstawy materacu geosyntetycznego. Powyższe może prowadzić do wielu interpretacji rozmieszczenia pali w [ładzie drogi w odcinkach narzuconych profilami podłużnymi. Przykładowo planując rozmieszczenie pali od osi korony drogi w obu kierunkach jako "odbicie prowadzenia obmiaru od jednej do drugiej strony podstawy nasypu. Powyższe skutkuje zachowaniem siatki rozstawu pali dla obu rozpatrywanych przypadków ale inny efekt wzmocnienia. Ponadto opisane sytuacje mogą prowadzić do różnych założeń przyjętych do ofert przez Wykonawców co będzie skutkowało złożeniem ofert nieporównywalnych. W związku z powyższym wnioskujemy o załączenie szczegółowego planu sytuacyjnego wzmocnień z naniesioną siatką kolumn CMC.

Odpowiedź 241

Zamawiający przekazuje w załączeniu STWiORB D.02.04.03 Wzmocnienie podłoża gruntowego kolumnami CMC

Pytanie 242

W dokumentacji projektowej Zamawiający zamieścił schemat wzmocnienia w technologii kolumn CMC - rys. D.05 "schemat wzmocnień podłoża" w którym wskazał wymóg w zakresie zbrojenia kolumn profilem stalowym MIN. IPE 200. Ze względu na brak udostępnionych obliczeń do projektowanego wzmocnienia Wykonawca nie jest w stanie ustalić rodzaju i ilości zbrojenia do zastosowania w kolumnach. W związku z powyższym wnioskujemy o udostępnienie pełnych obliczeń geotechnicznych w zakresie wzmocnień; szczegółów konstrukcyjnych kolumn CMC, wykazu materiałowego zbrojenia oraz wskazania konkretnych typów kolumn (z zastosowaniem właściwych zbrojeń) na poszczególnych odcinkach wzmocnień.

Odpowiedź 242

Zamawiający przekazuje w załączeniu STWiORB D.02.04.03. Wzmocnienie podłoża gruntowego kolumnami CMC

Pytanie 243

Prosimy o wskazanie rodzaju i wymagań dla mieszanki betonowej do zastosowania w kolumnach CMC wraz z zamieszczeniem wykazu materiałowego dla każdego typu kolumn CMC.

065/24

Odpowiedź 243

Zamawiający przekazuje w załączeniu STWiORB D.02.04.03. Wzmocnienie podłoża gruntowego kolumnami CMC.

Pytanie 244

Przedmiar robót b. drogowa poz. 21 - w przedmiarze pozycji nie jest wskazana długość kolumn DMS. Prosimy o wskazanie długości kolumn.

Odpowiedź 244

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć długość kolumn 7m.

Pytanie 245

Przedmiar robót b. drogowa pozycje 21-24 - wykonanie kolumn DMS - Wykonawca robót nie odnalazł w dokumentacji projektowej lokalizacji wzmocnienia podłoża przy zastosowaniu kolumn DSM. Prosimy o zamieszczenie dokumentacji projektowej: określającej lokalizację kolumn DMS z uwzględnieniem podziału wg ich długości, plan sytuacyjny z naniesioną siatką kolumn, dokumentację obliczeniową w zakresie doboru sposobu wzmocnienia, przekroju typowego oraz konstrukcji z zastosowaniem kolumn DMS. W przeciwnym przypadku wnioskujemy, że w przypadku wystąpienia robót uzupełniających wynikających z braku jednoznacznego, wyczerpującego charakteru i innych wad OPZ, będzie miało zastosowanie postępowanie zgodnie z §10 pkt. 10.5.3 Część V SIWZ Ogólne warunki umowy na wykonanie robót budowlanych.

Odpowiedź 245

Zamawiający potwierdza technologia DMS nie została przewidziana w dokumentacji projektowej jest to rozwiązanie równoważne które będzie można zastosować zamiennie za kolumny CMC po otrzymaniu zgody projektanta i Zamawiającego.

Pytanie 246

Rysunki profili podłużnych branża drogowa:

- od km 0+531 do km 0+616 Dodatkowa jezdnia 6
- od km 0+010 do km 0+114 Dodatkowa jezdnia 6
- od km 0+000 do km 0+050 Ścieżka rowerowa nr 6

Zamawiający w opisie sposobu wzmocnienia wskazał zastosowanie "MSC". Wykonawca domniema, że oznaczenie wskazuje na zastosowanie kolumn iniekcyjnych MSC. W związku z powyższym prosimy wskazanie właściwego technologii wzmocnienia wraz z określeniem wymogów, w przypadku konieczności wykonania kolumn iniekcyjnych – przedstawienia dokumentacji projektowej uwzględniającej siatkę rozmieszczenia kolumn w planie; rozstaw kolumn, ich średnicę, rodzaj iniektu przeznaczonego do zastosowania w kolumnach wskazania szczegółów konstrukcyjnych i przekroi typowych.

Odpowiedź 246

Zgodnie załączoną dokumentacją:



065/24

GEO4Tech

PROJEKTY, OPINIE, EKSPERTYZY, DOKUMENTACJE

BADANIA GRUNTU, SPECJALISTYCZNE ROBOTY GEOTECHNICZNE, ODWODNIENIA

OBIEKT	Droga Wojewódzka – zachodnia obwodnica Mławy	
ADRES INWESTYCJI	Województwo: mazowieckie Powiat: mławski Gmina: Mława, Lipowiec Kościelny, Wiśniewo	
OPRACOWANIE	Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego	
TYTUŁ	Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego dla zadania: „Budowa drogi wojewódzkiej klasy G – Zachodniej obwodnicy Mławy na odcinku między ulicą Gdyniąską a nowoprojektowaną DK S7”	
Inwestor:	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa	
DATA OPRACOWANIA	14 marzec 2024 r.	Egzemplarz NR

Na przedmiotowych odcinku wystroją płytko zalegające grunty organiczne które to należy wymienić. Do wyceny należy przyjąć wymiנם gruntu średnio do 1,5 m.

Pytanie 247

Uzgodnienie projektu budowlanego z PKP Pismo znak nr IZ12IN.2161.105.2022.BP.12 - Uzgodnienie PKP nakłada na Inwestora obowiązek pokrycia kosztów za zajęcie terenu na czas prowadzenia robót, komisji przekazania, odbioru terenu budowy, pouczenia z BHP na obszarze kolejowym zgodnie z ibh-105, nadzór. Prosimy o potwierdzenie, że w/w koszty nie zostaną sędowane na Wykonawcę robót.

Odpowiedź 247

Ww. koszty zostaną sędowane na wykonawcę robót. Wykonawca winien we własnym zakresie poinformować PKP o zamierzeniu zajęcie ternu na obszarze kolejowym i dopełnić wszelkich formalności prawnych do prowadzenia a tym terenie robót budowlanych.

Pytanie 248

Zgodnie z uzgodnieniem z Parafią Rzymskokatolicką należy przenieść kolidującą z inwestycją kapliczkę zlokalizowaną w m. Modła w Nową lokalizację. Prosimy o załączenie inwentaryzacji istniejącej kapliczki oraz wskazania nowej lokalizacji i zakresu prac związanych zagospodarowaniem terenu wokół kapliczki w nowej lokalizacji.

Odpowiedź 248

Zamawiający nie dysponuje inwentaryzacją istniejącej kapliczki. Roboty należy skoordynować z Parafią Rzymskokatolicką.





065/24

Pytanie 249

Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie prac archeologicznych do obowiązków wykonawcy jest jedynie nadzór archeologicznych nad prowadzonymi robotami ziemnymi - w przypadku stwierdzonych stanowisk archeologicznych w trakcie prowadzonych robót i konieczności przeprowadzenia wykopalisk ratunkowych przedmiotowe roboty będą podstaw do procedowania robót dodatkowych i zmiany terminu realizacji inwestycji.

Odpowiedź 249

Zamawiający potwierdza, że w zakresie prac archeologicznych do obowiązków wykonawcy należy jedynie nadzór archeologicznych nad prowadzonymi robotami ziemnymi.

Pytanie 250

W związku z brakiem udostępnionej dokumentacji geotechnicznej wzmocnień jak również dużej ilości niejasności w dokumentacji projektowej 3 elementów kluczowych do rzetelnej wyceny - Wykonawca zwraca się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 17.05.2024 r..

Odpowiedź 250

Zamawiający informuje, że termin otwarcia ofert na ww. zadaniu to 04.10.2024 r..

Pytanie 251

W Dokumentacji udostępnionej przez Zamawiającego znajduje się "Opinia geotechniczna wraz z Dokumentacją badań podłoża gruntowego dla potrzeb budowy obiektów budowlanych inwestycji liniowych zachodniej obwodnicy Mławy, odcinek między ulicą Gdyńską, a nowoprojektowaną drogą ekspresową S7", zgodnie z którą przedmiotową inwestycję zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej w złożonych warunkach gruntowych. Dla tej kategorii geotechnicznej wymagane jest dodatkowo opracowanie Dokumentacji geologiczno - inżynierskiej oraz Projektu geotechnicznego. Prosimy o udostępnienie ww. dokumentacji.

Odpowiedź 251

Dokumentacja jest kompletna do celów przygotowania oferty i realizacji robót.

Pytanie 252

W udostępnionej Dokumentacji (Projekt Wykonawczy) brak szczegółowych informacji dotyczących technologii wzmocnienia podłoża gruntowego takich jak: długość, oraz rozstaw kolumn, parametry wytrzymałościowe geosyntetyków, grubość i klasa stabilizacji gruntu, głębokości wymiany gruntu, które są niezbędne do przygotowania oferty. Prośba o uzupełnienie.

Odpowiedź 252

Zamawiający informuje, że przed rozpoczęciem robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru i Zamawiającemu do akceptacji projekt technologii i organizacji (projekt technologiczny) zgodnie z opisem STWiORB D.04.05.01, STWiORB D.02.04.03, STWiORB D.02.01.02.

Pytanie 253

W nawiązaniu do warunku o którym mowa w pkt VII 2. 4) b) SWZ dotyczącego osób prosimy o potwierdzenie, że

***za udział w czynnościach odbiorowych świadczących o zakończeniu realizacji zamówienia rozumie się:

- udział w przygotowaniu dokumentacji powykonawczej, lub
- udział w odbiorze końcowym lub odbiorze częściowym robót branżowych potwierdzony podpisem na protokole lub wpisem do dziennika budowy, lub
- udział w odbiorze końcowym robót potwierdzony podpisem na protokole.

Odpowiedź 253



065/24

Zamawiający informuje, że warunek, o którym mowa w pkt VII 2. 4) b) SWZ dotyczącego osób nie mówi o częściowych odbiorach robót a potwierdzenie udziału w czynnościach odbiorowych rozumie się :

- udział w przygotowaniu dokumentacji powykonawczej, lub
- udział w odbiorze końcowym robót branżowych potwierdzony podpisem na protokole, lub
- udział w odbiorze końcowym robót potwierdzony podpisem na protokole.

Pytanie 254

Drogi – prosimy o załączenie Specyfikacji Technicznej nr D.05.03.09. Dotyczy pozycji kosztorysowej: 77. D.05.03.09 Nawierzchnia podwójnie powierzchniowo utwardzana 78. Podwójne powierzchniowe utwardzenie - utwardzenie prowadzące do zbiornika m² 2 154,05.

Odpowiedź 254

Zamawiający przekazał STWiORB nr D.05.03.09 w załączeniu do pisma nr W-1.43.464.1.2024.16.DT z dnia 05.08.2024 r..

Pytanie 255

Dot. wzmocnienia podłoża i nasypów. Zwracamy się z prośbą o udostępnienie rysunków poziomów platform roboczych dla danych obszarów wzmocnienia oraz map z zaznaczonym obszarem wzmocnienia z uwzględnieniem technologii. Powyższe dokumenty są niezbędne w celu opracowania prawidłowej Oferty cenowej.

Odpowiedź 255

Zamawiający informuje, że wykonawca w oparciu o dokumentację projektową i STWiORB ma przygotować projekty technologii i organizacji robót, w którym to powyższe rozwiązanie powinien przewidzieć. Dobór technologii wykonania leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 256

Drogi – prosimy o dokładne określenie parametru wytrzymałości gruntu stabilizowanego cementem oraz na jaką głębokość należy wykonać stabilizację. W następującej pozycji: 18. Stabilizacja gruntu cementem m² 48 071,04.

Odpowiedź 256

Zamawiający informuje, że wycenę należy przyjąć na podstawie technologii wykonania opartej o STWiORB D.04.05.01. Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym. Minimalna grubość warstwy gruntu stabilizowanego cementem nie powinna być mniejsza niż 25 cm.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymanie Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska

Załączniki:

1. STWiORB D.02.01.02. – wymiana gruntu.
2. STWiORB D.02.04.03. – wzmocnienie podłoża gruntowego kolumnami CMC.
3. STWiORB D.02.04.10. – wzmocnienie podłoża – materac geosyntetyczny.