

Gliwice, dnia 26 marca 2021 r.

poprzez platformazakupowa.pl

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Nr sprawy: 4WOG.1200.2712.10.2021

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 ust. 1 ustawy Pzp pn.: „Zakup i dostawa części zamiennych, opon, dętek oraz akumulatorów do pojazdów z podziałem na 4 części”.

Zgodnie z art. 284 ust. 2 oraz 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający, 4 Wojskowy Oddział Gospodarczy w Gliwicach, udziela odpowiedzi na pytania Wykonawców:

### Pytanie nr 1:

W związku z ogłoszeniem postępowania przetargowego o numerze sprawy po zapoznaniu się z projektem umowy poniżej pytania w których zawarte są uwagi bez których złożenie rzetelnej oferty jest absolutnie niemożliwe

Dla części nr 1,3 ,4 tak w SIWZ jak i w projekcie umowy brak jest określonej kwoty na składane zamówienie wg potrzeb Zamawiającego.

Brak tego kluczowego parametru dla dokonania rzetelnej wyceny wykonawca musi brać pod uwagę realizację składanego zamówienia poprzez dostawę firmą kurierską. W paragrafie nr 2 akapit nr 8 przedstawione zapisy taka dostawę uniemożliwiają.

Sposób dostawy firmą kurierską wygląda następująco:

Dostawca(wykonawca) może tylko i wyłącznie podać datę dostawy bez określenia godziny oraz rodzaju pojazdu i danych kuriera. Dla prawidłowej dostawy firma kurierska wymaga danych osoby kontaktowej wraz z podaniem tel. komórkowego odbiorcy przesyłki .Kurier przekaże przesyłkę osobie wskazanej do kontaktu na podstawie listu przewozowego. Forma działania wszystkich firm kurierskich jest w zasadzie podobna i działają one wg schematu j/w

W paragrafie 2 akapit nr 9 przedstawione zapisy uniemożliwiają realizację dostawy firmą kurierską. Dla firm przewozowych liczy się opakowanie (paczka, paleta) prawidłowo zapakowana uniemożliwiająca ingerencje wraz z dołączonymi dokumentami dostawy bez sprawdzenia zawartości przesyłki( kurier kwituje tylko i wyłącznie odbiór opakowania ,zadaniem odbiorcy przesyłki jest odbiór i sprawdzenie czy opakowanie jest nienaruszone i nie nosi śladów uszkodzeń i ingerencji .Odbiorca kwituje tylko i wyłącznie przesyłkę zgodnie z danymi zawartymi w liście przewozowym

Biorąc powyższe zapisy pod uwagę, jeśli Państwo upierać się będą nad egzekwowaniem zapisów zawartych w przywołanych wyżej akapitach paragrafu nr 2 realizacja przedmiotowej umowy jest absolutnie niemożliwa bo może spowodować wymierne straty finansowe po stronie Wykonawcy .

Powyższe zapisy nie mają zastosowania w przypadku gdy Wykonawca biorąc pod uwagę wartość zamówienia decyduje się na realizację zamówienia własnym transportem i może spełnić postawione warunki.

W związku z powyższym wnoszę o zmianę zapisów w akapitach 8,9 paragraf 2 projektowanej umowy umożliwiającej realizację zamówień f wg zasad obowiązujących w firmach spedycyjnych działających na terenie kraju. Brak zmiany tych zapisów moim zdaniem uniemożliwia prawidłowa wycenę formularza a co za tym idzie rezygnację z udziału w postępowaniu przetargowym by nie spowodować poprzez udział i ewentualne złożenie najkorzystniejszej oferty wymiernych strat w prowadzonej działalności gospodarczej.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający informuje, że nie jest w stanie sprecyzować minimalnej kwoty pojedynczego zamówienia, ze względu na fakt zamawiania części do pojazdów na podstawie otrzymanych od użytkowników zapotrzebowań i awarii pojazdów uniemożliwiających ich użytkowanie. W przypadku awarii Zamawiający nie może pozwolić na dłuższy okres wyłączenia z eksploatacji pojazdu ze względu na agregację zamówienia.

W zakresie warunków dostawy Zamawiający modyfikuje zapisy projektowanych postanowień umowy (załącznik nr 3 do SWZ) w § 2 ust. 8 poprzez dodanie zdania: „*Nie dotyczy dostaw realizowanych przez firmy kurierskie.*” Zmodyfikowany załącznik zostanie dołączony do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie nr 2:

Witam, w związku z przygotowywaną ofertą na, uprzejmie prosimy o informację w n.w. kwestii: W poz. 46 Zamawiający wymaga opon zimowych w rozmiarze 225/50R17 w indeksie nośności 101. Z informacji uzyskanych od producentów opon wynika, że we wskazanym rozmiarze opony produkowane są wyłącznie w indeksach nośności 93 i 97 XL. Czy wyrażacie zgodę na zaoferowanie poz. 46 opon w indeksie nośności 97?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający informuje, że modyfikuje Załącznik nr 7 do SWZ w zakresie pozycji nr 46, który dołącza do niniejszych wyjaśnień. Zmodyfikowany załącznik zostanie dołączony do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie nr 3:

Witam;

1) W poz. 64, wymagacie całorocznych opon drogowych w rozmiarze 7.50 R16C. W związku z brakiem dostępnych na rynku opon całorocznych spełniających wymóg minimalnej klasy efektywności paliwowej E, uprzejmie prosimy o dopuszczenie opon letnich ze znacznikiem M+S (błoto+ śnieg) w indeksie F. Czy wyrażacie zgodę za zaoferowanie w poz. 64 opon letnich ze znacznikiem M+S, w indeksie efektywności paliwowej F?

2) w poz. 65 i 66 wymagacie opon do quadów w rozmiarach 25x10-12 i 25x8-12. Z uzyskanych informacji od producentów wynika, że żaden ze wskazanych jako zalecanych producentów nie produkuje opon tego typu. Czy wyrażacie zgody na zaoferowanie opon producentów CARLISLE, DURO i YOURNEY?

Odpowiedź nr 3:

Część nr 3, pozycja nr 64:

Zamawiający dopuszcza opony 7.50 R16C letnie ze znacznikiem M+S (błoto+śnieg) z indeksem efektywności paliwowej F.

Część nr 3, pozycja nr 65 i 66:

Zamawiający modyfikuje opis przedmiotu zamówienia (załącznik nr 4) w pkt. 2 poprzez dodanie tekstu w nawiasie: „*quadów i motocykli*”. Zmodyfikowany załącznik zostanie dołączony do niniejszych wyjaśnień.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia termin składania, otwarcia ofert oraz termin związania ofertą. Aktualne terminy:

— termin składania ofert: **02.04.2021 r. godz. 7.30,**

— termin otwarcia ofert: **02.04.2021 r. godz. 8.00,**

— termin związania ofertą: **01.05.2021 r.**

Sposób i miejsce składania ofert pozostają bez zmian.

**KOMENDANT**

**wz. ppłk Wojciech GĘBKA**