

Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS

Marcin Szczepanowski

ul. Pogodna 1/82, 87-800 Włocławek

NIP : 846 161 6915

p.u.h.progis@wp.pl

tel. 665 052 927

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania: Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr 53 i 61 w miejscowości Kryńsk

Adres inwestycji: Gmina Bądkowo, droga wewnętrzna dz. nr 53 i 61 w miejscowości Kryńsk

Inwestor: Gmina Bądkowo, ul. Włocławska 82, 87-704 Bądkowo

Branża: Drogowa

Projektant:

Włocławek, 25.11.2020r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Część I	-	Opis Techniczny
Część II	-	Karta uzgodnień
Część III	-	Część rysunkowa

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi wewnętrznej dz. nr 53 i 61 w miejscowości Kryńsk.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110 tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003r “w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2019 poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 23 września 2003r “w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 tekst jednolity);
- wizja lokalna w terenie

3. Opis stanu istniejącego

Droga wewnętrzna dz. nr 53 i 61 w miejscowości Kryńsk na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową jednojezdniową bez wydzielonych chodników. Na przebudowanym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 3,5m oraz pobocza obustronne utwardzone tłucznem kamiennym o szerokości zmiennej.

W km 0+000 projektowana przebudowa drogi rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 160702c.

Przebudowywana droga kończy się w km 0+764,14 na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 2614C Jaranowo – Brześć Kujawski.

Droga powiatowa nr 2614C Jaranowo – Brześć Kujawski na odcinku przy skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną jest drogą dwukierunkową jednojezdniową bez wydzielonych chodników o szerokości jezdni około 5,00m.

Droga gminna nr 160702 C na jest drogą dwukierunkową jednojezdniową bez wydzielonych chodników. Na odcinku od km 0+000 do km 2+178,40 posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 3,5m oraz pobocza obustronne utwardzone tłucznem kamiennym o szerokości 0,5m.

4. Oznakowanie istniejące

Na drodze nr 160702C występuje istniejące oznakowanie pionowe.

Na drodze powiatowej nr 2614C występuje oznakowanie pionowe.

5. Organizacja docelowa

Ze względu na przebudowę drogi należy ją oznakować. Na przebudowanym odcinku drogi wewnętrznej wprowadzić ograniczenie prędkości do 50km/h oraz ograniczenie tonażowe do 10t z wyłączeniem pojazdów z dojazdem docelowym. Przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 160702c ustawić znak A-7. W ciągu drogi gminnej nr 160702c 150m przed skrzyżowaniem ustawić znaki A-6b i A-6c.

Przed skrzyżowaniem z drogą powiatową ustawić znak A-7. Na drodze powiatowej nr 2612C w odległości 250m przed skrzyżowaniem ustawić znaki A6b i A-6c a w odległości 150m znaki F-6 z informacją o ograniczeniu tonażu. Ze względu na 3,5 metrową szerokość drogi wewnętrznej na włączeniu do drogi powiatowej nie ma możliwości wyznaczenia pasów ruchu. W związku z szerokością jezdni drogi powiatowej wynoszącą 5,00 m nie wyznacza się w obrębie skrzyżowania oznakowania poziomego wzdłuż osi.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin realizacji robót do 31.12.2021r.

7. Warunki końcowe

- znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z załącznikami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r “w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2019 poz. 2311).;
- Znak A-7 w ciągu drogi wewnętrznej oraz znaki na drodze powiatowej ustawić z grupy wielkości średniej. Pozostałe znaki na drodze wewnętrznej ustawić z grupy wielkości małej. Znaki z grupy wielkości średniej zastosować z folii odblaskowej typu 2;
- wszyscy pracownicy wykonujący roboty muszą być ubrani w kamizelki pomarańczowe z elementami odblaskowymi;
- roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP oraz zgodnie z planem BIOZ.
- po zakończeniu robót oznakowanie należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi stosownego zarządu drogi.

8. Zestawienie znaków pionowych

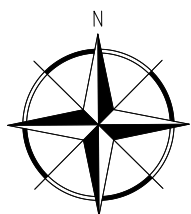
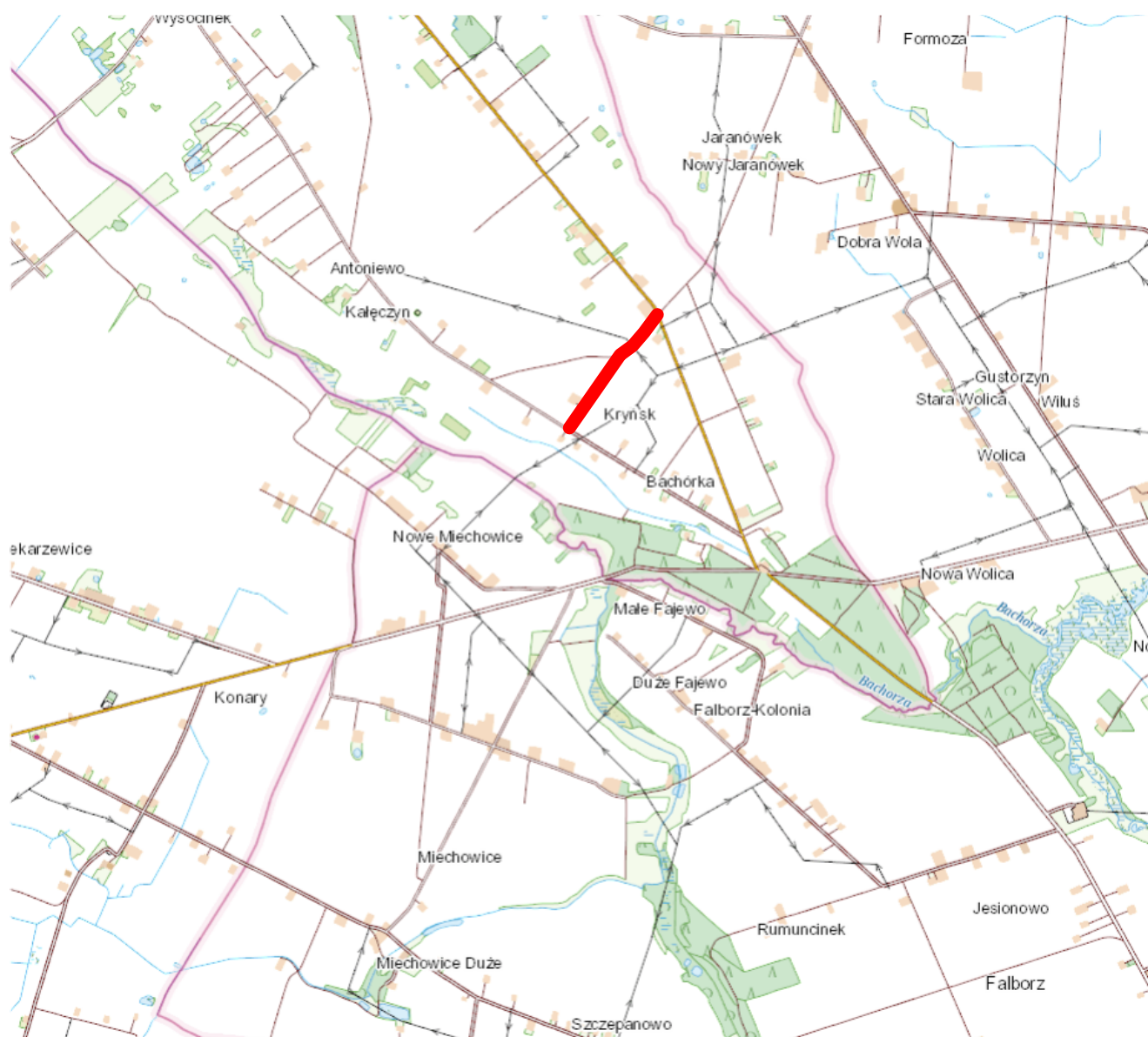
Symbol znaku	Ilość sztuk	komentarz
A-6b	2	
A-6c	2	
A-7	2	
B-33	2	50
B-18	1	10t
F-6	2	
T	1	Nie dotyczy dojazdu docelowego
słupki	10	

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wewnętrznej dz. nr 53 i 61 w miejscowości Kryńsk, gmina Bądkowo

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rysunek nr 1 – Plan sytuacyjny
2. Rysunek nr 21,2.2 - Projektowane oznakowanie



Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS

Marcin Szczepanowski

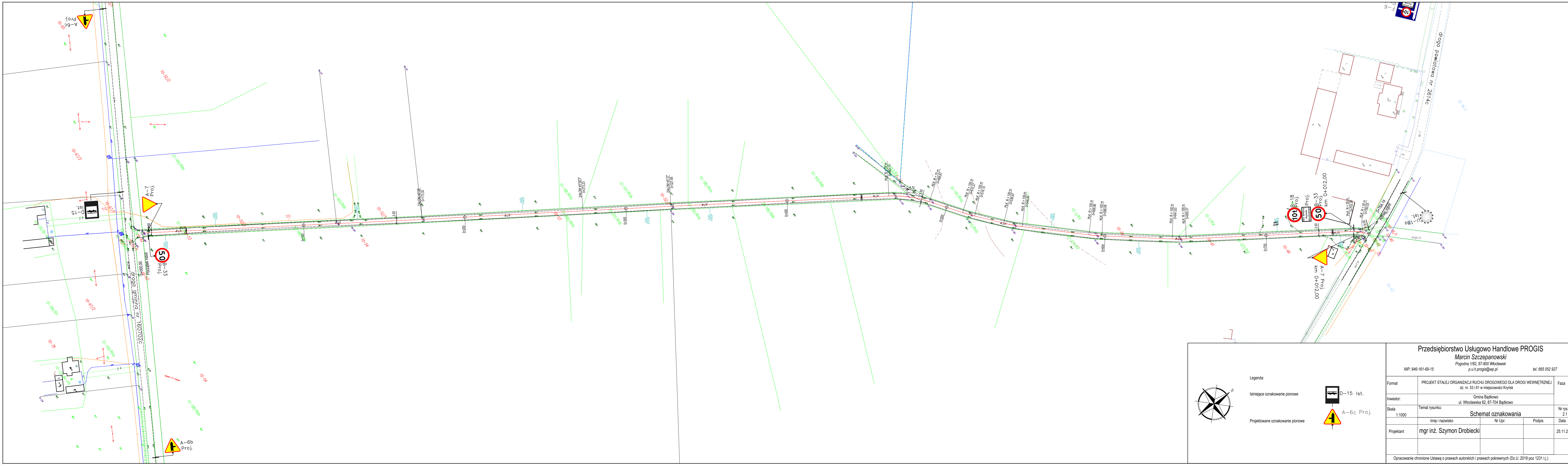
Pogodna 1/82, 87-800 Włocławek

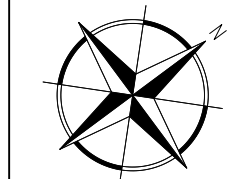
p.u.h.progis@wp.pl

NIP: 846-161-69-15

tel. 665 052 927

Format A4	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO DLA DROGI WEWNĘTRZNEJ dz. nr. 53 i 61 w miejscowości Kryńsk			Faza
Inwestor:	Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82, 87-704 Bądkowo			
Skala 1:25000	Temat rysunku: Plan Orientacyjny			Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Szymon Drobiecki			25.11.2020
Opracowanie chronione Ustawą o prawach autorskich i prawach pokrewnych (Dz.U. 2019 poz 1231 t.j.)				

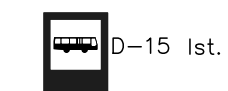




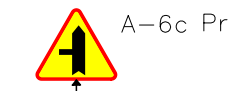
Legenda:

Istniejące oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe



D-15 Ist.



A-6c Proj.

Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS				
Marcin Szczepanowski				
Pogodna 1/82, 87-800 Wodławek				
p.u.h.progis@wp.pl				
tel. 665 052 927				
NIP: 846-161-69-15				
Format	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO DLA DRÓG WIEWNĘTRZNEJ			Faza
Investor:	Gmina Bądkowo			
Skala	Temat rysunku:			Nr rys.
1:1000	Schemat oznakowania			2.1
Projektant	mgr inż. Szymon Drobiecki			Data
				25.11.2020
Opracowanie chronione Ustawą o prawach autorskich i prawach pokrewnych (Dz.U. 2019 poz 1231 t.j.)				

