

TEMAT: **Remont nawierzchni ul. Kopernika - droga gminna
publicznej nr G1058191803011**

INWESTOR: **Gmina Miasto Dębica
Ul. Ratuszowa 2
39-200 Dębica**

ADRES INWESTYCJI: **Dz. nr ewid. dz. nr 3718; 3746 obr 5, Miasta Dębica**

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Bogusław Czarnik**

DATA OPRAC: **maj 2022 r.**

WZGLĘDOWA
URZĄD WOJEWODY
W RZESZOWIE

AB.III-7342/29/99

Rzeszów, 1999 - 10 - 14

D E C Y Z J A
O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami/ oraz §4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym,

Pan **BOGUSŁAW CZARNIK**
magister inżynier budownictwa
ur. 26 października 1966 r. w Rzeszowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. 120/99

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

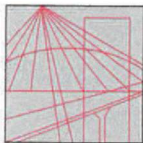
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Bogusław Czarnik
ul. Parkowa 1
39-200 Dębica
2. a/a



Z op. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
mgr inż. Bogusław Woźniak
DIREKTOR WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I URBANISTYKI
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



**PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
ul. Słowackiego 20
35-060 Rzeszów**



Telefony: 17 850 77 05, 17 850 77 06, fax. 17 850 77 07
e-mail: kwalfikacyjna@inzynier.rzeszow.pl <http://www.inzynier.rzeszow.pl>

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/ KK/022/0050/17

Rzeszów, 2017-09-

Pan
Bogusław Czarnik
ul. Parkowa 1
39-200 Dębica

W odpowiedzi na pismo z dnia 6 września 2017 r. po zapoznaniu się z kserokopią Pana uprawnień budowlanych Nr ewid. AB.III-7342/29/99 z dnia 14 października 1999 r. wydanych przez Wojewodę Podkarpackiego uprzejmie informuję, że:

Zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) osoby które uzyskały uprawnienia budowlane na podstawie wcześniejszych przepisów zachowują uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w dotychczasowym zakresie.

Ww. uprawnienia wydane zostały na podstawie ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. i rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r. z późn. zm.) i upoważniają do:

- **do projektowania bez ograniczeń, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie określa każdorazowo zakres prac projektowych lub robót budowlanych w danej specjalności, do których uprawniona jest dana osoba. Zakres uprawnień budowlanych należy oceniać indywidualnie, zgodnie z treścią decyzji o ich nadaniu, przy uwzględnieniu przepisów będących podstawą ich nadania.

Zatem, uprawnienia budowlane uzyskane na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r., Nr 106, poz. 1126) i rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38 z późn. zm.) uprawniają do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie jaki obowiązywał w dniu uzyskania decyzji.

Omawiane uprawnienia budowlane zostały nadane na podstawie ustawy Prawo budowlane, w rozumieniu przepisów obowiązujących do dnia 11 lipca 2003 r., **w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń stanowiły i stanowią obecnie podstawę prawną do projektowania budynków i budowli takich jak: drogi, nawierzchnie lotniskowe, mosty, budowle hydrotechniczne gospodarki wodnej, itp.**, co potwierdził Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego w załączniku do pisma z dnia 31 maja 1995 r. L.dz. OAI/BS/Sf-29/95 dotyczącym stosowania przepisów w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie.

Reasumując, uprawnienia budowlane uzyskane na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414) i rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38 z późn. zm.) uprawniają do projektowania bez ograniczeń, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie jaki obowiązywał w dniu uzyskania decyzji oraz, w zakresie omawianych uprawnień budowlanych mieści się uprawnienie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w zakresie dróg i mostów bez ograniczeń.

Z poważaniem

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Andrzej Mamczur

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-2M1-MBA-4TS *

Pan Bogusław Czarnik o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1651/01

adres zamieszkania ul. Parkowa 1, 39-200 Dębica

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-21 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działek nr ewid **nr 3718; 3746 obr. 5**, położonych w Dębicy przeznaczonych pod remont nawierzchni jedni w pasie drogi publicznej gminnej nr G105819803011 klasy D - ul. Kopernika - bocznej.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 – go marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D. U. z 2016 poz. 124)
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609)
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454)
- 1.4 Obowiązujące Polskie Normy
- 1.5 Mapa zasadnicza 1 : 500 - Licencja GK.I.6642.1.409.2022_1803_2022-01-27_CL1
- 1.6 Uzgodnienia branżowe

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Tematem projektu jest remont nawierzchni jedni w pasie drogowym drogi publicznej gminnej nr G1058191803011 ulicy Kopernika (boczna) na odcinku od skrzyżowania z ul. Kopernika (główna) do zakończenia drogi wraz z odwodnieniem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Remontowana jezdnia drogi nawiązuje wysokościowo do istniejącego profilu drogi i nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

Opracowanie zawiera projekt branży drogowej oraz branży sanitarnej.

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni jezdni w pasie drogowym drogi publicznej gminnej ul. Kopernika wraz z jej odwodnieniem.

Remontowana jezdnia zlokalizowana jest na dz. nr ewid. **ewid nr 3718; 3746 obr 5, w m. DĘBICA.**

Inwestycja:

Remont nawierzchni jezdni w pasie drogowym drogi gminnej klasy „D” – dojazdowa w km 0+012,00 do 0+163,00

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni jezdni w pasie drogowym drogi gminnej publicznej klasy „D” – dojazdowej: ul. Kopernika droga gminna nr **G1058191803011** km od 0+012,00 do 0+163,00 zlokalizowanej na działkach nr ewid. **ewid nr 3718; 3746 obr 5** w Dębicy.

Jezdnia oraz zjazdy do posesji wzdłuż ulicy Kopernika (bocznej) na odcinku od skrzyżowania z ul. Kopernika (głównej) do zakończenia drogi w chwili obecnej posiadają znacznie zniszczoną nawierzchnię tłuczniową.

W obrębie objętym zakresem projektowym znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- gazowa,
- wodociągowa,
- kanalizacji sanitarnej
- kanalizacji deszczowej,
- elektroenergetyczna,
- teletechniczna napowietrzna

Początek opracowania stanowi skrzyżowanie z ul Kopernika (główną) w km roboczym przyjętym jako: 0+012,00. Ulica posiada jezdnię o szerokości zmiennej od 3,00 -5,00 [m] i nawierzchni tłuczniowej gr. średniej ok. 30 cm. Na przedmiotowym odcinku nie występują chodniki dla pieszych. Wody opadowe z drogi spływają od istniejącej studni kanalizacji deszczowej oraz poprzez spadki poprzeczne na nieutwardzone pobocza. Remontowa droga mieści się w granicach pasa drogowego i nie zachodzi konieczność ingerowania w obręb działek przyległych. Długość całkowita remontowanego odcinka wynosi – 151,00 m. Koniec opracowania stanowi km roboczy przyjęty jako: 0+163,00 (zakończenie drogi).

5. WARUNKI GEOTECHNICZNE I HYDROTECHNICZNE DZIAŁEK

Warunki geologiczne pod niniejszą inwestycję określono na podstawie wykonanego otworu kontrolnego. Działki inwestycyjne leżą poza granicami terenu górniczego oraz nie są narażona na osuwanie się mas ziemnych.

OPINIA GEOTECHNICZNA DOTYCZĄCA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW DLA REMONTU NAWIERZCHNI ULICY KOPERNIKA

Remontowany obiekt, urządzenia oraz prace należą do powszechnie znanych prac drogowo – budowlanych o również powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i technologicznych.

W celu określenia parametrów podłoża gruntowego wykonano jeden otwór kontrolny o głębokości do 2,5m. W strefie wykonanego otworu podłoże gruntowe pod warstwami nawierzchni i podbudowy drogi o miąższości 30 [cm] tworzą piaski średnio i gruboziarniste barwy żółtej w stanie średnio zagęszczonym zalegające do głębokości 1,0m poniżej poziomu terenu o parametrach:

- $IL = 0,67$ – stopień zagęszczenia
- $\Phi_u = 33,0^\circ$ – kąt tarcia wewnętrznego
- $W_n = 13\%$ – wilgotność naturalna

Pod warstwą wyżej opisanych piasków gliny zalegają piaski gliniaste w stanie twar doplastycznym o parametrach:

- $IL = 0,2$ – stopień plastyczności
- $\Phi_u = 14,8^\circ$ - kąt tarcia wewnętrznego
- $C_u = 16,96$ kPa – spójność gruntu

W wykonanym otworze kontrolnym na poziomie 1,9 m. p. p. terenu stwierdzono poziom wody gruntowej.

W świetle wyników badań stwierdzono jednorodną budowę podłoża gruntowego, warunki gruntowe zaliczono do prostych oraz przyjęto grupę nośności podłoża G1.

Z uwagi na rodzaj obiektów, ich przeznaczenie, rodzaj oraz proste warunki gruntowe ustalono pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanych obiektów budowlanych.

6. Stan techniczny konstrukcji nawierzchni jezdni

Istniejąca droga zbudowana jest z pospółki oraz tłucznia co za tym idzie konstrukcja nie odpowiada warunkom technicznym jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Na przedmiotowym odcinku nie ma istniejącej podbudowy.

7. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1. Początek opracowania stanowi km 0+012,00
2. Jezdnia– szerokość 5,00 [m] z kostki (szarej) gr. 8 cm
3. Zaniżenia z kostki szerokość 0,40 [m] obustronne w jezdni z kostki gr. 6 cm
4. Utwardzone pobocze obustronne szerokość 1,00 [m] z kostki (szarej) gr. 8 cm
5. Długość całkowita remontowanego odcinka – 151,00 [m].
6. Koniec opracowania stanowi km 0+163,00 – zakończenie drogi.

BRANŻA DROGOWA

1. Parametry techniczne ulicy Kopernika

- Klasa techniczna ulicy: D
- Przekrój poprzeczny: uliczny daszkowy – spadki 2,0%
- Szerokość jezdni: 5,00 [m] (w tym 2 x 0,40 [m] ciek)
- Nawierzchnia ulicy: kostka betonowa wibroprasowana
- Kategoria ruchu: KR1
- Szerokość pobocza utwardzonego: 1,00 [m]
- Prędkość projektowana: 30[km/h]

Konstrukcja nawierzchni jezdni

1. Kostka betonowa wibroprasowana szara	-	8 cm
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	-	4 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5	-	20 cm
4. Warstwa kruszywa naturalnego, pospółka 0/20	-	15 cm
RAZEM	-	47 cm

Konstrukcja nawierzchni cieku liniowego

1. Kostka betonowa wibroprasowana szara	-	6 cm
2. Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	-	4 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5	-	20 cm
4. Warstwa kruszywa naturalnego, pospółka 0/20	-	15 cm
RAZEM	-	45 cm

Konstrukcja nawierzchni utwardzonego pobocza

1. Kostka betonowa wibroprasowana szara	-	8 cm
2. Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	-	4 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5	-	20 cm
4. Warstwa kruszywa naturalnego, pospółka 0/20	-	15 cm
RAZEM	-	47 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

1. Kostka betonowa wibroprasowana czerwona	-	8 cm
2. Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	-	4 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5	-	20 cm
4. Warstwa kruszywa naturalnego, pospółka 0/20	-	15 cm
RAZEM	-	47 cm

Branża sanitarna (deszczowa)

1. projektuje wpusty uliczne połączone z istniejącą studnią przykanalikami o średnicy Ø 200 – 2 szt.

8. Odprowadzenie wód opadowych

Wody opadowe odprowadzane będą poprzez projektowane spadki poprzeczne i podłużne cieki liniowe do projektowanych wpustów ulicznych połączonych przykanalikami Ø200 z istniejącą studnią kanalizacji deszczowej.

9. KOLEJNOŚĆ PROWADZENIA ROBÓT

Remont odcinka drogi publicznej należy rozpocząć od wprowadzenia oznakowania pionowego zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas remontu a następnie przystąpić do robót rozbiórkowych polegających na korytowaniu istniejącej nawierzchni drogi na głębokość ok. 47 cm.

Roboty rozbiórkowe należy wykonać w dwóch etapach – pierwszej kolejności należy rozebrać elementy konieczne dla wykonania przyłączy kanalizacji deszczowej.

Projektowane przykanaliki kanalizacji deszczowej układać należy w wykopie wąskoprzestrzennym obudowanym o szerokości $L_{min} = DN + 0,8$ [m]. W przypadku pojawienia się wody gruntowej przed ułożeniem rurociągów należy wykop odwodnić np. za pomocą igłofiltrów lub poprzez drenaż odwadniający.

Wykop należy zabezpieczyć przed dopływem wód deszczowych z terenu przyległego.

Elementy zabezpieczające ściany wykopu muszą wystawać co najmniej 0,15 m nad szczytnie przylegający teren a powierzchnia terenu winna być wyprofilowana ze spadkiem umożliwiającym łatwy odpływ wód poza wykop.

W miejscach przewidzianych skrzyżowań z innym uzbrojeniem podziemnym koniecznym jest z należytą ostrożnością dokonać lokalizacji danej sieci wykonując odpowiednia odkrywkę.

Na pozostałych odcinkach roboty ziemne można wykonywać sprzętem mechanicznym, z zastrzeżeniem wykonania ręcznego wykopu o grubości warstwy 20 cm od dna, bez naruszenia struktury gruntu. Rury kanalizacyjne można układać w wykopie po wcześniejszym wykonaniu 15 cm podsypki z piasku i jej należytem zagęszczeniu.

Przy zasypywaniu przykanalików należy najpierw bardzo dokładnie ubijać pachwiny przykanaliku a następnie zasypywać warstwami wraz z jednoczesnym ubijaniem. Dla uniknięcia uszkodzeń rur kanalizacyjnych należy zasypywanie dokonywać warstwami o grubości 10-30 cm, zagęszczając każdą warstwę z zachowaniem należytej ostrożności. Obsypkę należy zagęszczać w tym samym czasie po obu stronach przewodu, w celu uniknięcia przemieszczania się rurociągu. Zgodnie z wytycznymi producenta rur obsypka rury przewodowej powinna być wykonana z gruntów piaszczystych. Stopień zagęszczenia obsypki ze względu na stateczność przewodu pod drogami wynosi min. 98% (wg. Standardowej Metody Proctora) – klasa zagęszczenia W. Obsypkę należy wykonać do wysokości co najmniej 0,3 m ponad górną krawędź rury. Do uzyskania wysokości przykrycia rurociągu min. 50 cm zasyp należy wykonywać ręcznie.

Kolejne warstwy o grubości 20-30 cm mogą być wykonywane przy użyciu sprzętu mechanicznego.

Wpusty kanalizacyjne należy układać na gruncie piaszczystym odpowiednio zagęszczonym (zagęszczenie do wskaźnika I_s 0,98). Studzienki należy obsypać również dobrze zagęszczonym gruntem sybkim, warstwami. Wskaźnik zagęszczenia obsypki dla studzienek ułożonych poza jezdniami nie może być mniejszy niż 0,95 a dla studzienek pod trasami komunikacyjnymi nie mniejszy niż 1,0.

Wykopy w trakcie wykonywania robót należy odpowiednio oznakować dla zapobieżenia przed przypadkowym dostaniem się do nich osób trzecich, szczególnie w porze nocnej.

Wykopy i obudowy wykonać zgodnie z PN-B-10736:1999 Przewody podziemne - roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.

Po wykonaniu prac związanych w wykonaniem przyłączy kanalizacji deszczowej należy wytyczyć trasę remontowanej drogi przez uprawnionego geodetę a następnie przystąpić do wykonania zabezpieczeń istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Po wykonaniu pozostałych robót rozbiórkowych należy wykonać roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni oraz pobocza. Dno wykopów (koryto) należy wyprofilować i zagęścić do wskaźnika $I_S=0,98$. Po ułożeniu obrzeży na ławie betonowej z betonu C12/15 należy przystąpić do wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Po zakończeniu wszystkich prac związanych w wykonaniem remontu nawierzchni jezdni należy przystąpić do wykonania zieleńców poprzez humusowanie oraz obsianie powierzchni pod nie przeznaczonych.

Dopuszcza się inną kolejność prowadzenia robót pod warunkiem, że uzgodnione zostanie to pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.

Dopuszczalne odchylenie wysokości pomiędzy płaszczyznami sąsiadującymi ze sobą elementów w warstwie nawierzchni nie powinno przekraczać 2 mm.

Powierzchnia nawierzchni obok urządzeń infrastruktury technicznej (np. studzienki, włazy) powinna wystawać 3-5 mm powyżej powierzchni tych urządzeń. Włazy, pokrywy podlegają regulacji dostosowującej do niwelety remontowanej drogi.

Rzędne wysokościowe obramowania nawierzchni powinny być zgodne z dokumentacją projektową, a odchyłki od dokumentacji nie powinny być większe niż

1 cm. Ukształtowanie linii obramowania nawierzchni w planie powinno być zgodne z dokumentacją projektową, dopuszczalne odchyłki nie powinny być większe niż 1 cm.

SIECI UZBROJENIA TERENU

W miejscach skrzyżowań trasy remontowanej drogi z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego (sieć kanalizacji sanitarnej, gazowej, elektrycznej, wodociągowej) należy wykonać ręczne odkrywki, celem ustalenia faktycznej głębokości ułożenia istniejących przewodów.

Roboty w miejscach skrzyżowań prowadzić należy pod nadzorem instytucji władającej poszczególnymi sieciami, zaś po ich zakończeniu komisyjnie należy dokonać odbioru. Zasypkę wykopów pod istniejącymi sieciami wykonać ręcznie ze starannym zagęszczeniem, aby uniknąć późniejszego osiadanie gruntu i ich ewentualnego uszkodzenia. Przy prowadzeniu robót w pasie drogowym należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie i oznakowanie odcinka prowadzonych robót.

W związku z występowaniem na terenie inwestycji sieci uzbrojenia terenu projektuje się, rektyfikacje studni kanalizacji sanitarnej oraz zasuw i zaworów wodociągowych. Wszystkie zabezpieczenia i prace w obrębie istniejących sieci wykonywać zgodnie z pismami uzgadniającymi i warunkami technicznymi wydanymi przez zarządców tychże sieci oraz załączonymi do projektu.

Roboty budowlane wykonane będą przez profesjonalną firmę posiadającą niezbędne uprawnienie i certyfikaty zgodnie z przedmiotową dokumentacją oraz zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządców sieci.

Wszystkie zmiany i odstępstwa od dokumentacji wynikłe w trakcie realizacji projektu, a mające istotne znaczenie przy remoncie lub eksploatacji inwestycji należy uzgodnić z autorem projektu.

NIWELETA

Niwelety remontowanej drogi dostosowano do istniejącej z korektą lokalnych załomów i nierówności.

10. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

a. Organizacja ruchu docelowa

Remont drogi nie wymaga zmiany w istniejącej organizacji ruchu.

b. Organizacja ruchu na czas remontu

Wykonawca winien opracować i zatwierdzić czasową zmianę organizacji ruchu w związku z prowadzoną inwestycją.

11. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

12. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA Z DROGI PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.

Remontowana droga w pełni uwzględnia potrzeby osób niepełnosprawnych. Zaniżone krawężniki jezdni zaprojektowano w taki sposób aby umożliwić płynne przejście lub przejazd wózkiem inwalidzkim, brak barier architektonicznych.

13. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Remont jezdni na ulicy Kopernika nie jest inwestycją szkodliwą dla środowiska naturalnego. Wody opadowe i roztopowe są ujęte będą w istniejący system kanalizacji deszczowej poprzez spadki poprzeczne oraz spadek podłużny .

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Działki nie się wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie konserwatorskiej, nie leżą w terenach szkód górniczych.

14. OCHRONA EKOLOGICZNA

Projektowany obiekt będzie wykonany w technologii wykonawstwa tradycyjnego z materiałów posiadających niezbędne atesty oraz świadectwa. Uciążliwość inwestycji zamyka się w granicach działek inwestora.

15. UWAGI KOŃCOWE.

Wszystkie materiały budowlane użyte do remontu powinny odpowiadać atestom i aprobatom technicznym i spełniać wymagania wobec odnośnych norm. Wszelkie roboty budowlane i rzemieślnicze wykonywać należy zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami oraz pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami budowlanymi. Obiekty liniowe wymagają geodezyjnego wytyczenia

w terenie przez uprawnionego geodetę po dokonaniu przez Inwestora skutecznego zgłoszenia do organu Architektoniczno – Budowlanego.

Dębica, maj 2022 r.

Opracował

mgr inż. Bogusław Czarnik