

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO**  
**BRANŻY DROGOWEJ**

**1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.**

Przedmiotem opracowania w zakresie branży drogowej jest budowa drogi wewnętrznej na działce nr 364/14 - obręb 0001. Wyżej wymieniony obiekt zalicza się do obiektów liniowych. Przedmiotowe obiekty zakwalifikowano do kategorii XXV.

**2. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi wewnętrznej na działce nr 364/14 - obręb 0001 oraz przebudowa istniejącego odcinka drogi wewnętrznej na działce nr 364/14 w zakresie budowy oświetlenia drogowego w ramach zadania pn. "Przebudowa drogi gminnej dz. nr 364/14 obręb Myślibórz 1". Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę jezdni,
- budowę chodnika,
- budowę dojazdów do posesji,
- budowę kanalizacji deszczowej [wg. opracowania branży sanitarnej],
- przebudowę istniejącego odcinka drogi wewnętrznej w zakresie budowy oświetlenia drogowego oraz budowę oświetlenia na nowoprojektowanym odcinku drogi [wg. opracowania branży elektrycznej],
- rekultywacja istniejących i urządzenie nowych terenów zielonych;

Planowane roboty budowlane zlokalizowano na działce nr:  
364/14- obręb 0001 Myślibórz

**3. Sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.**

Przedmiotowa inwestycja zakłada budowę drogi wewnętrznej, chodników oraz dojazdów do posesji. Projektowane obiekty użytkowane będą zgodnie ze swoim przeznaczeniem tj. droga wewnętrzna ma za zadanie obsługę ruchu samochodowy oraz rowerowy , chodniki przeznaczone są do obsługi ruchu pieszego, dojazdu do posesji komunikują projektowaną drogę wewnętrzną z posesjami przyległymi.

#### **4. Charakterystyczne parametry.**

Celem opracowania jest budowa drogi wewnętrznej na działce nr 364/14 - obręb 0001 w ramach zadania pn. "Przebudowa drogi gminnej dz. nr 364/14 obręb Myślibórz 1", budowa zjazdu z drogi wewnętrznej - działka nr 364/14 - obręb 0001 na działkę 422/4 - obręb 0001 oraz przebudowa zjazdu z działki nr 364/14 - obręb 0001 na działkę 797 - obręb 0001. W nawiązaniu do powyższego zakłada się budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej, szerokości zmiennej 6,00m. W ciągu ww. jezdni wyznaczono wyniesione przejście dla pieszych oraz próg zwalniający. Na całej długości drogi zakłada się realizację dojazdów do posesji oraz budowę jednostronnego chodnika dla pieszych (zlokalizowanego po stronie wschodniej drogi. Wyżej wymienione elementy wykonane zostaną z kostki betonowej, dojazdy z kostki koloru grafitowego, chodnik z kostki koloru szarego.

##### **4.1. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.**

Projektowana niweleta zakłada przedłużenie istniejącego odcinka drogi w jednorodnym spadku podłużnym wynoszącym 0,4%. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni odprowadzone zostaną do projektowanej kanalizacji deszczowej (zgodnie z projektem branży sanitarnej).

#### **5. Opinia geotechniczna.**

W toku prowadzonych badań polowych wydzielono 2 warstwy gruntów, z których warstwę NN1 oznaczono jako nasyp niekontrolowany. Oznaczenie „Or” przy warstwach oznacza, że grunt wykazuje dużą zawartość frakcji organicznych i nie należy go uwzględniać w obliczeniach. Układ warstw oraz ich miąższość przedstawiono w sposób szczegółowy na załączonych przekrojach geotechnicznych. Parametry geotechniczne gruntów określono zgodnie z Eurokod 7 PN-EN 1997 - 2. Rozpoznanie i badania podłoża gruntowego, a ich klasyfikację zgodnie z PN-EN ISO: 14688-2 Badania geotechniczne. Oznaczanie i klasyfikacja gruntów. Część 2: Zasady klasyfikowania. Podczas wykonywania odwiertów rozpoznawczych nie nawiercono poziomu wody gruntowej do głębokości 2.00 m poniżej poziomu terenu tj. do rzędnej 66,60 m.n.p.m.

Zwierciadło poziomu wodonośnego może ulegać wahaniom w cyklu rocznym i wieloletnim. Poziom nawierconego zwierciadła wód gruntowych jest uzależniony od warunków atmosferycznych w danym okresie sprawozdawczym i może ulec sezonowym wahaniom w zależności od intensywności opadów atmosferycznych lub wiosennych roztopów. Badania wykonano podczas średnich stanów wód podziemnych.

**6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.**

Teren, na którym planuje się przedmiotową inwestycję znajduje się w całości na terenie miasta Myślibórz. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000. Poza wycinką 3 drzew kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem nie zakłada niszczenia form przyrody, do budowy nie zostaną użyte materiały szkodliwe, a niezbędne roboty budowlane nie wpłyną niekorzystnie na środowisko. W nawiązaniu do powyższego stwierdza się, że planowana inwestycja nie ma wpływu na świat roślinny ani zwierzęcy. Ponadto uznać należy, że ze względu na lokalne oddziaływanie planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska poza obszarem, na którym zostanie zrealizowana i nie wpłynie negatywnie na powietrze atmosferyczne, stan wód podziemnych oraz środowisko pod względem akustycznym. Projektowany obiekt budowlany nie powoduje dodatkowej wibracji oraz promieniowania. Materiał po korytowaniu Wykonawca wywiezie z terenu budowy i podda utylizacji.

**7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.**

Nie dotyczy.

**8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.**

Projektowana droga zapewnia bezkolizyjny dojazd wozom bojowym Straży Pożarnej na teren posesji prywatnych znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie.

**9. Zestawienie powierzchni.**

rodzaj nawierzchni	materiał	powierzchnia
projektowana jezdnia	nawierzchnia bitumiczna	575 m <sup>2</sup>
projektowana jezdnia – wyniesione przejście dla pieszych	nawierzchnia bitumiczna	40 m <sup>2</sup>
projektowana jezdnia – próg zwalniający	nawierzchnia bitumiczna	22 m <sup>2</sup>

chodnik dla pieszych	kostka betonowa szara	205 m <sup>2</sup>
dojazd do posesji	kostka betonowa grafit	129 m <sup>2</sup>
rekultywowane tereny zielone	humus obsiany mieszanką traw niskich	380 m <sup>2</sup>
<b>RAZEM:</b>		1351 m <sup>2</sup>

#### **10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Wykonawca przed rozpoczęciem budowy jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:

mgr inż. Maciej Emilianów