

UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE

1. Postanowienia wspólne dla ubezpieczeń komunikacyjnych:

- a) Ochrona ubezpieczeniowa udzielana będzie na podstawie umowy ubezpieczeń komunikacyjnych w zakresie OC+ZK/AC/NNW/Assistance na warunkach określonych w Sekcji A, B, C i D niniejszej części SWZ.
- b) Umowa ubezpieczeń komunikacyjnych zawarta zostanie na okres **24 miesięcy tj. od dnia 01 stycznia 2024r. do dnia 31 grudnia 2025r. z podziałem na dwa dwunastomiesięczne okresy rozliczeniowe** z zastrzeżeniem, iż poszczególne pojazdy będą włączane do ochrony od dnia następnego po dacie expiracji obecnej ochrony **zgodnie z Załącznikiem C**.
- c) Okresy ubezpieczenia dla poszczególnych pojazdów, w tym dla nowo nabytych w poszczególnych okresach rozliczeniowych, zostaną wyrównane w taki sposób, aby data końca ochrony przypadła na datę końcową danego okresu rozliczeniowego.

W przypadku wyrównywania okresów ubezpieczenia płatność składki nastąpi wg terminów zapisanych w dokumencie ubezpieczenia (polisie) dla poszczególnego pojazdu lub grupy pojazdów, przy czym:

- składka za ubezpieczenia dobrowolne naliczana będzie w oparciu o zasadę pro rata temporis za każdy dzień faktycznie udzielanej ochrony ubezpieczeniowej, z wyłączeniem ubezpieczeń NNW kierowcy i pasażerów i Assistance;
- składka za ubezpieczenie OC ppm zostanie naliczona za okres 12 miesięcy z rozłożeniem na dwie raty (bez zwwyżki za płatność ratalną), przy czym pierwsza rata zostanie naliczona w systemie pro rata temporis za każdy dzień od daty początku ochrony do ostatniego dnia danego okresu rozliczeniowego, a druga rata zostanie naliczona również w systemie pro rata temporis za każdy dzień od dnia następnego do końca 12-sto miesięcznego okresu.

Wszystkie umowy OC ppm zawarte w sposób umożliwiający wyrównanie okresów ubezpieczenia (opisany powyżej) zostaną za porozumieniem stron rozwiązane ze skutkiem na ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. W przypadku tak zawartych umów w I okresie rozliczeniowym druga rata składki nie będzie wymagalna (zostanie anulowana) natomiast na II okres rozliczeniowy zostanie zawarta nowa umowa na pełne 12 miesięcy.

W przypadku tak zawartych umów w II okresie rozliczeniowym druga rata składki nie będzie wymagalna (zostanie anulowana) pod warunkiem, iż Zamawiający prześle Ubezpieczycielowi oświadczenie o zawarciu umowy ubezpieczenia z innym Ubezpieczycielem i zwróci dokument (oryginał) potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia OC ppm za wyrównywany okres ubezpieczenia w terminie do 30 dni od daty wyrównania okresu ubezpieczenia.

Na każdy z okresów rozliczeniowych zostaną wystawione umowy ubezpieczenia (polisy), oddzielnie dla każdej jednostki organizacyjnej Zamawiającego/instytucji kultury uwzględniające aktualną wartość (sumę ubezpieczenia) i liczbę pojazdów.

- d) Wartości pojazdów podane w **Załączniku C** są wartościami **przeszacowanymi, jednakże przed wystawieniem polis mogą ulec zmianie, tzn. zostaną zaktualizowane.**
- e) Płatność składki nastąpi w terminach wskazanych w poszczególnych polisach.
- f) Zwroty składek za niewykorzystany okres ubezpieczenia naliczane będą bez potrącania kosztów manipulacyjnych. Rozliczenie składki nastąpi proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ubezpieczenia, który liczy się w dniach poczynając od dnia następnego po wygaśnięciu odpowiedzialności (dla ubezpieczeń dobrowolnych).
- g) Określone w umowach limity (przewidziane w poszczególnych klauzulach lub dla poszczególnych ryzyk opisanych w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia) stosuje się w pełnej wysokości do każdego okresu rozliczeniowego z osobna.
- h) Zamawiający zadeklaruje sumy ubezpieczenia na każdy z okresów rozliczeniowych najpóźniej na 14 dni przed rozpoczęciem danego okresu rozliczeniowego.

Sekcja A:

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów w kraju i poza RP.

1. Podstawa prawna, zakres ubezpieczenia

Zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2003r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z dnia 16 lipca 2003r. z późn. zm.).

2. Sumy gwarancyjne

W odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych:

- w przypadku szkód na osobie **5.210.000 EURO** w odniesieniu do jednego zdarzenia;
- w przypadku szkód w mieniu **1.050.000 EURO** w odniesieniu do jednego zdarzenia.

3. Przedmiot ubezpieczenia

Ubezpieczeniem objęte zostaną pojazdy mechaniczne podlegające ustawowemu obowiązkowi ubezpieczenia będące w posiadaniu Zamawiającego zgodnie z wykazem stanowiącym **Załącznik C** do niniejszej SWZ.

4. Składka ubezpieczeniowa

Ubezpieczyciel zobowiązany jest podać stawki i składki zgodnie z **Załącznikiem C** do SWZ.

Sekcja B:

Ubezpieczenie Autocasco

1. Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia są wybrane pojazdy będące własnością lub w użytkowaniu przez Zamawiającego określone w wykazie stanowiącym **Załącznik C** do SWZ.

2. Składka ubezpieczeniowa

Ubezpieczyciel zobowiązany jest podać stawki i składki zgodnie z **Załącznikiem C** do SWZ.

Składka ubezpieczeniowa będzie stanowiła iloczyn sumy ubezpieczenia uwzględniającej wartość pojazdu i wartość ewentualnego wyposażenia dodatkowego dla poszczególnego pojazdu oraz obowiązującej stawki dla danego pojazdu.

3. Zakres ubezpieczenia

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wszelkie szkody polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie pojazdu lub jego elementów i wyposażenia powstałe w związku z ruchem i postojem w szczególności na skutek:

- a) nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia pojazdu z innym pojazdem, z osobami, zwierzętami lub przedmiotem pochodzącym z zewnątrz pojazdu;
- b) uszkodzenia pojazdu lub jego wyposażenia przez osoby trzecie (np. dewastacja, kradzież elementów nadwozia);
- c) powodzi, zatopienia, uderzenia pioruna, pożaru, wybuchu, opadu atmosferycznego, huraganu, osuwania się ziemi;
- d) nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu;
- e) uszkodzenia wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej;

- f) uszkodzenia pojazdu, układów i instalacji (m. in. przewody paliwowe, hamulcowe) przez gryzienie i inne drobne zwierzęta;
- g) kradzieży pojazdu lub jego wyposażenia albo uszkodzeniu pojazdu w następstwie jego zaboru w celu krótkotrwałego użycia.

4. Postanowienia dodatkowe zastosowane w ubezpieczeniu AC:

- a) naruszenie przez kierującego ubezpieczonym pojazdem przepisów Ustawy prawo o ruchu drogowym, w szczególności mówiących o przekroczeniu dozwolonej prędkości nie skutkuje zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania;
- b) kradzież pojazdu wraz z dokumentami pozostawionymi w pojeździe przez użytkownika nie skutkuje odmową wypłaty odszkodowania, przy czym **udział własny wynosi 10% szkody** – ochroną ubezpieczeniową objęte są **dwa** tego rodzaju zdarzenia w okresie ubezpieczenia;
- c) przy wycenie kosztów naprawy nie stosuje się ubytku wartości części zamiennych (amortyzacji) z wyłączeniem ogumienia;
- d) likwidacja szkód następować będzie na podstawie rachunków lub kosztorysów (wyceny) albo w Autoryzowanych Serwisach Obsługi;
- e) udział własny w szkodach i/lub franszyza redukcyjna nie mają zastosowania;
- f) zastosowanie ma franszyza integralna w wysokości 100 PLN;
- g) Ubezpieczyciel przejmuje odpowiedzialność za szkody spowodowane przez kierującego pojazdem nie posiadającym ważnych badań technicznych pod warunkiem, że stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na wystąpienie szkody;
- h) nie stosuje się pomniejszenia sumy ubezpieczenia o wypłacone odszkodowanie (zniesienie konsumpcji sumy ubezpieczenia);
- i) szkody wyrządzone Zamawiającemu przez innych posiadaczy pojazdów mechanicznych będą podlegały likwidacji z polisy AC Zamawiającego jednak nie będą uwzględniane przy wyliczaniu szkodowości;
- j) w ramach ubezpieczenia AC Zamawiającemu przysługuje pojazd zastępczy na czas naprawy uszkodzonego pojazdu.

5. Suma ubezpieczenia

- przez sumę ubezpieczenia rozumie się stałą w czasie trwania umowy ubezpieczenia kwotę odpowiadającą wartości ubezpieczonego pojazdu w momencie zawarcia umowy ubezpieczenia;
- sumę ubezpieczenia pojazdu stanowi:
 - a) dla fabrycznie nowych pojazdów – fakturowa cena nabycia brutto (z VAT, o ile nie zostanie odliczony);
 - b) dla pojazdów zakupionych jako używane lub już wcześniej używanych przez Zamawiającego – wartość rynkowa określana w oparciu o aktualny katalog Info-Ekspert z uwzględnieniem stanu technicznego pojazdu, ustalana każdorazowo przed rozpoczęciem okresu rozliczeniowego (w zależności od wniosku - z VAT pełnym lub częściowym o ile nie ma podstaw do jego odliczenia); w ramach sumy ubezpieczenia uwzględnia się wyposażenie dodatkowe fabryczne lub montowane przy zakupie nowego pojazdu, którego wartość wliczona była w cenę pojazdu;
- w terminie 30 dni od daty zawarcia umowy Ubezpieczyciel zobowiązuje się dokonać wyceny pojazdów lub potwierdzić wycenę otrzymaną od Zamawiającego – nieskorzystanie z tego uprawnienia skutkuje uznaniem podanych do ubezpieczenia sum za odpowiadające wartości rynkowej na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia.

6. Likwidacja szkód

- likwidacja szkód prowadzona będzie w trybie bezgotówkowym, na wniosek Zamawiającego może być prowadzona w trybie gotówkowym;

- oględziny uszkodzonego pojazdu nie później niż w ciągu 3 dni roboczych po zgłoszeniu (dotyczy również oględzin dodatkowych) – oględziny odbywać się będą w miejscu wskazanym przez Zamawiającego;
- naprawa uszkodzonego pojazdu może odbywać się w warsztacie określonym przez Zamawiającego, przy czym Ubezpieczyciel akceptuje wysokości stawek za roboczogodzinę stosowane w Autoryzowanych Serwisach Obsługi pod warunkiem, że ceny te nie odbiegają od średnich cen warsztatów danej marki.
- odszkodowanie będzie wypłacane z uwzględnieniem podatku VAT pełnego lub częściowego,
- w przypadku szkody całkowitej, w której występują pozostałości, Wykonawca zobowiązuje się udzielić pomocy Zamawiającemu w organizacji i przeprowadzeniu sprzedaży pozostałości,
- odszkodowanie może być powiększone o dodatkowe udokumentowane koszty – ponad sumę ubezpieczenia:
 - ✓ związane z zabezpieczeniem uszkodzonego pojazdu w okresie nie dłuższym niż do dnia dokonania oględzin i sporządzenia powypadkowej oceny technicznej pojazdu;
 - ✓ związane z koniecznością uszkodzonego holowania – limit dla pojazdów osobowych – 1.000,00 PLN, dla osobowo-ciężarowych, ciężarowych o ład. do 2 t (DMC do 3,5T), specjalnych – 500,00 PLN.

Koszty związane z zabezpieczeniem pojazdu przed zwiększeniem rozmiaru szkody będą pokrywane w granicach sumy ubezpieczenia pojazdu.

Sekcja C:

Ubezpieczenie NNW kierowców i pasażerów

1. Przedmiot ubezpieczenia

Ubezpieczenie NNW kierujących pojazdem obejmujące wszystkie miejsca w pojazdach wymienionych w **Załączniku C** – dotyczy floty ubezpieczanej w zakresie OC p.p.m.

2. Zakres ubezpieczenia

Następstwa nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów (śmierć na skutek wypadku, uszkodzenia ciała i rozstrój zdrowia) związane z ruchem tych pojazdów.

3. Suma ubezpieczenia

Suma ubezpieczenia wynosi **10.000 PLN** na każde miejsce w pojeździe.

4. Składka ubezpieczeniowa

Ubezpieczyciel zobowiązany jest podać stawki i składki zgodnie z **Załącznikiem C** do SWZ.

Sekcja D:

Ubezpieczenie Assistance

1. Przedmiot ubezpieczenia

Organizacja i pokrycie kosztów pomocy technicznej udzielonej osobom podróżującym pojazdem wskutek:

- a) uszkodzenia pojazdu
- b) awarii technicznej pojazdu,
- c) kradzieży części składowych,
- d) dewastacji.

Ochrona opisana w pkt a) i b) dotyczy pojazdów objętych ubezpieczeniem OC p.p.m.

Ochrona opisana w pkt. a), b), c), d) dotyczy wyłącznie pojazdów objętych ubezpieczeniem Autocasco.

Pojazdy obejmowane ochroną: pojazdy osobowe, ciężarowo-osobowe i ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t.

2. Zakres ubezpieczenia

Podstawowy lub Rozszerzony z włączeniem kosztów wynajęcia pojazdu zastępczego na czas naprawy – do 7 dni

Zakres rozszerzony dotyczy pojazdów, dla których oznaczono tę opcję w Załączniku C.

Zakres rozszerzony obejmuje przynajmniej:

- a) terytorium RP oraz Unii Europejskiej oraz Islandii, Szwajcarii, Norwegii, Albanii, Serbii, Czarnogóry, Macedonii, Bośni i Hercegowiny, w związku z wypadkami ubezpieczeniowymi, które zaszły na terytorium tych państw;
- b) **zdarzenia:** wypadek, awaria, kradzież, kradzież części pojazdu, użycie niewłaściwego paliwa, unieruchomienie pojazdu,
- c) **zniesienie limitu odległości miejsca zdarzenia od miejsca zamieszkania/siedziby;**
- d) **naprawa/ usprawnienie pojazdu na miejscu zdarzenia;**
- e) **holowanie pojazdu: min. 150 km;**
- f) **wynajem pojazdu zastępczego: min. 7 dni, klasa B lub C;**
- g) **przewóz ubezpieczonych;**
- h) **nocleg ubezpieczonych: min. 3 doby;**
- i) **wyczerpanie paliwa (bez kosztów paliwa):**
- dowóz paliwa;
- j) **pomoc w przypadku zatrześnięcia/zniszczenia kluczyków.**

3. Składka ubezpieczeniowa

Ubezpieczyciel zobowiązany jest podać stawki i składki zgodnie z **Załącznikiem C** do SWZ.

Jeżeli składka wliczona jest w stawkę ubezpieczenia AC Ubezpieczyciel winien wskazać to wyraźnie w ofercie.

Postanowienia wspólne dla Sekcji A, B, C, D:

1. **Szkodowość (wartość i ilość szkód) - zgodnie z załącznikami dodatkowymi dotyczącymi przebiegu ochrony ubezpieczeniowej: Załącznik E.**
2. **Okres ubezpieczenia wynosi 24 miesiące i trwa od dnia 01 stycznia 2024 roku do dnia 31 grudnia 2025 roku (obie daty włączone).**

Okres ubezpieczenia dzieli się na dwa okresy rozliczeniowe, dla których wystawione będą odrębne umowy ubezpieczenia (polisy) tj.:

- **I okres: od dnia 01.01.2024r. do dnia 31.12.2024r. (obie daty włączone);**
- **II okres: od dnia 01.01.2025r. do dnia 31.12.2025r. (obie daty włączone).**

3. Składka i stawka

W **Formularzu Ofertowym** należy podać cenę, czyli łączną składkę za realizację **Części 4** Zamówienia.

W **Formularzu cenowym** należy podać cenę, czyli składkę za poszczególne rodzaje ubezpieczeń za okres ubezpieczenia, z osobna dla każdego okresu rozliczeniowego.

Szczegółowe stawki i składki należy podać w Załączniku C.

Składki będą płacone przez poszczególne jednostki organizacyjne/instytucje kultury Zamawiającego za każdy z okresów rozliczeniowych na podstawie wystawionych polis.

Płatność składki będzie realizowana w czterech (4) równych ratach każda po 25%, przy czym:

- za I okres rozliczeniowy:
 - a) 1 rata do 02.03.2024r.
 - b) 2 rata do 04.05.2024r.,
 - c) 3 rata do 02.07.2024r.,
 - d) 4 rata do 02.09.2024r.
- za II okres rozliczeniowy:
 - a) 1 rata do 02.03.2025r.,
 - b) 2 rata do 04.05.2025r.,
 - c) 3 rata do 02.07.2025r.,
 - d) 4 rata do 02.09.2025r.

Płatność składki w ratach będzie realizowana wówczas, gdy łączna składka z pojedynczej polisy za dany okres rozliczeniowy będzie wyższa niż 2.000,00 PLN, w innym przypadku składka będzie płacona jednorazowo w terminie wskazanym w dokumencie potwierdzającym ubezpieczenie.

4. W zakresie ubezpieczeń opisanych w Sekcji A, B, C, D na każdy z okresów rozliczeniowych zostaną wystawione odrębne umowy ubezpieczenia (polisy) uwzględniające uaktualnione sumy ubezpieczenia oraz wysokość składki za dany okres rozliczeniowy.
Zamawiający zadeklaruje sumy ubezpieczenia na każdy z okresów rozliczeniowych najpóźniej na 14 dni przed rozpoczęciem danego okresu rozliczeniowego.
5. W przypadku, gdyby zadeklarowana na dany okres rozliczeniowy suma ubezpieczenia, liczba pojazdów była niższa niż podana w Załączniku C, Wykonawca nie będzie uprawniony do żądania dopłaty różnicy składki wynikającej z iloczynu sumy ubezpieczenia/liczby pojazdów i stawki/składki zapisanej w Formularzu Ofertowym do składki podanej w Formularzu Ofertowym i Formularzu cenowym i Załączniku C.
6. Określone w umowach limity/sumy gwarancyjne (przewidziane w poszczególnych klauzulach lub dla poszczególnych ryzyk opisanych w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia) stosuje się w pełnej wysokości dla każdego okresu rozliczeniowego z osobna.
7. Klauzule obligatoryjne i fakultatywne mające zastosowanie do ubezpieczeń komunikacyjnych podane zostały w Załączniku B.