

Wyjaśnienia dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia –XII tura

Działając w oparciu o art. 135 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Tarnowie przekazuje treść zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych oraz przeprowadzenie usługi serwisu dla inwestycji pn. „Budowa modułu silników gazowych do skojarzonego wytwarzania energii elektrycznej i ciepła” (Sygn. postępowania: PP/1/2023/B):**

Pytanie nr 1:

Wnosimy o wprowadzenie zmiany do treści dokumentów zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych oraz przeprowadzenie usługi serwisu dla inwestycji pn. „Budowa modułu silników gazowych do skojarzonego wytwarzania energii elektrycznej i ciepła” (PP/1/2023/B).

Pismem z dnia 25.10.2023 r. Zamawiający przekazał odpowiedzi na pytania, w tym udzielił odpowiedzi na pyt. nr 2 wskazując, iż dopuści certyfikację wyłącznie serwisantów pod warunkiem złożenia przez producenta silników oświadczenia, iż nie certyfikuje podmiotów świadczących usługi serwisowe a jedynie serwisantów.

Wskazujemy, iż tak sformułowane wymaganie nadal nie odpowiada praktykom rynkowym, albowiem część producentów stosuje modele mieszane i certyfikuje zarówno podmioty jak i osoby. Jako wykonawca zainteresowany wykonaniem zamówienia zamierzamy współpracować z podmiotem, którego pracownicy posiadają certyfikację producenta, lecz producent ten stosuje właśnie wspomniany powyżej system mieszany. Nasz kontrahent posiada oficjalny dostęp do oryginalnych części zamiennych, do szkoleń producenta w zakresie uruchomienia, serwisu i napraw silników producenta (co jest potwierdzone oświadczeniem producenta) oraz zatrudnia osoby, które posiadają certyfikację producenta i z powodzeniem świadczą usługi serwisowe w odniesieniu do produktów pochodzących od tego producenta. W takim przypadku – co jest istotne – zachowana jest oczywiście gwarancja producenta, a zatem Zamawiający nie ponosi ryzyka w dopuszczeniu tego rozwiązania.

Mając na uwadze powyższe wnosimy o wprowadzenie zmiany przedmiotowego postanowienia na następujące:

„Wykonawca oświadcza, że jest autoryzowanym serwisem producenta zdolnym wykonać przedmiot umowy, lub przedstawi oświadczenie producenta, że jest serwisantem jego urządzeń i posiada on dostęp do oryginalnych części zamiennych, do szkoleń producenta w zakresie uruchomienia, serwisu i napraw silników producenta oraz zatrudnia osoby, które posiadają certyfikację producenta, lub zaangażuje do wykonania umowy podmiot posiadający takie kwalifikacje”.

Zamawiający odpowiedzią z 25.10.2023 r. potwierdza znajomość faktu, że za poprawność wykonywania czynności serwisowych odpowiadają odpowiednio przeszkolone

osoby, nie zaś jakakolwiek właściwość czy formalny status podmiotu, który je zatrudnia. W takiej sytuacji proponowana przez nas modyfikacja stanowi konsekwencję odpowiedzi udzielonej 25.10.2023 r. Byłoby bowiem niekonsekwencją akceptować usługi od firm świadczących usługi serwisowe silników producenta A, które z uwagi na politykę rynkową producenta A posiadają wyłącznie autoryzację dla pracowników, zaś nie akceptować usług od firm serwisowych silników producenta B, który to producent B autoryzuje zarówno firmy (jako podmioty), jak i osoby fizyczne, które mogą pracować i świadczyć usługi przez firmy nie mające statusu oficjalnej autoryzacji (tzn. producent stosuje model mieszany certyfikacji).

W niniejszym postępowaniu mamy do czynienia ze szczególnym przypadkiem, gdyż autorem części dokumentacji przetargowej jest podmiot powiązany z jedynym w Polsce autoryzowanym przedstawicielem producenta silników Jenbacher i Waukesha (Ferox Energy Systems). Spółka ta jest jedynym w Polsce autoryzowanym przedstawicielem z uwagi na politykę rynkową producenta - jeden autoryzowany przedstawiciel na danym rynku (równocześnie autoryzowani przedstawiciele mogą działać tylko na terenie swojego kraju), zaś sam producent stosuje model mieszany i certyfikuje zarówno podmioty jak i osoby.

Chcąc zaoferować silnik Jenbacher (który wpisuje się w wymagania techniczne specyfikacji) i literalnie interpretując dokumentację zamówienia, oferenci są zmuszeni do współpracy tylko z jednym podmiotem, tzn. firmą Ferox. Sytuacja taka będzie uszczerbkiem dla konkurencyjności i ekonomiki postępowania (możliwe zawyżanie cen przez Ferox mający pozycję monopolisty), zaś wpływ ten będzie kluczowy dla wyniku przetargu, gdyż wartość dostawy silników i umowy serwisowej to kilkadziesiąt mln PLN.

Sytuacja taka nie znajduje uzasadnienia, gdyż usługi o dokładnie takiej samej jakości, tzn. świadczenie serwisu przez podmiot mający odpowiednie doświadczenie (referencje), przez przeszkoloną i autoryzowaną kadrę do świadczenia serwisów, z dostępem do oryginalnych części zamiennych, mogą być z powodzeniem świadczone przez inne spółki, np. Gruppo AB, która jest największym w Europie odbiorcą silników Jenbacher, prowadzi serwis kilkuset silników kogeneracyjnych Jenbacher i dysponuje kadrą prawie 300 inżynierów serwisu. Podmiot ten z powodzeniem konkuruje w Europie z oficjalnymi przedstawicielami Jenbacher w zamówieniach na świadczenie usług serwisowych takich silników, przy pełnej akceptacji producenta.

Wskazujemy również, iż status autoryzowanego przedstawiciela nadawany przez producenta silników Jennacher jest wydawany na określony czas i Zamawiający nie ma żadnej gwarancji, że podmiot który na etapie składania ofert deklaruje posiadanie określonej autoryzacji, będzie ją posiadał podczas 12-letniego okresu świadczenia serwisu.

W związku z przedstawioną argumentacją wnioskowana zmiana zdaje się być zasadna i korzystna dla Zamawiającego.

Jednocześnie prosimy o zmianę terminu składania ofert na dzień 25 stycznia 2024 roku.

Wnioskowane zmiany wpłyną na konkurencyjność w ramach postępowania przetargowego i pozwolą uzyskać znacznie korzystniejsze cenowo oferty, co jest istotne z uwagi na wieloletni charakter świadczenia oraz uzyskane wsparcie w ramach aukcji na premię kogeneracyjną.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Pismem z dnia 25.10.2023 r. Zamawiający udzielił odpowiedzi że Zamawiający wymaga certyfikacji dla Wykonawcy świadczącego usługę serwisu od producenta oferowanych silników. Jeżeli producent nie certyfikuje podmiotów tylko certyfikuje wyłącznie serwisantów, to w takim przypadku Zamawiający zaakceptuje certyfikację wyłącznie serwisantów łącznie z oświadczeniem producenta silników, że nie wykonuje certyfikacji podmiotów świadczących

usługi tylko certyfikuje serwisantów z zapewnieniem utrzymania gwarancji producenta silników w przypadku takiego serwisu.

Zamawiający dopuszcza więc certyfikację osób lub podmiotów w zależności, którą stosuje Producent silników. Jeżeli Producent stosuje obie równolegle to Zamawiający uzna za spełnienie certyfikacji osób lub podmiotów jeżeli Wykonawca uzyska stosowne oświadczenie od producenta silników.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu składania ofert.

Beata
Jagoda

Elektronicznie
podpisany przez
Beata Jagoda
Data: 2024.01.08
16:13:55 +01'00'

Tadeusz
Sieńczak

Elektronicznie
podpisany przez
Tadeusz Sieńczak
Data: 2024.01.08
13:59:58 +01'00'