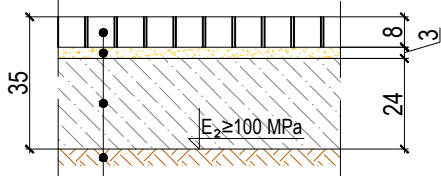
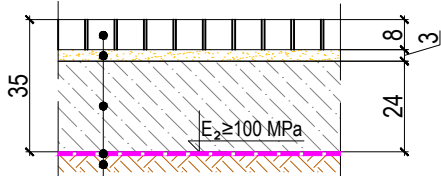


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI RÓWNOLEGŁYCH
STANOWISK POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH



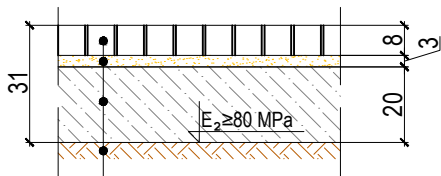
warstwa ściernalna z kostki betonowej dwuteowej szarej grubości 8 cm
podsypka piaskowa grubości 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 ≤ 6,0 MPa
zgodnie z normą PN-EN 14227-1, grubości 24 cm
podłoże o wtórnym module odkształcenia E₂ ≥ 100 MPa

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PROSTOPADŁYCH
STANOWISK POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH



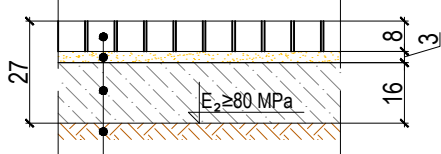
warstwa ściernalna z kostki betonowej dwuteowej szarej grubości 8 cm
podsypka piaskowa grubości 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 ≤ 6,0 MPa
zgodnie z normą PN-EN 14227-1, grubości 24 cm
geotkanina *
podłoże o wtórnym module odkształcenia E₂ ≥ 100 MPa

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW



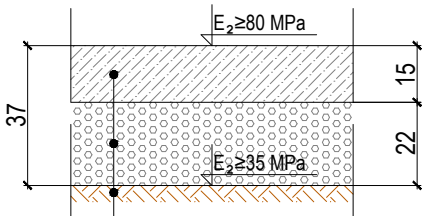
warstwa ściernalna z kostki betonowej prostokątnej szarej grubości 8 cm
podsypka piaskowa grubości 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 ≤ 6,0 MPa
zgodnie z normą PN-EN 14227-1, grubości 20 cm
podłoże o wtórnym module odkształcenia E₂ ≥ 80 MPa

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
CHODNIKÓW



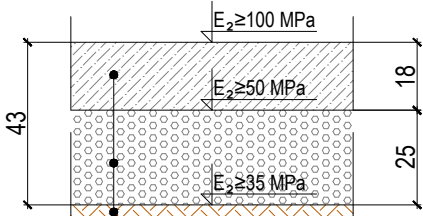
warstwa ściernalna z kostki betonowej prostokątnej szarej grubości 8 cm
podsypka piaskowa grubości 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 ≤ 6,0 MPa
zgodnie z normą PN-EN 14227-1, grubości 16 cm
podłoże o wtórnym module odkształcenia E₂ ≥ 80 MPa

WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA
POD KONSTRUKCJĄ NAWIERZCHNI ZJAZDÓW



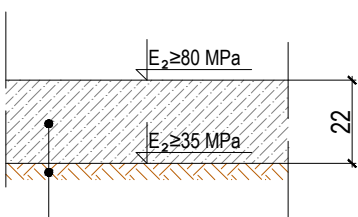
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C_{1,52} ≤ 4,0 MPa
zgodnie z normą PN-EN 14227-1, o wtórnym module odkształcenia E₂ ≥ 80 MPa, o grubości 15 cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o uziarnieniu 0/8
zgodnie z PN-EN 13285, o grubości 22 cm
podłoże gruntowe o wtórnym module odkształcenia E₂ ≥ 35 MPa

WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA
POD KONSTRUKCJĄ NAWIERZCHNI
STANOWISK POSTOJOWYCH
DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH



podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 ≤ 6,0 MPa zgodnie z normą PN-EN 14227-1
o wtórnym module odkształcenia E₂ ≥ 100 MPa, o grubości 18 cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o uziarnieniu 0/8
zgodnie z PN-EN 13285, o wtórnym module odkształcenia E₂ ≥ 50 MPa, o grubości 25 cm
podłoże gruntowe o wtórnym module odkształcenia E₂ ≥ 35 MPa

WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA
POD KONSTRUKCJĄ NAWIERZCHNI CHODNIKÓW



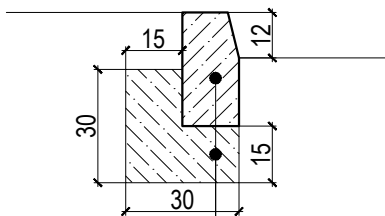
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C_{1,52} ≤ 4,0 MPa
zgodnie z normą PN-EN 14227-1, o wtórnym module odkształcenia E₂ ≥ 80 MPa, o grubości 22 cm
podłoże gruntowe o wtórnym module odkształcenia E₂ ≥ 35 MPa

* Geotkanina powinna posiadać następujące parametry:

Parametr	Wartość	Tolerancja	Metoda badania
Wytrzymałość na rozciąganie, co najmniej [kN/m]			
• wzdłuż	15	-1,5	EN ISO 10319
• wszerz	15	-1,5	
Odkształcenie przy zerwaniu, nie więcej niż [%]			
• wzdłuż	16	±3	EN ISO 10319
• wszerz	16	±3	
Statyczny opór na przebicie CBR, co najmniej [N]	2000	-200	EN ISO 12236
Opór na przebicie dynamiczne, nie więcej niż [mm]	17	+3	EN ISO 13443
Umowny wymiar porów O ₉₀ [μm]	290	±110	EN ISO 12956

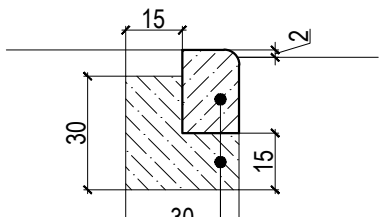
Geotkanina powinna być produkowana zgodnie z wymaganiami określonymi w normie jakościowej ISO 9001.
Geotkanina powinna posiadać oznakowanie CE.

POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA WYSTAJĄCEGO
SZEROKOŚCI 15 cm, WYSOKOŚCI 12 cm



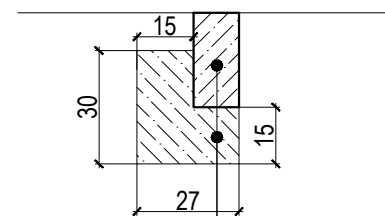
krawężnik betonowy drogowy 15 cm x 30 cm
ława z betonu klasy C12/15

POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA OBNIŻONEGO NAJAZDOWEGO
SZEROKOŚCI 15 cm, WYSOKOŚCI 2 cm



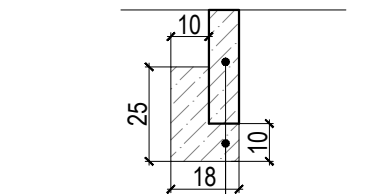
krawężnik betonowy drogowy najazdowy 15 cm x 22 cm
ława z betonu klasy C12/15

POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA WTOPIONEGO
NA ŁAWIE FUNDAMENTOWEJ Z OPOREM



krawężnik betonowy drogowy najazdowy 12 cm x 25 cm
ława z betonu klasy C12/15

POSADOWIENIE OBRZEŻA BETONOWEGO
NA ŁAWIE Z OPOREM



obrzeże betonowe 8 cm x 30 cm
ława z betonu klasy C12/15



os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań,
tel: (61) 622 95 18, fax: (61) 622 95 19
www.prosystem-poznan.pl
e-mail : biuro@prosystem-poznan.pl

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

Investor / Inwestor



Gmina Dopiewo
62-070 Dopiewo, ul. Leśna 1c

Branch / Branża

DROGOWA

Project Phase / Stadium dokumentacji

PROJEKT WYKONAWCZY

Investment / adres
Nazwa inwestycji / adres

Budowa ulic Wrzosowa, Malinowa, Jagodowa, Oliwkowa, Jeżynowa, Modrzewiowa, Borówkowa, 9KD-d (bez nazwy) wraz z budową kanalizacji deszczowej, pompowni wody oraz zbiornika retencyjnego, przebudową sieci telekomunikacyjnej oraz przebudową sieci elektroenergetycznej

Theme
Temat

WYKONANIE PARKINGÓW PRZY UL. MALINOWEJ W PAŁĘDZIU

Collaboration / Zespół projektowy :	Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis
Main designer Projektant	mgr inż. Andrzej Tajcher	WKP/0242/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Assistant designer Opracował	mgr inż. Piotr Kluczyński	518/87/Pw
Verification Sprawdził	mgr inż. Jacek Tomaszewski	13/87/Pw do projektowania w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
Director Dyrektor	mgr inż. Julian Kaluba	68/87/Pw

Drawing content
Treść rysunku

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Project number Numer projektu	Date Data	Scale Skala	Number draught Numer rysunku
21/2022	11.2022	1: 20	05

Version / Wersja

"A"

Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !