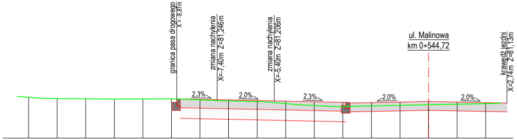
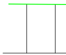

granica pasa drogowego
X = -8,81m
zmiana nachylenia
X=-7,40m Z=81,246m
zmiana nachylenia
X=-5,40m Z=81,206m
ul. Malinowa
km 0+544,72
krawędź jezdni
X=2,74m Z=81,13m
2,3%
2,0%
2,3%
2,0%
2,0%

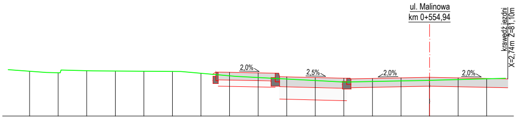
P.P. 79,90 m

Odsunięcia od osi	-14,70 -14,00 -13,00 -12,00 -11,00 -10,00 -9,00 -8,00 -7,00 -6,00 -5,00 -4,00 -3,00 -2,00 -1,00 0,00 +1,00 +2,00 +2,75
Rzędne terenu istniejącego	81,36 81,33 81,29 81,29 81,28 **81,27** 81,27 **81,28** 81,24 81,21 **81,18** 81,11 81,04 81,00 81,01 81,03 81,05 81,07 81,09 81,11 81,13
Rzędne nawierzchni drogowych	81,28 81,25 81,21 81,15 81,13 81,18 81,13
Rzędne spągu warstwy wzmacniającej podłoże	80,60 80,57 80,53 80,47
Wysokość nasypów (+) Głębokość wykopów (-)	-0,68 -0,65 -0,62 -0,54



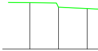
P.P. 79,70 m

Odsunięcia od osi	-14,63 -14,00 -13,00
Rzędne terenu istniejącego	81,42 81,41 **81,41**
Rzędne nawierzchni drogowych	
Rzędne spągu warstwy wzmacniającej podłoże	
Wysokość nasypów (+) Głębokość wykopów (-)	


ul. Malinowa
km 0+554,94
krawędź jezdni
X=2,74m Z=81,10m
2,0%
2,5%
2,0%
2,0%

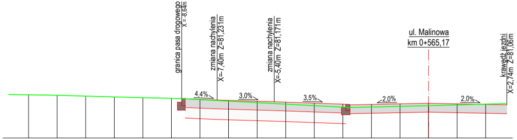
P.P. 79,80 m

Odsunięcia od osi	-14,75 -14,00 -13,00 -12,00 -11,00 -10,00 -9,00 -8,00 -7,00 -6,00 -5,00 -4,00 -3,00 -2,00 -1,00 0,00 +1,00 +2,00 +2,74
Rzędne terenu istniejącego	81,42 81,36 81,31 **81,38** 81,37 81,36 81,36 81,29 81,20 81,19 81,14 81,09 81,04 **80,99** 81,01 81,03 81,05 81,07 81,10 81,12
Rzędne nawierzchni drogowych	81,33 81,29 81,17 81,12 81,10 81,15 81,10
Rzędne spągu warstwy wzmacniającej podłoże	80,84 80,80 80,39 80,34
Wysokość nasypów (+) Głębokość wykopów (-)	-0,39 -0,31 -0,71 -0,65



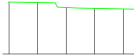
P.P. 79,80 m

Odsunięcia od osi	-15,75 -15,00 -14,00 -13,00
Rzędne terenu istniejącego	81,42 81,41 81,41 81,25 81,20
Rzędne nawierzchni drogowych	
Rzędne spągu warstwy wzmacniającej podłoże	
Wysokość nasypów (+) Głębokość wykopów (-)	


granica pasa drogowego
X = -8,64m
zmiana nachylenia
X=-7,40m Z=81,231m
zmiana nachylenia
X=-5,40m Z=81,171m
ul. Malinowa
km 0+565,17
krawędź jezdni
X=2,74m Z=81,06m
4,4%
3,0%
3,5%
2,0%
2,0%

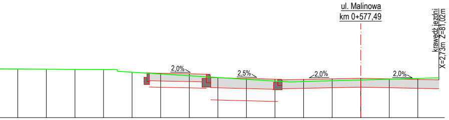
P.P. 79,90 m

Odsunięcia od osi	-14,70 -14,00 -13,00 -12,00 -11,00 -10,00 -9,00 -8,00 -7,00 -6,00 -5,00 -4,00 -3,00 -2,00 -1,00 0,00 +1,00 +2,00 +2,74
Rzędne terenu istniejącego	81,42 81,41 81,40 81,39 81,37 81,34 81,33 81,31 81,29 81,25 81,24 81,19 81,14 81,09 81,03 80,98 80,97 80,99 81,01 81,03 81,06 81,09 81,11
Rzędne nawierzchni drogowych	81,28 81,23 81,17 81,08 81,06 81,12 81,06
Rzędne spągu warstwy wzmacniającej podłoże	80,60 80,55 80,49 80,40
Wysokość nasypów (+) Głębokość wykopów (-)	-0,67 -0,66 -0,62 -0,57

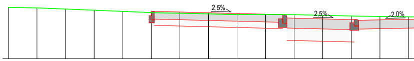


P.P. 79,60 m

Odsunięcia od osi	-17,02 -17,00 -16,00 -15,00 -14,00 -13,00
Rzędne terenu istniejącego	**81,42** 81,42 81,40 81,23 81,21 81,20 81,18
Rzędne nawierzchni drogowych	
Rzędne spągu warstwy wzmacniającej podłoże	
Wysokość nasypów (+) Głębokość wykopów (-)	

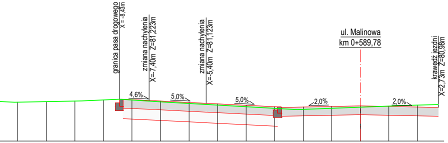

ul. Malinowa
km 0+577,49
krawędź jezdni
X=2,73m Z=81,02m
2,0%
2,5%
2,0%
2,0%

-12,00	-11,00	-10,00	-9,00		-8,00		-7,00	-6,00			-5,00	-4,00	-3,00				-2,00	-1,00	0,00	+1,00	+2,00	+2,73
81,40	81,40	81,39	81,38	81,32	81,29		81,23	81,17			81,10	81,04	80,98			80,95	80,96	80,99	81,02	81,05	81,07	81,09
						81,26			81,22	81,10				81,04	81,02				81,08			81,02
						80,77			80,73	80,32				80,26								
						-0,48			-0,40	-0,80				-0,71								

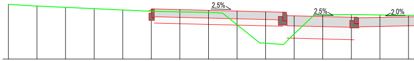


P.P. 79,40 m

Odsunięcia od osi	-15,00	-14,00		-13,00	-12,00	-11,00	-10,00	-9,00	-8,00		-7,00	-6,00			-5,00	-4,00	-3,00		-2,00	-1,00
Rzędne terenu istniejącego	81,20	81,18	81,17	81,14	81,10	81,05	**81,01**	80,99	80,97	80,96	80,94	80,95			**80,94**	80,92	80,90	80,89	80,88	80,87
Rzędne nawierzchni drogowych							81,05						80,94	80,82			80,76	80,74		
Rzędne spągu warstwy wzmacniającej podłoże							80,56						80,45	80,04			79,98			
Wysokość nasypów (+) Głębokość wykopów (-)							-0,44						-0,49	-0,90			-0,91			

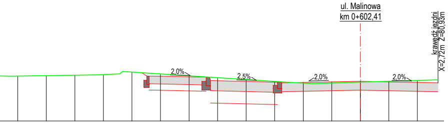

granica pasa drogowego
X = -8,43m
zmiana nachylenia
X=-7,40m Z=81,223m
zmiana nachylenia
X=-5,40m Z=81,123m
ul. Malinowa
km 0+589,78
krawędź jezdni
X=2,73m Z=80,98m
4,6%
5,0%
5,0%
2,0%
2,0%

-12,00	-11,00	-10,00		-9,00		-8,00		-7,00	-6,00		-5,00	-4,00	-3,00				-2,00	-1,00	0,00	+1,00	+2,00	+2,73
81,16	81,18	81,20	81,21	81,24		81,24		**81,17**	81,12		81,06	81,00	80,95			80,90	80,91	80,95	80,98	81,02	81,06	81,08
					81,26		81,22			81,12				81,00	80,98				81,03			80,98
					80,58		80,54			80,44				80,32								
					-0,67		-0,66			-0,64				-0,62								

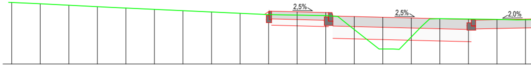


P.P. 79,30 m

Odsunięcia od osi	-15,00		-14,00	-13,00	-12,00	-11,00	-10,00	-9,00	-8,00		-7,00	-6,00			-5,00	-4,00	-3,00		-2,00	-1,00
Rzędne terenu istniejącego	81,20	81,15	81,14	81,10	81,05	81,00	**80,96**	80,94	80,92	80,90	80,49	79,85		80,02	80,17	80,83	80,84	80,84	80,83	80,82
Rzędne nawierzchni drogowych							81,04						80,93	80,81			80,75	80,73		
Rzędne spągu warstwy wzmacniającej podłoże							80,55						80,44	80,03			79,97			
Wysokość nasypów (+) Głębokość wykopów (-)							-0,41						+0,63	+0,10			-0,87			


ul. Malinowa
km 0+602,41
krawędź jezdni
X=2,72m Z=80,93m
2,0%
2,5%
2,0%
2,0%

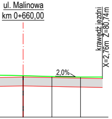
	-12,00	-11,00	-10,00	-9,00		-8,00		-7,00	-6,00			-5,00	-4,00	-3,00			-2,00	-1,00	0,00	+1,00	+2,00	+2,72
81,16	81,17	81,18	81,20	81,22	81,33	81,31		81,24	81,18			81,11	81,04	80,98		80,97	80,92	80,92	80,95	80,98	81,01	81,04
							81,17			81,13	81,01				80,95	80,93			80,99			80,93
							80,68			80,64	80,23				80,17							
							-0,59			-0,50	-0,90				-0,80							



P.P. 79,20 m

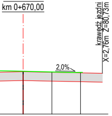
Odsunięcia od osi	-19,11	-19,00		-18,00	-17,00	-16,00		-15,00	-14,00	-13,00	-12,00	-11,00	-10,00		-9,00	-8,00			-7,00	-6,00	-5,00		-4,00	-3,00		-2,00	-1,00
Rzędne terenu istniejącego	81,36	81,35	81,32	81,31	81,26	81,21	81,19	81,16	81,11	81,07	81,02	80,98	80,93	80,92	80,91	80,89		80,59	80,41	79,73	80,15	80,78	80,79	80,78		**80,76**	80,75
Rzędne nawierzchni drogowych													81,05			81,00	80,88							80,76	80,74		
Rzędne spągu warstwy wzmacniającej podłoże													80,56			80,51	80,10							79,98			
Wysokość nasypów (+) Głębokość wykopów (-)													-0,37			-0,38	-0,78							-0,80			

ul. Malinowa
km 0+660,00


2,0%
krawędź jezdni
X=2,76m Z=80,74m

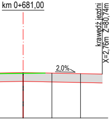
	0,00	+1,00	+2,00	+2,76
	80,85	80,82	**80,80**	80,80
	80,80			80,74

ul. Malinowa
km 0+670,00


2,0%
krawędź jezdni
X=2,76m Z=80,73m

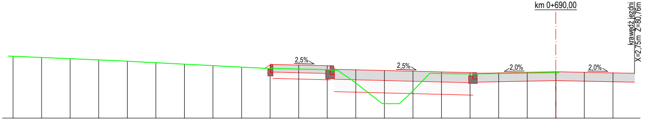
	0,00	+1,00	+2,00	+2,76
	80,80	80,77	**80,76**	
	80,79			80,73

ul. Malinowa
km 0+681,00


2,0%
krawędź jezdni
X=2,76m Z=80,74m

	0,00		+1,00	+2,00	+2,76
	80,76	80,77			
	80,79				80,74

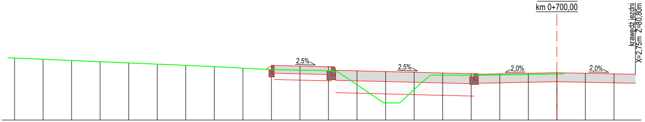
ul. Malinowa
km 0+690,00


2,5%
2,5%
2,0%
2,0%
krawędź jezdni
X=2,75m Z=80,76m

P.P. 79,20 m

Odsunięcia od osi	-19,17 -19,00	-18,00	-17,00	-16,00		-15,00	-14,00	-13,00	-12,00	-11,00	-10,00	-9,00	-8,00	-7,00	-6,00	-5,00	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	+1,00	+2,00	+2,75
Rzędne terenu istniejącego	81,37 81,36	81,32	81,27	81,23	81,21	81,18	81,13	81,08	81,03	80,98	**80,93**	80,91	80,89	80,50 80,43	79,71	80,08 80,15	80,76	80,75 80,75	80,76	80,77	**80,79**			
Rzędne nawierzchni drogowych											81,07		81,02 80,90					80,78 80,76			80,82			80,76
Rzędne spągu warstwy wzmacniającej podłoże											80,58		80,53 80,12					80,00						
Wysokość nasypów (+) Głębokość wykopów (-)											-0,34		-0,35 -0,74					-0,74						

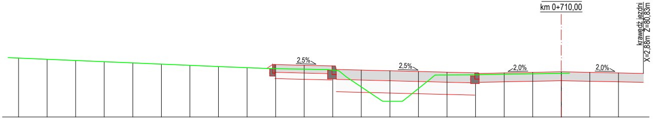
ul. Malinowa
km 0+700,00


2,5%
2,5%
2,0%
2,0%
krawędź jezdni
X=2,75m Z=80,80m

P.P. 79,20 m

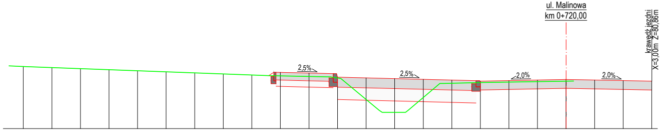
Odsunięcia od osi	-19,23 -19,00	-18,00	-17,00	-16,00	-15,00	-14,00	-13,00		-12,00	-11,00	-10,00	-9,00	-8,00	-7,00	-6,00		-5,00	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	+1,00	+2,00	+2,75
Rzędne terenu istniejącego	81,37 81,36	81,32	81,28	81,24	81,19	81,15	81,11	81,08	81,06	81,01	80,97 80,96	80,94	80,92 80,89	80,43	79,80	79,80	80,27	80,77	80,77 80,77	80,78	80,79	80,81 80,81			
Rzędne nawierzchni drogowych											**81,11**		81,06 80,94		80,89				80,82 80,80			80,85			80,80
Rzędne spągu warstwy wzmacniającej podłoże											**80,62**		80,57 80,16		80,11				80,04						
Wysokość nasypów (+) Głębokość wykopów (-)											**-0,34**		-0,34 -0,74		+0,31				-0,73						

ul. Malinowa
km 0+710,00


2,5%
2,5%
2,0%
2,0%
krawędź jezdni
X=2,88m Z=80,83m

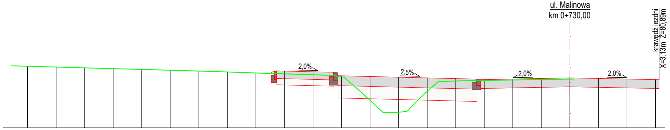
P.P. 79,30 m

Odsunięcia od osi	-19,37 -19,00	-18,00	-17,00	-16,00	-15,00	-14,00	-13,00	-12,00	-11,00	-10,00	-9,00	-8,00		-7,00	-6,00	-5,00		-4,00	-3,00		-2,00	-1,00	0,00	+1,00	+2,00	+2,88
Rzędne terenu istniejącego	81,38 81,37	81,32	81,28	81,24	81,19	81,15	81,11	81,07	81,03	81,00 81,00	80,98	80,94	80,71	80,35	79,85	80,30	80,61	80,77	80,78	80,79	80,80	80,81	80,83 80,83			
Rzędne nawierzchni drogowych										81,14		81,09 80,97							80,85 80,83				80,88			80,83
Rzędne spągu warstwy wzmacniającej podłoże										80,65		80,60 80,19							80,07							
Wysokość nasypów (+) Głębokość wykopów (-)										-0,35		-0,35 -0,74							-0,72							


ul. Malinowa
km 0+720,00
krawędź jezdni
X=3,00m Z=80,86m
2,5%
2,5%
2,0%
2,0%

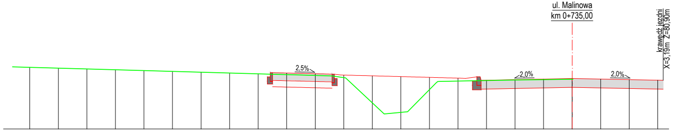
P.P. 79,20 m

Odsunięcia od osi	-19,50	-19,00	-18,00	-17,00	-16,00	-15,00	-14,00	-13,00	-12,00	-11,00	-10,00	-9,00	-8,00	-7,00	-6,00		-5,00	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	+1,00	+2,00	**+3,00**
Rzędne terenu istniejącego	81,39	81,37 81,36	81,33	81,29	81,26	81,22	81,18	81,14	81,11	81,07	**81,04**	81,02	80,97 80,95	80,22	79,77	79,84	80,29	80,78	**80,81**	80,82	80,84	80,86 80,86			
Rzędne nawierzchni drogowych											81,17		81,12 81,00	80,97					80,88 80,86			80,92			80,86
Rzędne spągu warstwy wzmacniającej podłoże											80,68		80,63 80,22	80,19					80,10						
Wysokość nasypów (+) Głębokość wykopów (-)											-0,36		-0,36 -0,75	+0,08					-0,71						


ul. Malinowa
km 0+730,00
krawędź jezdni
X=3,13m Z=80,89m
2,0%
2,5%
2,0%
2,0%

P.P. 79,20 m

Odsunięcia od osi	-19,65	-19,00	-18,00	-17,00	-16,00	-15,00	-14,00	-13,00	-12,00	-11,00	-10,00	-9,00	-8,00	-7,00	-6,00	-5,00	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	+1,00	+2,00	+3,00 +3,13
Rzędne terenu istniejącego	81,38	81,36	81,33	81,30	81,27	81,24	81,22	81,19 81,18	81,15	81,12	**81,09**	81,06	80,99	80,44 80,16	79,75	80,34 80,48	80,84	**80,86**	80,88	80,89	**80,91**			
Rzędne nawierzchni drogowych											81,20		81,15 81,03					80,91 80,89			80,95			80,89
Rzędne spągu warstwy wzmacniającej podłoże											80,71		80,66 80,25					80,13						
Wysokość nasypów (+) Głębokość wykopów (-)											-0,39		-0,37 -0,76					-0,73						


ul. Malinowa
km 0+735,00
krawędź jezdni
X=3,19m Z=80,90m
2,5%
2,0%
2,0%

P.P. 79,20 m

Odsunięcia od osi	-19,72	-19,00	-18,00	-17,00	-16,00	-15,00	-14,00	-13,00	-12,00	-11,00		-10,00	-9,00	-8,00	-7,00	-6,00	-5,00		-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	+1,00	+2,00	+3,00 +3,19
Rzędne terenu istniejącego	81,37	81,35	81,32	81,29	81,27	81,25 81,24	81,21	81,18	81,15	81,12	81,11	81,10	81,07	80,99 80,98	80,11	79,78	80,57	80,86	80,87	80,89	**80,91**	80,92	**80,94**			
Rzędne nawierzchni drogowych											81,17 81,16			81,11						80,90			80,96			80,90
Rzędne spągu warstwy wzmacniającej podłoże											80,68 80,67			80,62												
Wysokość nasypów (+) Głębokość wykopów (-)											-0,43 -0,43			-0,43												

LEGENDA

🟩	TEREN ISTNIEJĄCY
🟥	TEREN PROJEKTOWANY
▨	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGOWYCH
▨	ULEPSZONE PODŁOŻE

PROSYSTEM

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań,
tel: (61) 622 95 18, fax: (61) 622 95 19
www.prosystem-poznan.pl
e-mail : biuro@prosystem-poznan.pl

Investor / Inwestor

Gmina Dopiewo
62-070 Dopiewo, ul. Leśna 1c

Branch / Branża	Project Phase / Stadium dokumentacji
DROGOWA	**PROJEKT WYKONAWCZY**

Investment / addres
Nazwa inwestycji / adres

Budowa ulic Wrzosowa, Malinowa, Jagodowa, Oliwkowa, Jeżynowa, Modrzewiowa, Borówkowa, 9KD-d (bez nazwy) wraz z budową kanalizacji deszczowej, pompowni wody oraz zbiornika retencyjnego, przebudową sieci telekomunikacyjnej oraz przebudową sieci elektroenergetycznej

Theme
Temat

WYKONANIE PARKINGÓW PRZY UL. MALINOWEJ W PALĘDZIU

Collaboration / Zespół projektowy :		Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis
Main designer Projektant	**mgr inż. Andrzej Tajcher**	WKP/0242/POOD/04 *do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej*	Tajcher
Assistent designer Opracował	**mgr inż. Piotr Kluczyński**	**518/87/Pw**	Kluczyński
Veryfication Sprawdził	**mgr inż. Jacek Tomaszewski**	13/87/Pw *do projektowania w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych*	
Director Dyrektor	**mgr inż. Julian Kaluba**	**68/87/Pw**	

Drawing content
Treść rysunku

PRZEKROJE POPRZECZNE

Project number Numer projektu	Date Data	Scale Skala	Number draught Numer rysunku
21/2022	11.2022	1:100	06

Version / Wersja "A"

Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !