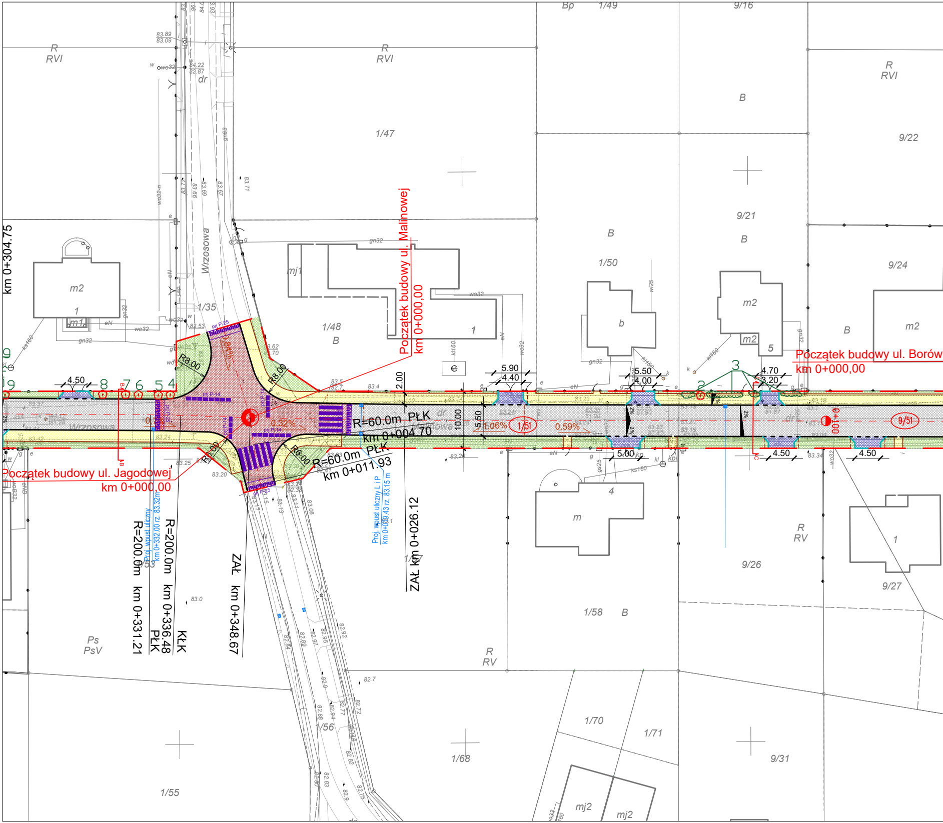
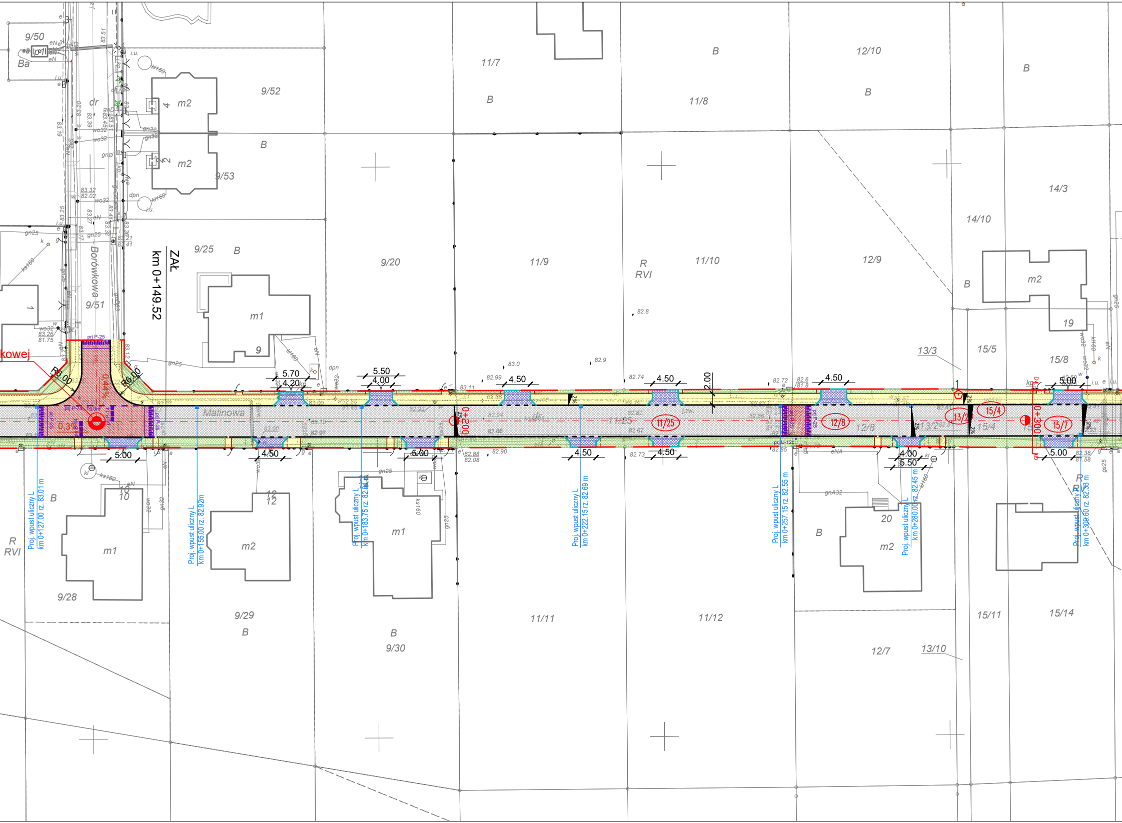
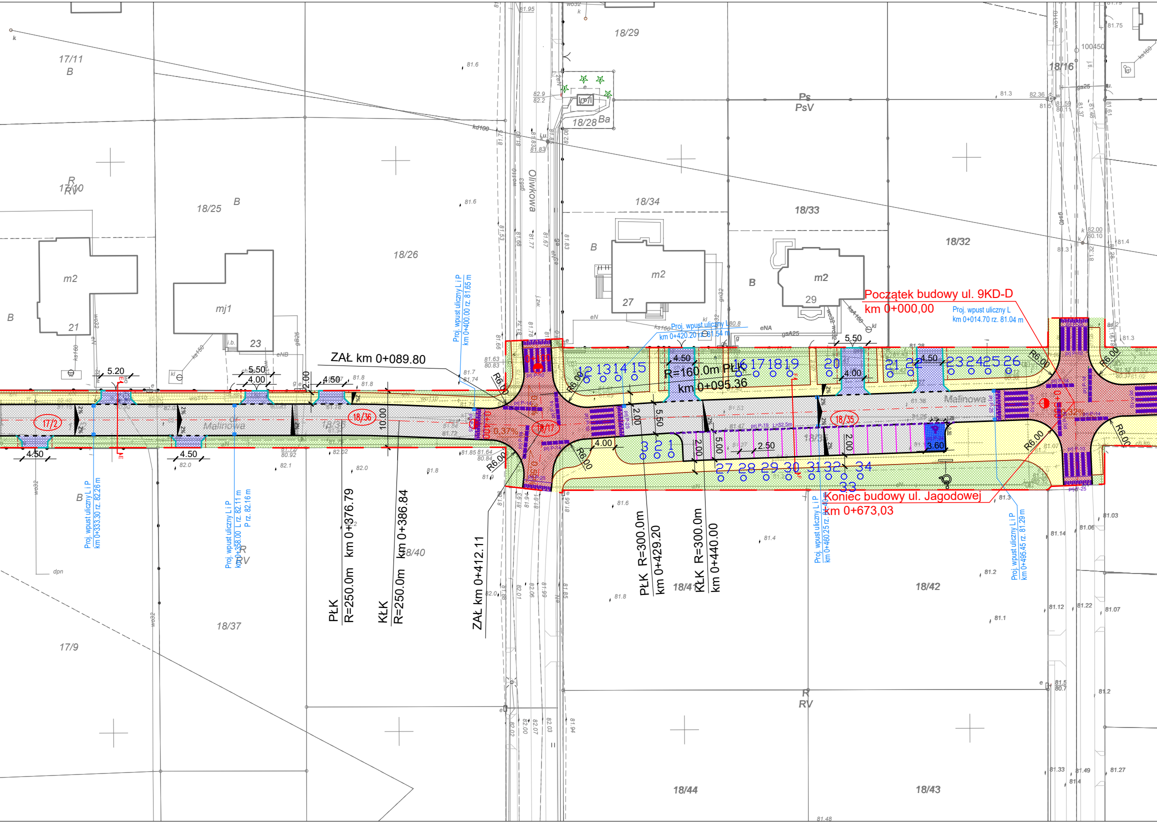
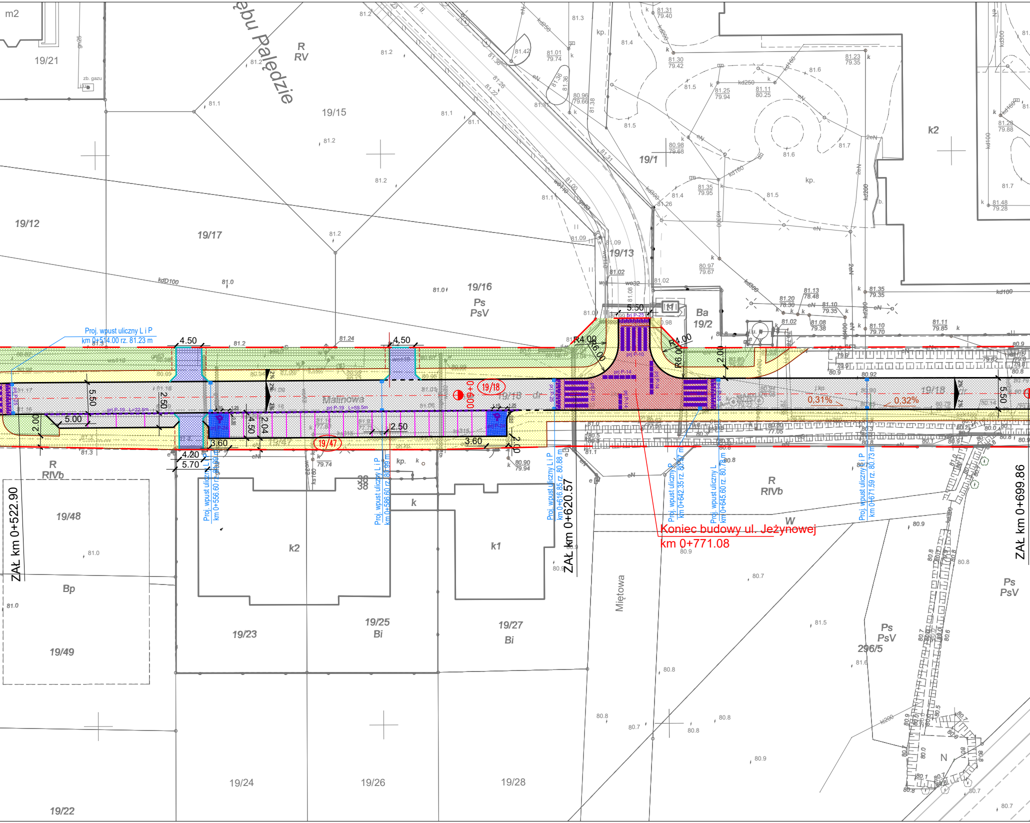
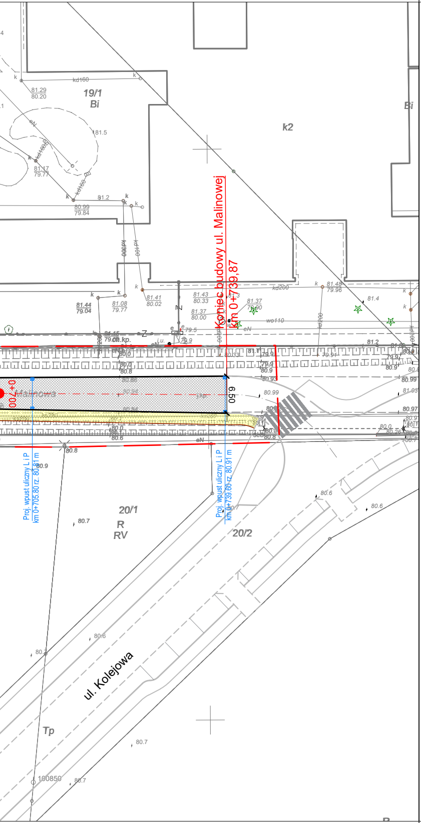


Początek budowy ul. Malinowej
km 0+000,00
Początek budowy ul. Jagodowej
km 0+000,00
Początek budowy ul. Borów
km 0+000,00
km 0+304.75
R=60.0m PŁK
km 0+004.70
R=60.0m PŁK
km 0+011.93
R=200.0m KŁK
km 0+336.48
R=200.0m PŁK
km 0+331.21
ZAŁ km 0+348.67
ZAŁ km 0+026.12
Proj. wpust uliczny
km 0+332.00 rz. 83.32m
Proj. wpust uliczny L i P
km 0+009.43 rz. 83.15 m
R8.00
R8.00
R6.00
R6.00
prj P-25
prj P-14
0.84%
0.32%
1.06%
0.59%
2.00
10.00
5.50
5.90
4.40
5.50
4.00
4.70
3.20
4.50
5.00
4.50
4.50
0+100
1/51
9/51
Wrzosowa
Wrzosowa
Malinowa
dr
1/35
1/47
1/48
1/49
1/50
1/55
1/56
1/58
1/68
1/70
1/71
9/16
9/21
9/22
9/24
9/26
9/27
9/31
R RVI
R RV
Ps PsV
Bp
B
m2
mj1
mj2
m
b
1
4
5
9
8
7
6
5
4
3
2


ZAŁ.
km 0+149.52
Borówkowa
Malinowa
kowej
R8.00
R8.00
0+200
0+300
0.3%
0.44%
5.70
4.20
5.50
4.00
4.50
4.50
4.50
4.50
5.00
2.00
5.00
4.50
5.00
4.50
4.50
4.50
4.00
5.50
5.00
11/25
12/8
13/2
15/4
15/7
9/50
9/52
9/53
9/25
9/51
9/20
11/7
11/8
11/9
11/10
12/10
12/9
14/3
14/10
13/3
15/5
15/8
9/28
9/29
9/30
11/11
11/12
12/7
13/10
15/11
15/14
m1
m2
R
RVI
B
Proj. wpust uliczny L km 0+127.00 rz. 83.01 m
Proj. wpust uliczny L km 0+155.00 rz. 82.92m
Proj. wpust uliczny L km 0+183.75 rz. 82.84 m
Proj. wpust uliczny L km 0+222.15 rz. 82.69 m
Proj. wpust uliczny L km 0+257.15 rz. 82.55 m
Proj. wpust uliczny L km 0+280.00 rz. 82.45 m
Proj. wpust uliczny L km 0+309.60 rz. 82.33 m
prj P-25
prj U-12c
2%


Początek budowy ul. 9KD-D
km 0+000,00
Koniec budowy ul. Jagodowej
km 0+673,03
ZAŁ km 0+089.80
R=160.0m PŁK
km 0+095.36
PŁK R=250.0m km 0+376.79
KŁK R=250.0m km 0+386.84
ZAŁ km 0+412.11
PŁK R=300.0m km 0+429.20
KŁK R=300.0m km 0+440.00
Proj. wpust uliczny L i P km 0+333.30 rz. 82.26 m
Proj. wpust uliczny L i P km 0+358.00 L rz. 82.11 m P rz. 82.16 m
Proj. wpust uliczny L i P km 0+400.00 rz. 81.65 m
Proj. wpust uliczny L km 0+420.20 rz. 81.54 m
Proj. wpust uliczny L i P km 0+460.25 rz. 81.40 m
Proj. wpust uliczny L i P km 0+495.45 rz. 81.29 m
Proj. wpust uliczny L km 0+014.70 rz. 81.04 m
Malinowa
Oliwkowa
17/2
18/36
18/17
18/35
17/11
B
17/10
R
RV
18/25
18/26
18/29
18/28
Ba
18/34
18/33
18/32
18/16
Ps
PsV
m2
mj1
21
23
27
29
18/37
17/9
18/40
18/41
18/42
18/43
18/44
R6.00
5.20
5.50
4.00
4.50
2.00
10.00
5.00
2.50
3.60
0.37%
2%
1 2 3
12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34


Proj. wpust uliczny L i P
km 0+514.00 rz. 81.23 m
Proj. wpust uliczny L i P
km 0+556.60 rz. 81.09 m
Proj. wpust uliczny L i P
km 0+586.60 rz. 80.99 m
Proj. wpust uliczny L i P
km 0+616.85 rz. 80.88 m
Proj. wpust uliczny P
km 0+642.35 rz. 80.97 m
Proj. wpust uliczny L
km 0+645.60 rz. 80.78 m
Proj. wpust uliczny L i P
km 0+671.59 rz. 80.73 m
Koniec budowy ul. Jeżynowej
km 0+771.08
ZAŁ km 0+522.90
ZAŁ km 0+620.57
ZAŁ km 0+699.86
0+600
Malinowa
Miętowa
ębu Palędzie
19/18
19/47
prj P-19 L=59.5m
prj P-24
prj P-25
0,31%
0,32%
4.50
4.50
5.50
5.50
5.50
2.50
2.50
5.00
2.00
2.00
2.00
4.50
2.04
3.60
3.60
4.20
5.70
R4.00
R4.00
R6.00
R6.00
19/21
19/12
19/17
19/15
R
RV
19/16
Ps
PsV
19/13
19/1
19/2
Ba
k2
kp.
R
RIVb
19/48
Bp
19/49
19/22
19/23
k2
19/24
19/25
Bi
19/26
19/27
Bi
k1
19/28
R
RIVb
W
Ps
PsV
296/5
Ps
PsV
N
m2
38
38


Koniec budowy ul. Malinowej
km 0+739,87
Malinowa
0+700
6.50
19/1
Bi
k2
Bi
20/1
R
RV
20/2
Tp
ul. Kolejowa
Proj. wpust uliczny L i P
km 0+705.80 rz. 80.91 m
Proj. wpust uliczny L i P
km 0+739.60 rz. 80.91 m
kd160
kd200
wo110
81.29
80.20
81.5
81.17
79.77
81.2
80.99
79.84
81.44
79.04
81.08
79.77
81.41
80.02
81.43
80.33
81.37
80.00
81.37
79.90
81.48
79.96
81.4
81.2
80.99
80.97
80.6
80.8
80.9
80.7
100850

Legenda

— —	Zakres opracowania
——	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (wyniesiony +12cm ponad krawędź jezdni)
- - - -	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm obniżony (wyniesiony +3 cm ponad krawędź jezdni)
——	Projektowane obrzeże 8x30 cm
- - - -	Projektowany opornik 12x25 cm
——	Wyznaczenie miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, gr. 8 cm
▨	Projektowana nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8 cm
🟥	Projektowana nawierzchnia wyniesiona
▨	Projektowana nawierzchnia zjazdu i dodatkowego zabrukowania z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8 cm
🟨	Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8 cm
🟦	Wyznaczenie miejsc postojowych dla niepełnosprawnych kolorem niebieskim
🟩	Projektowana zieleń
≡	Projektowane oznakowanie poziome
◆	Projektowany wpust uliczny
3	Projektowane krzewy do wycinki
8	Projektowane drzewa do wycinki
1 ○	Projektowane nasadzenie drzew

PROSYSTEM

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

Pracownia: 60-682 Poznań, os. B. Śmiałego 30/75,
tel: (61) 622 95 18, fax: (61) 622 95 19
www.prosystem-poznan.pl
e-mail : biuro@prosystem-poznan.pl

Investor / Inwestor

Gmina Dopiewo

62-070 Dopiewo, ul. Leśna 1c

Branch / Branża	Project Phase / Stadium dokumentacji
DROGOWA	**PROJEKT WYKONAWCZY**

Investment / addres
Nazwa inwestycji / adres
Budowa ulic w Palędziu - ul. Wrzosowa, Malinowa, Jagodowa, Oliwkowa, Jeżynowa, Modrzewiowa, Borówkowa, 9KD-D, gmina Dopiewo

Theme
Temat
Budowa ulic w Palędziu - ul. Wrzosowa (do km 0+348,59), Malinowa

Collaboration / Zespół projektowy :		Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis
Designer Projektował	**mgr inż. Tomasz Rejewski**	**drogowa** **WKP/0084/POOD/06**	
Assistent designer Opracował	**mgr inż. Anna Łuszczak**		Łuszczak
Assistent designer Opracował			
Veryfication Sprawdzający	**mgr inż. Andrzej Tajcher**	**WKP/0242/POOD/04** *do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej*	Tajcher
Director Dyrektor	**mgr inż. Julian Kaluba**	**68/87/Pw**	

Drawning content
Treść rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Project number Numer projektu	Date Data	Scale Skala	Number draught Numer rysunku
67/2018	04.2021	1:500	1.2

Version / Wersja "A"

Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !