„PROFIL TM”
BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE
PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO
MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI
UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP.
TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901
e-mail: profil_tm@wp.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT:	**PRZEBUDOWA UL. IKARA – ETAP II**
NR EWID. DZIAŁEK:	**miasto Gorzów Wlkp.** **Obręb 0006 SŁONECZNE** **dz. nr 2391, 2400**
INWESTOR:	**MIASTO GORZÓW WLKP.** **Ul. Sikorskiego 4** **66-400 Gorzów Wlkp.**
ADRES INWESTYCJI:	**UL. IKARA** **66-400 GORZÓW WLKP.**
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	***W załączeniu***

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

	Imię i Nazwisko	Nr upr./specj.	Podpis
Projektował:	Mgr inż. Tomasz Marczewski	LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana	

EGZ.	1	2	3

GORZÓW WLKP. , 29.06.2022r.

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny.
2. Badania geotechniczne
3. Uzgodnienie WD UM Gorzów Wlkp. - WDR-III.7012.1.14.2022.PN z dnia 27.06.2022r.
4. Uzgodnienie ORANGE POLSKA SA - TTSILU/ET.215-24878/22 z dnia 21.06.2022r.
5. Uzgodnienie PWiK w Gorzowie Wlkp. – TI/290100099128 z dnia 13.06.2022r.
6. Uzgodnienie PGE energia ciepła SA – DOG/OGT/TDT/MM/2022 z dnia 06.06.2022r.
7. Uzgodnienie PSG sp. z o.o.– OSSGO .763.516.22 z dnia 14.06.2022r.
8. Uzgodnienie ENEA Operator – RD-1/ZM/MU/AC/22 z dnia 11.07.2022r.

   CZĘŚĆ GRAFICZNA
9. Rys nr 1 „Plan sytuacyjny”; skala 1:500.
10. Rys nr 2 „Przekrój normalny; skala 1:50.
11. Rys nr 3 „Przekrój podłużny; skala 1:500/50.
12. Rys nr 4 ”Przekroje poprzeczne”; skala 1:100.

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO
„PRZEBUDOWA UL. IKARA – II ETAP”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Umowa na wykonanie dokumentacji na zadanie: „Przebudowa ul. Ikara – II etap”

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest:

Miasto Gorzów Wlkp.
ul. Sikorskiego 4
66-40 Gorzów Wlkp.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Wykonawczy dla powyższego zadania w celu uzgodnienia z Wydziałem Dróg UM Gorzów Wlkp. Zakres przebudowywanej ulicy obejmuje odcinek od ul. Ciołkowskiego do budynku nr 1 (długość odcinka wynosi ok. 95m). W ramach przebudowy drogi w ciągu ul. Ikara wykonane zostanie przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni wraz z jej obramowaniem oraz przyległymi zjazdami i chodnikiem w niezbędnym zakresie.
Zakres robót obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z betonowa podbudową betonowych, krawężnik betonowy, elementy zjazdów i chodników);
- roboty ziemne – wykop na odkład
- podbudowy (przygotowanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne; kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, kruszywo naturalne stab. cementem – wzmocnienie podłoża);
- nawierzchnie (beton asfaltowy, kostka betonowa);
- roboty brukarskie (kostka betonowa, krawężniki, obrzeża);
- roboty wykończeniowe (pobocza, humusowanie pasa zieleni).

4. DANE WEJŚCIOWE.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna;
- Pomiary uzupełniające;
- Badania geotechniczne (w załączeniu)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Droga w ciągu przy ul. Ikara w Gorzowie Wlkp. stanowi dojazd do przyległych posesji (zabudowa jednorodzinna) i połączona jest z drogą w ciągu ul. Ciołkowskiego. Jezdnia wykonana jest z o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie betonowej. W ciągu drogi wykonane są zjazdy do przyległych posesji z kostki betonowej oraz dojścia (chodniki) do posesji. Nawierzchni jezdni jest bardzo

złym stanie technicznym – występują liczne spękania i nierówności zarówno w układzie podłużnym jak i poprzecznym.

6. OPIS PROJEKTU.

6.1. Plan sytuacyjny.

W ramach przebudowy przewidziano rozbiórkę istniejącej jezdni wraz z jej obramowaniem i wykonanie pełnej konstrukcji o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4,50m ograniczonej krawężnikiem betonowym zgodnie z zaprojektowana osią drogi. Zaprojektowana długość osi drogi wynosi 95,59m i składa się z odcinków prostych oraz łuku kołowego promieniu R = 14m z krzywymi przejściowymi (łuk kołowy R=28m). Powierzchnia projektowanej jezdni wynosi ok. 470m^2

W ramach budowy drogi zaprojektowano:

- przebudowę istniejącego skrzyżowania z jezdnią w ciągu ul. Ciołkowskiego w zakresie korekty łuków kołowych łączących krawędzie jezdni;

- przebudowę przyległych ciągów pieszych (nawiązanie w zakresie wysokościowym i sytuacyjnym do projektowanej krawędzi drogi z wykorzystaniem istniejącego materiału – kostka betonowa);

- przebudowę przyległych zjazdów indywidualnych oraz opaski (nawiązanie w zakresie wysokościowym i sytuacyjnym do projektowanej krawędzi drogi z wykorzystaniem istniejącego materiału – kostka betonowa, kamienna)

Skrzyżowanie drogi przebudowywanego odcinka z droga w ciągu ul. Ikara zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe. Zaprojektowano korektę połączenia krawędzi jezdni przebudowywanego odcinka drogi z krawędzią ul. Ciołkowskiego. Połączenie krawędzi wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach R1= R_2 = 9,0m. W związku z korektą łuków kołowych zaprojektowano fragment chodnika w miejscu istniejącej jezdni

W ramach przebudowy zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych do istniejących posesji. Zjazdy przebudowano w nawiązaniu do nowoprojektowanej krawędzi jezdni oraz do zaprojektowanej niwelety drogi. W ramach przebudowy zaprojektowano przełożenie istniejącej nawierzchni zjazdu (kostka betonowa) na szerokości 0,5m (od krawędzi projektowanego krawężnika).

Analogicznie zaprojektowano przebudowę istniejącego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej oraz opaski z kostki kamiennej i betonowej przy ogrodzenia po stronie prawej (przebudowa na pełnej szerokości).

Istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego/betonowego należy przebudować w granicach pasa drogowego– wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej – kolor grafit.

Zakres przebudowy drogi gminnej przy ul. Ikara w ramach II etapu przedstawiono na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny”.

6.2. Przekrój normalny.

Jezdnie przebudowywanego odcinka drogi zaprojektowano o szerokości 4,5m. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako dwustronny – daszkowy o wartości 2,0%.

W ciągu przebudowywanego odcinka drogi zaprojektowano rozbiórkę istniejącej konstrukcji drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego a następnie wykonanie następującej konstrukcji jezdni:

- kruszywo związane cementem $C_{1,5/2,0}$, gr. 15cm;
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie $C_{90/3}$; gr. w-wy 20cm;
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W; gr. w-wy 4cm;
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S; gr. w-wy 5cm.

Nawierzchnię jezdni ograniczono od strony zieleni oraz opaski przy ogrodzeniu krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15 i podsypce piaskowo-cementowej usytuowany 12cm ponad poziom jezdni. W obrębie zjazdów oraz ciągów pieszych krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 na ławie betonowej z betonu C12/15 i podsypce piaskowo-cementowej usytuowany 4cm ponad poziomem jezdni (w przypadku ciągów pieszych min. 6cm).

Przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej zaprojektowano z wykorzystaniem istniejącej kostki. Po wykonaniu krawężnika jezdni należy ułożyć nawierzchnie zjazdu z kostki betonowej z rozbiórki (rozbiórka ręczna) w nawiązaniu do wykonanego krawężnika oraz poziomu zjazdu. Przyjęto szerokość pasa przebudowy: 0,5m.

Pozostałe istniejące zjazdy (nawierzchnia z betonu cementowego lub asfaltowego) zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej – kolor grafit o następującej konstrukcji:

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- kruszywo związane cementem C1,5/2,0, gr. 15cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym #0/31,5mm; gr. w-wy 15cm;
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa h=8cm (kolor grafit).

Nawierzchnię jezdni zjazdów ograniczono od strony zieleni krawężnikiem betonowym 12x25 („opornik") ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15 i podsypce piaskowo-cementowej.

Fragment nowoprojektowanego chodnika zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej o następującej konstrukcji:

- kruszywo związane cementem C1,5/2,0, gr. 10cm;
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa h=8cm (kolor szary).

Przebudowę istniejącego chodniki w ciągu przebudowywanego odcinka drogi zaprojektowano analogicznie jak przebudowę istniejących zjazdów. Chodnik od strony terenów zielonych ograniczono obrzeżem betonowym o wymiarach 30x8 ustawionym na podsypce piaskowo-cementowej 4:1.

Po zakończeniu robót teren przyległy należy uporządkować, a tereny zielone odtworzyć poprzez zahumusowanie humusem o gr. w-wy 10cm i obsianiem trawą (zieleń niska).

Szczegóły konstrukcyjne projektowanych elementów drogi przedstawiono na rys. nr 2 „Przekrój normalny".

6.3. Ukształtowanie wysokościowe

W układzie wysokościowym nawierzchnię jezdni (niweletę) nawiązano do:

- poziomu nawierzchni jezdni ul. Ciołkowskiego;
- poziomu nawierzchni zjazdu na drogę boczną (Olimpijska)
- poziomu nawierzchni zjazdów Indywidualnych

W ramach Projektu Wykonawczego zaprojektowano niweletę projektowanego odcinka drogi – Rys nr 3 „Przekrój podłużny” w skali 1:500/50.

6.4. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych pozostaje bez zmian – do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

6.5. Roboty rozbiórkowe

Na odcinku objętym opracowaniem należy wykonać rozbiórkę następujących elementów:

- istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z podbudową betonową
- krawężnika betonowego ograniczającego nawierzchnie istniejącej jezdni (materiał Wykonawcy).
- nawierzchnię zjazdów i chodników zgodnie z zakresem PW (materiał do wykorzystania na miejscu lub utylizacji).

6.6. Roboty ziemne

Po wykonaniu rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni przewidziano wykonanie wykopu do poziomu spodu konstrukcji wraz z wywozem gruntu na odkład.

6.7. Elementy BRD

W ramach przebudowy nie przewiduje się wprowadzenia zmian w organizacji ruchu. Ulica Ikara stanowi drogę podporządkowaną w odniesieniu do ul. Ciołkowskiego i jest oznakowana znakiem A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”.

6.8. Uwagi końcowe

1. Przed rozpoczęciem robót należy wytyczyć projektowane elementy drogowe a następnie dokonać sprawdzenia założeń projektowych w zakresie sytuacyjnym i ukształtowania wysokościowego.
2. Roboty należy prowadzić z uwzględnieniem uwag przekazanych przez właścicieli istniejącej infrastruktury technicznej.
3. W ramach robót w obrębie prowadzonych prac należy wykonać regulacje wysokościową przykryw zasuw i studni sieci infrastruktury podziemnej zgodnie z warunkami właścicieli sieci.
4. Po zakończeniu zasadniczych robót teren przyległy należy uporządkować a tereny zielone odtworzyć poprzez zahumusowanie humusem o gr. w-wy 10cm i obsianiem trawą.

OPRACOWAŁ:

Mgr inż. Tomasz Marczewski

BADANIA GEOTECHNICZNE
"PRZEBUDOWA UL. IKARA - II ETAP"
skala 1:500

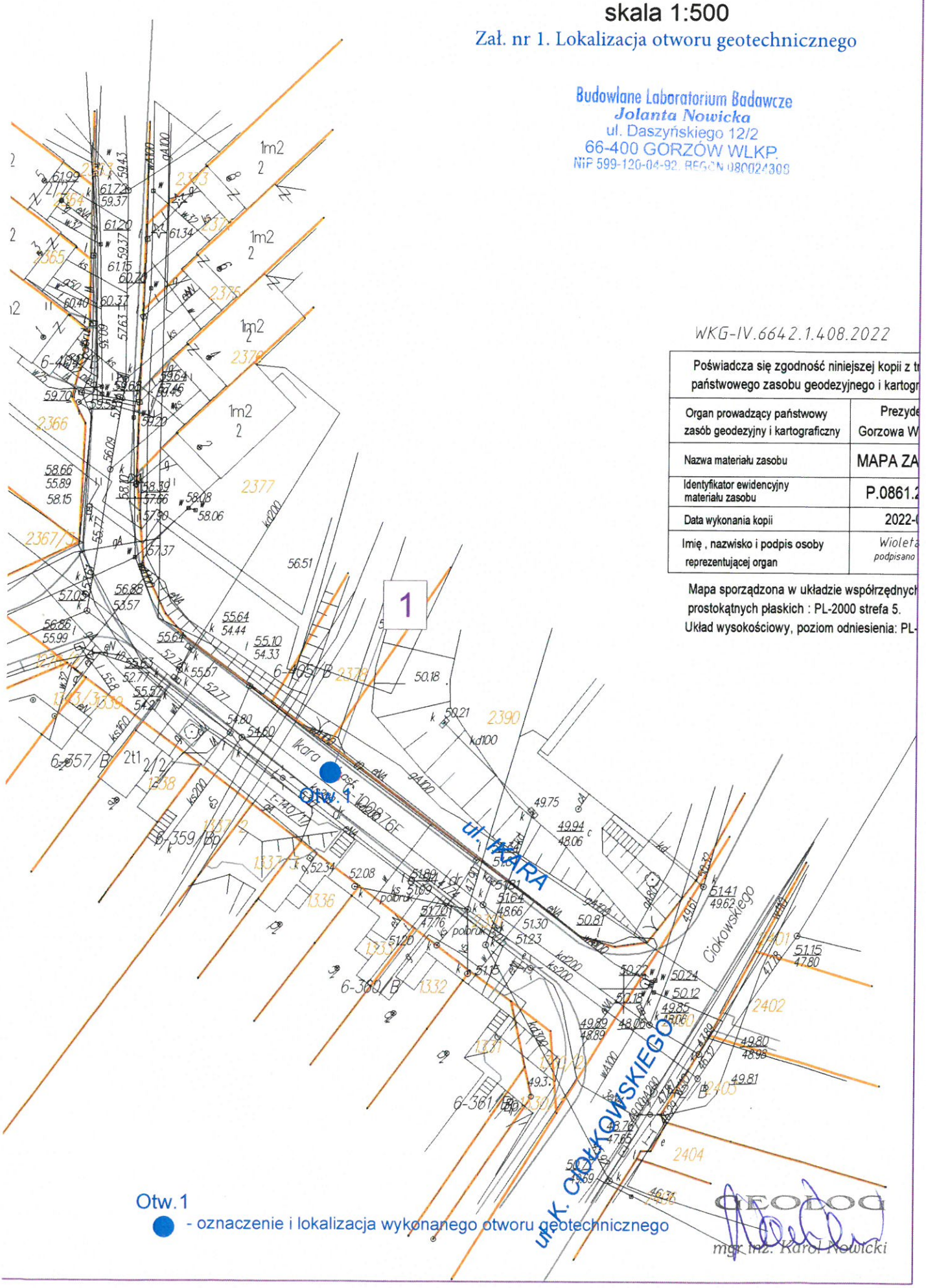
Zał. nr 1. Lokalizacja otworu geotechnicznego

Budowlane Laboratorium Badawcze
Jolanta Nowicka
ul. Daszyńskiego 12/2
66-400 GORZÓW WLKP.
NIP 599-120-04-92, REGON 080024309

WKG-IV.6642.1.408.2022

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z tr państwowego zasobu geodezyjnego i kartogr	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Prezyde Gorzowa W
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0861.2
Data wykonania kopii	2022-(
Imię , nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Wioleta podpisano

Mapa sporządzona w układzie współrzędnych prostokątnych płaskich : PL-2000 strefa 5.
Układ wysokościowy, poziom odniesienia: PL-



Otw.1
- oznaczenie i lokalizacja wykonanego otworu geotechnicznego

GEOLOG
mgr inż. Karol Nowicki

BLB Jolanta Nowicka ul.Daszyńskiego 12/2, Gorzów Wlkp.	**KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO** **Profil numer Otw.1**	Zał.Nr: 2 Wiertnica: Eijkelkamp

Miejscowość: Gorzów Wlkp. Gmina: Gorzów Wlkp. Powiat: Gorzowski Województwo: Lubuskie	Obiekt: Przebudowa ul. Ikara - etap II Zleceniodawca: Profil TM Biuro Usługowo-Projektowe Wiercenie: BLB Jolanta Nowicka Nadzór geologiczny: mgr inż. Karol Nowicki	System wiercenia: Ręcznie Rzędna: 53.64 m n.p.m. Skala 1 : 25 — Data wiercenia: 2022-04-26

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	Stopień zagęszczenia ID	Stopień plastyczności IL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej					
					0.04	Podbudowa betonowa	-	-	-		
		Czwartorzęd Plejstocen			0.17	Piasek drobny z domieszką piasku pylastego, brązowy	Pd+Pπ	w	szg	0.56	
					0.70	Piasek drobny z domieszką piasku pylastego, brązowy				0.45	
			1.0		1.00						

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr inż. Karol Nowicki

GEOLOG

mgr inż. Karol Nowicki

BLB Jolanta Nowicka ul.Daszyńskiego 12/2, Gorzów Wlkp.	**WYNIKI BADAŃ SONDĄ DYNAMICZNĄ** **Profil numer Otw.1**	Zał.Nr: 3 Sonda Nr: 1

Miejscowość: Gorzów Wlkp. Gmina: Gorzów Wlkp. Powiat: Gorzowski Województwo: Lubuskie	Obiekt: Przebudowa ul. Ikara - etap II Zleceniodawca: Profil TM Biuro Usługowo-Projektowe Wiercenie: BLB Jolanta Nowicka Nadzór geologiczny: mgr inż. Karol Nowicki	System wiercenia: Ręcznie Rzędna: 53.64 m n.p.m. Skala 1 : 25 — Data wiercenia: 2022-04-26

Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]			Stopień zagęszczenia: Luźny / Srednio zagęszcz / Zagęszczony — Ilość udarów na 10 cm wbicia sondy (5 10 15 20 25 30 35 40 45)	Interpretacja N_{10}	N_{kor}	$I_D/(I_L)$	I_S
1	2	3	4	5		7	8	9	10
				-					
	Czwartorzęd Plejstocen			Pd		24	32	0.56	0.95
						11	11	0.45	0.93
		1.0							

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr inż. Karol Nowicki

GEOLOG

mgr inż. Karol Nowicki

Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.
Wydział Dróg
ul. Sikorskiego 4
66-400 Gorzów Wlkp.

Gorzów Wlkp. 27.06.2022 r.

WDR-III.7012.1.14.2022.PN

„PROFIL TM"
Biuro Usługowo-Projektowe
Tomasz Marczewski
ul. Puszkina 13
66-400 Gorzów Wlkp.

Dotyczy: „Przebudowa ul. Ikara – etap II w Gorzowie Wlkp."

Wydział Dróg uzgadnia projekt budowlany w zakresie branży drogowej na czas przebudowy ul. Ikara w Gorzowie Wlkp. – **bez uwag.**

Zarządca drogi wyraża zgodę na czasowe dysponowanie działką nr 2391 obręb 0006 – „Słoneczne" stanowiącej pas drogowy ulicy Ikara oraz działką nr 2400 obręb 0006 – „Słoneczne" stanowiącej pas drogowy ulicy Ciołkowskiego do czasu przyjęcia zgłoszenia robót lub uzyskania pozwolenia na budowę.

DYREKTOR
Wydziału Dróg
inż. Zdzisław Plis

Kontakt: tel: 95 7355842, e-mail: pawel.najdora@um.gorzow.pl

Otrzymują:
1. Wnioskodawca – 1 szt.
2. a/a – 1 szt.

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 503 101 883

PROFIL TM Biuro Usługowo-Projektowe
ul. A. Puszkina 13
66-400 Gorzów Wlkp.

Łódź, 21 czerwiec 2022r

Numer pisma: TTISILU/ET.215-24878/22
Temat: przebudowa ul. Ikara (II etap) w m. Gorzów Wlkp..

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy ul. Ikara w Gorzowie Wlkp.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

   Orange Polska S.A.
   Obsługa Techniczna Klienta Zachód
   Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
   pl. Pocztowy 1, 65-061 Zielona Góra
   e-mail: DISU.RWWUUiIZiel@orange.com

   Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Zielonej Górze;

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Zielonej Górze oraz inspektora nadzoru;

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedziba i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sad Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sadowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

4. Kanalizację teletechniczną i kable w konstrukcji projektowanej drogi i zjazdów zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą osłonową. Ramy i pokrywy istniejących studni wyregulować do projektowanej nawierzchni. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom istniejącej infrastruktury do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie infrastruktury teletechnicznej. Istnie Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
   Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

   Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

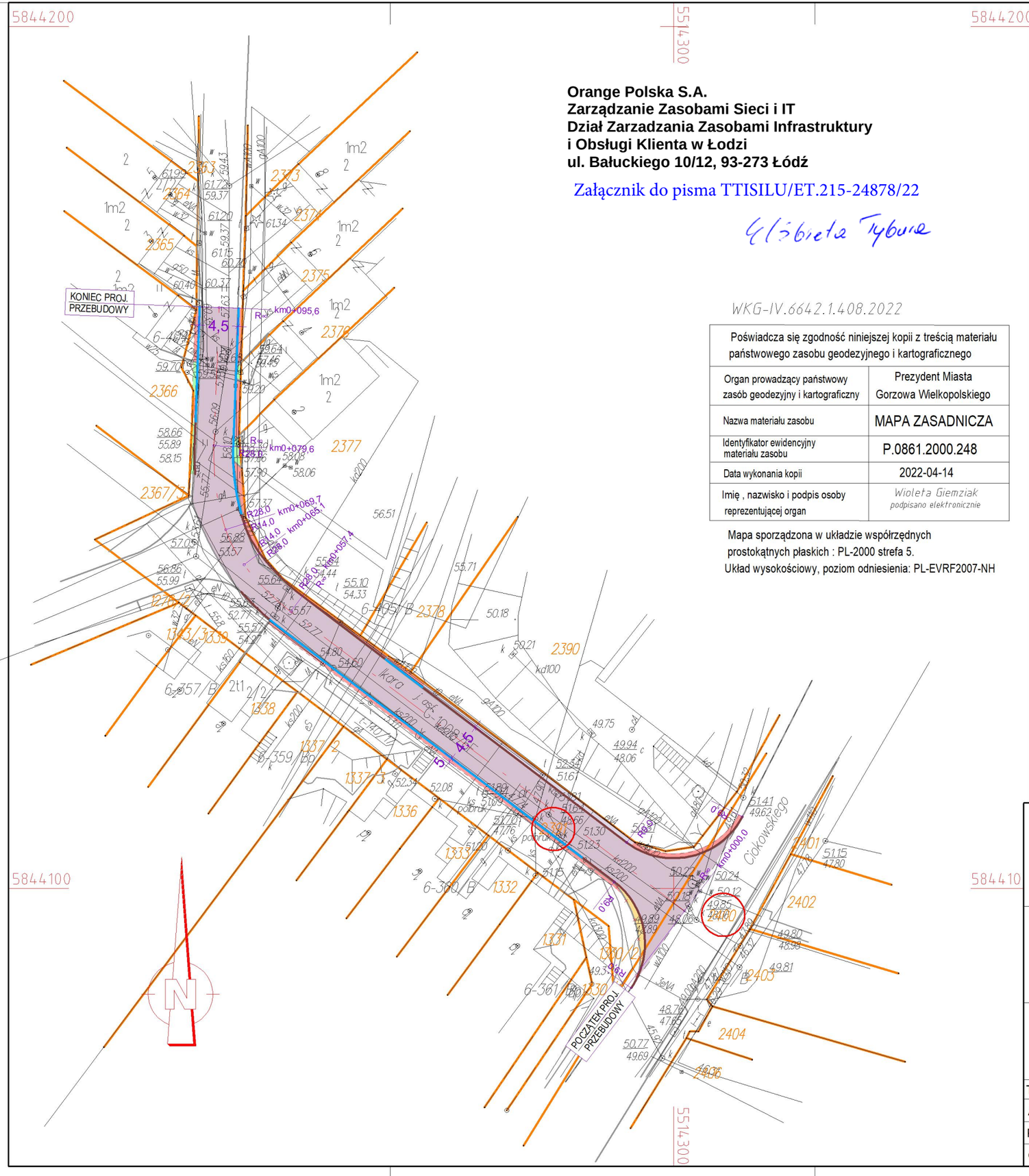
Z poważaniem

Elżbieta Tybura

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. planu zagospodarowania terenu



Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarzadzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź

Załącznik do pisma TTISILU/ET.215-24878/22

Elżbieta Tybura

WKG-IV.6642.1.408.2022

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Prezydent Miasta Gorzowa Wielkopolskiego
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0861.2000.248
Data wykonania kopii	2022-04-14
Imię , nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Wioleta Giemziak podpisano elektronicznie

Mapa sporządzona w układzie współrzędnych prostokątnych płaskich : PL-2000 strefa 5.
Układ wysokościowy, poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH

"PRZEBUDOWA UL. IKARA - II ETAP"

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA JEZDNIA (Naw. z betonu asfaltowego)
- PROJEKTOWANY CHODNIK (Naw. z kostki betonowej)
- PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA/ZJAZDU (Istniejąca kostka betonowa)
- PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI - OPASKA (Istniejąca kostka kamienna)
- ZIELEŃ NISKA (Humusowanie, obsianie nasionami traw)
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x30 (wymiana)
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22 (wymiana)
- GRANICA DZIAŁKI
- 0000 NUMER DZIAŁKI

"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl

INWESTOR:
MIASTO GORZÓW
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

BUDŻET OBYWATELSKI 2022

TEMAT: "PRZEBUDOWA UL. IKARA - II ETAP"		SKALA:	1:500
		NR RYS.:	1
		STADIUM:	PZT
		BRANŻA	DROGI
TREŚĆ: PLAN SYTUACYJNY		DATA:	02.06.2022r.
AUTORZY OPRACOWANIA:	NR UPR.	SPECJ. UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ: mgr inz.TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/POOK/03	KON.-BUD.	
OPRACOWAŁ: mgr inz.TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/POOK/03	KON.-BUD.	

CARD/I

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gorzowie Wielkopolskim

BIURO OBSŁUGI KLIENTA
ul. Śląska 95
66-400 Gorzów Wlkp.
Tel/Fax: 95 733 55 40 do 42
e-mail:bok@pwikgo.pl

ZAKRES USŁUG:

WODOCIĄGOWE
- Wykonywanie przyłączy wodociągowych,
- układanie przewodów bez wykopów „przecisk kretem",
- cięcie rur żeliwnych urządzeniem „Dolmar",
- nawiercanie ręczne i mechaniczne urządzeniem „Ravetti",

KANALIZACYJNE
- inspekcja telewizyjna systemów kanalizacyjnych,
- czyszczenie kanalizacji,
- inspekcja szczelności urządzeniem „Blizzard",

LABORATORYJNE
- badanie wody i ścieków

Gorzów Wlkp. 13.06.2022 r.

PROFIL TM
Biuro usługowo-projektowe
Mgr inż. Tomasz Marczewski
ul. Aleksandra Puszkina 13
66-400 Gorzów Wlkp.

290100099128

Nasz znak: TI/
Dotyczy: Przebudowy ul. Ikara – etap II

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gorzowie Wlkp., w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 06.06.2022 r., wnosi o uwzględnienie następujących uwag:

1. Projektowane krawężniki najazdowe są zlokalizowane na włazach studni sieci kanalizacji sanitarnej oraz na włazach skrzynek wodociągowych. Należy zastosować takie rozwiązanie, aby nie doszło do sytuacji, gdzie zostanie wybudowany krawężnik na tych elementach,
2. Po odkryciu warstw drogowych wnosimy, aby wykonawca udostępnił teren budowy dla służb PWiK celem dokonania oględzin sieci wodociągowej wraz z przyłączami. W przypadku złego ich stanu prosimy o ewentualną możliwość wymiany sieci przez PWiK.
3. Istniejące studnie kanalizacji sanitarnej oraz skrzynki wodociągowe, zlokalizowane na trasie projektowanej drogi, należy wyregulować.
4. Roboty w pobliżu sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W załączeniu do niniejszego pisma przekazujemy ogólne wytyczne do projektowania i wykonywania inwestycji drogowych w pobliżu sieci Przedsiębiorstwa.

CZŁONEK ZARZĄDU
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych
mgr inż. Tomasz Surdacki

Załącznik:
1. Wytyczne do projektowania i wykonania inwestycji drogowych w pobliżu sieci – 1 egz.

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Załącznik nr 1 do pisma z dnia 13.06.2022 r.

Wytyczne ogólne do projektowania i realizacji sieci wodociągowych i kanalizacji sanitarnej w ramach realizacji inwestycji drogowej, obejmującej inwestycję: „Przebudowa ul. Ikara – etap II"

I. **Sieć wodociągowa:**

1. Należy zachować normatywne przykrycie istniejących przewodów wodociągowych w przypadku zmiany rzędnych projektowanej nawierzchni drogowej. W przypadku, gdy nie będzie możliwe normatywne przykrycie rurociągów należy zastosować rury ochronne oraz ich ocieplenie.
2. Elementy sieci wodociągowej (nawiertki, węzły zasuw) należy wyregulować i umieszczać w skrzynkach ulicznych zgodnych z niżej opisanymi wymaganiami:
   - skrzynki uliczne muszą być dopasowane do elementu, który się w niej znajduje (zasuwa) według zaleceń producenta,
   - korpus skrzynki wykonany z tworzywa PEHD lub PA+,
   - pokrywa skrzynki wykonana z żeliwa odpornego na pękanie oraz wytrzymała na obciążenie ruchem ulicznym. Pokrywa z oznaczeniem „W" dla zasuw,
   - w przypadku narażenia skrzynek na obciążenie ruchem ulicznym, należy zastosować podstawy z tworzywa sztucznego (płyty odciążające),
   - w przypadku lokalizacji hydrantów nadziemnych w miejscu projektowanej nawierzchni drogi i wjazdów do posesji należy je przenieść poza pas projektowanej nawierzchni lub przebudować na hydranty podziemne, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. W przypadku przeniesienia elementów sieci wodociągowych należy również zapewnić odpowiednie oznakowanie. Tablic informacyjnych używać tworzywowych z wymiennymi cyframi/literkami.
4. Przed rozpoczęciem prac ziemnych przebudowywanej nawierzchni drogowej, inwestor zobowiązany jest udostępnić Wydziałowi Sieci Wodociągowej plac budowy, celem oceny stanu technicznego istniejącego uzbrojenia sieci wodociągowej. Osoba do kontaktu- Jakub Andrzejewski, tel.: 500 057 328, e-mail: j.andrzejewski@pwikgo.pl.

II. **Sieć kanalizacji sanitarnej:** W miejscu planowanej inwestycji zlokalizowana jest istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej. Prace w pobliżu powyższych przewodów należy wykonywać przy uwzględnieniu wymagań:

1. Należy zachować normatywne przykrycie przewodów kanalizacji sanitarnej w przypadku zmiany rzędnych projektowanej nawierzchni drogowej. W przypadku, gdy nie będzie możliwe normatywne przykrycie rurociągów należy zastosować rury ochronne oraz ich ocieplenie.
2. Studnie kanalizacji sanitarnej, mieszczące się w zakresie inwestycji należy poddać regulacji wysokościowej przy uwzględnieniu wymagań:
   - rozbiórce nawierzchni wokół studni,
   - demontażu istniejącego włazu żeliwnego,
   - montażu nowych pierścieni dystansowych betonowych z tym, że ostatni pierścień dystansowy z tworzywa sztucznego,
   - montażu pierścienia odciążającego na studni, w przypadku jej lokalizacji w nawierzchni pasa drogowego,

- uszczelnieniu za pomocą pianki poliuretanowej wodoodpornej przestrzeni pomiędzy płytą nastudzienną, pierścieniem odciążającym i kręgami studni,
- montażu istniejącego włazu z demontażu. W przypadku wystąpienia uszkodzeń lub konieczności wymiany włazu –należy zgłosić i uzgodnić z Wydziałem Kanalizacji PWiK montaż włazu żeliwnego z wypełnieniem betonowym, niewentylowanego, klasy D400 z wkładką gumową, montowanym na zaprawie szybkowiążącej.

3. Ewentualne szkody powstałe w wyniku prowadzonych robót drogowych będą usuwane na koszt Wykonawcy.
4. Przed rozpoczęciem prac ziemnych przebudowywanej nawierzchni drogowej, inwestor zobowiązany jest udostępnić Wydziałowi Sieci Kanalizacyjnej plac budowy, celem oceny stanu technicznego istniejącego uzbrojenia sieci wodociągowej. Osoba do kontaktu - Grzegorz Bachta, tel.:515 037 796, e-mail: g.bachta@pwikgo.pl. .

PGE Energia Ciepła S.A.
Oddział Elektrociepłownia w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Energetyków 6, 66-400 Gorzów Wlkp.

tel.: (+48) 95 733 41 00
e-mail: info.ecg@gkpge.pl

Gorzów Wielkopolski, 6 czerwca 2022 r.
DOG/OGT/GTD/TDT/MM/2022

„PROFIL TM"
BIURO USŁUGOWO PROJEKTOWE
PROJEKTOWANIE I NADZORY
W ZAKRESIE BUDOWNICTWA
DROGOWEGO
mgr inż. Tomasz Marczewski
ul. Aleksandra Puszkina 13
66-400 Gorzów Wlkp.

Dotyczy: Uzgodnienie projektu „Przebudowa ul. Ikara – II etap".

PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Elektrociepłownia w Gorzowie Wielkopolskim w odpowiedzi na pismo znak 27/2022/tm, dotyczące projektu „Przebudowa ul. Ikara – II etap", informuje, że sieć cieplna zlokalizowana przy ul. Ikara, na działce 2391 obręb 6 – Słoneczne w Gorzowie Wlkp. jest odcinkiem nieczynnej sieci niskoparametrowej.

Załączony projekt PZT „Przebudowa ul. Ikara – II etap" uzgodniono pozytywnie, bez uwag.

PGE Energia Ciepła S.A.
Oddział Elektrociepłownia w Gorzowie Wielkopolskim
Zastępca Dyrektora Oddziału-Dyrektor Techniczny
Dariusz Sroka

podpis, pieczątka

Wykonano w 2 egzemplarzach:
1. Egzemplarz nr 1 – BUP „PROFIL TM"
2. Egzemplarz nr 2 – a/a
Wykonał: Marcin Mierzejewski

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Żeglarska 16, 66-400 Gorzów Wielkopolski
tel. 95 736 56 42

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 95 736 56 59
paulina.niekrasz@psgaz.pl

„PROFIL-TM" Biuro
Usługowo - Projektowe
ul. A. Puszkina 13
66-400 Gorzów Wlkp.

Gorzów Wielkopolski, 14.06.2022

Wasz znak: 25/2022/tm
Nasz znak: PSGGO.ZMSM.763.516.22

Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu w zakresie obcych branż

Dot.: „Przebudowa ul. Ikara – etap II".

woj. **lubuskie**, gm. **Gorzów Wlkp.**, m. **Gorzów Wlkp.**, ul. **Ikara**.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie uzgodnienia dokumentacji w ww. lokalizacji informujemy, że w zakresie przedłożonego opracowania ułożona jest sieć gazowa, tj.:

- czynna sieć gazowa niskiego ciśnienia (wybudowana przed roku 2001),

Powyższa sieć gazowa ułożona została na normatywnej głębokości a po wybudowaniu wniesiona na geodezyjne mapy sytuacyjno-wysokościowe terenu, na których sporządzony został projekt zagospodarowania terenu przedmiotowego zadania. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych, tj. regulacja szerokości jezdni, chodników itp. należy liczyć się z odchyleniami na planie, dlatego przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne w celu określenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia gazowego.

Czynna sieć gazowa niskiego ciśnienia oznaczona kolorem **żółtym** na Załączniku do niniejszego pisma. Opisana powyżej czynna sieć gazowa jest w dobrym stanie technicznym i nie znajduje się w obowiązującym Planie Inwestycyjnym PSG sp. z o.o. do wymiany/przebudowy/modernizacji.

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

W odniesieniu do ww. czynnych sieci gazowych obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem, dla opisanych powyżej sieci gazowych wyznaczone zostały strefy kontrolowane, tj. obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu. Dla sieci gazowych wybudowanych przed dniem 12 grudnia 2001 r. szerokość stref kontrolowanych zależy od rodzaju obiektu terenowego i wynosi od 1 - 30 m (załącznik Nr 2, tabela 2 do w/w rozporządzenia). W strefach kontrolowanych PSG sp. z o.o. kontroluje wszelkie działania mogące spowodować uszkodzenie sieci gazowej lub mieć inny negatywny wpływ na jej funkcjonowanie i użytkowanie. Prace w obrębie stref kontrolowanych mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania z operatorem sieci gazowej – Oddziałem Zakładem Gazowniczym w Gorzowie Wielkopolskim – Gazownia w Gorzowie Wlkp., (ul. W. Sikorskiego 73, 66-400 Gorzów Wlkp.).

Ponadto zgodnie z normą ZN-G-7001:2015 Urządzenia przesyłowe – Pasy eksploatacyjne – Wymagania ogólne dotyczące wyznaczania pasa eksploatacyjnego dla sieci gazowych wyznaczone zostały pasy eksploatacyjne o szerokości 1,0 m.

Przedłożony plan sytuacyjny dotyczący ww. zadania opiniujemy **pozytywnie**. Dodatkowo należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. Prace budowlane należy prowadzić w sposób gwarantujący zachowanie w stanie nienaruszonym warstwy stabilizacyjno-ochronnej przewodów gazowych (podsypka i nadsypka) wraz z oznakowaniem lokalizacyjnym i ostrzegawczym zgodnie ze Standardem Technicznym (ST-IGG-1001:2015 Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów. Wymagania ogólne. oraz ST-IGG-1002:2015 Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania.) Gazociągi odkryte w trakcie prowadzenia robót po ich zakończeniu należy zasypać warstwą piasku o grubości 20 cm z zachowaniem istniejącej podsypki piaskowej oraz odtworzyć oznakowanie taśmą lokalizacyjną i taśmą ostrzegawczą.
2. W miejscach, w których zlokalizowana jest czynna/wyłączona z eksploatacji sieć gazowa oraz przyłącza nie należy zmniejszać warstw jej przykrycia i obniżać rzędnych terenu. Warstwy konstrukcyjne powinny znaleźć się 0,5 m ponad ułożoną siecią gazową.

3. W miejscach robót bezwykopowych, tj. przecisków i przewiertów projektowane elementy lokalizować poniżej istniejącej sieci gazowej po ustaleniu jej faktycznej głębokości i położenia.
4. Przy zbliżeniach gazociągów do podziemnej infrastruktury (elementów uzbrojenia terenu) odległość między powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia terenu powinna wynosić nie mniej niż 0,4 m, a przy skrzyżowaniach nie mniej niż 0,2 m.
5. Prace w strefach kontrolowanych o szerokości należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a roboty ziemne wykonywać ręcznie. Ponadto w strefach tych nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, składować ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów budowlanych, sadzić drzew oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie przewodu gazowego. Wszystkie roboty prowadzone w miejscach występowania sieci gazowej wyłączonej z eksploatacji prowadzić należy przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa jak dla sieci gazowych czynnych z powodu możliwości występowania gazu w przewodach gazociągów nieczynnych.
6. W opisie technicznym projektu budowlanego należy umieścić informację dla Inwestora i Wykonawcy robót o następującej treści: „Inwestor i Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za spowodowanie uszkodzeń i strat w systemie sieci gazowej w wyniku wykonywanych robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzonych prac. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji ww. zadań, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, mogą być obciążeni dodatkowymi kosztami z tytułu przekroczenia mocy umownej na stacjach zakupu gazu wg taryfy Operatora Systemu Przesyłowego Gaz-System S.A. oraz kosztami odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu, a także kosztami naprawy urządzeń pomiarowych, jeśli ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia."
7. W związku z koniecznością przebudowy sieci gazowej Inwestor opracowuje dokumentację techniczną, uzyska jej uzgodnienie w Zakładzie Gazowniczym oraz wykona roboty na własny koszt.
8. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały zainwentaryzowane na mapie, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą sieci gazowej zainwentaryzowanej na mapie, a jej rzeczywistym przebiegiem. W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanej sieci

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

gazowej lub stwierdzenia niezgodności podanych w uzgodnieniu danych ze stanem faktycznym należy o tym zawiadomić natychmiast OZG Gorzów Wlkp. – ww. Gazownię.

9. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne, w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci gazowej naniesionej na mapie ze stanem faktycznym.

10. Na min. 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim – ww. Gazownię w Gorzowie Wlkp. (ul. W. Sikorskiego 73, 66-400 Gorzów Wlkp.) o terminie ich rozpoczęcia, powołując się na znak naszego pisma.

11. Opinia ważna jest 24 miesiące od daty wystawienia. Opinia ważna jest łącznie z mapą stanowiącą załącznik graficzny do niniejszego pisma.

W przypadku wprowadzenia zmian projektowanej inwestycji w stosunku do opracowania objętego niniejszym uzgodnieniem lub stwierdzenia kolizji wysokościowej z ww. siecią gazową każdorazowo należy zgłosić ten fakt w Oddziale Zakładzie Gazowniczym w Gazownią w Gorzowie Wlkp. powołując się w odpowiedzi na znak niniejszego pisma.

Na podstawie obowiązującego w PSG sp. z o.o. "Cennika Usług Pozataryfowych" za uzgodnienie planu sytuacyjnego w zakresie, którym występuje sieć gazowa naliczona zostanie opłata. Należność za wydane warunki należy uregulować na podstawie dostarczonej odrębną korespondencją faktury VAT.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Dział Zarządzania
Majątkiem Sieciowym

Adam Bernat

Załączniki:

1.) Plan sytuacyjny – 1 szt.

Otrzymują:

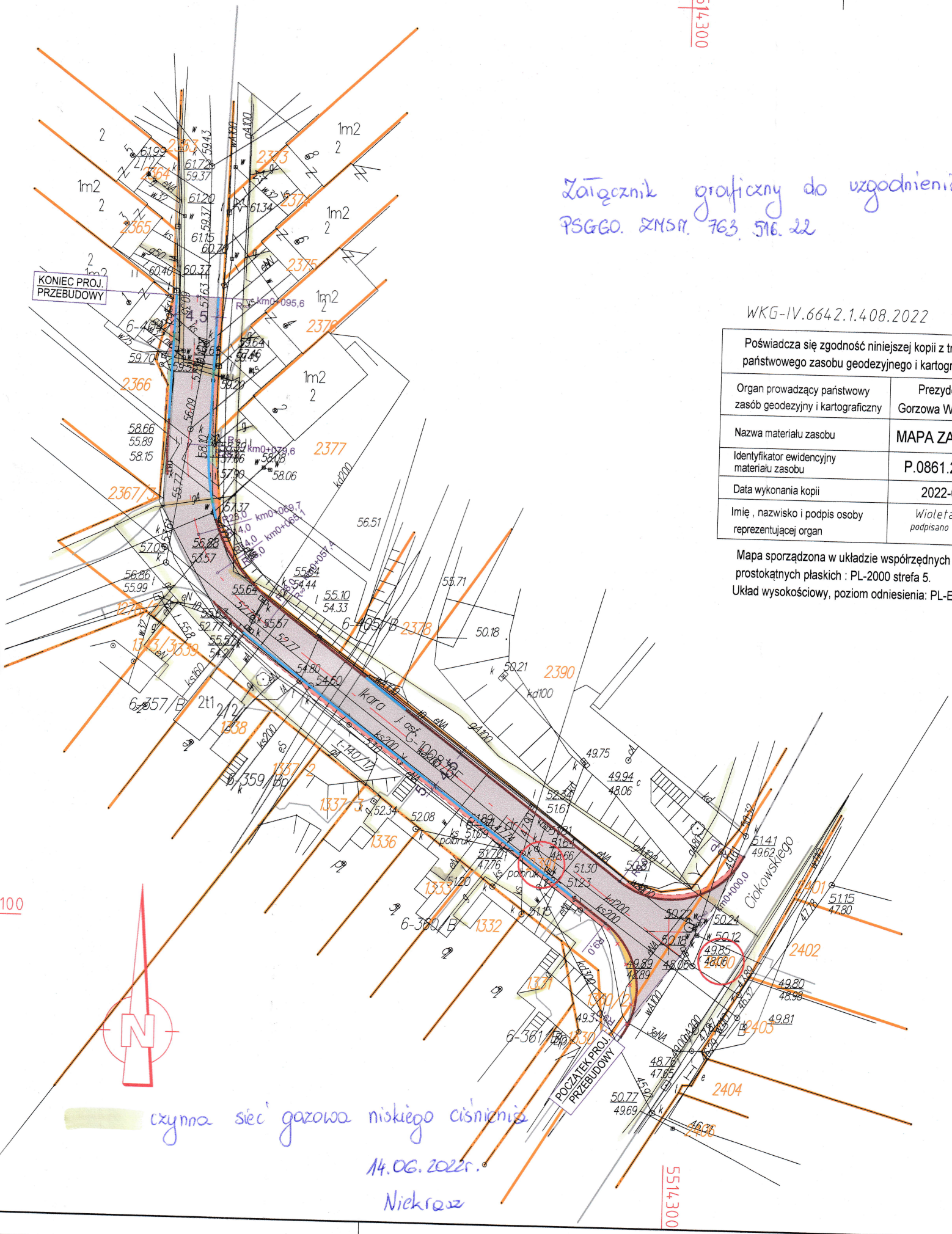
1.) Adresat
2.) Gazownia/Placówka
3.) a/a

Załącznik graficzny do uzgodnienia
PSGGO. ZMSIT. 763. 516. 22

WKG-IV.6642.1.408.2022

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treś państwowego zasobu geodezyjnego i kartografi	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Prezydent Gorzowa Wiel
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZAS
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0861.20
Data wykonania kopii	2022-04-
Imię , nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Wioleta G podpisano ele

Mapa sporządzona w układzie współrzędnych prostokątnych płaskich : PL-2000 strefa 5.
Układ wysokościowy, poziom odniesienia: PL-EVR



czynna sieć gazowa niskiego ciśnienia

14.06.2022r.

Niekraz

Enea Operator

Rejon Dystrybucji Gorzów Wlkp.
ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Gorzów Wlkp.
Rejon Dystrybucji Gorzów Wlkp.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Energetyków 4

tel. +48 / 95 332 58 00
faks +48 / 95 732 59 36
sekretariat.gorzow@operator.enea.pl

RD-1/ZM/MU/AC/22

Gorzów Wlkp. 11.07.2022r.

Biuro Usługowo Projektowe
PROFIL TM
ul. Puszkina 13
66-400 Gorzów Wlkp.

Dotyczy: uzgodnienia przebudowy ul. Ikara – II Etap.

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia przebudowy ul. Ikara ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Gorzów informuje, co następuje:

1. W obszarze przedmiotowej przebudowy występuję sieć 15kV i 0,4kV.
2. Prace ziemne w miejscach występowania kabli energetycznych powinny być wykonywane z zachowaniem szczególnej ostrożności , a prace ziemne należy prowadzić wyłącznie ręcznie. Odkryte linie kablowe zabezpieczyć przepustami dzielonymi AROT A160PS koloru czerwonego (linia 15kV) oraz przepustami dzielonymi AROT A110PS koloru niebieskiego (linia 0,4kV), naruszone folie ostrzegawcze ułożone nad linią kablową należy odtworzyć zgodnie z obowiązującymi normami.
3. W przypadku zabezpieczenia kabli mogą to wykonać wykwalifikowani pracownicy po dopuszczeniu do prac przez RD Gorzów (PE Gorzów Wlkp.), w związku z tym przed przystąpieniem do w/w prac należy wystąpić pisemnie do RD Gorzów o dopuszczenie do wykonywania tych prac i uzgodnienie ewentualnych wyłączeń.
4. Prace ziemne w obszarze występowania urządzeń energetycznych podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez służby techniczne naszego zakładu.
5. Nie wyklucza się istnienia niezinwentaryzowanych urządzeń energetycznych w miejscu objętym inwestycją. W przypadku odkrycia niezinwentaryzowanych urządzeń energetycznych fakt ten należy niezwłocznie zgłosić do Rejonu Dystrybucji w Gorzowie, a prace do czasu wyjaśnienia przerwać.
6. Powyższe uzgodnienie nie dotyczy oświetlenia drogowego.

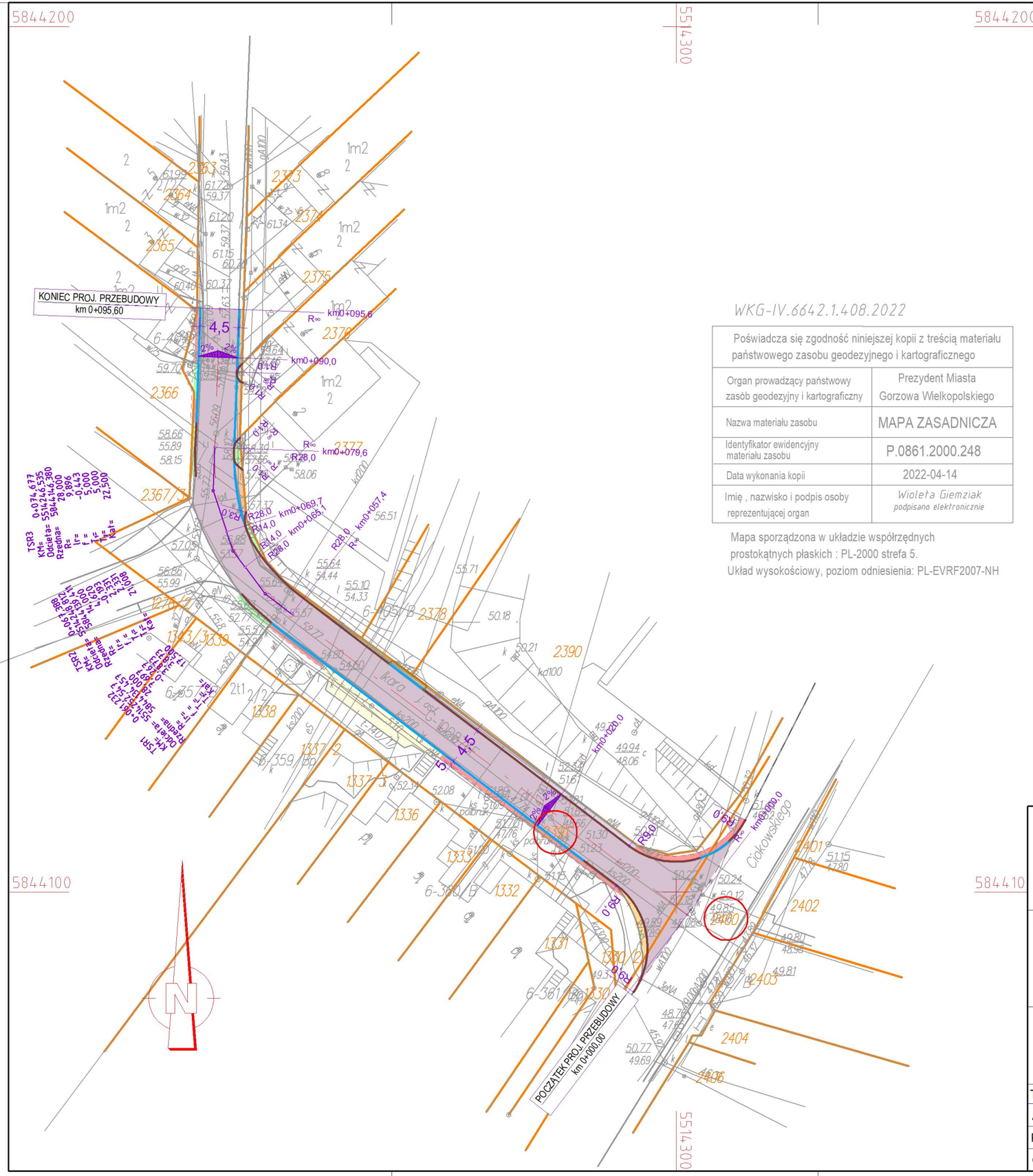
Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Gorzów Wlkp.
Dyrektor

Paweł Nahorski

KO
MU a/a

Na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/56/WE (Dz.U. UE.L. z 2016r. nr 119 str. 1) w załączeniu przekazujemy „Obowiązek informacyjny"



WKG-IV.6642.1.408.2022

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Prezydent Miasta Gorzowa Wielkopolskiego
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0861.2000.248
Data wykonania kopii	2022-04-14
Imię , nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Wioleta Giemziak podpisano elektronicznie

Mapa sporządzona w układzie współrzędnych prostokątnych płaskich : PL-2000 strefa 5.
Układ wysokościowy, poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH

"PRZEBUDOWA UL. IKARA - II ETAP"

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA JEZDNIA (Naw. z betonu asfaltowego)
- PROJEKTOWANY CHODNIK (Naw. z kostki betonowej - SZARA)
- PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA (Istniejąca kostka betonowa)
- PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI ZJAZDU/OPASKI (Istniejąca kostka betonowa)
- PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI ZJAZDU (kostka betonowa - GRAFIT)
- PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI - OPASKA (Istniejąca kostka kamienna)
- ZIELEŃ NISKA (Humusowanie, obsianie nasionami traw)
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x30 (wymiana)
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22 (wymiana)
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 12x25 "OPORNIK"
- GRANICA DZIAŁKI
- 0000 NUMER DZIAŁKI

"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl

INWESTOR:
MIASTO GORZÓW
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

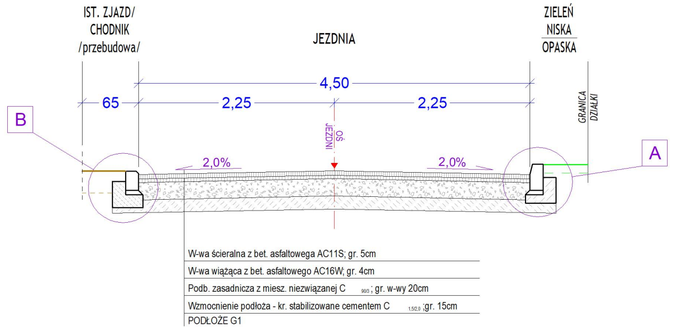
BUDŻET OBYWATELSKI 2022

TEMAT: "PRZEBUDOWA UL. IKARA - II ETAP"		SKALA:	1:500
		NR RYS.:	1
		STADIUM:	PW
		BRANŻA	DROGI
TREŚĆ: PLAN SYTUACYJNY		DATA:	29.06.2022r.
AUTORZY OPRACOWANIA:	NR UPR.	SPECJ. UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ: mgr inz.TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/POOK/03	KON.-BUD.	
OPRACOWAŁ: mgr inz.TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/POOK/03	KON.-BUD.	

CARD/I

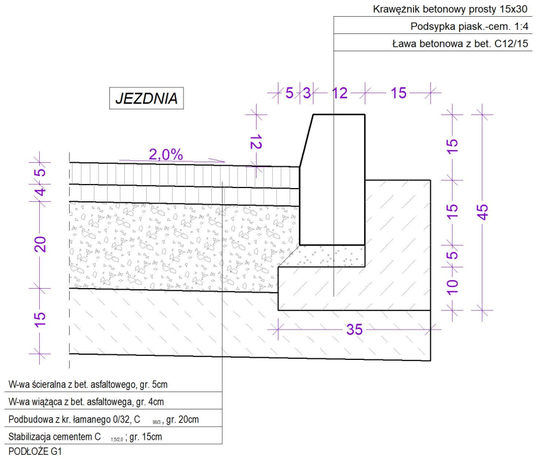
PRZEKRÓJ NORMALNY
skala 1:50

PRZEKRÓ J NORMALNY

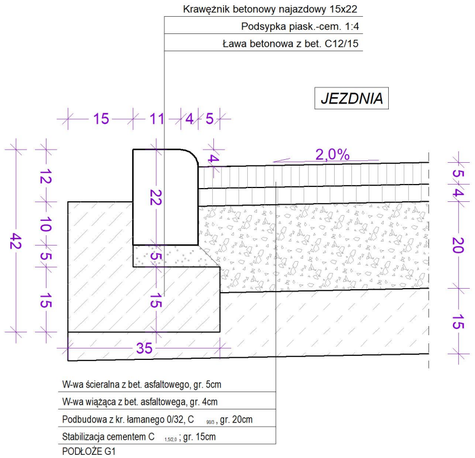


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE; skala 1:10

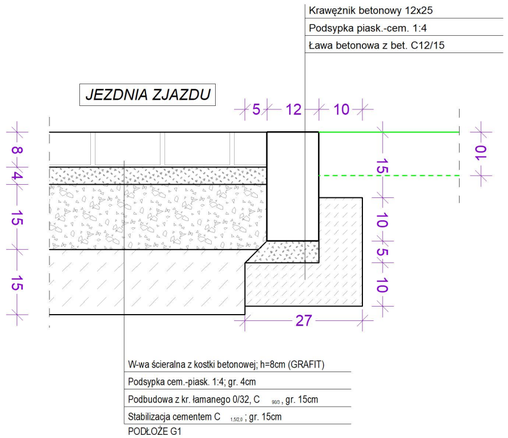
SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"



ZJAZD IND. - NAW. Z KOSTKI BET.
(obramowanie zjazdu)



PARAMETRY TECHNICZNE:	
Klasa drogi	- D
Kategoria ruchu	- KR1
Podłoże gruntowe	- G1
Szerokość pasa ruchu	- 2,25m
Spadek poprzeczny jezdni	- 2%

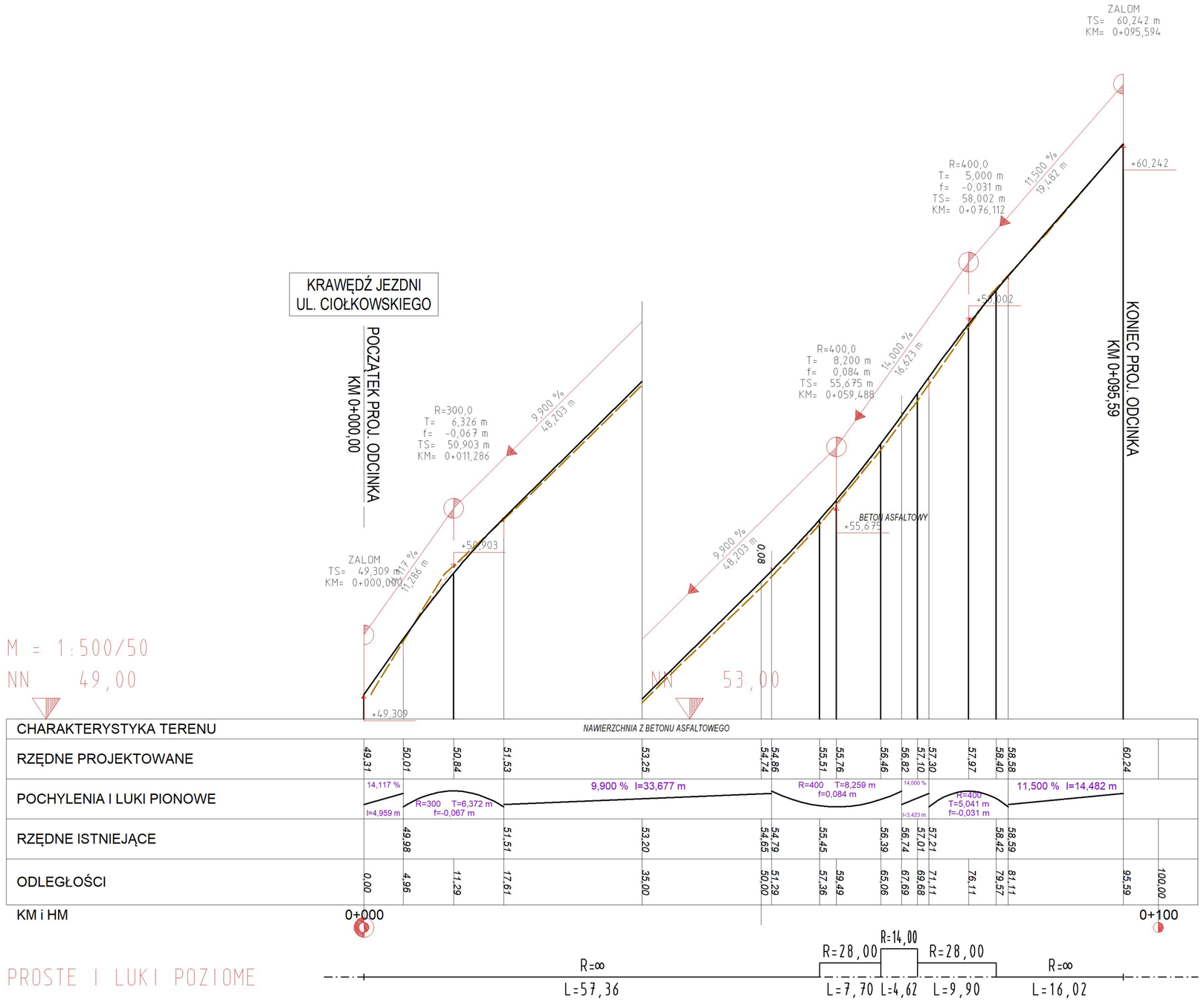
"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl

INWESTOR:
MIASTO GORZÓW
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

BUDŻET OBYWATELSKI 2022

TEMAT: "PRZEBUDOWA UL. IKARA - II ETAP"		SKALA:	1:50
		NR RYS.:	2
		STADIUM:	PW
		BRANŻA	DROGI
TREŚĆ: PRZEKRÓJ NORMALNY		DATA:	10.06.2022r.
AUTORZY OPRACOWANIA:	NR UPR.	SPECJ. UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ: mgr inz.TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/POOK/03	KON.-BUD.	
OPRACOWAŁ: mgr inz.TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/POOK/03	KON.-BUD.	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:500/50



"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl

INWESTOR:
MIASTO GORZÓW
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

BUDŻET OBYWATELSKI 2022

TEMAT:
"PRZEBUDOWA UL. IKARA - II ETAP"

SKALA:	1:500/50
NR RYS.:	3
STADIUM:	PW
BRANŻA	DROGI
DATA:	29.06.2022r.

TREŚĆ: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inz.TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/POOK/03	KON.-BUD.	
OPRACOWAŁ:	mgr inz.TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/POOK/03	KON.-BUD.	

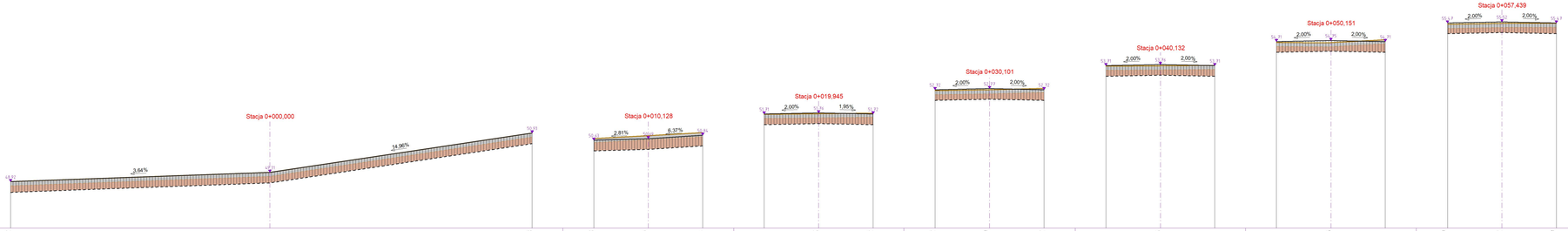
CARD/1

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
skala 1:100

STACJA

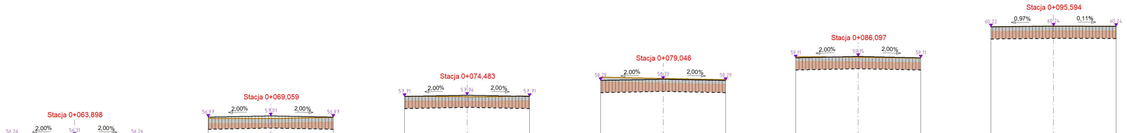
0+000,000	0+010,128
0+019,945	0+030,101
0+040,132	0+050,151
0+057,439	0+063,898
0+069,059	0+074,483
0+079,046	0+086,097
0+095,594	

Skala = 1:100
PP 47,00 m.npm



PROJEKT	48,92	49,31	50,93	50,63	50,69	50,84	51,71	51,76	51,72	51,72	51,77	51,72	53,71	53,76	53,71	54,71	54,75	54,71	55,47	55,52	55,47
	10,71	0,00	10,84	2,25	0,00	2,25	2,25	0,00	2,25	2,25	0,00	2,25	2,25	0,00	2,25	2,25	0,00	2,25	2,25	0,00	2,25
TEREN	48,92	49,31	50,93	50,70	50,82	50,95	51,70	51,73 / 51,73	51,75	51,69	51,72 / 51,72	51,78	53,69	53,71 / 53,71	53,72	54,69	54,66 / 54,67	54,79	55,42	55,46 / 55,46	55,47
	10,71	0,00	10,84	2,25	0,00	2,25	2,25	0,00 / 0,12	2,25	2,25	0,00 / 0,09	2,25	2,25	0,00 / 0,09	2,25	2,25	0,11 / 0,00	2,25	2,25	0,00 / 0,13	2,25

Skala = 1:100
PP 55,00 m.npm



PROJEKT	54,26	54,31	54,26	54,97	57,01	54,97	57,71	57,74	57,71	58,29	58,33	58,29	59,11	59,15	59,11	60,22	60,24	60,24
	2,25	0,00	2,25	2,25	0,00	2,25	2,25	0,00	2,25	2,25	0,00	2,25	2,25	0,00	2,25	2,25	0,00	2,25
TEREN	54,31	54,12 / 54,15	54,37	54,92	57,02 / 57,02	54,96	57,73	57,70 / 57,70	57,73	58,41	58,36 / 58,36	58,31	59,14	59,13 / 59,13	59,09	60,22	60,24	60,24
	2,25	0,13 / 0,00	2,25	2,25	0,00 / 0,06	2,25	2,25	0,00 / 0,31	2,25	2,25	0,00 / 0,02	2,25	2,25	0,09 / 0,00	2,25	2,25	0,00	2,25

LEGENDA:

- ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA
- PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
- ROBOTY ZIEMNE WYKOP

"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl

INWESTOR:
MIASTO GORZÓW
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

BUDŻET OBYWATELSKI 2022

TEMAT: "PRZEBUDOWA UL. IKARA - II ETAP"		SKALA:	1:100
		NR RYS.:	4
		STADIUM:	PW
		BRANŻA	DROGI
TREŚĆ: PRZEKRÓJ POPRZECZNY		DATA:	29.06.2022r.

AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż.TOMASZ MARCZEWSKI	LUBG/0024/POOK/03	KON.-BUD.	
OPRACOWAŁ:	mgr inż.TOMASZ MARCZEWSKI	LUBG/0024/POOK/03	KON.-BUD.	