

# **„PROFIL TM”**

## **BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE**

PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO

MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI

UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP.

TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901

[e-mail: profil\\_tm@wp.pl](mailto:profil_tm@wp.pl)

## **PROJEKT ZAGOPSODAROWANIA TERENU**

/ZGŁOSZENIE ROBÓT/

TEMAT:	<b>PRZEBUDOWA UL. IKARA – ETAP II</b>		
NR EWID. DZIAŁEK:	<b>miasto Gorzów Wlkp. Obręb 0006 SŁONECZNE dz. nr 2391, 2400</b>		
INWESTOR:	<b>MIASTO GORZÓW WLKP. Ul. Sikorskiego 4 66-400 Gorzów Wlkp.</b>		
ADRES INWESTYCJI:	<b>UL. IKARA 66-400 GORZÓW WLKP.</b>		
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	<i>W załączeniu</i>		
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</b>			
	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Nr upr./specj.</b>	<b>Podpis</b>
Projektował:	Mgr inż. Tomasz Marczewski	LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana	
<b>EGZ.</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>GORZÓW WLKP. , 02.06.2022r.</b>			

## **Zawartość opracowania**

1. Uprawnienia projektowe.
2. Zaświadczenie o przynależności do LIIB.
3. Opis techniczny.
4. Rys nr 1 „Plan sytuacyjny”; skala 1:500

Gorzów Wlkp. dnia 10.07.2003 r.

sygn. akt. LUKG-LOKK/ UPR / D-24 / 2003

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. nr 8 poz. 38 z późn. zm.*) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że :

**Pan Tomasz Tadeusz Marczewski**

magister inżynier  
urodzony dnia 06.06.1970 r. w Choszcznie  
otrzymał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny LUKG / 0024 / POOK / 03

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności  
konstrukcyjno - budowlanej

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. na podstawie protokołu z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu uchwala nr 4 z dnia 08.07.2003 r., stwierdziła, że Pan Tomasz Tadeusz Marczewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący Lubuskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Józef Krzyżanowski



PRZEWODNICZĄCY  
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ KOMISJI  
KWALIFIKACYJNEJ w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują :

- 1) Pan Tomasz Tadeusz Marczewski, ul. Małopolska 10/15 ; 66-400 Gorzów Wlkp.
- 2) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42 ; 00-926 Warszawa
- 3) a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-AII-4WV-DM1 \*

Pan Tomasz Marczewski o numerze ewidencyjnym LBS/BO/2268/01  
adres zamieszkania ul. Aleksandra Puszkina 13, 66-400 Gorzów Wlkp.  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-03 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**PRZEBUDOWA UL. IKARA – II ETAP**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Umowa na wykonanie dokumentacji na zadanie: „Przebudowa ul. Ikara – II etap”

**2. INWESTOR**

Inwestorem zadania jest:

Miasto Gorzów Wlkp.  
ul. Sikorskiego 4  
66-40 Gorzów Wlkp.

**3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

W ramach przebudowy drogi w ciągu ul. Ikara wykonane zostanie przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni oraz przyległych zjazdów i chodników w niezbędnym zakresie.

Zakres robót obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z podbudową betonową, krawężniki betonowe, nawierzchnia zjazdów i chodników z el. betonowych);
- podbudowy (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, kruszywo naturalne stab. cementem – wzmocnienie podłoża);
- nawierzchnie (beton asfaltowy);
- roboty brukarskie (kostka betonowa, krawężniki, obrzeża);
- roboty wykończeniowe (pobocza, humusowanie pasa zieleni).

**4. DANE WEJŚCIOWE.**

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna;

- Pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

## **5. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga w ciągu przy ul. Ikara w Gorzowie Wlkp. stanowi dojazd do przyległych posesji (zabudowa jednorodzinna) i połączona jest z drogą w ciągu ul. Ciołkowskiego. Jezdnia wykonana jest z o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie betonowej. W ciągu drogi wykonane są zjazdy do przyległych posesji z kostki betonowej oraz dojścia (chodniki) do posesji. Nawierzchni jezdni jest bardzo złym stanie technicznym – występują liczne spękania i nierówności zarówno w układzie podłużnym jak i poprzecznym.

## **6. OPIS PROJEKTU.**

W ramach przebudowy przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni wraz z konstrukcją i wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4,5m ograniczonej krawężnikiem betonowym. Zaprojektowana łączna długość osi drogi wynosi ok. 95m. Powierzchnia projektowanej jezdni wynosi ok. 470m<sup>2</sup>

W ramach przebudowy jezdni zaprojektowano również :

- przebudowę istniejącego skrzyżowania z jezdnią w ciągu ul. Ciołkowskiego (korekta łuków)
- przebudowę zjazdów przyległych do przebudowywanej jezdni (korekta w układzie wysokościowym) w niezbędnym zakresie
- przebudowę przyległego chodnika (korekta w układzie wysokościowym, poszerzenie w związku z korektą linii krawężnika).

Przebudowa nawierzchni drogi obejmuje wykonanie następujących robót:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni, w granicach opracowania;
- ustawienie krawężnika betonowego drogowego;
- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o szerokości 4,50m, nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- przebudowa nawierzchni zjazdów i chodnika z kostki betonowej – nawiązanie do zaprojektowanego krawężnika, nawierzchnia;

- wykonanie pełnej konstrukcji chodników (poszerzenie chodnika), nawierzchnia z kostki betonowej;
- uporządkowanie terenu;

W układzie wysokościowym nawierzchnię jezdni nawiązana zostanie do istniejących zjazdów od posesji oraz nawierzchni jezdni ul. Ciołkowskiego.

Odprowadzenie wód opadowych pozostaje bez zmian – do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej

Zakres przebudowy drogi gminnej w ciągu ul. Ikara przedstawiono na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny”.

OPRACOWAŁ:

Mgr inż. Tomasz Marczewski

# **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę obiektu budowlanego**

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**PRZEBUDOWA UL. IKARA – II ETAP**

2. Inwestor

**MIASTO GORZÓW WLKP.  
Ul. Sikorskiego 4  
66-400 Gorzów Wlkp.**

3. Projektant

*Branża drogowa: Mgr inż. Tomasz Marczewski, ul.A Puszkina 13, 66-400 Gorzów Wlkp.*

4. Zakres robót zamierzenia budowlanego

Przebudowa istniejącej jezdni wraz z przyległymi zjazdami oraz ciągiem pieszym.

5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Nie występują

6. Elementy Zagospodarowania Terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują

7. Informacja dotycząca przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Zagrożenia podczas realizacji robót mogą wystąpić w związku z użyciem podczas realizacji z sprzętu mechanicznego, maszyn i urządzeń technicznych oraz ruchu transportowego (dostawa materiałów budowlanych).

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Roboty wykonywane w pasie drogowym – ruch pojazdów.

8. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót.

Wszystkie roboty związane z budową nawierzchni drogowych muszą być wykonywane pod osobistym nadzorem kierownika robót, który jest zobowiązany każdorazowo pouczyć pracowników o warunkach bhp w zakresie robót przewidzianych do wykonania.

9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzonych robót.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników. Należy wykonać właściwe zabezpieczenie robót z uwzględnieniem zasad bhp.

Roboty należy prowadzić przy oznakowaniu robót (organizacja ruchu) zgodnie ze sporządzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający prowadzenie robót bezpośrednio przy jezdni.

10. Zakres robót, który występuje przy realizacji powyższej inwestycji nie wymaga opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:



5844200

5514300

5844200

**"PRZEBUDOWA UL. IKARA - II ETAP"****LEGENDA:**

	PROJEKTOWANA JEZDNIA (Naw. z betonu asfaltowego)
	PROJEKTOWANY CHODNIK (Naw. z kostki betonowej)
	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA/JAZDU (Istniejąca kostka betonowa)
	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI - OPASKA (Istniejąca kostka kamienna)
	ZIELEŃ NISKA (Humusowanie, obsianie nasionami traw)
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x30 (wymiana)
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22 (wymiana)
	GRANICA DZIAŁKI
	NUMER DZIAŁKI

WKG-IV.6642.1.408.2022

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Prezydent Miasta Gorzowa Wielkopolskiego
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0861.2000.248
Data wykonania kopii	2022-04-14
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Wioleta Gieziak podpisano elektronicznie

Mapa sporządzona w układzie współrzędnych prostokątnych płaskich : PL-2000 strefa 5.  
Układ wysokościowy, poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH

5844100

5844100

**"PROFIL TM"**  
**Biuro Usługowo - Projektowe**

66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13  
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil\_tm@wp.pl

INWESTOR:  
**MIASTO GORZÓW**  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.



TEMAT:  "PRZEBUDOWA UL. IKARA - II ETAP"		SKALA:		1: 500	
		NR RYS.:		1	
		STADIUM:		ZGŁOSZENIE ROBÓT	
		BRANŻA		DROGI	
TREŚĆ:		PLAN SYTUACYJNY		DATA:	02.06.2022r.
AUTORZY OPRACOWANIA:			NR UPR.	SPECJ. UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI		LUKG/0024/P00K/03	KON. -BUD.	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI		LUKG/0024/P00K/03	KON. -BUD.	