

WYMAGANIA DOTYCZĄCE KOMBINEZONU MOTOCYKLISTY

Zadanie 1 - Kombinezon motocyklisty

Kombinezon motocyklisty składa się z kurtki z podpinką i spodni z podpinką. Powinien zapewniać ochronę przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi w okresie od wiosny do jesieni.

Kombinezon (kurtka i spodnie) musi być wykonany z wodoodpornego materiału z włókien poliamidowych (np. tkanina typu cordura 600 D) lub poliestrowych w kolorze czarnym z wypinaną membraną paroprzepuszczalną. Materiał musi posiadać wysoką wytrzymałość na rozdarcia i ścieranie. W miejscach osłanianych protektorami tkanina wierzchnia kombinezonu musi być dodatkowo wzmocniona tkaniną z włókien poliamidowych (np. tkanina typu cordura 1000 D) lub poliestrowych o bardzo wysokiej wytrzymałości na rozdarcia i ścieranie. Kurtka i spodnie mają mieć wypinaną membranę oraz oddzielnie wypinaną podpinkę ocieplającą.

Kombinezon powinien być wodoodporny, nieprzewiewny i oddychający. Szwy decydujące o wodoszczelności muszą być zabezpieczone za pomocą taśm uszczelniających. Ochroniacze (protektory) na szczególnie wrażliwe części ciała (kręgosłup, biodra, nerki, łokcie kolana, barki/ramiona) muszą posiadać Europejski Certyfikat Bezpieczeństwa CE. Kombinezony będą szyte na wymiar, na Wykonawcy spoczywa obowiązek zdjęcia wymiarów w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.

Opis podstawowych cech użytkowych:

1. Kombinezon (kurtka z podpinką i spodnie z podpinką) powinien charakteryzować się:
 - a) dobrą układalnością,
 - b) odpornością na deformację,
 - c) wodoodpornością, nieprzewiewnością i paroprzepuszczalnością
 - d) stabilnością kształtów po praniu,
 - e) trwałą odpornością wybarwień,
 - f) niezawodnością zastosowanych rodzajów zapięć (zgodnie z pkt. 2 i 3 opisu kombinezonu),
 - g) estetycznym wykonaniem - elementy kurtki i podpinki ocieplającej powinny być łączone za pomocą szycia, szwy powinny być ciągłe, wytrzymałe, wykonane prawidłowo (bez marszczeń i wyciągnięć), z prawidłowym wiązaniem ścięgu w szwie. Wszystkie szwy na początku i końcu powinny być zamocowane przeszyciem wstecznym, celem zabezpieczenia przed pruciem,
2. Wymagania dla dodatków:
 - a) napisy odblaskowe haftowane nitką odblaskową, dopuszcza się wykonanie odblaskowym nadrukiem transferowym,
 - b) wypustki odblaskowe ze sznureczkiem powinny być wykonane ze srebrnego materiału odblaskowego, zgodnie z normą PN-EN 471:2008, klasa II materiału,
 - c) taśma odblaskowa powinna być wykonana ze srebrnego materiału odblaskowego, zgodnie z normą PN-EN 471:2008, klasa II materiału,
 - d) dla wszystkich elementów odblaskowych:
 - odporność na pranie zgodnie z normą PN-EN 6330:2002,
 - 50 cykli pralniczych w temp. 40° C,
 - 30 cykli pranie chemiczne,
 - odporność na ścieranie zgodnie z normą PN-EN 471:2008 wartość – nie mniej niż 5000 cykli,
 - e) wymagane właściwości dla materiałów podstawowych i dodatków powinny być potwierdzone aktualnymi certyfikatami, zaświadczeniami o wynikach badań w laboratoriach badawczych,
 - f) szwy decydujące o wodoszczelności powinny być zabezpieczone za pomocą taśm uszczelniających, przy czym taśmy:
 - muszą być umieszczone w ten sposób, że szew znajduje się pośrodku taśmy,
 - muszą mieć minimalną ilość połączeń,
 - nie mogą mieć żadnych połączeń sztych,
 - nie mogą wykazywać jakichkolwiek oznak odklejania się.
3. Klasyfikacja jakości – ocenę jakości należy przeprowadzić wg normy PN-P-84507:1985, dopuszcza się wyłącznie kurtki i spodnie wykonane w I stopniu jakości, dopuszczalne błędy – charakterystyka dopuszczalnych błędów i ich ilość powinna być zgodna z normą PN-P-84507:19985, dopuszczalność sztukowania w wyrobie: nie dopuszcza się sztukowania elementów.

4. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkowania: wyroby powinny być wykonane z materiałów spełniających wymagania Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 06 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i znakowania produktów włókienniczych (Dz. U. Nr 81 poz. 743 z 2004 r.) wraz z późniejszymi zmianami.
5. Konstrukcja kurtki i spodni powinna zapewnić odpowiedni komfort użytkowania (nie powodować miejscowych ucisków ciała i nie krępować ruchów).
6. Dokumenty odniesienia:
- PN-EN 13595-1:2005 - Odzież ochronna dla zawodowych motocyklistów Kurtki, spodnie oraz ubiory jedno lub kilkuczęściowe - Część 1: Wymagania ogólne.
 - PN-EN 1621-1: 1999 - Odzież ochronna dla motocyklistów zabezpieczająca przed skutkami uderzeń mechanicznych Wymagania i metody badań dla ochron przeciwuderzeniowych PN-EN 1621-2:2005 - Odzież ochronna dla motocyklistów zabezpieczająca przed skutkami uderzeń mechanicznych - Część 2: Ochraniacze pleców dla motocyklistów - wymagania i metody badań
- 1. Kurtka z podpinką powinna posiadać:**
- wyjmowane anatomiczne ochraniacze (protektory) osłaniające kręgosłup, łokcie, barki wykonane z uderoochronnych i odpornych na ścieranie materiałów,
 - z przodu zamek błyskawiczny zapinany na całej długości kurtki przykryty listwą (plisą) zapinaną na całej długości na napy lub taśmę samoczezną (rzepy),
 - kołnierz - stójkę zapinany na zatrzaski lub taśmę samoczezną. Wykończenie kołnierza z surowców zapewniających miękką i przyjemny kontakt (np. z neoprenu lub równoważnego),
 - w przodach cięte dwie dolne kieszenie, obszyte wewnątrz podszewką; zapinane na zamek błyskawiczny o długości około 18 +/- 2 cm,
 - na lewym przodzie pod plisą przy zamku błyskawicznym kieszeń pionową, wpuszczaną, zamkniętą zamkiem błyskawicznym,
 - od strony wewnętrznej po lewej stronie na wysokości piersi kieszeń wpuszczaną, zapinaną na zamek błyskawiczny,
 - od strony wewnętrznej po prawej stronie na wysokości piersi kieszeń nakładaną lub wpuszczaną na telefon komórkowy wykonaną z tkaniny zasadniczej, kieszeń zapinaną patką na układ taśm samoszczepnych lub zamek błyskawiczny,
 - u dołu kurtki na obu bokach paski ściągające przechodzące przez plastikowe oczko z długością regulowaną za pomocą taśmy samoszczepnej lub pasków ściągających, które umożliwiają dopasowanie obwodu dolnego kurtki do sylwetki użytkownika,
 - z tyłu poniżej linii pasa dół tyłu kurtki lekko poszerzony. Całkowita długość tyłu kurtki przykrywa cały karczek spodni przy założonym pasie na kurtce,
 - w tyle kurtki od strony wewnętrznej na linii pasa wszyty na taśmie elastycznej mocny zamek błyskawiczny, który umożliwia trwałe dopięcie spodni,
 - na dole kurtki wydłużony i usztywniony pas tylny, ochraniający nerki i zapewniający szczelne przyleganie kurtki,
 - dopinaną na zamki błyskawiczne podpinką ocieplającą z rękawami, stanowiącą integralną część kurtki, wykonaną z ociepliny składającej się z włókniny ocieplającej, umieszczonej między dwiema warstwami tkaniny podszewkowej w kolorze czarnym. Podpinka jest pikowana,
 - u dołu kurtki 5 podtrzymywaczy pasa głównego długości 7 cm (+/- 0.3 cm) i szer. 3 cm (+/- 0,3 cm) służące do zamocowania pasa służbowego z wyposażeniem, elementy muszą być wzmocnione i zabezpieczone przed wyrwaniem i odpruciem,
 - rękawy wszywane z regulacją obwodu mankietu za pomocą patki z taśmą samoszczepną, w szew rękawa wszyty pionowo zamek błyskawiczny o długości około 25 cm, licząc od dolnej krawędzi rękawa, umożliwiający regulację obwodu rękawa na przedramieniu,
 - naramienniki zapinane przy pomocy nap, służące do nasuwania pochewek z oznaczeniem stopnia - wymiary pochewek (trapez): długość - 110 mm; szer. węższego końca - 43 mm; szer. szerszego końca - 47 mm, szersza część naramiennika powinna być wszyta od strony ramienia a węższa zapinana na napę od strony szyi. Pod naramiennikami służącymi do nasuwania pochewek wycięcia wentylacyjne o długości około 15 cm, zabezpieczone zamkiem błyskawicznym,
 - na wysokości lewej piersi przodu umieszczony centralnie napis POLICJA w kolorze srebrnym, haftowany nitką odbłaskową lub wykonany odbłaskowym nadrukiem transferowym.
 - na plecach napis POLICJA w kolorze srebrnym haftowany nitką odbłaskową lub wykonany odbłaskowym nadrukiem transferowym, umieszczony centralnie. Napisy POLICJA powinny być zgodne z rys. 1 i o wymiarach zamieszczonych w tabeli 1.
 - na lewym rękawie kurtki między łokciem a barkiem samoszczepną taśmę typu „rzep” na emblemat tarczy (kształt i wymiary przedstawia rys. 2). Dopuszcza się tolerancję wysokości i szerokości ± 1 mm przy zachowaniu kształtu emblematu.

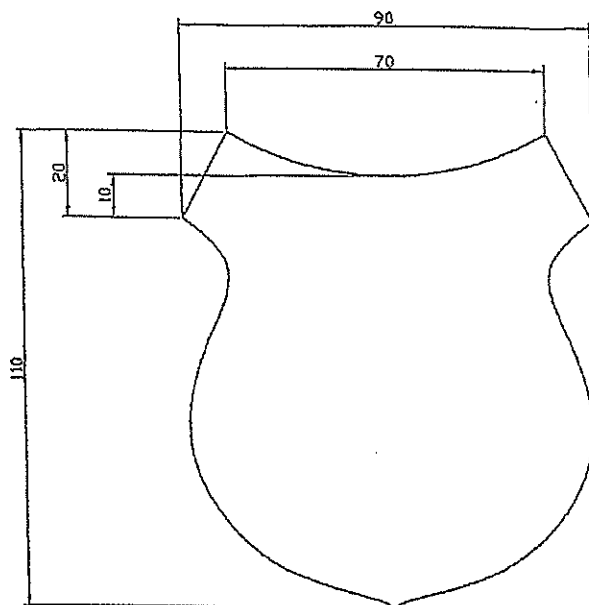
- t) na wysokości klatki piersiowej przodu prawego taśmę samoszczepną (pętelka) o wymiarach 130 x 25 mm ± 2 mm, służącą do dopinania emblematu z nazwiskiem,
- u) na wysokości klatki piersiowej przodu prawego pod miejscem na emblemat z nazwiskiem, poziomy podtrzymywacz umożliwiający zaczepienie manetki radiostacji (długość ok. 7 cm, szerokość ok. 1 cm),
- v) na każdym elemencie składowym kurtki (przód, tył, rękawy) odbłaskowe elementy w kolorze srebrnym (naszywane taśmy, wszywane w szwy lamówki), poprawiające widoczność kurtki, w każdej płaszczyźnie, w porze wieczorowo nocnej,
- w) całość kurtki wykończona jest podszewką perforowaną.

POLICJA

Rysunek 1. Wzór napisu

Tabela 1. Wymiary napisu

	Na plecach [mm]	Z przodu na klatce piersiowej [mm]
Wysokość	70 ± 2	22 ± 2
Szerokość	275 ± 2	95 ± 2
Grubość liter	15 ±	5 ± 2



Rysunek 2. Rzep na emblemat tarczy

2. Spodnie motocyklisty z podpinką są spodniami długimi z przedłużonym stanem w pasie, cięte na linii kolan. Spodnie powinny posiadać:

- a) wyjmowane anatomiczne ochraniacze (protektory) osłaniające biodra i kolana wykonane z uduchowanego i odpornego na ścieranie materiału,
- b) w przodzie spodni umieszczone dwie kieszenie cięte, zamykane na zamek błyskawiczny,
- c) 5 podtrzymywaczy pasa głównego długości (światło) 7 cm (+/- 0,3 cm) i szer. 3 cm (+/- 0,3 cm) służące do zamocowania pasa służbowego z wyposażeniem. Elementy muszą być wzmocnione i zabezpieczone przed wyrwaniem i odpruciem

- d) elastyczne wstawki z tkaniny rozciągliwej nad kolanami oraz poniżej pasa nerkowego umożliwiające dopasowanie spodni do sylwetki motocyklisty lub zastosowanie równoważnych rozwiązań konstrukcyjnych umożliwiających swobodne zginanie kolana,
- e) boki spodni z wzdłużnymi wycięciami wentylacyjnymi zamykanymi na zamek błyskawiczny, o długości co najmniej 20 cm,
- f) na bokach nogawek spodni, na wysokości kolan, pojemne kieszenie zewnętrzne (typu „bojówki”) o wymiarach 17x18 cm, zapinane na suwak zabezpieczający patką,
- g) z boków nogawek po stronie zewnętrznej u dołu wszyty zamek błyskawiczny długości co najmniej 20 cm w sposób umożliwiający regulację obwodu nogawki. Zamek jest przykryty listwą zapinaną na taśmę samoszczepną, zamawiający dopuszcza zamiast listwy pokrywającej zamek błyskawiczny takie uszczelnienie, które zapewni wodoszczelność całych spodni. Obwód nogawki u dołu regulowany patką z taśmą samoszczepną,
- h) z przodu pasek ściągający z zapięciem na plastikową klamrę. Między pasek a spodnie wszyty zamek błyskawiczny, który umożliwi trwałe dopięcie kurtki,
- i) odpinane szelki wykonane z tkaniny oraz taśmy elastycznej/gumy z regulacją długości za pomocą plastikowych klamer,
- j) Na widocznych częściach spodni (przód, tył) odblaskowe elementy w kolorze srebrnym (naszywane taśmy, wszywane w szwy lamówki), poprawiające widoczność spodni, w każdej płaszczyźnie, w porze wieczorowo nocnej,
- k) całość spodni wykończona jest podszewką perforowaną, z podpinaną na zamki błyskawiczne podpinką ocieplającą. Podpinka ocieplająca stanowi integralną część spodni. Wykonana jest z ociepliny składającej się z włókniny ocieplającej, umieszczonej między dwiema warstwami tkaniny podszewkowej w kolorze czarnym, podpinka jest pikowana.

3. Buty motocyklisty

Buty wodoodporne wykonane z zaimpregnowanej skóry bydlęcej w kolorze czarnym z długą cholewką okrywającą łydkę, stabilizującą kostkę oraz z ochraniaczami na kość piszczelową. Wyściółka wewnątrz buta wykonana z trójwarstwowego materiału włókienniczego z membraną zapewniającą cyrkulację powietrza. Szwy zabezpieczające wodoszczelność obuwia uszczelnione taśmą uszczelniającą. W bokach cholewek na całej długości kryte zapięcie na zamek błyskawiczny przykryte połą skóry z taśmą typu rzep oraz dodatkowe zabezpieczenie z zastosowaniem membrany oddychającej zapobiegające przed dostawaniem się wody do środka buta poprzez zamek błyskawiczny. Spody buta trudnościeralne z protektorem połączone z cholewką metodą wtrysku. Na wierzchu buta lewego dodatkowa nakładka antypoślizgowa umożliwiająca łatwe operowanie dźwignią zmiany biegów. Na podbiciu buta oraz nad piętą wstawki harmonijkowe ułatwiające zginanie buta w pozycji do jazdy. Buty motocyklisty muszą być wyposażone w elementy odblaskowe w kolorze srebrnym.

Buty muszą zapewniać zgodność z **normą PN-EN 13634:2005** - Obuwie ochronne do profesjonalnej jazdy motocyklem - Wymagania i metody badań. Należy dołączyć dokument potwierdzający jakość użytych do produkcji skór

4. Rękawice motocyklisty skórzane 5-palcowe

Rękawice pięciopalcowe, wykonane ze skóry bydlęcej w kolorze czarnym, przystosowane do temperatury powietrza +20°C. Zapinane na suwak oraz wyposażone dodatkowo w pasek do ściągania w górnej części rękawicy w celu usztywnienia nadgarstka. Na zewnętrznej stronie rękawica dodatkowo wzmocniona osłaniająca kostki oraz stawy palców po stronie zewnętrznej. Po stronie wewnętrznej dodatkowa nakładka antypoślizgowa, która może być wykonana z tworzywa sztucznego lub skóry zapewniającej antypoślizgowość. Rękawice muszą być wyposażone w elementy odblaskowe w kolorze srebrnym, na mankietach odblaskowy napis POLICJA. Na palcu wskazującym lewej rękawicy element służący do wycierania wody z szyby kasku. Rękawice wyposażone w oddychającą membranę zapewniającą wodoszczelność. Wykończenie wewnątrz (wyściółka materiałowa) zapewniające dobrą izolację cieplną oraz zapobiegające poceniu się dłoni. Wielkość wkładu dopasowana do wielkości rękawiczek. Czubki palców wkładu połączone z czubkami palców rękawiczki. Konstrukcja rękawic zapewniająca swobodne poruszanie palcami. Łączenie części składowych jednakowe pod względem sposobu szycia, rodzaju szwu i ścięgu.

Rękawice muszą zapewniać zgodność z **normą PN-EN 13594:2015-10** - Rękawice ochronne dla motocyklistów - Wymagania i metody badań. Należy dołączyć dokument potwierdzający jakość użytych do produkcji skór.