**Załącznik nr 1**

**Opis przedmiotu zamówienia**

**Wymogi techniczne zwierające informację oraz wymagania ogólne dotyczące agregatu prądotwórczego:**

Przedmiot zamówienia obejmuje zakup i dostawę nowego agregatu prądotwórczego z platformą transportową o następujących parametrach i cechach:

1. Moc znamionowa min. 99,0 kW/124 kVA;
2. Napięcie: 400 V;
3. Rodzaj paliwa: Diesel (EN 590)
4. Obudowa wyciszonej wykonana z blachy stalowej ocynkowanej zabezpieczonej antykorozyjnie (malowanie wielowarstwowe);
5. Wanna retencyjną z rozruchem automatycznym;
6. Amortyzatory antywibracyjne;
7. Tłumik spalin;
8. Maksymalny poziom mocy akustycznej (LWA) zgodnie z 2000/14/EC OND - nie większy niż 97 dBa.
9. Maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w odległości 7 m przy obciążeniu 75% - nie większy niż 70 dBA.
10. Regulator napięcia.

Agregat wyposażony w integralną instalację paliwową ze zbiornikiem paliwa o zawartości paliwa wystarczającej na min. 8 godzin pracy ciągłej bez tankowania umieszczony w ramie, wlew paliwa osłonięty i zabezpieczony na kluczyk, kompletny układ ssący i wydechowy.

Automatyka agregatu sterowana mikroprocesorowym sterownikiem wyposażonym w zegar czasu rzeczywistego, komunikaty w języku polskim z możliwą kontrolną parametru agregatu tj. napięć, prądów, mocy (czynnej, biernej i pozornej) częstotliwości, przesunięcia fazowego, napięcia ładowania akumulatorów, ilości paliwa, czasu pracy agregatu, wymaganych przeglądów, parametrów silnika. Automatyczny SZR.

**Minimalne parametry techniczne:**

1. Moc maksymalna ESP [kVA] / [kW] 136/109
2. Moc znamionowa PRP [kVA] / [kW] 124/ 99
3. Prąd znamionowy PRP [A] 179
4. Częstotliwość [Hz] 50
5. Emisja spalin: Stage II
6. Zużycie paliwa dla obciążenia

50% [l/h] 15

75% [l/h] 21

100% [l/h] 29

1. Instalacja sterowania silnika [V] 12
2. Pojemność zbiornika paliwa[l] 290
3. Autonomia przy 100 obc. [h] 8
4. Silnik spalinowy wysokoprężny, turbodoładowany na olej napędowy z niską emisją spalin
i cząsteczek stałych z regulatorem prędkości – utrzymanie prędkości obrotowej zapewniającej odpowiednią moc i częstotliwość napięcia wyjściowego przy zmianach obciążenia.
* Moc silnika netto (kW) 105
* Obroty [obr/min] 1500
* Regulacja obrotów- mechaniczna
* Pojemność silnika [l]- 4,0
* Liczba cylindrów- 4
1. Prądnica bezszczotkowa, synchroniczna z elektronicznym regulatorem napięcia
* Współczynnik mocy (cos φ) 0,8
* Moc znamionowa (kVA) 125
* Ochrona IP 23
* Klasa izolacji H
* Pomiar napięcia 3 fazy
* Zasilanie AVR pomocnicze

Agregat powinien być wyposażony w zabezpieczenie odgromowe, chroniące go przed oddziaływaniem impulsowego pola elektromagnetycznego powstałego w wyniku uderzenia pioruna.

Odbiór techniczny polegał będzie na uruchomieniu agregatu bez podłączenia do instalacji elektrycznej i przeprowadzeniu testu mocy tego urządzenia diagnostycznego (obciążnica rezystancyjna), którą zobowiązany jest zapewnić dostawca urządzenia. Test przeprowadzany
w siedzibie zamawiającego będzie trwał minimum 1h przy obciążeniu 75-90% mocy agregatu,
a materiały eksploatacyjne niezbędne do jego przeprowadzenia zapewnia dostawca. Zamawiający dopuszcza w ramach odbioru technicznego dostarczenie protokołu kart testu mocy urządzenia przeprowadzonego przez dostawcę za pomocą urządzenia diagnostycznego (obciążnica rezystancyjna) wykonanego w siedzibie firmy.

**Zamówienie obejmuje kompatybilną platformę transportową** o wymiarach, masie całkowitej
i ładowności odpowiadającej oferowanemu agregatowi, z wzmocnionym kołem podporowym
z obejmą, klinami pod koła (2 szt.), wzmocnionymi podporami korbowymi (4 szt.), amortyzatorami osi, kompletnym oświetleniem i zaczepem kulowym.

Zamówienie obejmuje kompletne okablowanie.

WARUNKI GWARANCJI:

1. Wykonawca udzieli minimum 36 miesięcy gwarancji na dostarczone urządzenie.
2. Wykonawca nieodpłatnie przeprowadzi szkolenie dla pracowników Zamawiającego
w zakresie obsługi zainstalowanych urządzeń.
3. W okresie gwarancji Wykonawca przystąpi do usunięcia zgłoszonych awarii w ciągu 72 godzin od zgłoszenia i zakończy ich usuwanie w ciągu 14 dni roboczych.
4. Wykonawca ponosi koszty dojazdu serwisanta, naprawy i ewentualnej wymiany niesprawnych podzespołów.