

ZRD.7121.10.2019
Nr projektu 7120.43.2022
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

1R. 7013.5-2022

1R. 7120.43.2022

16

URZĄD MIEJSKI W BIERUNIU
KANCELARIA
wpłynięcie

Dnia 2022-04-13

L. dz. 0.7215.2022

Podpis [podpis]

Bieruń, 12.04.2022 r.

Urząd Miejski w Bieruniu
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2021 r., poz. 450) oraz §6 ust. 1, §7 ust. 2, §8 ust. 2 pkt 1a i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

projekt czasowej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Piastowskiej w Bieruniu na czas realizacji zadania pn.: „Przebudowa ulicy Piastowskiej w Bieruniu”.

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.11.2023 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzki, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311).

Osoba prowadząca sprawę:
Główny Specjalista mgr inż. Mateusz Ozóg
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach

STAROSTA
[podpis]
Bernard Bednorz

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a ZRD

PROJEKT ZABEZPIECZENIA ROBÓT ORAZ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ PROJEKTU:

„Przebudowa ulicy Piastowskiej w Bieruniu”
-tymczasowa organizacja uchu

ZAWARTOŚĆ:

Projekt organizacji ruchu:

- Część opisowa
- Część Rysunkowa
- Uzgodnienia

LOKALIZACJA:

Miejscowość: Bieruń
Gmina: Bieruń
Powiat: bieruńsko-lędziński
Województwo: Śląskie

INWESTOR:

Gmina Bieruń
ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Pracownia Projektowa Inżynierii Sanitarnej - Jerzy Sowa
ul. Kościuszki 134
32-540 Trzebinia

Uzyskano Uzgodnienie
Starosty Bieruńsko-Lędzińskiego

12-04-2022

Nr sprawy ZRD.7121 10.2019

Opinia/Zatwierdzenie nr ZRD.7120 43.2022

Opracował:

data opracowania : 10.01.2019

Pracownia Projektowa
Inżynierii Sanitarnej
32-540 Trzebinia, ul. Kościuszki 134
tel. 605 720 489, tel. 32 720 63 84,
<http://jerzysowa.pl>

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. DANE OGÓLNE
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO
7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
8. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
9. OPIS SPOSOBU OZNAKOWANIA MIEJSCA ROBÓT
10. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU
11. UWAGI KOŃCOWE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 późn. zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. 2004 nr 140 poz. 1481 z późn. zm.);
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami);
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym;
- Dokumentacja kartograficzna;
- Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania;

2. DANE OGÓLNE

Nazwa zadania:

Przebudowa ulicy Piastowskiej w Bieruniu

Branża:

Drogowa – Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Inwestor:

Gmina Bieruń
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest rozwiązanie i organizacji projekt czasowej organizacji ruchu dla umożliwienia realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa ulicy Piastowskiej w Bieruniu”. Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Bieruń w woj. śląskim. W zakres opracowania wchodzi oznakowanie tymczasowe na czas prowadzenia robót.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Piastowska – jest drogą gminną. Przebudowywany odcinek drogi charakteryzuje się lokalnym natężeniem ruchu. W chwili obecnej ulica nie posiada chodnika a ruch pieszych odbywa się całą szerokości a jezdni. Ulica jest drogą ślepą bez możliwości przejazdu. Droga ta administrowana jest przez Urząd Miasta i Gminy Bieruń. Ulicą Piastowską nie kursuje komunikacja miejska.

Projektowane oznakowanie ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego. Droga ta charakteryzuje się głównie lokalnym natężeniem ruchu zapewniając dojazd do pobliskich budynków.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przebudowywany odcinek ulicy piastowskiej posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: droga gminna
- ilość jezdni: 1;
- ilość pasów ruchu: 2 (po 1 w każdym kierunku);
- szerokość jezdni: ok 5,0-5,5m;
- nawierzchnia: asfalt;
- prędkość dopuszczalna : 50 km/h; (teren zabudowany)
- droga nie posiada chodnika dla pieszych

Na przedmiotowym obszarze znajduje się sieć uzbrojenia podziemnego w postaci kanalizacji sanitarnej deszczowej, teletechnicznej, oraz sieć oświetlenia ulicznego.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Wykonanie oznakowania i wygrodzenia miejsca robót dla umożliwienia prowadzenia prac związanych z przebudową ulicy Piastowskiej w ramach zadania związanego z wyżej wymienioną budową.

Zakres remontu ma za zadanie :

- Poprawa funkcjonalności dla mieszkańców przyległych budynków
- Uporządkowanie przestrzeni oraz poprawa estetyki
- Poprawa wizerunku ul. Piastowskiej
- Wykonanie nowej nawierzchni

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Tymczasowe oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego zakresu prac należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. W ramach realizacji zadania przewiduje się wykonanie 1etapu

Miejsca robót, zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” planuje się oznakować w następujący sposób:

- wyłączony odcinek chodnika należy zabezpieczyć poprzecznie zaporami podwójnymi typu U-20c z tabliczką o treści np. „Nie dotyczy dojścia do posesji” ; oraz znakiem B-41
- zamknięcie drogi należy wykonać za pomocą bariery U-20b wraz ze znakiem B-1 oraz lampami ostrzegawczymi.
- wjazdy indywidualne zabezpieczyć barierami U-20a
- w odległości wskazanych na poszczególnych rysunkach należy umieścić oznakowanie ostrzegające o: zwężeniu jezdni A-12 a/b/c, robotach drogowych A-14 i A-30; oraz B-21/B-22
- w przypadku konieczności krótkotrwałego zajęcia całego jednego pasa ruchu ruchem kierować przy użyciu pracowników posiadających uprawnienia do kierowania ruchem na drodze;
- w miejscu wykonywanych prac na czas ich wykonania należy zabezpieczyć istniejące oznakowanie i urządzenia BRD a po ich zakończeniu ponownie je zamontować.

Szczegóły wykorzystanego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego załączonych planach sytuacyjnych w skali 1:500 (Rys 1).

8. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest wykonaniem robót budowlanych w ramach przedmiotowej inwestycji.

8a. Zagrożenia i utrudnienia w trakcie prowadzenia prac

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia oraz utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- utrudnienia dla ruchu pieszych (przejście tymczasowym chodnikiem oraz kładką),
- głębokie wykopy (zabezpieczone barierami U-20c)
- ograniczony dojazd do posesji
- zawężenia skrajni jezdni
- głębokie wykopy
- hałas

9. OPIS SPOSOBU MONTAŻU OZNAKOWANIA

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Użyte znaki muszą być odblaskowe (wykonane z folii przynajmniej 2 typu).

Tarcze znaków zostaną wykonane z blachy grubości co najmniej 1,25mm. Tarcza musi być równa i gładka – bez odkształceń płaszczyzny znaku. Znaki zostaną zamontowane w poboczu na słupku stalowym okrągłym, na wysokości 2,2 m oraz 0,5m od krawędzi jezdni.

Znaki pionowe umieszcza się:

- Po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- Po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

Sposób umieszczania znaków:

Znaki zaleca się mocować na słupkach stalowych okrągłych. Przy ustawieniu dwóch lub trzech znaków na jednym słupku w układzie pionowym, wyżej mocujemy znak podający ważniejszą treść stosując kolejność A/B/C/D .

Odległość znaków pionowych od jezdni powinna wynosić:

- Na ulicach - w odległości od 0,5m do 2m od krawędzi jezdni;
- Na drogach - w odległości min 0,5m od krawędzi pobocza jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca, jednak nie może być niższa niż 2,2 m na ulicach oraz 1,5m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

Widoczność znaków:

Znaki powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

Oznakowanie poziome:

Niezbędne projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako klejone.

10. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU

Przewidywany termin realizacji robót: do 30.06.2020 r.

Przewidywany termin przywrócenia istniejącej org. Ruchu -**do 30.06.2020**

- Prace należy prowadzić w sposób najmniej uciążliwy dla kierujących;
- W przypadku wystąpienia takiej konieczności należy umożliwić dostęp do budynku mieszkańcom przyległych posesji opracowywanego docinka;
- Należy powiadomić służby ratunkowe oraz komunalne o utrudnieniach i sposobie dojazdu;

11. ZAŁĄCZNIKI / UZGODNIENIA

