

Bieruń, 12.04.2022 r.

ZRD.7121.10.2019

Nr projektu 7120.42.2022

w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

12-4013.5-2022 v.

12

12.04.2022 r.

17

Dnia 2022-04-13

L. dz. O. 7216.2022

Podpis Kulczyński

KANCELARIA
wpiętno

Cal

Urząd Miejski w Bieruniu
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2021 r., poz. 450) oraz §6 ust. 1, §7 ust. 2, §8 ust. 2 pkt 1b i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Piastowskiej w Bieruniu w zakresie drogi gminnej dla całego odcinka z uwagami:

- zamiast donic betonowych zastosować urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego U-12c z połączeniem umożliwiającym szybki demontaż w razie konieczności przejazdu służb ratunkowych

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.11.2023 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzkiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311).

Osoba prowadząca sprawę:
 Główny Specjalista mgr inż. Mateusz Ozóg
 Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach

STAROSTA
 Bernard Bednorz

Otrzymują:
 1 x Adresat
 1 x a/a ZRD

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ PROJEKTU:

„Przebudowa ul. Piastowskiej w Bieruniu”
-stała organizacja uchu

ZAWARTOŚĆ:

Projekt organizacji ruchu:

- Część opisowa
- Część Rysunkowa
- Uzgodnienia

LOKALIZACJA:

Miejscowość: Bieruń
Gmina: Bieruń
Powiat: bieruńsko-lędziński
Województwo: Śląskie

INWESTOR:

Gmina Bieruń
ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Pracownia Projektowa Inżynierii Sanitarnej - Jerzy Sowa
ul. Kościuszki 134
32-540 Trzebinia



Opracował:

Pracownia Projektowa
Inżynierii Sanitarnej
32-540 Trzebinia, ul. Kościuszki 134
tel. 605 730 489, tel. 32 720 63 84
<http://jerzysowa.pl>

data opracowania : 10.01.2019

Projekt podlega ochronie prawa autorskiego i jakiejkolwiek wykorzystanie bądź udostępnianie tego opracowania bez zgody autora jest zabronione.

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. DANE OGÓLNE
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO
7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
8. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
9. OPIS SPOSOBU OZNAKOWANIA MIEJSCA ROBÓT
10. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU
11. UWAGI KOŃCOWE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 późn. zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. 2004 nr 140 poz. 1481 z późn. zm.);
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami);
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym;
- Dokumentacja kartograficzna;
- Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania;

2. DANE OGÓLNE

Nazwa zadania:

Przebudowa ulicy Piastowskiejw Bieruniu

Branża:

Drogowa – Projekt stałej organizacji ruchu

Inwestor:

Gmina Bieruń
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa ulicy Piastowskiej w Bieruniu”. Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Bieruń w woj. śląskim. W zakres opracowania wchodzi lokalizacja projektowanego oznakowanie stałego.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Piastowska – jest drogą gminną. Przebudowywany odcinek drogi charakteryzuje się lokalnym natężeniem ruchu. W chwili obecnej ulica nie posiada chodnika dla pieszych i jest drogą bez możliwości przejazdu. Droga ta administrowana jest przez Urząd Miasta i Gminy Bieruń. Ulicą Piastowską nie kursuje komunikacja miejska.

Projektowane oznakowanie ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego. Droga ta charakteryzuje się głównie lokalnym natężeniem ruchu zapewniając dojazd do pobliskich budynków.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przebudowywany odcinek ulicy Piastowskiej posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: droga gminna
- ilość jezdni: 1;
- ilość pasów ruchu: 2 (po 1 w każdym kierunku);
- szerokość jezdni: ok 5,0-5,50m;
- nawierzchnia: asfalt;
- prędkość dopuszczalna : 50 km/h; (teren zabudowany)
- droga nie posiada chodnika dla pieszych

Na przedmiotowym obszarze znajduje się ubrojenie podziemnego w postaci kanalizacji sanitarnej deszczowej, teletechnicznej, oraz sieć oświetlenia ulicznego.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektowane oznakowanie docelowe należy zlokalizować zgodnie z załączonymi rysunkami. Oznakowanie nowe należy zamontować na nowych słupkach przekładając istniejące znaki nie podlegające wymianie na nowe, zachowując minimalną skrajnie wysokości. Pozostałe oznakowanie należy wykonać zgodnie z rys nr 1.

Do wykonania lica znaku należy zastosować folię odblaskową II typu .

Rozmiar znaków: Średni.

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Docelowe oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego zakresu prac należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Szczegóły wykorzystanego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego załączonych planach sytuacyjnych w skali 1 : 500 (Rys. nr 1).

8. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest wykonaniem robót budowlanych w ramach przedmiotowej inwestycji.

9. OPIS SPOSOBU MONTAŻU OZNAKOWANIA

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Tarcze znaków zostaną wykonane z blachy grubości co najmniej 1,25mm. Tarcza musi być równa i gładka – bez odkształceń płaszczyzny znaku. Znaki zostaną zamontowane w poboczu na słupku stalowym okrągłym, na wysokości 2,2 m oraz 0,5m od krawędzi jezdni.

Znaki pionowe umieszcza się:

- Po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- Po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

Sposób umieszczania znaków:

Znaki zaleca się mocować na słupkach stalowych okrągłych. Przy ustawieniu dwóch lub trzech znaków na jednym słupku w układzie pionowym, wyżej mocujemy znak podający ważniejszą treść stosując chronologię grup oznakowania.

Odległość znaków pionowych od jezdni powinna wynosić:

- Na ulicach - w odległości od 0,5m do 2m od krawędzi jezdni;
- Na drogach - w odległości min 0,5m od krawędzi pobocza jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca, jednak nie może być niższa niż 2,2 m na ulicach.

Widoczność znaków:

Znaki powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

Oznakowanie poziome:

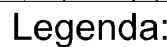
Niezbędne projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

10. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu -**do 30.06.2020**

11. UWAGI KOŃCOWE

- Montaż oznakowania prowadzić w sposób możliwie najmniej uciążliwy dla kierujących;
- Oznakowanie projektowane wykonać jako znaki z grupy **Średnie**



- Oznakowanie istniejące
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie do usunięcia
- Projektowane oznakowanie poziome

Inwestor: Gmina Bieruń Rynek 14 43-150 Bieruń		Biuro Projektowe:	
Nazwa zadania: Przebudowa ulicy Piastowskiej w Bieruniu			
Adres:	Miejscowość:	Gmina:	Powiat:
Bieruń	Bieruń	bieruńsko-lędzińskim	śląskie
Temat rysunku: Stała organizacja ruchu			
Projektował: Wiesław Więcek		Skala: 1:500	
Sprawdził: Robert Wadlowski		Data: 12.2018	
		Nr rys: 1	