

PROJEKT BUDOWLANY



BUDOWA UL MIĘTOWEJ W m. PLEWISKA – etap II WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I OŚWIECZENIA

TOM I ZAGOSPODAROWANIE TERENU

PROJEKTANT: mgr inż. Magda Wojciechowska
WKP/0249/POOD/07

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Szymon Majer
WKP/00111/PWOD/2015

TOM II PROJEKT DROGOWY

PROJEKTANT: mgr inż. Magda Wojciechowska
WKP/0249/POOD/07

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Szymon Majer
WKP/00111/PWOD/2015

TOM III KANALIZACJA DESZCZOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Ewa Lisiewicz
561/87/Pw

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Ryszard Kaźmierczak
7131/169/P/2002

TOM IV OŚWIECZENIE ULICZNE

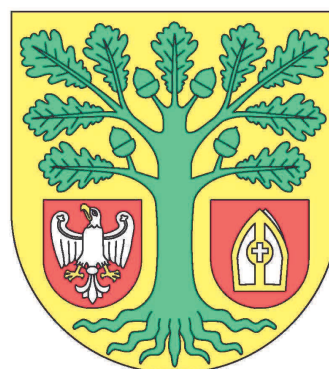
PROJEKTANT: mgr inż. Łukasz Sobierajski
WKP/0223/PWOE/05

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jaromir Czerniak
70/2005/ZG

TOM V ORGANIZACJA RUCHU

PROJEKTANT: mgr inż. Magda Wojciechowska
WKP/0249/POOD/07

TOM VI BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO



INWESTOR:

GMINA KOMORNIKI –
URZĄD GMINY KOMORNIKI
UL. STAWNA 1
62-052 KOMORNIKI

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXI – PARKINGI

XXV – DROGI

XXVI - SIECI

LOKALIZACJA:

WIELKOPOLSKA,
POWIAT POZNAŃSKI,
GMINA KOMORNIKI,
MIEJSCOWOŚĆ: PLEWISKA
OBRĘB: PLEWISKA 0005
ARKUSZ: 2
DZIAŁKA:
DROGI GMINNE:
Ul. Miętowa – 618/84
ul. Strażewicza – 618/26
ul. Lawendowa – 618/37

**KOWALEW
VII 2019
EGZEMPLARZ NR**

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 roku, nr 0, poz. 290 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany „BUDOWA UL MIĘTOWEJ W m. PLEWISKA – etap II WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I OŚWIETLENIA” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zgodnie z celem przeznaczenia.

TOM	PROJEKT	PROJEKTANT	DATA	PODPIS
I	Zagospodarowanie terenu	mgr inż. Magda Wojciechowska WKP/0249/POOD/07	07.2019	
II	Projekt drogowy	mgr inż. Magda Wojciechowska WKP/0249/POOD/07	07.2019	
III	Kanalizacja deszczowa	mgr inż. Ewa Lisiewicz 561/87/Pw	07.2019	
IV	Oświetlenie uliczne	mgr inż. Łukasz Sobierajski WKP/0223/PWOE/05	07.2019	
V	Stała organizacja ruchu	mgr inż. Magda Wojciechowska WKP/0249/POOD/07	07.2019	

2. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 roku, nr 0, poz. 290 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany „BUDOWA UL MIĘTOWEJ W m. PLEWISKA – etap II WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I OŚWIETLENIA” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zgodnie z celem przeznaczenia.

TOM	PROJEKT	PROJEKTANT	DATA	PODPIS
I	Zagospodarowanie terenu	mgr inż. Szymon Majer WKP/00111/PWOD2015	07.2019	
II	Projekt drogowy	mgr inż. Szymon Majer WKP/00111/PWOD2015	07.2019	
III	Kanalizacja deszczowa	mgr inż. Ryszard Kaźmierczak 7131/169/P/2002	07.2019	
IV	Oświetlenie uliczne	mgr inż. Jaromir Czerniak 70/2005/ZG	07.2019	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	1
2.	OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO.....	1
TOM I - ZAGOSPODAROWANIE TERENU		6
I. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIE PROJEKTANTA.....		7
3.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	7
4.	OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO.....	7
5.	UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	8
6.	UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO.....	10
7.	ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	12
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....		14
1.	INWESTOR.....	14
2.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	14
3.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	14
4.	PODSTAWA OPRACOWANIA	14
5.	ZAKRES INWESTYCJI.....	14
6.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	15
7.	WYMOGI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	15
8.	INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY UTWORZONYCH LUB USTANOWIONYCH NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIECZNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY.	16
9.	ELEMENTY PROJEKTOWANE	16
9.1.	PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWE	16
9.2.	PLAN SYTUACYJNY I PRZEKRÓJ POPRZECZNY	16
1.	ODWODNIENIE.....	17
2.	ZIELEŃ.....	17
3.	PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU.....	17
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU	17
5.	PRACE WYKOŃCZENIOWE.....	17
6.	INFORMACJE DODATKOWE	17
7.	INFORMACJA O OBSZARZE ODZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	18
7.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	18
7.2.	ZASIĘG OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.	18
III. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW		19
1.	SZATA ROŚLINNA.....	19
2.	OCHRONA WODY	19
3.	OCHRONA POWIETRZA.....	19
4.	ODPADY STAŁE	19
IV. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....		21
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA:	21
2.	ZAKRES ORAZ KOLEJNOŚĆ ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:.....	21
3.	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH	21
4.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:	21
5.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA	22
6.	INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT	22
7.	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANÝCH:.....	22
V. MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH		23
VI. WARUNKI UZGODNIENIA OPINIĘ		25

1. UCHWAŁA NR XV/88/2007 RADY GMINY KOMORNIKI Z DNIA 11.12.2007 W SPRAWIE UCHWALANIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENU WE WSI PLEWISKA W REJONIE ULICY KOLEJOWEJ I ULICY ZIELARSKIEJ, OBEJMUJĄCEGO CZĘŚCI DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY GRUNTU 618/28	26
2. ZATWIERDZENIE PROJEKTU BUDOWANEGO PRZEZ ZARZĄDCĘ DROGI GMINA KOMORNIKI	25
3. PROTOKÓŁ NR Z NARADY KOORDYNACYJNEJ DOTYCZĄCEJ USYTUOWANIA UZBROJENIA TERENU Z DNIA	25
4. ZATWIERDZENIE NA CZAS NIEOKREŚLONY PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WYDANE PRZEZ ZARZĄDCĘ DROGI GMINA KOMORNIKI	25
5. OPINIA GEOMETRII DROGI WYDANA PRZEZ ZARZĄDCĘ DROGI	25

VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... 42

1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:2 000	43
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA – SKALA 1:500	44
3. PLAN SIECI – SKALA 1:500	45

TOM II – PROJEKT DROGOWY 46

I. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIE PROJEKTANTA..... 47

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	47
2. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO	47
3. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	48
4. UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO	50
5. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALĘŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	52

II. OPIS TECHNICZNY 54

1. INWESTOR.....	54
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	54
3. OKREŚLENIE GRANIC TERENU.....	54
4. ELEMENTY ISTNIEJĄCE PRZEWIDZIANE DO ROZBIÓRKI ZABEZPIECZENIA	54
5. ELEMENTY PROJEKTOWANE	54
5.1. PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWE	54
5.2. PLAN SYTUACYJNY I PRZEKRÓJ POPRZECZNY	55
5.3. PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	55
6. KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	56
7. TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH.....	56
7.1. <i>Określenie warunków gruntowych</i>	56
7.2. <i>Technologia budowy nawierzchni ulic.</i>	57
7.3. <i>Technologia budowy nawierzchni skrzyżowań wyniesionych.....</i>	57
7.4. <i>Technologia budowy nawierzchni zatok postojowych.</i>	57
7.5. <i>Technologia budowy nawierzchni zjazdów.</i>	58
7.6. <i>Technologia budowy nawierzchni chodników.</i>	58
7.7. <i>Technologia budowy nawierzchni ścieżki rowerowej.....</i>	58
8. KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA.....	58
9. ZJAZDY	58

III. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA..... 60

1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:2 000	61
2. PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:250	62
3. PRZESKROJE TYPOWE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – SKALA 1:50 I 1:10	63
4. PROFILE ULIC – SKALA 1:50/1:500	64

TOM III – KANALIZACJA DESZCZOWA 65

I. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIE PROJEKTANTA..... 66

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	66
2. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO	66
3. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	67
4. UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO	69
5. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALĘŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	70

II. OPIS TECHNICZNY 72

1.	INWESTOR.....	72
2.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	72
3.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	72
4.	PODSTAWA OPRACOWANIA	72
5.	ZAKRES INWESTYCJI.....	73
6.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	73
7.	SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ	73
7.1.	BILANS WÓD OPADOWYCH	73
7.2.	PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE	73
7.2.1.	MATERIAŁ SIECI	73
7.2.2.	STUDNIE KANALIZACYJNE	74
7.2.3.	WPUSTY DESZCZOWE.....	74
8.	WYKONANIE WYKOPÓW, UKŁADANIE RUR.....	74
9.	ODBIÓR TECHNICZNY.....	75
10.	UWAGI KOŃCOWE.....	75
11.	DANE INFORMUJĄCE, CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW	76
12.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	76
13.	ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA, HIGIENA I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW	76
14.	ZAKRES ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	76
14.1.	Obszar oddziaływania obiektu:	76
14.2.	Istniejący stan zagospodarowania	76
14.3.	Układ komunikacyjny	76
14.4.	Infrastruktura	76
14.5.	Warunki geotechniczne.....	76
14.6.	Zagospodarowanie terenu – zakres oddziaływania	77
14.7.	Przepisy związane, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu.	77

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO..... 79

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	79
2.	INFORMACJE OGÓLNE	79
2.1.	INWESTYCJA.....	79
2.2.	INWESTOR.....	79
2.3.	PROJEKTANT	79
3.	ZAKRES ROBÓT DLA PROJEKTOWANEJ BUDOWY	79
4.	KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT	79
4.1.	Odpowiedzialność za prowadzenie robót	79
4.2.	Prace przygotowawcze	79
4.3.	Prace podstawowe	79
5.	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	79
6.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	80
7.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, ICH SKALA I RODZAJE ORAZ MIEJSCE I CZAS WYSTĄPIENIA.....	80
8.	SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT.....	80
9.	ŚRODKI I SPOSOBY ZAPOBIEGANIA ZAGROŻENIOM.....	80

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... 81

1.	PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:2 000	82
2.	PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500.....	83
3.	PROFILE KANALIZACJI DESZCZOWE – SKALA 1:100/1:500	84
3.1.	PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ KANAŁ – SKALA 1:100/1:500	84
3.2.	PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ PRZYKANALIKI – SKALA 1:100/1:500	85
4.	STUDNIA KANALIZACYJNA – SKALA 1:25	86
5.	STUDNIA WPUSTOWA – SKALA 1:50	87
6.	PRZEKRÓJ PRZEZ WYKOP – SKALA	88
7.	SCHEMAT PODWIESZENIA – SKALA -	89

TOM IV – OŚWIETLENIE ULICZNE 90

I. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIE PROJEKTANTA.....	91
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	91
2. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO.....	91
3. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	92
4. UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO.....	94
5. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	96
II. OPIS TECHNICZNY	98
1. INWESTOR.....	98
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	98
3. OKREŚLENIE GRANIC TERENU.....	98
4. ZAKRES INWESTYCJI.....	98
5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	98
6. ELEMENTY PROJEKTOWANE	98
6.1. OŚWIETLENIE DROGOWE.....	98
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	100
1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:1 000	101
2. PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500	102
TOM V – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	103
I. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIE PROJEKTANTA.....	104
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	104
2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	105
3. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	107
II. CZĘŚĆ OPISOWA	108
1. INWESTOR.....	108
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	108
3. LOKALIZACJA INWESTYCJI	108
4. PODSTAWA OPRACOWANIA	109
5. ZAKRES INWESTYCJI.....	109
6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU I OZNAKOWANIE.....	109
6.1. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI.....	110
7. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE.	110
8. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME.	111
9. MATERIAŁY	111
9.1. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW PIONOWYCH:.....	111
9.2. OZNAKOWANIE POZIOME:	112
10. TERMIN REALIZACJI	112
11. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH PROJEKTOWANYCH.....	112
12. ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH	113
III. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA	114
1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:2000.....	115
2. PLAN SYTUACYJNY – OZNAKOWANIE– SKALA 1:500.....	116
3. PLAN SYTUACYJNY- OZNAKOWANIE SZCZEGÓŁY – SKALA 1:250.....	117
TOM VI BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO.....	118

TOM I - ZAGOSPODAROWANIE TERENU

I. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIE PROJEKTANTA

3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 roku, nr 0, poz. 290 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany tom I Zagospodarowanie terenu „BUDOWA UL MIĘTOWEJ W m. PLEWISKA – etap II WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I OŚWIETLENIA” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zgodnie z celem przeznaczenia.

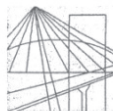
VII 2019r.
Projektant
Mgr inż. Magda Wojciechowska

4. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 roku, nr 0, poz. 290 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany tom I Zagospodarowanie terenu „BUDOWA UL MIĘTOWEJ W m. PLEWISKA – etap II WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I OŚWIETLENIA” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zgodnie z celem przeznaczenia.

VII 2019r.
Projektant
Mgr inż. Szymon Majer

5. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-245/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani
Magda Elżbieta Wojciechowska

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzona dnia 01 lipca 1976 r. w Pleszewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0249/POOD/07**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

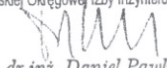
Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Magda Elżbieta Wojciechowska jest upoważniona w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pani Magda Elżbieta Wojciechowska
61-171 Poznań, ul. Katowicka 9B/42
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

6. UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-141/2015

Poznań, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pan

Szymon Sebastian Majer

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 20 września 1984 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0111/PWOD/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Szymon Sebastian Majer jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczowski:..... *W.B.*

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:..... *A.B.*

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:..... *D.P.*

Otrzymują:

1. Pan Szymon Sebastian Majer
62-500 Konin, ul. Świętojańska 14/15
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

7. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZNN-YKC-SGJ *

Pani Magda Elżbieta Wojciechowska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0202/08

adres zamieszkania Kowalew ul. Kościelna 26, 63-300 Pleszew

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

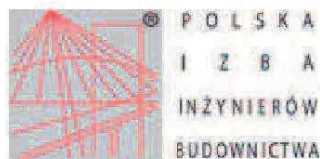
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-10-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-R3T-9FB-8WR *

Pan Szymon Sebastian Majer o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0190/15

adres zamieszkania ul. Folwarczna 31B/16, 61-064 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-05 roku przez:

Jerzy Stronński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis elektroniczny
Magda Wojciechowska
Inżynier Projektant
Magda Wojciechowska

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INWESTOR

Gmina Komorniki
Urząd Gminy Komorniki
Ul. Stawna 1
62-052 Komorniki

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa nawierzchni ulicy Miętowej etap II, w miejscowości Plewiska, w granicach pasa drogowego wyżej wymienionej ulicy, wraz z budową nawierzchni chodników, zatoki postojowej i zjazdów, oraz infrastruktury technicznej odprowadzającej wodę deszczową z obszaru objętego inwestycją, sieci oświetleniowej, inwestycja obejmuje również wykonanie włączenia projektowanej kanalizacji deszczowej w istniejącą sieć zlokalizowanej ul. Miętowej. Wszystkie prace prowadzone będą w granicach pasów drogowych ww. ulicy oraz ulic przyległych w zakresie skrzyżowań z ulicą objętą opracowaniem.

Droga objęta projektem nie jest zaliczana do dróg publicznymi w rozumieniu ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (tekst jednolity DZ.U..2017 poz. 2222 z dnia 09.11.2017).

UWAGA: Zgodnie z ustawą z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz. U nr 1332 z 2017 teks jednolity) art. 29 ust. 1 punkt 11a "pozwolenia na budowę nie wymaga budowa zjazdów z dróg powiatowych i gminnych oraz zatok parkingowych na tych drogach" W związku z powyższym zjazdy oraz zatoki postojowe nie są objęte niniejszym pozwoleniem.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja objęta projektem zlokalizowana na działkach nr:

- Ul. Miętowa – 618/84
- ul. Strażewicza – 618/26
- ul. Lawendowa – 618/37

arkusz mapy 2 z ob. 0005 Plewnika w miejscowości Plewiska, gminie Komorniki, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

Zakres przebudowy zaznaczono na planie zagospodarowania linia przerywaną koloru niebieskiego a punkty załamania oznaczono punktami numerowanymi od 1 do 14.

Zakres oddziaływania obiektu jest taki sam jak zakres objęty projektem i nie wykracza poza pas drogowy poszczególnych ulic.

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapy do celów projektowych 1:500,
- Badania podłoża gruntowego
- Dane inwentaryzacyjne,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430),
- Uchwała nr XV/88/2007 Rady Gminy Komorniki z dnia 11.12.2007 w sprawie uchwalania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu we wsi Plewiska w rejonie ulicy Kolejowej i ulicy Zielarskiej, obejmującego części działki nr ewidencyjny gruntu 618/28
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,
- Obowiązujące normy i przepisy.

5. ZAKRES INWESTYCJI

Projekt dotyczy wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem nawierzchni ulicy Miętowej etap II, w miejscowości Plewiska, w granicach pasa drogowego wyżej wymienionej ulicy, wraz z budową nawierzchni

chodników, zatoki postojowej i zjazdów, oraz budowie infrastruktury technicznej odprowadzającej wodę deszczową z obszaru objętego inwestycji i budową linii oświetleniowej. Prace związane z budową obejmować będą następujące roboty

- Prace geodezyjne związane z wytyczeniem elementów projektowanych (prowadzone przez cały okres wykonywania prac budowlanych),
- Wykonanie oznakowania tymczasowego,
- Zdjęcie warstwy humusu gr. 10cm – w miejscach istniejących pasów zieleni
- Wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni chodników i zjazdów oraz krawężników betonowych oraz obrzeży,
- Wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z infrastrukturą
- Wykonanie linii oświetleniowej
- Wykonanie zabezpieczeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- Wykonanie ław betonowych po projektowane krawężniki, obrzeża
- Ustawienie projektowanych krawężników betonowych
- Wykonanie koryta projektowanej nawierzchni chodników i zjazdów, miejsc postojowych
- Wykonanie projektowanych elementów odwodnienia,
- Wykonanie regulacji pionowej infrastruktury podziemnej (studnie, zawory, skrzynki).
- Wykonanie koryta projektowanej nawierzchni ulic,
- Wykonanie konstrukcji chodników i zjazdów, miejsc postojowych,
- Wykonanie konstrukcji projektowanej ulicy,
- Humusowanie i obsianie trawą powierzchni zielonych,
- Przeprowadzenie prac porządkowych,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- Usunięcie oznakowania tymczasowego związanego z prowadzonymi pracami.

6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Działki objęte opracowaniem zlokalizowane są w na osiedlu mieszkaniowym w miejscowości Plewiska, na osiedlu znajdują się działki budowlane zabudowane domami jednorodzinnymi wolnostojącymi, domami wielorodzinnymi oraz działki niezabudowane przeznaczone również pod budynki mieszkalne wolnostojące.

Ulice przylegające do odcinka objętego opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową natomiast odcinek ul. Miętowej na początku projektowanego odcinka posiada nawierzchnię gruntową a na końcu nawierzchnię umocnioną z warstwą ścieralną z kostki brukowej betonowej koloru szarego.

W pasie drogowym ulicy zlokalizowane są następujące sieci podziemne: kanalizacja sanitarna, wodociąg, gazociąg, sieć teletechniczna i elektroenergetyczna.

7. WYMOGI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren objęty projektem zlokalizowany jest w obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „terenu we wsi Plewiska w rejonie ulicy Kolejowej i ulicy Zielarskiej, obejmującego części działki nr ewidencyjny gruntu 618/28” (Uchwała nr XV/88/2007 Rady Gminy Komorniki z dnia 11.12.2007).

Zgodnie z załącznikiem graficznym ul. Miętowa oznaczona jest symbolem 6KD, ulica prof. J. Kozłowskiego symbolem 1KDD natomiast ul. Lawendowa symbolem 3KD.

Zgodnie z zapisami ww. planu

- *Rozdział II Ustalenia szczegółowe, Przeznaczenie terenów, Zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego*

§5. 4. Dla terenów komunikacji - dróg publicznych 1KD do 13KD ustala się:

- 1) wyznaczenie w ulicy pasa jezdni, chodnika i zieleni;*
- 2) możliwość lokalizacji miejsc postojowych;*
- 3) możliwość lokalizacji stacji transformatorowych i sieci infrastruktury technicznej;*
- 4) włączenie terenu 5KD w linie rozgraniczające ulicy Zielarskiej;*

- *Rozdział II Ustalenia szczegółowe, Parametry, wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu*

§9. 4. Dla terenów komunikacji 1KD do 13KD ustala się:

- 1) szerokość jezdni minimum 5 m;
- 2) szerokość chodnika minimum 1,5 m;
- 3) nawierzchnia jezdni utwardzona

Rozwiązania projektowe są zgodne z zapisami zawartymi w uchwale dotyczącej miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie obszaru objętego opracowaniem.

8. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY UTWORZONYCH LUB USTANOWIONYCH NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY.

Obszar objęty opracowaniem nie jest zlokalizowany w obszarze chronionym. W pasach drogowych objętych inwestycją brak jest zieleni (drzew, krzewów).

9. ELEMENTY PROJEKTOWANE

9.1. Podstawowe parametry projektowe

- Szerokość projektowanej nawierzchni ulicy 6.0m
- Szerokość chodników – min. 2.00m
- Szerokość ścieżki rowerowej 2.5m
- Szerokość zjazdów dostosowane do istniejących szerokości bram 4.0-5.0m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: przekrój jednostronny, spadek 2.0% w kierunku lewej krawędzi jezdni oraz daszkowe w miejscu włączenia w istniejącą nawierzchnię umocnioną.
- Pochylenie poprzeczne chodników i zjazdów: jednostronne w kierunku nawierzchni ulicy, zieleni równe 2.0%
- Nawierzchnia warstwa ścieralna ulic – kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- Długość przebudowanego odcinka ulicy = 197.22m

Nawierzchnie zaprojektowano z warstwą ścieralną z kostki brukowej betonowej oraz bitumicznej dla ścieżki rowerowej.

W zależności od przeznaczenia nawierzchni zaprojektowano zmienną kolorystykę kostki brukowej betonowej:

- Kolor szary – warstwa ścieralna nawierzchni ulic.
- Kolor grafitowy – warstwa ścieralna nawierzchni skrzyżowań wyniesionych i zjazdów, miejsc postojowych.
- Kolor czerwony – warstwa ścieralna nawierzchni chodników.
- Kolor biały i grafitowy typ kostki Nova Granit – warstwa ścieralna nawierzchni ulic w miejscach lokalizacji przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych.

9.2. Plan sytuacyjny i przekrój poprzeczny

Zaprojektowano nawierzchnię ulicy w granicach pasa drogowego w nawiązaniu do jego szerokości i istniejącego zagospodarowania terenu sąsiadującego z pasem drogowym. Zaprojektowano ulicę o długości 197.22m szerokości w krawężnikach 6.0m, oraz 5.5m na początku projektowanego odcinka i 7.0m na włączeniu w istniejącą nawierzchnię utwardzoną na końcu projektowanego odcinka. Nawierzchnię obramowano krawężnikiem betonowych 15x30x100cm wyniesionym 12cm w miejscach przejść dla pieszych, przejazdach rowerowych, zatokach postojowych, zjazdach krawężnik należy wymienić na krawężnik 15x22x100cm typ najazdowy obniżony do 1cm na przejściach i przejazdach rowerowych oraz wyniesionych 4cm na zjazdach i zatokach postojowych. Zaprojektowano chodniki o minimalnej szerokości 2.0m i ścieżką rowerową o szerokości 2.5m. Nawierzchnię chodnika i ścieżki rowerowej obramowano obrzeżem betonowym 8x25x100cm na ławie betonowej z oporem.

Oś ulicy zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego pasa drogowego i składa się z 2 odcinków prostych oraz łuków poziomych o promieniach R=150.0m.

Nawierzchnie zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym jednostronnym równym 2.0%. ze spadkiem w kierunku lewej krawędzi jezdni oraz ze spadkiem daszkowym na włączeniu w istniejącą nawierzchnię umocnioną na końcu projektowanego odcinka.

Zaprojektowano zjazdy w miejscu istniejących zjazdów i bram wjazdowych, jako zjazdy przez chodnik ze skosami wjazdowymi 1:1m w obramowaniu z krawężnika betonowego 12x25x100cm.

1. ODWODNIENIE.

Zaprojektowano odwadnianie pasa drogowego poprzez wykonanie na całej długości projektowanych ulic ścieków przykrawężnikowych z kostki brukowej betonowej (szerokość ścieku 0.20m) i głębokości stałej równej 0.02m. Wody deszczowe odprowadzone zostaną za pomocą układu wpustów deszczowych oraz istniejącej i zaprojektowanej kanalizacji deszczowej (tom III) do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2. ZIELEŃ

Inwestycja nie powoduje kolizji z zielenią. W pasie drogowym brak jest drzew i krzewów.

Przed przystąpieniem do prowadzenia prac związanych z przebudową należy zdjąć warstwę darniny (humusu) i zabezpieczyć przez przykryciem, po zakończeniu prac związanych z przebudową należy ponownie obhumusować tereny zielone i ułożyć darninę lub obsiać trawą.

3. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU.

Prace związane z budową nawierzchni ulicy nie spowodują powstania kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu.

Wszystkie elementy zlokalizowane z w nawierzchniach objętych przebudową należy wyregulować wysokościowo, a elementy infrastruktury, które są uszkodzone należy wymienić na nowe. Wszystkie tabliczki znamieniowe dotyczące przebudowywanych urządzeń należy wymienić na nowe zaktualizowane.

Wszystkie linie kablowe w miejscu projektowanych nawierzchni umocnionych należy zabezpieczyć poprzez ułożenie osłon z rur dwudzielnych.

Projekt zakłada również budowę oświetlenia ulicznego. Projekt oświetlenia zawiera tom IV niniejszego opracowania.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zestawienie powierzchni [m ²]		
Kostka brukowa betonowa	Kolor szary	912.90
	Kolor grafitowy • skrzyżowanie 450.4m ² , • zjazdy 135.8m ² , • zatoki postojowe 162.9m ²	749.10
	Kolor czerwony	878.80
	Łącznie	2540.80
Nawierzchnia bitumiczna		759.30
Zieleń		1031.10

5. PRACE WYKOŃCZENIOWE

Po ukończeniu prac związanych z budową nawierzchni ulicy i chodników teren przyległy do placu budowy należy uporządkować.

6. INFORMACJE DODATKOWE

Inwestycja objęta opracowaniem **nie jest** przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 71 z dnia 18.01.2016)

Teren inwestycji **nie jest** wpisany do rejestru zabytków.

W wypadku odkryć w postaci warstwy kulturowej, bądź stałych obiektów archeologicznych - wymagających wnikliwej analizy układu warstw lub innych odkryć o dużej wartości poznawczej, Wnioskodawca w porozumieniu z Powiatowym Konserwatorem Zabytków w Poznaniu, ul. Słowackiego 8 i z wykonawcą prac archeologicznych

przewiduje wstrzymanie prac ziemnych i podjęcie na zagrożonym odcinku – stacjonarnych badań wykopaliskowych.

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODZIAŁYWANIA OBIEKTU

7.1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z dnia 29.01.2016)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 71 z dnia 18.01.2016)

7.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu.

Inwestycja objęta projektem nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Obszar oddziaływania projektowanych ulic zamyka się w granicach działek pasa drogowego ul. Miętowej, przewidywana do realizacji inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz z warunkami technicznymi właściciela działek oraz gestorów sieci. Projektowane zagospodarowanie terenu nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu sąsiednich działek, (zapewniono dojazd do wszystkich działek sąsiadujących z inwestycją), oraz nie narusza interesów osób trzecich.

Opracowała: mgr inż. Magda Wojciechowska

III. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

1. SZATA ROŚLINNA

Planowana inwestycja nie koliduje z zielenią w pasie drogowym brak jest drzew i krzewów.

2. OCHRONA WODY

Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z obszarów nawierzchni ulicy, skrzyżowań, chodników i zjazdów, miejsc postojowych i ścieżek rowerowych oraz pozostałych powierzchni odbywać się będzie powierzchniowo do ścieków ulicznych i do projektowanej kanalizacji deszczowej, która połączona zostanie z układem kanalizacji już istniejącym.

3. OCHRONA POWIETRZA

Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń podczas eksploatacji zamierzenia są pracujące silniki pojazdów. W tym przypadku emisja ma charakter stały i długoterminowy. Produktami spalania paliw płynnych w silnikach pojazdów są m.in. tlenki azotu (NO_x), węglowodory aromatyczne (WWA), dwutlenek siarki (SO₂) oraz tlenek węgla, (CO).

Zgodnie z przyjętą praktyką, – jako substancję krytyczną przyjęto dwutlenek azotu (NO₂) jest on, bowiem zanieczyszczeniem, które ma największy wpływ, na jakość powietrza w otoczenie szlaków komunikacyjnych. Zawartość dwutlenku siarki w spalinach samochodowych jest znikomo niska, ze względu na rygorystyczne przepisy dotyczące zawartości siarki w paliwach dostępnych na naszym rynku.

Zanieczyszczenia pyłowe powstające podczas ścierania się nawierzchni drogowej oraz opon pojazdów nie są brane pod uwagę ze względu na to, że dominującymi składnikami są w nich frakcje nietłotte osadzające się w bezpośrednim sąsiedztwie źródła powstawania.

4. ODPADY STAŁE

Ilość odpadów powstających na etapie eksploatacji uzależniona jest o wielu czynników. Ilość powstających odpadów stałych nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego z uwagi na niezmienny sposób zagospodarowania pasa drogowego.

Podczas eksploatacji odpady powstają będą podczas następujących procesów:

- Systematycznego oczyszczania urządzeń do odprowadzenia wód opadowych (studzienek wpustowych, studni kanalizacyjnych i kolektorów) ze zbierającego się w nich szlamu i zanieczyszczeń w postaci liści, piasku itp.)
- Zbierania i przekazywania podmiotom uprawnionym odpadów komunalnych (śmieci)

Odpady powstające na etapie eksploatacji zaliczamy do następujących rodzajów:

- 130503* - szlamy z kolektorów
- 150202* - sorbenty wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji niebezpiecznych na drodze
- 1500203 - sorbenty wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze
- 168101* - odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych
- 200301 – niesegregowane odpady komunalne
- 200303 – odpady z czyszczenia ulic i placów
- 200306 – odpady ze studzienek kanalizacyjnych
- 200399 – odpady komunalne niewymienione w innych podgrupach

* odpady niebezpieczne

Odpady powstające na etapie eksploatacji będą odbierane w oparciu o umowę przez specjalistyczne firmy i służby komunalne.

Opracowała
mgr inż. Magda Wojciechowska

IV. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. Nr 0, poz. 290 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 ze zm.).

2. ZAKRES ORAZ KOLEJNOŚĆ ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Projekt dotyczy wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem nawierzchni ulicy Miętowej etap II, w miejscowości Plewiska, w granicach pasa drogowego wyżej wymienionej ulicy, wraz z budową nawierzchni chodników, zatoki postojowej i zjazdów, oraz budowie infrastruktury technicznej odprowadzającej wodę deszczową z obszaru objętego inwestycji i budową linii oświetleniowej. Prace związane z budową obejmować będą następujące roboty

- Prace geodezyjne związane z wytyczeniem elementów projektowanych (prowadzone przez cały okres wykonywania prac budowlanych),
- Wykonanie oznakowania tymczasowego,
- Zdjęcie warstwy humusu gr. 10cm – w miejscach istniejących pasów zieleni
- Wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni chodników i zjazdów oraz krawężników betonowych oraz obrzeży,
- Wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z infrastrukturą
- Wykonanie linii oświetleniowej
- Wykonanie zabezpieczeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- Wykonanie ław betonowych po projektowane krawężniki, obrzeża
- Ustawienie projektowanych krawężników betonowych
- Wykonanie koryta projektowanej nawierzchni chodników i zjazdów, miejsc postojowych
- Wykonanie projektowanych elementów odwodnienia,
- Wykonanie regulacji pionowej infrastruktury podziemnej (studnie, zawory, skrzynki).
- Wykonanie koryta projektowanej nawierzchni ulic,
- Wykonanie konstrukcji chodników i zjazdów, miejsc postojowych,
- Wykonanie konstrukcji projektowanej ulicy,
- Humusowanie i obsianie trawą powierzchni zielonych,
- Przeprowadzenie prac porządkowych,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- Usunięcie oznakowania tymczasowego związanego z prowadzonymi pracami.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie objętym zakres opracowania nie znajdują się obiekty budowlane w rozumieniu art. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. Nr 0, poz. 290 ze zm.): budowle stanowiące całość techniczno-użytkową

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

Istniejące zagrożenia stanowią:

- Sieci uzbrojenia terenu (podziemne i naziemne),
- Ruch samochodowy,

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Rodzaj robót budowlanych	Skala zagrożenia	Rodzaj zagrożenia	Miejsce występowania zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	2	3	4	5
Prace rozbiórkowe	średnia	uderzenie, potrącenie, przysypanie,	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Roboty ziemne, wykonanie koryta	średnia	uderzenie, potrącenie, przysypanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Prace związane z kanalizacją deszczową	średnia	uderzenie, potrącenie, przysypanie,	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Prace związane z przestawieniem słupów oświetleniowych	średnia	Porażenie, uderzenie, potrącenie, przysypanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Roboty nawierzchniowe	średnia	przygniecenie, potrącenie, najechanie	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
Roboty wykończeniowe	mała	uderzenie, potrącenie, najechanie,	miejsce wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót

6. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Przed przystąpieniem do poszczególnych robót budowlanych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, na którym zostaną poinformowani o:

- zakresie robót i możliwych zagrożeniach związanych z wykonywaniem tych robót,
- zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasadach bezpośredniego nadzoru nad pracami przez wyznaczone w tym celu osoby.

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

- odzież ochronna z uwzględnieniem kamizelek ostrzegawczych dla pracowników narażonych na potrącenia i najechania,
- organizacja instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót budowlanych,
- organizacja bezpośredniego nadzoru dla poszczególnych robót budowlanych,
- określenie zasad komunikacji pomiędzy pracownikami, bezpośrednim nadzorem i kierownictwem budowy,
- określenie komunikacji z miejsca wykonywania poszczególnych robót budowlanych do najbliższych dróg publicznych.

Opracowała
mgr inż. Magda Wojciechowska

V. MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

VI. WARUNKI UZGODNIENIA OPINIĘ

1. Uchwała nr XV/88/2007 Rady Gminy Komorniki z dnia 11.12.2007 w sprawie uchwalania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu we wsi Plewiska w rejonie ulicy Kolejowej i ulicy Zielarskiej, obejmującego części działki nr ewidencyjny gruntu 618/28
2. Zatwierdzenie projektu budowanego przez zarządcę drogi Gmina Komorniki
3. Protokół nr _____ z narady koordynacyjnej dotyczącej usytuowania uzbrojenia terenu z dnia _____
4. Zatwierdzenie na czas nieokreślony projektu stałej organizacji ruchu wydane przez Zarządcę drogi Gmina Komorniki
5. Opinia geometrii drogi wydana przez zarządcę drogi

VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – skala 1:2 000
2. Plan zagospodarowania – skala 1:500
3. Plan sieci – skala 1:500

TOM II – PROJEKT DROGOWY

I. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIE PROJEKTANTA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 roku, nr 0, poz. 290 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany tom II Projekt Drogowy „BUDOWA UL MIĘTOWEJ W m. PLEWISKA – etap II WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I OŚWIETLENIA WIEŚ”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zgodnie z celem przeznaczenia.

VII 2019 r.

Projektant

Mgr inż. Magda Wojciechowska

2. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

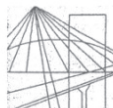
Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 roku, nr 0, poz. 290 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany tom II Projekt Drogowy „BUDOWA UL MIĘTOWEJ W m. PLEWISKA – etap II WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I OŚWIETLENIA” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zgodnie z celem przeznaczenia.

VII 2019 r.

Sprawdzający

Mgr inż. Szymon Majer

3. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-245/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pani
Magda Elżbieta Wojciechowska

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzona dnia 01 lipca 1976 r. w Pleszewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0249/POOD/07**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Magda Elżbieta Wojciechowska jest upoważniona w specjalności drogowej do:

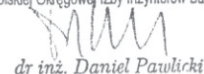
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pani Magda Elżbieta Wojciechowska
61-171 Poznań, ul. Katowicka 9B/42
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

4. UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-141/2015

Poznań, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Szymon Sebastian Majer

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 20 września 1984 r. w Koninie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0111/PWOD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Szymon Sebastian Majer jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Szymon Sebastian Majer
62-500 Konin, ul. Świętojańska 14/15
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

5. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZNN-YKC-SGJ *

Pani Magda Elżbieta Wojciechowska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0202/08
adres zamieszkania Kowalew ul. Kościelna 26, 63-300 Pleszew
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-10-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-R3T-9FB-8WR *

Pan Szymon Sebastian Majer o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0190/15
adres zamieszkania ul. Folwarczna 31B/16, 61-064 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-05 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pii.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

Gmina Komorniki
Urząd Gminy Komorniki
Ul. Stawna 1
62-052 Komorniki

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapy do celów projektowych 1:500,
- Badania podłoża gruntowego
- Dane inwentaryzacyjne,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430),
- Uchwała nr XV/88/2007 Rady Gminy Komorniki z dnia 11.12.2007 w sprawie uchwalania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu we wsi Plewiska w rejonie ulicy Kolejowej i ulicy Zielarskiej, obejmującego części działki nr ewidencyjny gruntu 618/28
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,
- Obowiązujące normy i przepisy.

3. OKREŚLENIE GRANIC TERENU

Inwestycja objęta projektem zlokalizowana na działkach nr:

- Ul. Miętowa – 618/84
- ul. Strażewicza – 618/26
- ul. Lawendowa – 618/37

arkusz mapy 2 z ob. 0005 Plewnika w miejscowości Plewiska, gminie Komorniki, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

Zakres przebudowy zaznaczono na planie zagospodarowania linia przerywaną koloru niebieskiego a punkty załamania oznaczono punktami numerowanymi od 1 do 14.

Zakres oddziaływania obiektu jest taki sam jak zakres objęty projektem i nie wykracza poza pas drogowy poszczególnych ulic.

4. ELEMENTY ISTNIEJĄCE PRZEWIDZIANE DO ROZBIÓRKI ZABEZPIECZENIA

Prace rozbiórkowe polegać będą na:

- Zdemontowaniu lub zabezpieczeniu istniejącego oznakowania pionowego (elementy niezniszczone należy ponownie wykorzystać)
- Zdjęciu warstwy humusu (w miejscach istniejącej zieleni)
- Rozbiórce krawężników, obrzeży
- Rozebraniu nawierzchni chodników,
- Rozbiórce, zabezpieczeniu elementów sieci podziemnej zlokalizowanych w nawierzchniach objętych przebudową (pokrywy studzienek, zaworów, hydrantów itp.)

5. ELEMENTY PROJEKTOWANE

5.1. Podstawowe parametry projektowe

- Szerokość projektowanej nawierzchni ulicy 6.0m
- Szerokość chodników – min. 2.00m
- Szerokość ścieżki rowerowej 2.5m
- Szerokość zjazdów dostosowane do istniejących szerokości bram 4.0-5.0m

- Pochylenie poprzeczne jezdni: przekrój jednostronny, spadek 2.0% w kierunku lewej krawędzi jezdni oraz daszkowe w miejscu włączenia w istniejącą nawierzchnię umocnioną.
- Pochylenie poprzeczne chodników i zjazdów: jednostronne w kierunku nawierzchni ulicy, zieleni równe 2.0%
- Nawierzchnia warstwa ścieralna ulic – kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- Długość przebudowanego odcinka ulicy = 197.22m

Nawierzchnie zaprojektowano z warstwą ścieralną z kostki brukowej betonowej oraz bitumicznej dla ścieżki rowerowej.

W zależności od przeznaczenia nawierzchni zaprojektowano zmienną kolorystykę kostki brukowej betonowej:

- Kolor szary – warstwa ścieralna nawierzchni ulic.
- Kolor grafitowy – warstwa ścieralna nawierzchni skrzyżowań wyniesionych i zjazdów, miejsc postojowych.
- Kolor czerwony – warstwa ścieralna nawierzchni chodników.
- Kolor biały i grafitowy typ kostki Nova Granit – warstwa ścieralna nawierzchni ulic w miejscach lokalizacji przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych.

5.2. Plan sytuacyjny i przekrój poprzeczny

Zaprojektowano nawierzchnię ulicy w granicach pasa drogowego w nawiązaniu do jego szerokości i istniejącego zagospodarowania terenu sąsiadującego z pasem drogowym. Zaprojektowano ulicę o długości 197.22m szerokości w krawężnikach 6.0m, oraz 5.5m na początku projektowanego odcinka i 7.0m na włączeniu w istniejącą nawierzchnię utwardzoną na końcu projektowanego odcinka. Nawierzchnię obramowano krawężnikiem betonowych 15x30x100cm wyniesionym 12cm w miejscach przejść dla pieszych, przejazdach rowerowych, zatokach postojowych, zjazdach krawężnik należy wymienić na krawężnik 15x22x100cm typ najazdowy obniżony do 1cm na przejściach i przejazdach rowerowych oraz wyniesionych 4cm na zjazdach i zatokach postojowych. Zaprojektowano chodniki o minimalnej szerokości 2.0m i ścieżką rowerową o szerokości 2.5m. Nawierzchnię chodnika i ścieżki rowerowej obramowano obrzeżem betonowym 8x25x100cm na ławie betonowej z oporem.

Oś ulicy zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego pasa drogowego i składa się z 2 odcinków prostych oraz łuków poziomych o promieniach $R=150.0m$.

Oś projektowanej ulicy składa się z następujących odcinków:

- -0+001.32 – 0+028.84 – łuk $R=150.0m$, $L=30.16m$ (odcinek w zakresie opracowania $L=28.84m$)
- 0+028.84 – 0+057.69 – łuk $R=150m$, $L=28.84m$,
- 0+057.69 – 0+153.86 – odcinek prosty $L=96.17m$
- 0+153.86 – 0+172.22 – łuk $R=150m$, $L=18.36m$,
- 0+172.22 – 0+197.22 – łuk $R=150m$, $L=25.00m$,

Nawierzchnie zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym jednostronnym równym 2.0%. ze spadkiem w kierunku lewej krawędzi jezdni oraz ze spadkiem daszkowym na włączeniu w istniejącą nawierzchnię umocnioną na końcu projektowanego odcinka.

Zaprojektowano zjazdy w miejscu istniejących zjazdów i bram wjazdowych, jako zjazdy przez chodnik ze skosami wjazdowymi 1:1m w obramowaniu z krawężnika betonowego 12x25x100cm.

5.3. Projektowany przekrój podłużny

Profile projektowanych ulic zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu, przylegających do pasa drogowego bram wjazdowych, oraz umożliwiające odprowadzenia wody deszczowej powierzchniowo z projektowanych nawierzchni.

Zaprojektowano niweletę składającą się z 6 odcinków o jednostajnym pochyleniu z 2 łukami pionowym wklęsłymi o promieniach 3000m i 1000m oraz łuku wypukłego o promieniu 2500m. W profilu osi nie uwzględniono wykonania skrzyżowań wyniesionych na skrzyżowaniu z ul. prof. J. Kozłowskiego i Lawendowej (wyniesienie, jako dodatkowe 10cm pokazana na profilu)

Profil osi ulicy składa się z następujących odcinków:

- 0+000.00 – 0+013.25 - pochylenie -0.80% L=13.25m
- 0+013.25 – 0+043.25 - łuk wypukły R=2500m. L=30.00m, T=0.05m, D=-15.00m
- 0+043.25 – 0+043.84 - pochylenie -2.00%, L=0.59m
- 0+043.84 – 0+076.84 - łuk wklęsły R=3000m. L=33.00m, T=0.05m, D=16.50m
- 0+076.84 – 0+099.05 - pochylenie -0.90% L=22.21m
- 0+099.05 – 0+117.05 - łuk wklęsły R=1000m. L=18.00m, T=0.04m, D=9.00m
- 0+117.05 – 0+138.28 - pochylenie +0.90%, L=21.23m
- 0+138.28 – 0+197.22 - pochylenie +0.20%, L=58.94m

6. KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Cały obiekt budowlany zakwalifikowano do **drugiej kategorii geotechnicznej**, w złożonych warunkach gruntowo – wodnych.

7. TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

Zgodnie z warunkami technicznymi przekazanymi przez Inwestora konstrukcję projektowanych ulic zaprojektowano na kategorię ruchu KR2.

7.1. Określenie warunków gruntowych

Zgodnie z badaniami podłoża gruntowego (TOM VI) przyjęto następujące dane i na podstawie ww. danych według wysadzinowości gruntu i warunków wodnych określono grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni:

Przyjęta, jako podstawa do projektowania kategoria podłoża gruntowego określa równocześnie minimalne wartości wskaźnika CBR oraz wtórnego modułu okształcenia E_2 . W czasie robót budowlanych, bezpośredni po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach, przed wykonaniem warstwy najniższej konstrukcji należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża przyjęte w niniejszym opracowaniu ($E_2 > 35\text{MPa}$).

Zestawienie warunków gruntowo wodnych ul. Kwiatowa							
Numery otworu	Warunki wodne				Warunki gruntowe		Grupa nośności podłoża gruntowego nawierzchni
	Poziom wody gruntowej od spodu projektowanej konstrukcji	Charakterystyka korpusu drogowego	Rodzaj pobocza	Przyjęta klasyfikacja warunków	Rodzaj gruntów na głębokości do 1.0m poniżej konstrukcji (gorszy grunt)	Rodzaj gruntów pod względem wysadzinowości	
1	>2.0m	Nawierzchnia szczelna. Nasyp <1.0m	pobocze utwardzone (b)	dobrze	Gлина piaszczysta (Gp) z dodatkiem żwiru (Ż)	Mało wysadzinowy	G3
2	>2.0m	Nawierzchnia szczelna. Nasyp <1.0m	pobocze utwardzone (b)	dobrze	Gлина piaszczysta (Gp) z dodatkiem żwiru (Ż)	Mało wysadzinowy	G3

3	>2.0m	Nawierzchnia szczelna. Nasyp <1.0m	pobocze utwardzone (b)	dobrze	Gлина piaszczysta (Gp) z dodatkiem żwiru (Ż)	Mało wysadzinowy	G3
---	-------	--	------------------------------	--------	--	---------------------	-----------

Przyjęto dla wszystkich konstrukcji podłoże gruntowe o grupie nośności **G3**.

Nośność na powierzchni dolnej warstwy konstrukcji nawierzchni określona za pomocą wtórnego modułu odkształcenia E_2 wyznaczonego za pomocą badania płytą pod naciskiem statycznym powinna wynosić $E_2 > 35 \text{ MPa}$.

Cały obiekt budowlany zakwalifikowano do **drugiej kategorii geotechnicznej**, w złożonych warunkach gruntowo – wodnych.

W zależności od przeznaczenia nawierzchni zaprojektowano zmienną kolorystykę kostki brukowej betonowej:

- Kolor szary – warstwa ścieralna nawierzchni ulic.
- Kolor grafitowy – warstwa ścieralna nawierzchni skrzyżowań wyniesionych i zjazdów, miejsc postojowych.
- Kolor czerwony – warstwa ścieralna nawierzchni chodników.
- Kolor biały i grafitowy typ kostki Nova Granit – warstwa ścieralna nawierzchni ulic w miejscach lokalizacji przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych.

7.2. Technologia budowy nawierzchni ulic.

- Podłoże gruntowe o module odkształcenia $E_2 > 35 \text{ MPa}$
- Warstwa mrozoochronna grubości 22cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $E_2 > 80 \text{ MPa}$
- Podbudowa zasadnicza gr. 15cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm
- Podesypka cementowo-piaskowej gr. 3cm
- Warstwa ścieralna z kostki brukowej, betonowej gr. 8cm – kolor kostki szary

Sprawdzenie warunku mrozoodporności dla KR2 i G3 minimalna grubość konstrukcji powinna być nie mniejsza niż $0.55 \times h_z$ gdzie h_z – głębokość przemarzania dla Plewisk $h_z = 0.8 \text{ m}$

$$0.55 \times 0.8 = 0.44 \text{ m} < 0.22 + 0.15 + 0.03 + 0.08 = 0.48 \text{ m}$$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

7.3. Technologia budowy nawierzchni skrzyżowań wyniesionych.

- Podłoże gruntowe o module odkształcenia $E_2 > 35 \text{ MPa}$
- Warstwa mrozoochronna grubości 22cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $E_2 > 80 \text{ MPa}$
- Podbudowa zasadnicza gr. 15-25cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm
- Podesypka cementowo-piaskowej gr. 3cm
- Warstwa ścieralna z kostki brukowej, betonowej gr. 8cm – kolor kostki grafitowy (lub biały na przejściach dla pieszych)

Sprawdzenie warunku mrozoodporności dla KR2 i G3 minimalna grubość konstrukcji powinna być nie mniejsza niż $0.55 \times h_z$ gdzie h_z – głębokość przemarzania dla Plewisk $h_z = 0.8 \text{ m}$

$$0.55 \times 0.8 = 0.44 \text{ m} < 0.22 + 0.15(0.25) + 0.03 + 0.08 = 0.48(0.58) \text{ m}$$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

7.4. Technologia budowy nawierzchni zatok postojowych.

- Podłoże gruntowe o module odkształcenia $E_2 > 35 \text{ MPa}$
- Warstwa mrozoochronna grubości 22cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $E_2 > 80 \text{ MPa}$
- Podbudowa zasadnicza gr. 15cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm
- Podesypka cementowo-piaskowej gr. 3cm

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej, betonowej gr. 8cm – kolor kostki grafitowy

Sprawdzenie warunku mrozoodporności dla KR2 i G3 minimalna grubość konstrukcji powinna być nie mniejsza niż $0.55 \times h_z$ gdzie h_z – głębokość przemarzania dla Plewisk $h_z = 0.8\text{m}$

$$0.55 \times 0.8 = 0.44\text{m} < 0.22 + 0.15 + 0.03 + 0.08 = 0.48\text{m}$$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

7.5. Technologia budowy nawierzchni zjazdów.

- Podłoże gruntowe o module odkształcenia $E2 > 35\text{MPa}$
- Warstwa mrozochronna grubości 10cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $E2 > 80\text{MPa}$
- Podbudowa zasadnicza gr. 10cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm
- Podosypka cementowo-piaskowej gr. 3cm
- Warstwa ścieralna z kostki brukowej, betonowej gr. 8cm – kolor kostki grafitowy

7.6. Technologia budowy nawierzchni chodników.

- Podłoże gruntowe o module odkształcenia $E2 > 35\text{MPa}$
- Warstwa mrozochronna grubości 10cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $E2 > 80\text{MPa}$
- Podbudowa zasadnicza gr. 10 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm
- Podosypka cementowo-piaskowej gr. 3cm
- Warstwa ścieralna z kostki brukowej, betonowej gr. 8cm – kolor kostki czerwony

7.7. Technologia budowy nawierzchni ścieżki rowerowej.

- Podłoże gruntowe o module odkształcenia $E2 > 35\text{MPa}$
- Warstwa mrozochronna grubości 10cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $E2 > 80\text{MPa}$
- Podbudowa zasadnicza gr. 13 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm
- Warstwa wiążąca gr. 5cm z AC 11W asfalt 50/70
- Warstwa ścieralna gr. 3cm z AC 8S asfalt 50/70

8. KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA

W projekcie zastosowano następujące rodzaje krawężników w zależności od funkcji, jaką mają spełniać i ich lokalizacji:

- Krawężnik betonowy typ drogowy 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15 wystający 12cm – obramowanie nawierzchni ulic od strony zieleni.
- Krawężnik betonowy typ najazdowy 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15 – obramowanie nawierzchni od strony zatoki postojowej, zatoki postojowej, zjazdów i w miejscach przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych – krawężnik wyniesiony 4cm na zjazdach i zatokach od strony ulicy, wyniesiony 6cm obramowanie zatoki postojowej od strony chodnika i obniżony do 1cm na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych.
- Krawężnik betonowy typ drogowy 12x25x100 cm na ławie betonowej zwykłej z betonu C15 – obramowanie zjazdów,
- Obrzeże betonowe 8x25x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15 – obramowanie chodnika i ścieżki rowerowej.

9. ZJAZDY

Zaprojektowano zjazdy do działek posiadających w stanie istniejącym bramy lub wjazdy, zaprojektowano szerokość wjazdów zgodnie z istniejącymi szerokościami (nie mniej niż 4.0m).

Zestawienie projektowanych parametrów poszczególnych zjazdów przedstawiono w poniższej tabeli:

Numer zjazdu	Strona	Numer działki	Kilometr osi ulicy	Długość zjazdu	Powierzchnia zjazdu	Szerokość zjazdu	Rzędna w osi ulicy
				m	m ²	m	m.n.p.m.
ul. Kwiatowa							
1	lewa	618/103	0+148,81	7,50	21,10	4,00	84,21
2	lewa		0+154,49	7,50	21,20	4,00	84,22
3	lewa	618/104	0+162,93	7,50	22,80	4,00	84,24
4	lewa		0+167,07	8,20	22,80	4,00	84,25
5	prawa	618/98	0+167,69	7,10	47,90	5,00	84,25
ŁĄCZNIE					135,80	21,00	

Opracowała
Mgr inż. Magda Wojciechowska

III. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – skala 1:2 000
2. Plan sytuacyjny – skala 1:250
3. Przekroje typowe i szczegóły konstrukcyjne – skala 1:50 i 1:10
4. Profile ulic – skala 1:50/1:500

TOM III – KANALIZACJA DESZCZOWA

I. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIE PROJEKTANTA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 roku, nr 0, poz. 290 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany tom III Kanalizacja deszczowa „BUDOWA UL MIĘTOWEJ W m. PLEWISKA – etap II WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I OŚWIETLENIA” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zgodnie z celem przeznaczenia.

VII 2019 r.
Projektant
Mgr inż. Ewa Lisiewicz

2. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 roku, nr 0, poz. 290 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany tom III Kanalizacja deszczowa „BUDOWA UL MIĘTOWEJ W m. PLEWISKA – etap II WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I OŚWIETLENIA” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zgodnie z celem przeznaczenia.

VII 2019 r.
Sprawdzający
Mgr inż. Ryszard Kaźmierczak

3. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Poznaniu
Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowl.
61-712 Poznań Al. Stalingradzka 18

Instalacji Sanitarnej

Poznań, dnia 9.12.

1987 r.

Nr 561/87/PW



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ewa Kazimiera LISIEWICZ
(imię i nazwisko)

technik budowlany

(stopień naukowy - zawodowy)

uzdorzony(a) dnia 23.03. 19 87 w Srodzie Wlkp.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci sanitarnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Ewa Kazimiera Lisiewicz

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1. sporządzania projektów sieci wodociagowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu, - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociagowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Główny Architekt Województwa
mgr inż. Andrzej Lisiewicz
Dyrektor Wydziału



(podpis i pieczęć)

4. UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Poznań, dnia 02 grudnia 2007 roku

Nr uprawn: 7131/169/P/2002

DECYZJA

o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art 12 ust 1 pkt 1, 5 i 6, art 13 ust 1 pkt 1, art 14 ust 1 pkt 4 i ust 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan Ryszard Kaźmierczak

inżynier

kierunek: Inżynieria Środowiska

syn Feliksa i Joanny

urodzony 19 stycznia 1972 r. w Pleszewie

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.

Pan Ryszard Kaźmierczak

jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej użytkownika obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego - w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Świątek
Dyrektor
Wydział Zarządu Regionu
Inżynierów Budownictwa

5. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-R3G-7VF-3UA *

Pani Ewa Lisiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/IS/2839/01

adres zamieszkania ul. Zamojskich 11, 63-000 Środa Wlkp.

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-28 roku przez:

Jerzy Stróński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PA2-S3U-RV7 *

Pan Ryszard Kaźmierczak o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0024/03
adres zamieszkania Lubinia Mała 8 , 63-210 Żerków
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-04 roku przez:

Jerzy Strorński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

Gmina Komorniki
Urząd Gminy Komorniki
Ul. Stawna 1
62-052 Komorniki

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie budowa kanalizacji deszczowej odwadniającej ulice objęte projektem, wraz z urządzeniami towarzyszącymi, jak studnie i wpusty.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja objęta projektem zlokalizowana na działkach nr:

- Ul. Miętowa – 618/84
- ul. Strażewicza – 618/26
- ul. Lawendowa – 618/37

arkusz mapy 2 z ob. 0005 Plewnika w miejscowości Plewiska, gminie Komorniki, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

Zakres przebudowy zaznaczono na planie zagospodarowania linia przerywaną koloru niebieskiego a punkty załamania oznaczono punktami numerowanymi od 1 do 14.

Zakres oddziaływania obiektu jest taki sam jak zakres objęty projektem i nie wykracza poza pas drogowy poszczególnych ulic.

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapy do celów projektowych 1:500,
- Projekt drogowy.
- Uchwała nr XV/88/2007 Rady Gminy Komorniki z dnia 11.12.2007 w sprawie uchwalania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu we wsi Plewiska w rejonie ulicy Kolejowej i ulicy Zielarskiej, obejmującego części działki nr ewidencyjny gruntu 618/28
- Obowiązujące normy, przepisy i wytyczne projektowania.
- warunki techniczne odbioru ścieków deszczowych,
- warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. Tom II „Instalacje sanitarne i przemysłowe”. ARKADY, Warszawa 1988 r.
- normy, przepisy, literatura fachowa oraz wytyczne projektowania instalacji sanitarnych.
- Ustawę Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 z późniejszymi zmianami (jednolity tekst Ustawy Dz.U. Nr 106 poz. 1126 z 2001 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 (Dz. U. Nr 75 poz. 690) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- PN-92/B-10735 Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze.,
- PN-92/B-10729 Kanalizacja. Studzienki kanalizacyjne.
- Warunki techniczne wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych COBRTI Instal (zeszyt nr 9);
- Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych – tom I rozdz. IV, Arkady 1989r. – Roboty ziemne.

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszego projektu w trakcie realizacji instalacji muszą zostać zaakceptowane przez Inwestora, Projektanta i zarządcę sieci. Realizacja niezgodna z projektem zwalnia Projektanta z odpowiedzialności za projektowaną i realizowaną instalację oraz przenosi tę odpowiedzialność na Wykonawcę.

5. ZAKRES INWESTYCJI

Projekt obejmujący wykonanie odwodnienia budowanych ulic **Miętowej**

W opracowaniu przedstawiono niezbędne dane opisowe i rysunkowe (graficzne) do wykonania sieci kanalizacji deszczowej. Opracowanie obejmuje:

- projekt techniczny budowy sieci kanalizacji deszczowej w miejscowości Plewiska gmina Komorniki
- określenie zasad montażu oraz odbioru sieci.

6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Działki objęte opracowaniem zlokalizowane są w na osiedlu mieszkaniowym w miejscowości Plewiska, na osiedlu znajdują się działki budowlane zabudowane domami jednorodzinnymi wolnostojącymi, domami wielorodzinnymi oraz działki niezabudowane przeznaczone również pod budynki mieszkalne wolnostojące.

Ulice przylegające do odcinka objętego opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową natomiast odcinek ul. Miętowej na początku projektowanego odcinka posiada nawierzchnię gruntową a na końcu nawierzchnię umocnioną z warstwą ścieralną z kostki brukowej betonowej koloru szarego.

W pasie drogowym ulicy zlokalizowane są następujące sieci podziemne: kanalizacja sanitarna, wodociąg, gazociąg, sieć teletechniczna i elektroenergetyczna.

7. SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej włączona zostanie w istniejącą studnię betonowej Ø1000mm zlokalizowaną w ulicy Miętowej. Odcinki sieci pomiędzy studzienkami wykonywane będą w otwartym wykopie.

7.1. Bilans wód opadowych

Ilość ścieków opadowych ze zlewni oszacowano na podstawie wzoru:

$$Q_{op} = \sum \Psi \times A \times d_{15} \times \varphi \quad \left[\frac{dm^3}{s} \right]$$

gdzie:

Q_{op} - miarodajne natężenie ścieków opadowych i roztopowych odprowadzanych z terenu inwestycji, [dm³/s],

Ψ - współczynnik spływu zależny od typu zlewni, [-]

A_r - powierzchnia zlewni, [ha]

d_{15} - 15 minutowy deszcz obliczeniowy o częstotliwości występowania raz na pięć lat, [dm³/s/ha]

L.p.	Rodzaj nawierzchni zlewni	Wsp. spływu Ψ	Powierzchnia zlewni A	Natężenie deszczu obliczeniowego o d_{15}	Ilość wód opadowych ze zlewni Q_{ocz}
		[-]			
1.	Powierzchnie utwardzone	0,80	3300.1	132	348.49
				Σ	348.49

7.2. Przyjęte rozwiązania techniczne

7.2.1. Materiał sieci

Przewody kanalizacyjne wykonać z rur i kształtek kanalizacyjnych z PCV-U klasy S, SDR34, o jednolitej strukturze ścianki o sztywności 8 kN/m². Połączenia odcinków systemem kielichowym, za pomocą całego systemu rur i kształtek, Należy stosować rury i kształtki o sztywności obwodowej nominalnej min 8 kN/m².

Wykopy należy wykonać, jako wąskoprzestrzenne w odeskowaniu szczelnym wg BN-8836-02 Podsypka, obsypka, zagęszczenie i zasypka zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Długość odcinka robót ziemnych poddana odbiorowi nie powinna być mniejsza od 50 m.

Do wykonania sieci wolno stosować jedynie rury wykonane z jednorodnego materiału. Stosowanie rur z PCV z wnętrzem spienionym jest zabronione. Materiały użyte do budowy sieci muszą posiadać atesty zezwalające na montaż.

Podczyszczenie ścieków deszczowych przed włączeniem do ogólnego systemu kanalizacji deszczowej nastąpi poprzez zastosowanie wpustów z osadnikiem.

Na sieci kanalizacji deszczowej zostaną zamontowane:

- wpusty deszczowe, oparte na studzienkach dn 500
- studzienki rewizyjne z kręgów betonowych średnicy 1000 mm

7.2.2. Studnie kanalizacyjne

Na przewodach kanalizacyjnych należy stosować studzienki kanalizacyjne zgodnie z częścią rysunkową projektu.

Studnie stosować na sieci przy każdej zmianie kierunku, spadku i przekroju. Na sieci zastosowano studnie włączowe DN1000 (zgodnie z PN-B-10729 oraz PN-EN 476) wykonane z kręgów betonowych. Projektuje się typowe rozwiązanie polegające na wykonaniu studni rewizyjnych prefabrykowanych o średnicy DN1000 z betonu klasy C35/45 i o współczynniku wodoszczelności $W \geq 10$. Dno studzienki jest elementem prefabrykowanym, betonowym, stanowiącym monolityczne połączenie kręgu i płyty dennej. W prefabrykowanym elemencie dna studni wykonane jest wyprofilowane koryto [kineta] przeznaczone do przepływu ścieków i łączenia kanałów oraz spocznik. Niweleta dna kinety i spadek podłużny dostosowane są do spadku kanałów dopływowych i kanału odpływowego. Spadek spocznika wynosi 5% [1:20] w kierunku kinety.

Przejścia przez ściany studzienek zostaną wykonane, jako szczelne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków.

W ścianach studzienek fabrycznie osadzone są króćce połączeniowe. Króćce połączeniowe wklejane są w nawiercanych otworach w ścianie studni.

Przy włączaniu kanałów powyżej kinety studni nie sytuować otworów w miejscach łączenia kręgów na uszczelkę.

Studnie zostaną zakończone kręgiem konicznym o średnicy DN 600/1000 mm z włączem kanalizacyjnym niewentylowanym D 400 (teren przejezdny).

7.2.3. Wpusty deszczowe

Osadnik należy wykonać z prefabrykowanych elementów betonowych, w tym element z otworem i przejściem szczelnym dla podłączenia przyłącza. Beton klasy min. C35/45, nasiąkliwości max. 4%, mrozoodporny. Średnica osadnika max. 500 mm.

Zwieńczenia wpustów wykonywać zgodnie z PN-EN 124 z żeliwa szarego. Głębokość osadzenia kratki wpustu w korpusie min. 50mm. Stosować wpusty uliczne kołnierzowe klasy D400 o wymiarach 620 x 420 mm mocowane luźno i na zawiasie.

8. WYKONANIE WYKOPÓW, UKŁADANIE RUR

Zalecenia ogólne:

- **podczas wykonywania wykopów ustalić za pomocą przekopów próbnych rzeczywiste zagłębienia uzbrojenia i zwrócić szczególną uwagę na istniejącą w gruncie infrastrukturę;**
- roboty ziemne należy wykonać zgodnie z przepisami zawartymi w normie PN-83/8836-02 „Roboty ziemne – wykopy otwarte pod przewody wodociągowe i kanalizacyjne. Warunki wykonania.”;
- całość prac wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami określonymi w „Warunkach technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” – część II – „Instalacje sanitarne i przemysłowe”;
- roboty ziemne prowadzić w 80% mechanicznie i w 20% ręcznie z zabezpieczeniem ścian wykopów zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP w tym zakresie (np. ściany zabezpieczyć przed obsypywaniem się ziemi poprzez szalowanie i rozparcie; szalunek wykonać z desek i bali drewnianych lub wyprasek stalowych i śrub rozpięających);
- przy montażu rur zwrócić uwagę na to, aby nie były wewnątrz zanieczyszczone piaskiem itp.;
- wykonawca robót zobowiązany jest do odtworzenia nawierzchni do stanu pierwotnego po zakończeniu robót związanych z budową sieci kanalizacji deszczowej;

- wewnętrzną instalację i przyłącze w stanie odkrytym zgłosić do odbioru technicznego.

Do montażu rur z tworzyw sztucznych mogą być stosowane wykopy ciągłe wąsko-przestrzenne, o ścianach pionowych odeskowanych i rozpartych oraz o ścianach skarpowanych bez obudowy. Wybór rodzaju wykopu i zabezpieczenia ścian zależy od głębokości wykopu, organizacji placu budowy i warunków hydrogeologicznych. Podczas układania w gruncie rur z tworzyw sztucznych należy przestrzegać następujących zasad:

- podczas transportu i składowania na placu budowy rur z tworzyw sztucznych nie należy: rzucać, wlec, narażać na uszkodzenia mechaniczne i nie wystawiać na wpływ promieniowania słonecznego przez dłuższy czas;
- podczas wykonywania wykopu nie naruszać spójności gruntu rodzimego, na którym będzie układana podsypka;
- prac ziemnych nie wolno wykonywać gdy materiał (obsypka, zasyp) jest zmrożony,
- zachować spadki zgodne z rysunkiem;
- podsypkę piaskową (gr. 20 cm) wykonać oraz rury układać tak, aby podparcie rurociągu było jednakowe na całej jego długości;
- obsypkę wykonać na wysokość 30 cm powyżej górnej ścianki rurociągu;
- podsypkę i obsypkę wykonywać ze piasku lub żwiru o granulacji do 20 mm, zagęszczając ją warstwami o grubości do 10 cm, do uzyskania zagęszczenia wynoszącego 0,98 zmodyfikowanego Proctora (jeżeli wymagania drogowe nie określają inaczej). Jeżeli ponad rurociągiem będzie odbywał się ruch kołowy zastosować pełną wymianę gruntu;
- grunt stanowiący nadmiar należy odwieźć na wysyp wskazany przez inwestora lub starannie rozplantować w uzgodnionym miejscu.

Zasyp rurociągów składa się z dwóch warstw:

- warstwy ochronnej rury – tzw. obsypki;
- warstwy wypełniającej do powierzchni terenu lub wymaganej rzędnej.

Zasyp rurociągów przeprowadza się w trzech etapach. Etap I to wykonanie warstwy ochronnej rury z wyłączeniem odcinków na złączach, etap II – po próbie szczelności złącz rur, wykonanie warstwy ochronnej w miejscach połączeń i warstwy redystrybucji obciążeń, etap III to zasyp wykopu gruntem sybkim warstwami z jednoczesnym zagęszczeniem i rozbiórka umocnień i rozpór ścian wykopów.

9. ODBIÓR TECHNICZNY

W czasie odbioru należy przedłożyć niniejszy projekt. Odbioru dokonuje pracownik Urzędu Gminy w Krzykosach i polega on na:

- sprawdzeniu dokumentacji,
- kontroli zgodności wykonania sieci z projektem,
- kontroli jakości wykonania oraz próbie szczelności sieci.

Uwaga: Próbie szczelności należy przeprowadzić zgodnie z warunkami zawartymi w normie PN-92/B-10735. „Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze”.

Po pozytywnym przeprowadzeniu prób szczelności i odbioru technicznego spisywany jest protokół, który stanowi podstawę do zawarcia umowy na odprowadzanie ścieków.

Odbiór sieci należy wykonać zgodnie z pkt. 7.2. Badania przy odbiorze – wymagania techniczne COBRTI INSTAL „Warunki techniczne wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych”.

10. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie materiały stosowane do montażu winny posiadać odpowiednie dopuszczenia do ich stosowania w przyłączach: wodociągowych, kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz dopuszczenia do obrotu na rynku krajowym tj. Aprobaty techniczne, znak B, Atesty PZH, Ocenę Higieniczną itp.

Całość zastosowanych do montażu materiałów winna być uzgodniona z inspektorem nadzoru i administratorem sieci.

- roboty ziemne i instalacyjne prowadzić zgodnie z przepisami BHP zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. oraz normami BN-83/8836-02, PN-B-02481:1998, PN-B-10736:1999,

- przed przystąpieniem do realizacji sprawdzić zgodność rzędnych projektowych z rzeczywistymi, w szczególności rzędne istniejących sieci, przyłączy i przewodów wodociągowych, odpływowych kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- o rozpoczęciu robót powiadomić instytucje posiadające swoje uzbrojenie w obrębie inwestycji w celu ustalenia sposobu i warunków zabezpieczenia tego uzbrojenia,
- przyłącza i sieci podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji geodezyjnej,
- w trakcie wykonywania robót uzyskać pozytywny odbiór robót ulegających zakryciu,
- całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi decyzjami administracyjnymi i aktami prawnymi oraz „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych” – zeszyt 9 - opracowanymi przez COBRTI INSTAL Warszawa, sierpień 2003 r.

Załącznikiem do protokołu odbioru jest: geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza, protokół z zagęszczenia gruntu w pasach drogowych (pobocza, chodniki, jezdnie) z laboratorium drogowego, a w przypadku lokalizacji sieci pod nawierzchnią utwardzoną, protokół odbioru nawierzchni po prowadzonych robotach.

11. DANE INFORMUJĄCE, CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW

Na terenie inwestycji nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską.

12. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren nie znajduje się w granicach terenu eksploatacji górniczej.

13. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA, HIGIENA I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Budowa ww. instalacji kanalizacji deszczowej nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

14. ZAKRES ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

14.1. Obszar oddziaływania obiektu:

Projektowana budowa sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowane są w obrębie działek pasów drogowych objętych opracowaniem.

14.2. Istniejący stan zagospodarowania

Obecnie zagospodarowanie inwestycji stanowią drogi gminne w obrębie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

14.3. Układ komunikacyjny

Teren inwestycji znajduje się na terenie miejscowości Wielka Wieś. Obszar inwestycji zawiera drogi gminne. Na całym obszarze projektowanej inwestycji przeważa zabudowa jednorodzinna.

14.4. Infrastruktura

Na całym terenie osiedla istnieje uzbrojenie naziemne i podziemne; kable energetyczne i telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, gazowa i kanalizacja sanitarne wraz z przyłączami do tych sieci.

Na sieciach przewidziano zabezpieczenie kabli energetycznych i teletechnicznych - rura ochronna dwudzielna z zachowaniem minimalnego zagłębienia 0,8 m.

- Z uwagi na brak na podkładach mapowych geodezyjnych głębokości posadowienia istniejącej infrastruktury, do projektu przyjęto niższe głębokości posadowienia istniejącej infrastruktury:
- Sieć wodociągowa – 1,50 m poniżej poziomu terenu,
- Sieć kanalizacji sanitarnej – 1,50 m poniżej poziomu terenu,
- Kable energetyczne i telekomunikacyjne – 0,80 m poniżej poziomu terenu.

14.5. Warunki geotechniczne

Zgodnie z badaniami podłoża gruntowego (TOM VI) przyjęto w zależności od ulicy następujące dane i na podstawie ww. danych według wysadzinowości gruntu i warunków wodnych określono grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni.

Cały obiekt budowlany zakwalifikowano do **drugiej kategorii geotechnicznej**, w złożonych warunkach gruntowo – wodnych.

Zaprojektowano warstwę wzmacniającą podłoże pod kanały w postaci warstwy podsypki piaskowej zagęszczonej do stopnia 0,98 o grubości 10cm.

Biorąc pod uwagę powyższe dane geotechniczne oraz głębokość posadowienia rur kanalizacji deszczowej projekt nie przewiduje odwodnienia wykopów. W przypadku wystąpienia trudnych warunków hydrogeologicznych, mogących wystąpić przy realizacji inwestycji w okresie wiosennym, sposób prowadzenia wykopów uzgodnić z Inspektorem nadzoru.

14.6. Zagospodarowanie terenu – zakres oddziaływania

Projektowana kanalizacja deszczowa wraz z przyłączami będzie miała miejsce na ulicach: Kwiatowej i Storczykowej. Sieci i przyłącza zostały naniesione na projekt zagospodarowania terenu w części graficznej opracowania.

Zgodnie z danymi wyjściowymi do projektu budowy sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami zaprojektowano:

- Sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC Ø315 mm klasy SN8 SDR34, łączna długość sieci kanalizacji deszczowej wynosi $196.05\text{m} + 15.54\text{m} = 211.6\text{m}$.
- Przykanaliki kanalizacji deszczowej z rur PVC Ø160 mm klasy SN8 SDR34 długości łącznej 55.7mb

Sieci i przyłącza zaprojektowano wraz z uzbrojeniem technicznym (studnie, wpusty).

Zadaniem kanalizacji deszczowej jest odbiór wód opadowych i roztopowych z dróg gminnych.

14.7. Przepisy związane, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu.

Lp.	Przepisy	Przepis / ograniczenia
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
2.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej, przykładowo §77, §113 ust. 5 i 7
3.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogowych obiektów inżynierskich.
4.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją np. zjazdu z drogi publicznej bądź jego przebudowy. Zastosowanie może znaleźć np. art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. Zwrócić należy również uwagę na regulacje szczególne zawarte w art. 42
5.	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)	W przypadku realizacji inwestycji zaliczających się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko / w przypadku

		inwestycji, dla których może być wymagane wykonanie raportu. Zastosowanie może znaleźć np. art. 135, art. 235
6.	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)	Zastosowanie może znaleźć § 2 i § 3
7.	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)	Określenie dopuszczalnych poziomów hałasu w zależności od rodzaju zabudowy.
8.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984)	Odległości obiektów przeznaczonych na pobyt ludzi od urządzeń i instalacji związanych z przygotowywaniem i magazynowaniem ścieków używanych jako nawóz w rolnictwie, a także gruntów, na których są one wykorzystywane – załącznik nr 8 do rozporządzenia.
9.	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)	Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków. Zastosowanie może znaleźć np. art. 9, art. 16, art. 17, art. 19
10.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	Zastosowanie może znaleźć § 21 ust. 2
11.	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)	Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.

Opracował:
Ewa Lisiewicz

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690.

2. INFORMACJE OGÓLNE

2.1. Inwestycja

Budowy sieci kanalizacji deszczowej w Miętowej w Plewiskach gmina Komorniki

2.2. Inwestor

Gmina Komorniki
Urząd Gminy Komorniki
Ul. Stawna 1
62-052 Komorniki

2.3. Projektant

Mgr inż. Ewa Lisiewicz

3. ZAKRES ROBÓT DLA PROJEKTOWANEJ BUDOWY

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest wykonanie sieci kanalizacji deszczowej wraz z infrastrukturą (studnie, wpusty).

4. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT

4.1. Odpowiedzialność za prowadzenie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu budowy oraz prowadzenie robót i Dokumentacji Budowy zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego, Norm Technicznych, decyzji udzielającej pozwolenia na budowę, projektu budowlanego - wykonawczego, przepisów bezpieczeństwa oraz postanowieniami Kontraktu.

4.2. Prace przygotowawcze

Wykonawca zrealizuje, przed przystąpieniem do robót zasadniczych następujące prace przygotowawcze:

- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót oraz inwentaryzacji powykonawczej,
- zabezpieczenie istniejących urządzeń technicznych uzbrojenia terenu, a w szczególności krzyżujących się projektowanymi sieciami kabli NN, telefonicznych, instalacji rurowych
- przesadzenia krzewów kolidujących z trasą sieci,
- przejście i odprowadzenie z terenu wód opadowych,
- oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym oraz ciągach komunikacji pieszej,
- dostarczenie na teren budowy niezbędnych materiałów, urządzeń i sprzętu budowlanego,
- ogrodzenia placu budowy zgodnie z Dz.U. 2003.47.401.

4.3. Prace podstawowe

- wykonanie wykopów
- przejście i odprowadzenie z terenu wód opadowych
- wykonanie podsypki
- ułożenie rurociągu
- wykonanie połączeń
- zasypianie wykopów z zgęszczeniem gruntu
- odtworzenie terenu

5. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Istniejącymi obiektami budowlanymi są sieci podziemne:

- kanalizacji sanitarnej,
- wodociągowa,
- gazowa,
- energetyczna,
- telekomunikacyjna,

oraz nadziemna sieć elektroenergetyczna oświetleniowa.

6. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Miejsce prowadzenia robót odpowiednio zabezpieczone i oznakowane nie powinno stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

7. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, ICH SKALA I RODZAJE ORAZ MIEJSCE I CZAS WYSTĄPIENIA

- Miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane.
- Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi.
- Roboty montażowe wykonywane w sąsiedztwie budynków mieszkalnych z możliwością ruchu kołowego.
- Prace wykonywane przy użyciu sprzętu mechanicznego (koparki, zagęszczarki, piły mechaniczne, itp.)
- Wykonywanie i zasypywanie wykopów.

8. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT

- Instruktaż pracowników powinien być przeprowadzony przez inspektora BHP - szkolenie 1 stopnia.
- Pracownicy powinni być poinformowani o zagrożeniach.
- Pracownicy powinni zostać wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej.
- Wykonawca musi być poinformowany o sposobie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia. Określić należy zakres i konieczność stosowania środków ochrony przez pracowników.

9. ŚRODKI I SPOSOBY ZAPOBIEGANIA ZAGROŻENIOM

- Załoga wykonująca poszczególne rodzaje robót, swoimi umiejętnościami zawodowymi powinna odpowiadać wykonywanemu zakresowi prac.
- Obsługa maszyn i urządzeń powinna odbywać się tylko przez osoby przeszkolone i upoważnione. Prace należy wykonywać maszynami i sprzętem nieuszkodzonym i pełnosprawnym.
- Należy przestrzegać reżimów technologicznych wynikających z warunków technicznych wykonania i odbioru robót montażowych, zaleceń i instrukcji producentów materiałów budowlanych, zaleceń technologicznych dla zastosowanych technologii, instrukcji użytkowania i stosowania sprzętu, zasad BHP zawartych w obowiązujących przepisach.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.
- Należy wydzielić i oznakować miejsce prowadzenia robót stosownie do mogącego wystąpić zagrożenia.
- Miejsce do rozładunku i załadunku samochodów budowy należy wygrodzić tak, aby nie powodować zagrożenia dla innych użytkowników.
- W czasie wykonywania robót ziemnych, miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- Plac budowy ogrodzić przed dostępem osób nieupoważnionych.

Opracował:
Ewa Lisiewicz

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – skala 1:2 000
2. Plan sytuacyjny – skala 1:500
3. Profile kanalizacji deszczowe – skala 1:100/1:500
 - 3.1. Profil kanalizacji deszczowej kanał – skala 1:100/1:500
 - 3.2. Profil kanalizacji deszczowej przykanaliki – skala 1:100/1:500
4. Studnia kanalizacyjna – skala 1:25
5. Studnia wpustowa – skala 1:50
6. Przekrój przez wykop – skala
7. Schemat podwieszenia – skala -

TOM IV – OŚWIETLENIE ULICZNE

I. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIE PROJEKTANTA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 roku, nr 0, poz. 290 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany tom IV Projekt Oświetlenia „BUDOWA UL MIĘTOWEJ W m. PLEWISKA – etap II WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I OŚWIETLENIA WIEŚ, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zgodnie z celem przeznaczenia.

VII 2019 r.

Projektant

Mgr inż. Łukasz Sobierajski

2. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

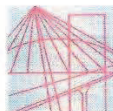
Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 roku, nr 0, poz. 290 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany tom IV Projekt Oświetlenia „BUDOWA UL MIĘTOWEJ W m. PLEWISKA – etap II WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I OŚWIETLENIA” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zgodnie z celem przeznaczenia.

VII 2019 r.

Sprawdzający

Mgr inż. Jaromir Czerniak

3. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-EP-EW-0054-0055- 263/2005

Poznań, dnia 20 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan

Łukasz Radosław Sobierajski

magister inżynier

kierunek: Elektrotechnika

urodzony dnia 28 października 1976 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0223/PWOE/05**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 30 sierpnia 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5/SO/05 z dnia 16 grudnia 2005 r. stwierdził, że Pan Łukasz Radosław Sobierajski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2,3,4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Łukasz Radosław Sobierajski jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów.
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Jan Lemański
mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Sobierajski
62-004 Czerwonak, ul. Zdroje 44
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

4. UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Zielonej Górze
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LUK7/OKK/7131-7132/95/05

Zielona Góra dnia 05 grudnia 2005r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14, ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96 poz. 817*).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Jaromirowi CZERNIAKOWI
magistrowi inżynierowi elektrotechniki
urodzonemu 21 września 1973r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 70/2005/ZG

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i
elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrócie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Glapa
2. Emilia Kucharczyk
3. Jan Sekowski
4. Tadeusz Wawrzyniak



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i
elektroenergetycznych

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1-5, art.13 ust.3 i 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie
objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) Projektowania , sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) Kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) Kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 4) Wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

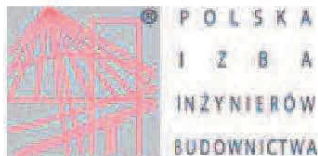
II. Na mocy § 3 i § 24 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie , niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń związanymi z obiektem budowlanym takim jak :

- 1) Sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne , w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania;
- 2) Sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu , w zakresie tej specjalności.

Otrzymują:

1. Pan **Jaromir Czerniak**
zam. 65-093 Zielona Góra ul. Lisia 39/12
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.

5. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-UZ4-H53-VHZ *

Pan Łukasz Radosław Sobierajski o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0180/06
adres zamieszkania ul. Zdroje 44, 62-004 Czerwonak
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-04 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-8GV-3Z8-L49 *

Pan Jaromir Czerniak o numerze ewidencyjnym LBS/IE/0169/04
adres zamieszkania ul. Lisia 39/12, 65-093 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-03 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pii.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

 Podpis jest prawdziwy

II. OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

Gmina Komorniki
Urząd Gminy Komorniki
Ul. Stawna 1
62-052 Komorniki

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapy do celów projektowych 1:500,
- Dane inwentaryzacyjne,
- Uchwała nr XV/88/2007 Rady Gminy Komorniki z dnia 11.12.2007 w sprawie uchwalania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu we wsi Plewiska w rejonie ulicy Kolejowej i ulicy Zielarskiej, obejmującego części działki nr ewidencyjny gruntu 618/28
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430),
- Katalogi rozwiązań dla elementów linii oświetlenia drogowego, album linii napowietrznych nn 0,4kV,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Polskie normy i obowiązujące przepisy,
- Warunki usunięcia kolizji.

3. OKREŚLENIE GRANIC TERENU

Inwestycja objęta projektem zlokalizowana na działkach nr:

- Ul. Miętowa – 618/84
- ul. Strażewicza – 618/26
- ul. Lawendowa – 618/37

arkusz mapy 2 z ob. 0005 Plewnika w miejscowości Plewiska, gminie Komorniki, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

Zakres przebudowy zaznaczono na planie zagospodarowania linia przerywaną koloru niebieskiego a punkty załamania oznaczono punktami numerowanymi od 1 do 14.

Zakres oddziaływania obiektu jest taki sam jak zakres objęty projektem i nie wykracza poza pas drogowy poszczególnych ulic.

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zamierzenie budowlane obejmuje realizację następujących obiektów:

- Budowę oświetlenia drogowego nn 0,23/0,4kV,

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W miejscowości Wielka Wieś wzdłuż ulicy Kwiatowej przebiega linii kablowa oświetlenia drogowego, elektroenergetyczne linie kablowe nn 0,4kV i SN 15kV oraz elektroenergetyczna linia napowietrzna nn 0,4kV. Z uwagi na projektowaną budowę drogi istniejące oświetlenie należy przebudować jak również należy przebudować istniejące elementy elektroenergetycznego uzbrojenia terenu kolidujące z projektowanym zamierzeniem.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

6.1. Oświetlenie drogowe

Zgodnie z uzgodnieniami z Inwestorem należy wybudować nową linię oświetleniową w celu doświetlenia projektowanej drogi. Projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejącej szafy oświetleniowej znajdującej się przy stacji transformatorowej zlokalizowanej na działce nr 1040. W tym celu należy wykonać następujące prace:

- z istniejącej szafy kablowej oświetlenia drogowego SO należy wykonać odcinek linii kablowej typu YAKY 4x35mm² do projektowanego słupa oświetleniowego prowadząc po trasie zgodnej z rysunkiem nr 2. Następnie projektowany kabel prowadzić zgodnie z rysunkiem nr 2 układając między projektowanymi słupami oświetleniowymi. Projektowany kabel ułożyć na dnie rowu kablowego o głębokości 0,8m i szerokości 0,4m na 10cm warstwie piasku linią falistą z zapasem 1-3% długości wykopu w celu skompensowania przesunięć gruntu. W miejscach zmiany kierunków kabla należy zachować minimalne promienie zgięcia R, które w zależności od rodzaju i średnicy kabla dz wynoszą dla kabli wielożyłowych i kabli wielożyłowych skręcanych z jednożyłowych R=15dz.

Kabel w miejscach skrzyżowań z drogami oraz innymi urządzeniami podziemnymi zabezpieczyć odcinkami rury ochronnej. Kabel na całej trasie w odstępach nie większych niż 10mb oraz w miejscach charakterystycznych jak załomy, wejścia do rur itp. zaopatrzyć w trwałe oznaczniki kablowe.

Na oznacznikach należy umieścić trwałe napisy takie jak:

- Symbol i numer linii,
- Oznaczenie kabla według normy,
- Znak fazy (przy kablach jednożyłowych),
- Rok ułożenia kabla,
- Oznaczenie właściciela kabla.

Kabel w stanie odkrytym zgłosić do odbioru technicznego oraz do wykonania geodezyjnej inwentaryzacji trasy kabla. Przed zasypaniem należy również sprawdzić:

- Ciągłość żył,
- Pomiar rezystancji izolacji,
- Próby napięciowe izolacji.

Po pozytywnym wyniku odbioru technicznego przez upoważnionego pracownika, kabel przysypać 10cm warstwą piasku, 25cm warstwą rodzimego gruntu, a następnie pokryć na całej trasie folia koloru niebieskiego. Pozostałą część rowu kablowego zasypać ziemią rodzimą ubijaną warstwami.

W istniejącej szafie oświetleniowej SO należy sprawdzić rezystancję uziemienia szyny PEN – rezystancja uziemienia winna spełniać warunek $R < 30\Omega$ w razie konieczności uzupełnić uziemienie.

- w miejscach wskazanych w projekcie zagospodarowania terenu należy zabudować nowe słupy oświetleniowe wysokości 8m z fundamentami betonowymi, z wysięgnikami oraz oprawami LED, w słupach zabudować izolowane złącza kablowe IZK wraz z zabezpieczeniami BiWtz 2A. Projektowane słupy należy uziemić za pomocą bednarki ocynkowanej FeZn 30x4mm – wymagana rezystancja uziemienia winna spełniać warunek $R < 10\Omega$ (w razie konieczności wykonać uziomy pionowe). Posadowienie słupów w podłożu wykonać w ten sposób, aby górna krawędź stopy słupa nie wystawała więcej niż 5cm. Fundament przed posadowieniem w gruncie należy zabezpieczyć przeciwwilgociowo powłokami asfaltowymi.

Opracował:
Mgr inż. Łukasz Sobierajski

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – skala 1:1 000
2. Plan sytuacyjny – skala 1:500