

A. PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	REMONT NAWIERZCHNI UL. MIESZKAI W ŚWIDNICY
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU:	DZ. NR 535/4, 624 OBRĘB 0010 ŚWIDNICA, JEDN. EWID 080907_2 ŚWIDNICA, KAT. XXV
INWESTOR ORAZ JEGO ADRES:	GMINA ŚWIDNICA ul. Długa 38, 66-008 ŚWIDNICA
ZARZĄDCA DROGI	GMINA ŚWIDNICA ul. Długa 38, 66-008 ŚWIDNICA
FAZA / OPRACOWANIE:	PROJEKT TECHNICZNY

Zakres opracowania	Autor opracowania	Podpis
DROGOWA	mgr inż. Piotr Wojciechowski	

My, wyżej podpisani oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ „A”

OPIS TECHNICZNY	3
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
PODSTAWA OPRACOWANIA	3
MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	3
LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ROBÓT	3
STAN ISTNIEJĄCY	3
WŁASNOŚCI TERENU	9
PARAMETRY TECHNICZNE WRAZ Z UKŁADEM GEOMETRYCZNYM	9
ZAGOSPODAROWANIE REMONTOWANEGO PASA DROGOWEGO	9
UZBROJENIE TERENU.....	10
ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	10
MATERIAŁY Z ROZBIÓRKI	10
KONSTRUKCJA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA	11
INF. O ODDZIAŁYWANIU OBIEKTU BUD. NA ŚRODOWISKO	11
INF. O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	11
OCHRONA KONSERWATORSKA	12
WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE	12

CZĘŚĆ „B”

CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
-----------------------	----

Nr	Nazwa rysunku:	Skala
PZT	Projekt Zagospodarowania Terenu	1:1000
D1	Przekrój 1-1.....	1:50

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu technicznego dla zadania pn. „**Remont nawierzchni ul. Mieszka I w Świdnicy**”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa i ustalenia z Inwestorem:
Gmina Świdnica, ul. Długa 38, 66-008 Świdnica

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- Pomiary inwentaryzacyjne,
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 3 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych,
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 lipca 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont ulicy Mieszka I w Świdnicy o długości 500,0m w miejscowości Świdnica.

W ramach remontu ulicy zostaną zrealizowane następujące roboty budowlane :

- frezowanie istn. nawierzchni asfaltowej,
- oczyszczenie i spryskanie emulsją istn. nawierzchni asfaltowej,
- położenie warstwy profilującej z masy asfaltowej,
- spryskanie emulsją asfaltową warstwy profilującej,
- ułożenie warstwy ścieralnej z masy asfaltowej.

5. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ROBÓT

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na działkach nr **535/4 i 624** w m. Świdnica, w gminie Świdnica w powiecie Zielonogórskim w województwie Lubuskim.

6. STAN ISTNIEJĄCY

6.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Początek zadania zlokalizowano przy skrzyżowaniu z drogą gminną – ul. Piaskową w Świdnicy – km 0+000. Aktualnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,5 do 6,0m, bez ciągów pieszych, z obustronnymi poboczami gruntowymi. Spadek poprzeczny dwudaszkowy, spadek podłużny w kierunku początkowego remontowanego odcinka drogi. Odwodnienie powierzchniowe, na obustronne pocza drogi.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 7,0m do 15,0m. Wzdłuż drogi znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne wraz ogrodzeniami i zjazdami do posesji. Zjazdy posiadają nawierzchnie w większości utwardzone kostką betonową lub masą asfaltową, nieliczne zjazdy tłuczniowo-gruntowe.

Na podstawie mapy zasadniczej stwierdzono występowanie podziemnych sieci: wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej, gazowej, teletechnicznej oraz napowietrzanej sieci elektroenergetycznej.

Sieć gazowa oraz teletechniczna zlokalizowana jest poza nawierzchnią jezdni, w poboczu drogi. Nieliczne przejścia poprzeczne pod jezdnią poprowadzone w rurach osłonowych stanowią przyłącza do posesji. Sieć elektroenergetyczna poprowadzona jest napowietrznie, ze słupami usytuowanymi w poboczu drogi, którymi poprowadzono również napowietrzną sieć oświetleniową. Pod nawierzchnią jezdni drogi zlokalizowana jest sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej, będące własnością Gminy Świdnica.

Odcinek będący zakresem niniejszego opracowania krzyżuje się z ulicą Piaskową, Bunkrową, Grzybową oraz Boczną. Połączenia komunikacyjne tych ulic poprzez istniejące utwardzone zjazdy. Ponadto w początkowym kilometrze opracowania usytuowana jest zatoka autobusowa.

W stanie istniejącym, w miejscu remontowanego odcinka drogi, istniejąca nawierzchnia w całości jest z masy bitumicznej, niestety jej stan techniczny jest zły. Duże ubytki masy asfaltowej, nierówności i spękania zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego.

6.2. Warunki gruntowo-wodne

W związku z ograniczonym zakresem robót i projektowaną technologią robót uznano, że nie jest konieczne sporządzenie badań gruntowo-wodnych. Teren planowanych robót położony jest na rzędnych : 90,20 - 98,20 m n.p.m.

6.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Teren jest zagospodarowany zabudową jednorodzinną, w całości uzbrojony w sieci opisane w pkt. 6.1., które nie kolidują z planowanym zakresem robót.

6.4. Istniejąca zieleń

Wzdłuż ulicy Mieszka I na całej długości występują drobne krzewy i drzewa, nie kolidujące z projektowanym zakresem robót. Nie przewiduje się drzew do wycinki.

6.5. Roboty rozbiórkowe

Przewiduje się następujące elementy do rozbiórki:

- istniejąca warstwa ścieralna jezdni poprzez frezowanie na gr. 4cm;
- korytowanie podbudowy zjazdów publicznych na gł. 20cm

Zdjęcia przedstawiające stan istniejący:









7. WŁASNOŚCI TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerze 535/4, 624 obręb 0010 Świdnica, których właścicielem jest Gmina Świdnica.

8. PARAMETRY TECHNICZNE WRAZ Z UKŁADEM GEOMETRYCZNYM

8.1. Parametry techniczne

- długość remontowanego odcinka drogi – 500,00 m (0+00,00 – 0+500)
- droga publiczna
- kategoria ruchu - KR2;
- szerokość jezdni ciągu – istniejąca, tj. 5,5m – 6,0m,
- szerokość poboczy – istniejące, tj. min. 0,75m;
- nacisk na oś - 100 KN;
- rodzaj nawierzchni – masa bitumczna
- zjazdy – istniejące;
- pochylenie zjazdów zgodne z rozporządzeniem;
- prędkość projektowa – 30 km/h;
- pochylenie podłużne jezdni – istniejące
- przekrój poprzeczny – istniejący - jednostronny na łukach i dwustronny na odcinkach prostych
- istn. przepust kD 800mm przy ul. Piaskowej.

9. ZAGOSPODAROWANIE REMONTOWANEGO PASA DROGOWEGO

9.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek remontu ulicy zlokalizowano w hm 0+00,00 w obrębie skrzyżowania z ul. Piaskową, koniec w hm 0+500,00. Remont przewidziano w ciągu istniejących krawędzi nawierzchni bitumicznej jezdni o średniej szerokości 5,7m na długości 500,0m.

Wzdłuż ulicy przewidziano do remontu istniejące utwardzone zjazdy na drogi gminne, tj. na ul. Piaskową, Grzybową, Bunkrową i Boczną. Zjazdy z masy bitumicznej na nowej podbudowie tłuczniowej gr. 20cm do granicy pasa drogowego ul. Mieszka I.

Usytuowanie wysokościowe remontowanej nawierzchni przewidziano na wysokości ok. +4cm powyżej istniejących niwelet nawierzchni ulicy Mieszka I.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawia rysunek Projektu Zagospodarowania Terenu oraz przekrój poprzeczny.

9.2. Odwodnienie

Wody opadowe z remontowanej drogi będą odprowadzane jak dotychczas, za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych powierzchniowo z odprowadzeniem wód na pobocza i tereny zieleni.

10. UZBROJENIE TERENU

Na obszarze inwestycji zlokalizowane jest istniejące uzbrojenie terenu, które nie koliduje z zakresem opracowania. Poza regulacją istn. studzienek i zaworów w jezdni drogi, nie przewiduje się innych robót związanych z infrastrukturą techniczną.

Nie wyklucza się istnienia nienaniesionych urządzeń. W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane uzbrojenie terenu należy powiadomić właściwy organ oraz zachować szczególną ostrożność.

11. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Elementy pasa ciągu	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia	Jedn.
1	Remontowana jezdnia	Masa bitumiczna	2750,00	m2
2	Remontowane zjazdy	Masa bitumiczna	250,00	m2

12. MATERIAŁY Z ROZBIÓRKI

Materiały z rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi w postaci destruktu asfaltowego należy zeszkładować na terenie budowy, tj. na poboczu ul. Grzybowej w Świdnicy, w miejscu wskazanym przez pracownika Urzędu Gminy Świdnica na etapie prac wykonawczych. Należy przyjąć, że miejsce składowania destruktu znajduje się w odległości do 1km od każdego miejsca wykonywania robót rozbiórkowych. Materiał ten przewidziany jest przez Inwestora do wtórnego wykorzystania w celu naprawy – remontu elementów pasa drogi w miejscu terenu budowy. Zakres wtórnego wykorzystania materiału jest poza zakresem niniejszego opracowania.

Materiał z korytowania pod zjazdami publicznymi należy wywieźć i zutylizować.

13. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Remontując ulicę pod względem wysokościowym sugerowano się istniejącymi stałymi punktami, tj. istniejącymi rzędnymi nawierzchni, zjazdami oraz sprawnym spływem wody opadowej. Istniejące rzędne wysokościowe zostaną nieco wyniesione do ok. +4cm z uwagi na konieczność ułożenia dodatkowej warstwy profilującej na sfrezowanej warstwie wiążącej. Z uwagi na istniejącą konstrukcję drogi, przyjęto frezowanie warstwy ścieralnej do grubości 4cm.

W przekroju poprzecznym, na odcinkach prostych jezdni posiada spadek daszkowy wynoszący min. 2%. Na łukach jezdni posiada przekrój jednospadkowy wynoszący od 2% do 4 %. Spadek podłużny jezdni wykonać zgodnie z istniejącymi spadkami z niewielkimi ich korektami. Początek i koniec ciągu dowiązać wysokościowo do istniejących rzędnych nawierzchni drogi.

14. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA

Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm;
- sprysk z emulsji asfaltowej warstwy profilującej;
- warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC16W w ilości 100kg/m²;
- sprysk z emulsji asfaltowej warstwy istniejącej;
- mechaniczne oczyszczenie istniejącej warstwy bitumicznej;
- mechaniczna rozbiórka istniejącej warstwy ścieralnej na średnią grubość 4cm;
- istniejąca warstwa wiążąca gr. 4cm;
- istniejąca warstwa z bruku kamiennego na podsypce piaskowej;
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja remontowanych nawierzchni zjazdów publicznych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm;
- sprysk z emulsji asfaltowej warstwy profilującej;
- warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC16W w ilości 100kg/m²;
- sprysk z emulsji asfaltowej warstwy istniejącej;
- warstwa z tłucznia kamiennego 0-31,5mm mechanicznie zagęszczona gr. 20cm;
- wyprofilowane i zagęzczone podłoże gruntowe;
- korytowanie zjazdu na głębokość 20cm
- istniejące podłoże gruntowe.

Pobocze gruntowe:

- nie dotyczy

Obramowania/elementy betonowe:

- nie dotyczy

15. INFORMACJA O ODDZIAŁYWANIU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Remont nie pogorszy stanu środowiska oraz nie wpłynie negatywnie na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem :

- zapotrzebowania i jakości wody,
- emisji zanieczyszczeń,
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
- właściwości akustycznych oraz emisji drgań.

16. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Remont nie wpłynie na sąsiednie nieruchomości. Określa się, że oddziaływanie obiektu zawarte jest w granicach działek na których realizowana będzie inwestycja tj. nr 535/4, 624 obręb 0010 Świdnica.

Nie przewiduje się ograniczania – uszczuplenia praw podmiotów trzecich w tym dostępu do drogi publicznej, dostępu do infrastruktury technicznej, nie zacięcia się obiektów na sąsiednich działkach.

17. OCHRONA KONSERWATORSKA

Działka objęta zamierzeniem inwestycyjnym nie podlega ochronie konserwatorskiej.

18. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem zagospodarowania terenu;
- W przypadku stwierdzenia różnic między stanem istniejącym a projektem należy przed rozpoczęciem robót skontaktować się z projektantem.
- Wszystkie rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z autorem Projektu przed rozpoczęciem robót.

B. RYSUNKI TECHNICZNE