
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2876D wraz z budową zjazdu publicznego do drogi gminnej na Osiedle Sowie w m. Bystrzyca Górna
ADRES INWESTYCJI:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Świdnica; Miejscowość: Burkatów
NAZWA INWESTORA:	Gmina Świdnica
ADRES INWESTORA:	ul. B. Głowackiego 4, 58-100 Świdnica

BRANŻE: DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

DROGOWA mgr inż. Sławomir Jagiełło

DATA OPRACOWANIA: 22.05.2024

Obmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	j.m.	Ilość
1		WYMAGANIA OGÓLNE. SPEŁNIENIE WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO		
1		Obsługa geodezyjna zadania	kpl.	
d.1		1	kpl.	
				1,000
2		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE		
2		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	
d.2		0,150	km	
				0,150
3		Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 10 cm z darnią z przerzutem (10% zakresu robót) Krotność = 0,67 (Zmniejszenie z 15cm do 10cm)	m2	
d.2		$0,1 * (150,00 * (2,30 + 5,40))$	m2	
				115,500
4		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km	m3	
d.2		$(0,9 * (150,00 * (2,30 + 5,40) * 0,10)) + (0,1 * (150,00 * (2,30 + 5,40)) * 0,10 * 1,3)$	m3	
				118,965
5		Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 10	m3	
d.2		poz.4	m3	
				118,965
6		Mechaniczne rozebranie nawierzchni jezdni przez frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 131-230 pojazdów na godzinę	m2	
d.2		$150,24 * 6,00$	m2	
				901,440
7		Mechaniczne rozebranie nawierzchni jezdni przez frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 131-230 pojazdów na godzinę - interpolacja	m2	
d.2		$147,0 + 228,0$	m2	
				375,000
8		Dodatek za każde 0.5 km transportu destruktu mineralno-bitumicznego po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi o ładowności 10-15 t - warstwy o grub. 6, 10cm (dodatkowe 19km) Krotność = 38	m3	
d.2		$0,10 * (150,24 * 6,00) + 0,06 * (147,0 + 228,0)$	m3	
				112,644
9		Oплата za składowanie destruktu asfaltowego (kod 170302) - warstwy o grub. 3, 5, 10, 15, 16cm	t	
d.2		poz.8 * 1,1	t	
				123,908
3		ROBOTY ZIEMNE		
10		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km	m3	
d.3		$120,0 * (1,60 + 2,32)$	m3	
				470,400
11		Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV (dodatkowe 5km) Krotność = 10	m3	
d.3		poz.10	m3	
				470,400

Obmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	j.m.	Ilość
12 d.3		Oplata za składowanie gruntu z wykopów (kod 170504)	t	
		poz.10 * 2,00	t	
				940,800
13 d.3		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	
		150,24 * (4,17 + 5,60)	m2	
				1 467,845
14 d.3		Umacnianie skarp wykopów i nasypów - humusowanie z obsiewem, humus gr 5 cm	m2	
		(0,55 + 0,82 + 4,89) * 150,24	m2	
				940,502
15 d.3		Umacnianie skarp wykopów i nasypów - humusowanie z obsiewem, dodatek za każde następne 5 cm ponad 5 cm Krotność = 2	m2	
		poz.14	m2	
				940,502
4		POSZERZENIE KORPUSU DROGOWEGO		
16 d.4		Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00	m3	
		120,0 * (1,61 + 2,91)	m3	
				542,400
17 d.4		Zakup i transport mieszanki niezwiązanej z kruszywa kamiennego łamanego na odległość do 20.0 km na budowę nasypu drogowego	t	
		poz.16 * 1,8	t	
				976,320
5		PODBUDOWY		
18 d.5		Warstwa ulepszanego podłoża - grunt z dowozu stabilizowany cementem C0,4/0,5 do 2,0MPa - grub. 25 cm (konstrukcja nr: J.1)	m2	
		(227,91 + ((0,06 + 0,09 + 0,15 + 0,18) * 147,0)) + (147,30 + ((0,06 + 0,09 + 0,15 + 0,18) * 147,0))	m2	
				516,330
19 d.5		Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 C90/3 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowana mechanicznie - gr.20cm (konstrukcja nr: J.1)	m2	
		(227,91 + ((0,06 + 0,09 + 0,15) * 147,0)) + (147,30 + ((0,06 + 0,09 + 0,15) * 147,0))	m2	
				463,410
20 d.5		Związanie międzywarstwowe pod warstwę podbudowy zasadniczej - emulsja asfaltowa kationowa w ilości 0,7 kg/m2 (konstrukcja nr: J.1, J.1.A)	m2	
		poz.19	m2	
				463,410
21 d.5		Górna warstwa podbudowy zasadniczej - beton asfaltowy AC22P - gr.10cm (konstrukcja nr: J.1)	m2	
		(227,91 + ((0,06 + 0,09) * 147,0)) + (147,30 + ((0,06 + 0,09) * 147,0))	m2	
				419,310
22 d.5		Górna warstwa podbudowy zasadniczej - beton asfaltowy AC22P - średnia gr.7cm (konstrukcja nr: J.1.A)	m2	
		146,7 * 0,50 * 2	m2	
				146,700

Obmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	j.m.	Ilość
6		NAWIERZCHNIE		
23 d.6		Związanie międzywarstwowe pod warstwę wiążącą - emulsja asfaltowa kationowa w ilości 0,5 kg/m ² (konstrukcja nr: J.1, J.1.A, J.1.B)	m ²	
		poz.24	m ²	
				1 272,640
24 d.6		Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W grub. po zagęszczeniu 6 cm (konstrukcja nr: J.1, J.1.A, J.1.B)	m ²	
		1255,0 + (2 * (0,06 * 147,0))	m ²	
				1 272,640
25 d.6		Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa kationowa w ilości 0,15 kg/m ² (konstrukcja nr: J.1, J.1.A, J.1.B)	m ²	
		poz.26	m ²	
				1 255,000
26 d.6		Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S gr. 4cm (konstrukcja nr: J.1, J.1A, J.1.B)	m ²	
		1255,0	m ²	
				1 255,000
7		POBOCZA		
27 d.7		Nawierzchnia pobocza - mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 C90/3 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowana mechanicznie - gr.20cm (konstrukcja nr: P.1)	m ²	
		2 * 1,00 * 150,24	m ²	
				300,480
8		ODWODNIENIE DROGI - rowy i umocnienia dna rowów		
28 d.8		Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - odcinki: L1, L4	m	
		9,0 + 50,0	m	
				59,000
29 d.8		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km - załadunek gruntu z urobku przy czyszczeniu i profilowaniu rowów z odkładu	m ³	
		3,50 * 0,30 * (9,0 + 50,0) * 1,3	m ³	
				80,535
30 d.8		Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 10	m ³	
		poz.29	m ³	
				80,535
31 d.8		Opłata za składowanie gruntu z budowy dróg (kod 17 05 04) - urobek z profilowania i czyszczenia rowów	t	
		(3,50 * 0,30 * (9,0 + 50,0)) * 1,8	t	
				111,510
32 d.8		Ścieki z elementów betonowych gr. 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej - umocnienie dna na odcinkach: L2, L3	m	
		85,0 + 25,0	m	
				110,000
33 d.8		Ława z betonu C12/15 pod ściek prefabrykowany - umocnienie dna na odcinkach: L2, L3 (konstrukcja nr: G.1)	m ³	
		0,50 * 0,15 * poz.32	m ³	
				8,250
34 d.8		Umocnienie dna rowów płytami betonowymi ażurowymi o wym. 40x60x8 cm na podsypce z pospółki o grub 10cm - odcinek nr: L1, L4	m ²	
		0,60 * (9,0 + 50,0)	m ²	
				35,400

Obmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	j.m.	Ilość
9		ODWODNIENIE DROGI - studnia chłonna		
35 d.9		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km	m3	
		2,0 * 2,0 * 2,0	m3	
				8,000
36 d.9		Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 10	m3	
		poz.35	m3	
				8,000
37 d.9		Oплата za składowanie gruntu z budowy dróg (kod 17 05 04) - urobek robót ziemnych dla studni chłonnej z osadnikami	t	
		poz.35 * 1,8	t	
				14,400
38 d.9		Zabudowa osadnika przy wlocie do studni chłonnej (01.14 wg KPED) z ułożeniem na warstwie podsypki z pospółki 0/31,5 o grub 10cm	szt.	
		2	szt.	
				2,000
39 d.9		Studnie chłonne z kręgów średnicy 1.2 m i głębokości 2 m	szt.	
		1	szt.	
				1,000
10		OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME ORAZ ELEMENTY BRD		
40 d.10		Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych (znaki do przestawienia)	szt.	
		2	szt.	
				2,000
41 d.10		Rozebranie słupków do znaków drogowych (znaki do przestawienia)	szt.	
		1	szt.	
				1,000
42 d.10		Rozebranie słupków U-2 (urządzenia likwidowane)	szt.	
		2	szt.	
				2,000
43 d.10		Transport zdemontowanych słupków U-2 na odległość do 1 km (na magazyn zarządcy drogi)	t	
		(poz.42 * 1,5) * 0,001	t	
				0,003
44 d.10		Dodatek za każde 0.5 km transportu wiaty przystankowej po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładowności 10-15 t - dodatkowe 9 km Krotność = 18	t	
		poz.43	t	
				0,003
45 d.10		Przymocowanie tablic znaków drogowych o powierzchni ponad 0.3 m2 (B-30, C-9, B-43, B-44, D-46, D-47, T-18c) - znaki projektowane wielkość S	szt.	
		12	szt.	
				12,000
46 d.10		Przymocowanie tablic znaków drogowych o powierzchni do 0.3 m2 (tablica kierunkowa "Osiedle Sowie") - znaki przestawiane wielkość M	szt.	
		2	szt.	
				2,000
47 d.10		Montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	
		6 + 2 + 1	szt.	
				9,000

Obmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	j.m.	Ilość
48 d.10		Montaż projektowanych urządzeń BRD - pylon z tworzywa sztucznego U-5a	szt.	
		2	szt.	
				2,000
49 d.10		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - wysepka gumowa przykręcana o wymiarze gabarytowym 2,5m0x2,50m, wykonana z modułów 0,50x0,50m o grub. 10cm w kolorze czerwonym z paskami z folii odblaskowej 3M w kolorze białym przyklejonymi po obwodzie wysepki (76-130 pojazdów na godzinę)	m2	
		2 * (2,50 * 2,50)	m2	
				12,500
50 d.10		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) - P-2b, P-4, P-7b, P-7d	m2	
		7 + 37 + 35 + 54	m2	
				133,000
51 d.10		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) - P-1c, P-1e, P-6, P-7c	m2	
		5 + 3 + 8 + 1	m2	
				17,000
52 d.10		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) - P-21a	m2	
		49	m2	
				49,000
53 d.10		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) - P-8b	m2	
		6	m2	
				6,000