

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA
STUDIO PROJEKT

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

INWESTOR: **SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO**
58-140 Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 12

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA: **Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT**
ul. Osiedle Sowie 12, 58-100 Bystrzyca Górna
tel.: +48 601 940 567, +48 607 042 989, e-mail: studio_projekt@wp.pl

NAZWA
ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2876D WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU
PUBLICZNEGO DO DROGI GMINNEJ NA OSIEDLE SOWIE W M. BYSTRZYCA
GÓRNA**

TYTUŁ
OPRACOWANIA: **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

LOKALIZACJA: **Województwo: dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Świdnica; Miejscowość: Bystrzyca Górna;
Obręb: Burkatów; AM-3; działka nr: 377; ID: 021907_2.0003.377**

STADIUM: **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

ZAMÓWIENIE: **Zlecenie PT.411.82.2024 z dnia 06.06.2024 roku**

BRANŻA: **DROGOWA**

Zawartość opracowania:

- 1) Część opisowa
- 2) Część graficzna

NR PROJEKTU: **P-424**NR OPRACOWANIA: **P-424 - DT.01.00****Zeszyt 1/1**

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Sławomir Jagiełło <small>Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr: NBGP.V-7342/3/86/98</small>	07.06.2024r.	

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1	Wstęp	3
1.1	Przedmiot opracowania	3
1.2	Podstawa opracowania	3
1.3	Materiały wyjściowe do opracowania projektu	3
1.4	Cel i zakres opracowania	3
1.5	Parametry funkcjonalno-użytkowe	3
2	Opis stanu istniejącego	4
2.1	Lokalizacja inwestycji	4
2.2	Istniejące zagospodarowanie	4
2.3	Istniejąca organizacja ruchu	5
3	Rozwiązania projektowe	5
3.1	Informacje ogólne	5
3.2	Tyczenie układu komunikacyjnego	5
3.3	Opis planu sytuacyjnego	6
3.4	Opis niwelety i spadków	6
3.5	Opis przekroju poprzecznego	6
3.6	Konstrukcje nawierzchni drogowych	6
3.7	Odwodnienie	9
3.8	Zieleń	9
3.9	Zagospodarowanie rezerw ziemnych	9
3.10	Kolizje z istniejącą infrastrukturą	9
4	Uwagi i zalecenia	10

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

D-01	Plan orientacyjny	1 : 10 000
D-02	Plansza zagospodarowania terenu	1 : 500
D-03	Profil podłużny - droga powiatowa	1 : 50/500
D-04	Profil podłużny - zjazd	1 : 50/500
D-05	Przekrój charakterystyczno-konstrukcyjny - 1.1	1 : 100

III. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- Decyzja nr 20/2022 z dnia 18.02.2022 roku wydana przez Dyrektora Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego (pismo nr PT.4200.25.2022) - zgoda na lokalizację zjazdu,
- Decyzja nr 93/2022 z dnia 01.09.2022 roku wydana przez Dyrektora Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego (pismo nr PT.4200.25.2.2022) zmieniająca częściowo decyzję nr 20/2022 z dnia 18.02.2022 roku wydaną przez Dyrektora Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego (pismo nr PT.4200.25.2022) - zgoda na lokalizację zjazdu,
- Pismo nr IZ23IW.2161.26.2022.KL z dnia 22.02.2022 roku wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – opinia,
- Pismo W/N.5183.7.2022.JK z dnia 12.01.2022 roku wydane przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu Delegatura w Wałbrzychu – opinia
- Pismo nr PT.4200.25.3.2022 z dnia 30.09.2022 wydane przez Dyrektora Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego - uzgodnienie

IV. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik A Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne w podłożu przy drodze powiatowej nr 2876D w miejscowości Bystrzyca Górna w powiecie świdnickim na potrzeby projektu budowy zjazdu w rejonie tzw. „Osiedla Sowiego”, Wrocław, grudzień 2021

1 Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla potrzeb przebudowy drogi powiatowej nr 2876D wraz z budową zjazdu publicznego (w obszarze działki nr 377, AM-1, obręb Burkatów) do drogi gminnej (leżącej w obszarze działki nr 381/50, AM-1, obręb Bystrzyca Górna) na Osiedle Sowie w miejscowości Bystrzyca Górna.

1.2 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie zlecenia Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego wydanego pismem PT.411.82.2024 w dniu 06.06.2024 roku.

1.3 Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Niniejszą dokumentację techniczną opracowano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- [1] Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- [2] Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne,
- [3] Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BSiPD Studio Projekt,
- [4] Uzgodnienia branżowe, opinie i wytyczne,
- [5] Obowiązujące przepisy prawne, przepisy techniczne i literatura.

1.4 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest stworzenie podstaw formalnych oraz technicznych dla budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2876D, którego budowa będzie realizowana w trybie art.29, ust.2, p.11) Ustawy Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 tekst jednolity z dnia 20.12.2021z późniejszymi zmianami).

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi powiatowej nr 2876D, zlokalizowany na wysokości tzw. „Osiedla Sowiego”, leżący w obszarze działki gruntu nr 377, AM-1, Obręb Burkatów, która jest częścią jej pasa drogowego.

Projektowany zjazd publiczny z drogi powiatowej zostanie powiązany z planowanymi drogami wewnętrznymi (z ulicą Osiedle Sowie), których budowa, w ramach działań własnych Gminy Świdnica, realizowana będzie w odrębnym zadaniu inwestycyjnym.

1.5 Parametry funkcjonalno-użytkowe

Założone parametry techniczno-użytkowe charakteryzujące projektowane nawierzchnie utwardzone oraz ciągi ruchu kołowego:

DROGA GMINNA

- | | |
|---|-------------------------|
| - klasa drogi | droga wewnętrzna |
| - założona prędkość projektowa (dopuszczalna) | $V_p = 30 \text{ km/h}$ |
| - przekrój dróg wewnętrznych | 1/2 |

DROGA POWIATOWA

- klasa drogi	Z
- przekrój drogi	1/2
- kategoria ruchu:	
• KR4 – nawierzchnia poszerzenia drogi powiatowej	
• KR3 – nawierzchnia zjazdu	
- szerokość jezdni zjazdu	7,00 m
- szerokość poboczy zjazdu	1,00 m
- promień wyokrąglający	5,00 m
- szerokość pasa ruchu drogi powiatowej	3,00 m
- szerokość poboczy drogi powiatowej	1,00 m

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Lokalizacja inwestycji

Planowana budowa zjazdu publicznego zlokalizowana jest w pasie drogi powiatowej nr 2876D relacji Świdnica-Lubachów na terenie miejscowości Burkatów, w obszarze działki nr 377, AM-1, Obręb Burkatów. Planowany zjazd obsługiwać będzie istniejącą drogę gminną wewnętrzną – ul. Osiedle Sowie zlokalizowaną na terenie miejscowości Bystrzyca Górna w obszarze działki 381/50, AM-1, Obręb Bystrzyca Górna.

2.2 Istniejące zagospodarowanie

Po stronie wschodniej do istniejącej drogi powiatowej przylega osiedle domów jednorodzinnych, na którym wydzielono 60 odrębnych działek budowlanych, przygotowanych do zainwestowania jednorodziennymi budynkami wolnostojącymi oraz 15 działek pod zabudowę szeregową. Osiedle obsługiwane jest drogami gminnymi wewnętrznymi, które zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego obszaru Bystrzycy Górnej, Uchwałą Rady Gminy Świdnica nr XXXII/265/08 z dnia 5 sierpnia 2008 roku składają się z dróg 1.KDW, 2. KDW, 3.KDW oraz drogi KD-L włączonej do drogi powiatowej. W roku 2017 na zlecenie Gminy Świdnica została opracowana dokumentacja projektowa na budowę dróg na terenie osiedla a Inwestor otrzymał pozwolenie na budowę.

Od strony zachodniej pas drogi powiatowej przylega do terenu kolejowego linii kolejowej nr 285 relacji Wrocław – Jedlina Zdrój, przy czym niweleta drogi powiatowej jest wyniesiona ok. 3m ponad rzędną główki szyny linii kolejowej.

Na wysokości projektowanego zjazdu droga powiatowa nr 2876D przebiega w łuku poziomym o promieniu ok. 700m i ma przekrój drogowy zamiejski z obustronnymi rowami drogowymi oraz jezdnią mineralno-bitumiczną o szerokości 6m i obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości ok. 1,5m.

W chwili obecnej drogi osiedlowe o nawierzchni gruntowej skomunikowane są z drogą powiatową poprzez istniejący zjazd historyczny służący obsłudze pierwotnej funkcji rolniczej tego terenu. W przekroju drogi powiatowej nr 2876D (relacja Świdnica-Jugowice) na wysokości tzw. „Osiedla Sowiego” odnotowano w dniu 17 grudnia 2021 roku (piątek) natężenie wynoszące 4440 poj./dobę.

2.3 Istniejąca organizacja ruchu

W obszarze przedmiotowego opracowania droga powiatowa nr 2876D jest drogą jednoprzestrzenną o przekroju zamiejskim z ruchem dwukierunkowym. Z uwagi na jej przebieg w terenie zabudowanym posiada na tym odcinku ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Drogi wewnętrzne osiedla nie posiadają ustalonego limitu prędkości jednak z uwagi na ich stan nawierzchni oraz charakter zabudowy prędkość naturalnie jest ograniczona do ok. 30 km/h.

3 Rozwiązania projektowe

3.1 Informacje ogólne

Z uwagi na znaczne natężenie ruchu w przekroju drogi powiatowej 2876D (nie przewiduje się spadku natężenie lecz raczej jego wzrost) oraz znaczne obciążenie projektowanego zjazdu ruchem ciężącym na teren osiedla (docelowo korzystać z niego będzie ok. 150 pojazdów - po dwa samochody przypadające na jedną działkę) jak również na potrzebę fizycznego ograniczenia prędkości w rejonie zjazdu, wprowadza się dodatkowy pas ruchu dla relacji lewoskrętnej z drogi głównej. W celu wyznaczenia długości akumulacji pojazdów (LA) przyjęto założenie, że na wykonanie relacji skrętnej jednocześnie oczekiwać będzie 5 samochodów osobowych. Parametry opisujące geometrię dodatkowego pasa dla lewoskrętu:

- $V_p = 50 \text{ km/h}$
- $L_{zp} = 15 \text{ m}$
- $L_{zv} = 15 \text{ m}$
- $L_A = 30 \text{ m}$
- skosy 1:10, 1:15
- szerokość dodatkowego pasa ruchu 3,00 m

Oznaczenia użyte w powyższym zestawieniu są zgodne z Wytocznymi projektowania skrzyżowań dróg, część I, GDDKiA, Warszawa 2001.

3.2 Tyczenie układu komunikacyjnego

W celu ułatwienia prac przy realizacji inwestycji oraz dla zapewnienia prawidłowego wytyczenia osi projektowanego układu komunikacyjnego oraz jego punktów charakterystycznych, zastosowano opis tych punktów przy pomocy współrzędnych geodezyjnych. W tym celu posłużono się geodezyjnym układem współrzędnych 2000.

Geometrię całego projektowanego układu oparto na osi drogi powiatowej której przebieg przedstawiono na rysunku P-02, Plansza zagospodarowania terenu.

Zestawienie wszystkich punktów charakterystycznych dla założonych osi geometrycznych projektowanego układu komunikacyjnego zamieszczono w poniższej tabeli.

Tabela 1. Wykaz współrzędnych punktów wierzchołkowych osi projektowanego zjazdu w układzie geodezyjnym "2000".

Numer punktu	Y	X	Rodzaj punktu
-	m	m	-
1	5603 715.402	5628 987.710	Punkt przecięcia osi drogi powiatowej z osią projektowanego zjazdu publicznego

3.3 Opis planu sytuacyjnego

Projektowany zjazd publiczny o szerokości 7,00m zlokalizowano w km 0+100,94 poszerzanego odcinka drogi powiatowej nr 2876D. Zjazd wyposażono w obustronne pobocza utwardzone o szerokości 1,00m a łuki wyokrąglono promieniem 5m.

Na poszerzonym odcinku jezdni drogi powiatowej wyznaczono dwa pasy ruchu do jazdy na wprost oraz dodatkowy pas ruchu dla relacji lewoskrętnej w kierunku zjazdu. W tym celu przebudowie poddaje się odcinek drogi powiatowej od km 0+000,00 do km 0+150,24 na którym wykonane zostanie obustronne poszerzenie (poszerzenie nie symetryczne – mniejsze od strony terenu kolejowego a większe od strony osiedla), zarurowanie rowu lewostronnego. W miejscu początku oraz końca przebudowy nowe nawierzchnie płynnie włączone w istniejącą geometrię drogi.

Na poszerzanym odcinku droga powiatowa przebiega w łuku poziomym o promieniu 700m poprzedzonym krzywą przejściową w postaci klotoidy o parametrze $A=222.597$.

3.4 Opis niwelety i spadków

Projektowaną geometrię niwelety dostosowano do przebiegu niwelety istniejącej drogi, której pochylenie wynosi ok. 0,6%.

Na odcinku łuku kołowego jezdni posiada spadek jednostronny o pochyleniu 2,8% w kierunku prawej krawędzi jezdni. Na odcinku normalnym jezdni posiada spadek daszkowy o pochyleniu 2%. Zmiana pochylenia poprzecznego nawierzchni jezdni realizowana jest na odcinku przejściowym o długości 70,79m.

3.5 Opis przekroju poprzecznego

Dla projektowanego zjazdu przyjęto poniższe zasady:

- spadek poprzeczny zjazdu zgodny ze spadkiem niwelety drogi powiatowej,
- niweleta zjazdu płynnie wpisana w pochylenie poprzeczne jezdni drogi powiatowej.

3.6 Konstrukcje nawierzchni drogowych

3.6.1. Założenia

- projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni poszerzenia oraz zjazdu:
 - kategoria ruchu - KR4
 - kategoria gruntu - G2
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – grunty wysadzinowe,
 - głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

3.6.2. Projektowane konstrukcje nawierzchni drogowych

Konstrukcja nr J.1

Zakres obowiązywania: 1) pełna konstrukcja nawierzchni poszerzenia jezdni drogi powiatowej,
2) pełna konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego

Kategoria ruchu: **KR4**

- | | |
|---|-----------------|
| <input type="checkbox"/> Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S | - 4 cm, |
| <input type="checkbox"/> Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa
(w ilości 0,15 kg/m ² asfaltu pozostającego) | --- |
| <input type="checkbox"/> Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W | - 6 cm, |
| <input type="checkbox"/> Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa
(w ilości 0,5 kg/m ² asfaltu pozostającego) | --- |
| <input type="checkbox"/> Podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC22P | - 10 cm, |
| <input type="checkbox"/> Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa
(w ilości 0,7 kg/m ² asfaltu pozostającego) | --- |
| <input type="checkbox"/> Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego
0/31,5 C _{90/3} o uziarnieniu ciągłym, stabilizowana mechanicznie | - 20 cm, |
| <input type="checkbox"/> Podbudowa pomocnicza – mieszanka z dowozu związana cementem C _{3/4} ≤ 6,0MPa | - 18 cm, |
| <input type="checkbox"/> Istniejące podłoże – istniejące podłoże rodzime, E ₂ = min. 50MPa | |

Istniejące podłoże rodzime. E₂ = min. 50MPa

Konstrukcja nr J.1.A

Zakres obowiązywania: odcinek przejściowy pomiędzy konstrukcją J.1 a konstrukcją J.1.B

Kategoria ruchu: ---

- | | |
|--|------------------------|
| <input type="checkbox"/> Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S | - 4 cm, |
| <input type="checkbox"/> Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa
(w ilości 0,15 kg/m ² asfaltu pozostającego) | --- |
| <input type="checkbox"/> Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W | - 6 cm, |
| <input type="checkbox"/> Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa
(w ilości 0,5 kg/m ² asfaltu pozostającego) | --- |
| <input type="checkbox"/> Warstwa profilująca – beton asfaltowy AC22P | - średnio 7 cm, |
| <input type="checkbox"/> Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa
(w ilości 0,7 kg/m ² asfaltu pozostającego) | --- |
| <input type="checkbox"/> Istniejąca konstrukcja jezdni drogi powiatowej po frezowaniu na średnią głębokość 10cm | --- |

Konstrukcja nr J.1.B

Zakres obowiązywania: wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi powiatowej

Kategoria ruchu: ---

- ☐ **Warstwa ścierna** – beton asfaltowy AC11S - 4 cm,
- ☐ **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa
(w ilości 0,15 kg/m² asfaltu pozostającego) ---
- ☐ **Warstwa wiążąca (profilująca)** – beton asfaltowy AC16W - średnio 6 cm,
- ☐ **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa
(w ilości 0,5 kg/m² asfaltu pozostającego) ---
- ☐ Istniejąca konstrukcja jezdni drogi powiatowej po frezowaniu na średnią głębokość 10cm ---

Konstrukcja nr P.1

Zakres obowiązywania: obustronne pobocze drogi powiatowej,

Kategoria ruchu: ---

- ☐ **Warstwa ścierna** – mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 C_{90/3} o uziarnieniu ciągłym, stabilizowana mechanicznie - średnio 20 cm,
- ☐ **Poszerzenie korpusu nasypu drogowego** – mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu ciągłym, stabilizowana mechanicznie.
Realizacja warstwami o grub. mx 20cm, dowiązanie do istniejącego korpusu schodkowo

Konstrukcja nr P.2

Zakres obowiązywania: pobocze zjazdu publicznego

Kategoria ruchu: ---

- ☐ **Warstwa ścierna** – kostka kamienna 18/20 granitowa z rozbiórki
spoinowana zaprawą cementowo-piaskową 1:3 - 20 cm
- ☐ **Warstwa podsypkowa** – mieszanka cementowo-piaskowa (1:3) - 8 cm
- ☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 C_{90/3} o uziarnieniu ciągłym, stabilizowana mechanicznie - 20 cm

Uzyskane podłoże, E_p = min. 80MPa

3.6.3. Projektowane konstrukcje elementów drogowych**Konstrukcja nr G.1**

Zakres obowiązywania: ściek betonowy

- ☐ **Ściek betonowy** – prefabrykowane koryto betonowe 50x50x20cm
spoinowanie zaprawą cementowo-piaskową 1:3 - 20 cm
- ☐ **Warstwa podsypkowa** – mieszanka cementowo-piaskowa (1:3) - 3 cm
- ☐ **Ława betonowa** – beton cementowy C12/15 - 15 cm

Uzyskane podłoże, zagęszczone

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego zjazdu oraz poszerzonego odcinka drogi powiatowej odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych projektowanych nawierzchni utwardzonych do istniejących i przebudowywanych rowów drogowych.

Na odcinku poszerzanej drogi powiatowej po stronie lewej projektuje się wykonanie odwodnienia drogi zgodnie z rysunkiem D-02 w postaci:

- dwóch odcinków muld trawiastych (odcinek L1=85m i L3=25m) umocnionych w dnie korytami betonowymi 50x50x20cm (konstrukcja G.1) ze spadkiem od osi zjazdu odpowiednio w kierunku do Burkatowa i do Lubachowa),
- odcinka istniejącego rowu (odcinek L1=9m) przewidzianego do profilowania i umocnienia dna betonowymi płytami ażurowymi,
- odcinka istniejącego rowu (odcinek L4=50m) przewidzianego do profilowania i umocnienia dna betonowymi płytami ażurowymi z dodatkową studnią chłonną w osi dna rowu zlokalizowaną w km 0+153.

3.8 Zieleń

Nie przewiduje się nowej zieleni za wyjątkiem muld trawiastych. Istniejącą zieleń (w tym zadarnienia pasa drogowego) naruszoną w trakcie realizacji robót budowlanych należy doprowadzić do stanu pierwotnego zgodnie ze sztuką.

Wycince podlega jedno drzewo, które zostało oznaczone na planie zagospodarowania terenu (rysunek D-02) numerem porządkowym 1.

3.9 Zagospodarowanie rezerw ziemnych

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod wykonanie nawierzchni utwardzonych należy odwieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami lub odwieźć na stały odkład w miejsce wskazane wykonawcy przez Inwestora.

3.10 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

Na podstawie posiadanej mapy do celów projektowych stwierdza się, że w obszarze projektowanych nawierzchni nie znajdują żadne istniejące sieci i urządzenia podziemne.

Nie wyklucza się jednak istnienia niezainwentaryzowanych sieci i urządzeń podziemnych związku z tym konieczne jest zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu wszelkich robót ziemnych.

W obszarze projektowanego zjazdu znajduje się istniejący reper wysokościowy nr 5011 zastabilizowany w betonowym fundamencie zdemontowanego energetycznego słupa ażurowego. W związku z realizacją przedmiotowego zjazdu wymagana jest rozbiórka tego fundamentu oraz przeniesienie reперu. Po stronie Inwestora leży zgłoszenie potrzeby likwidacji reперu nr 5011 w obecnej lokalizacji i przeprowadzenie niezbędnej procedury w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznym działającym przy Staroście Powiatu Świdnickiego. Nadmienia się, że tego typu znaki geodezyjne są prawnie chronione.

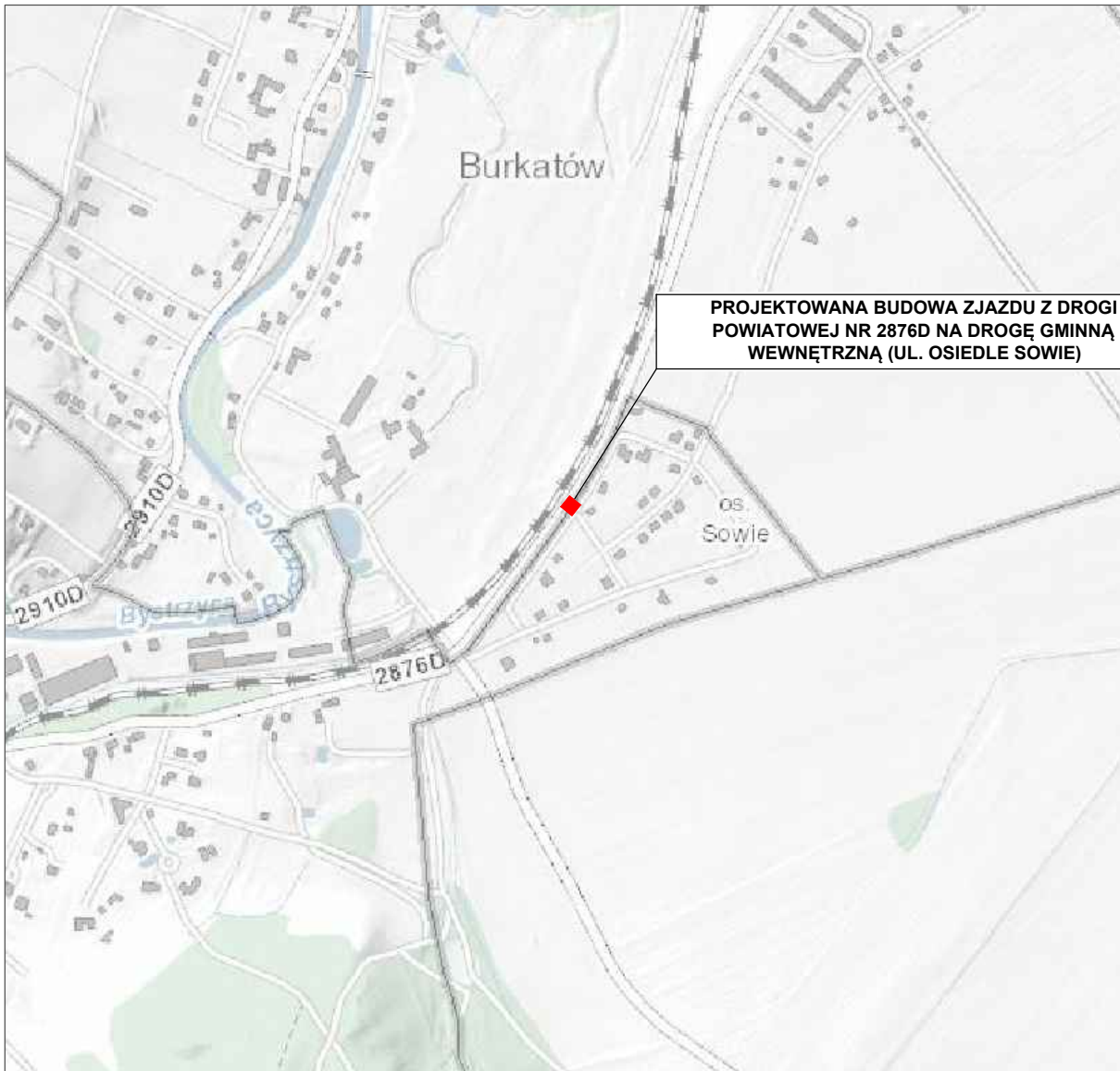
4 Uwagi i zalecenia


Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

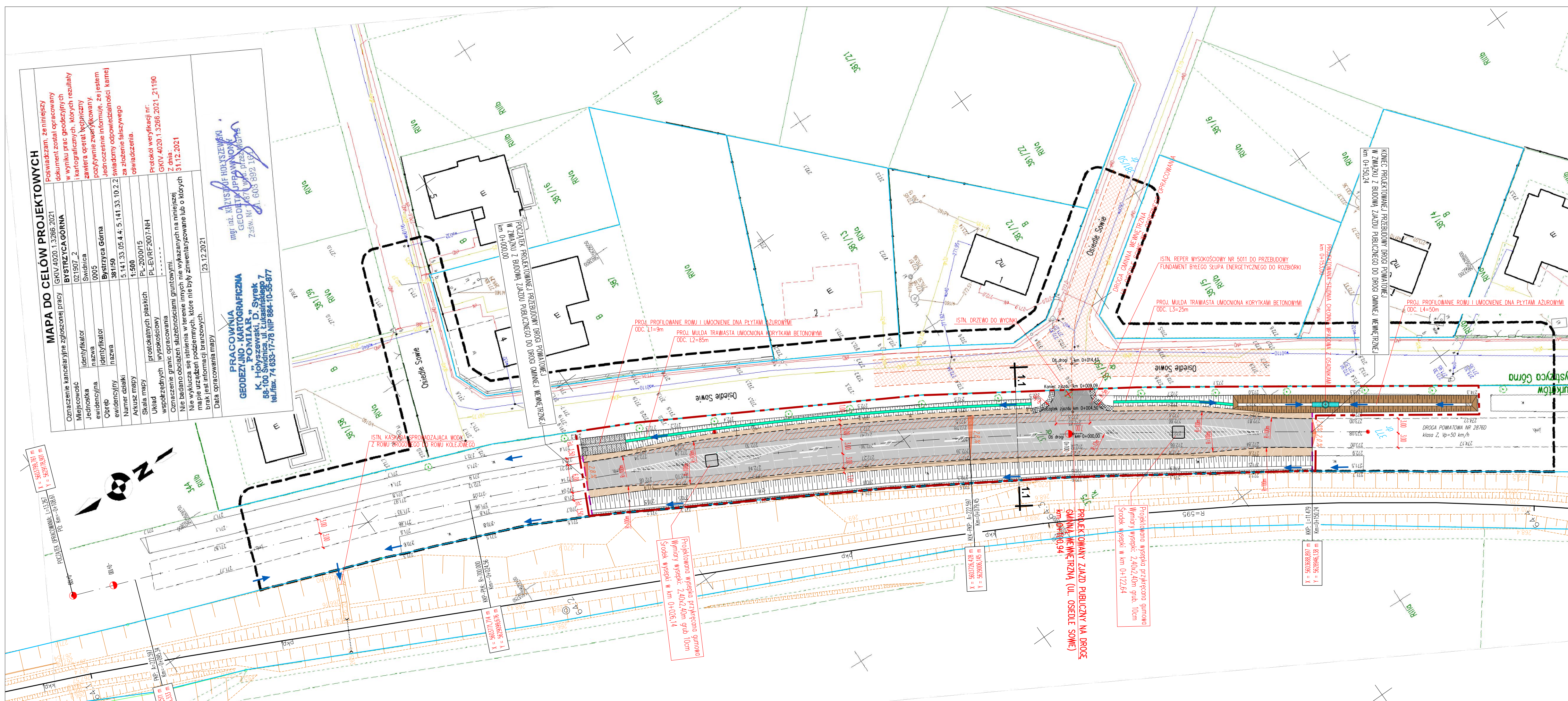
Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Opracował:

mgr inż. Sławomir Jagiełło




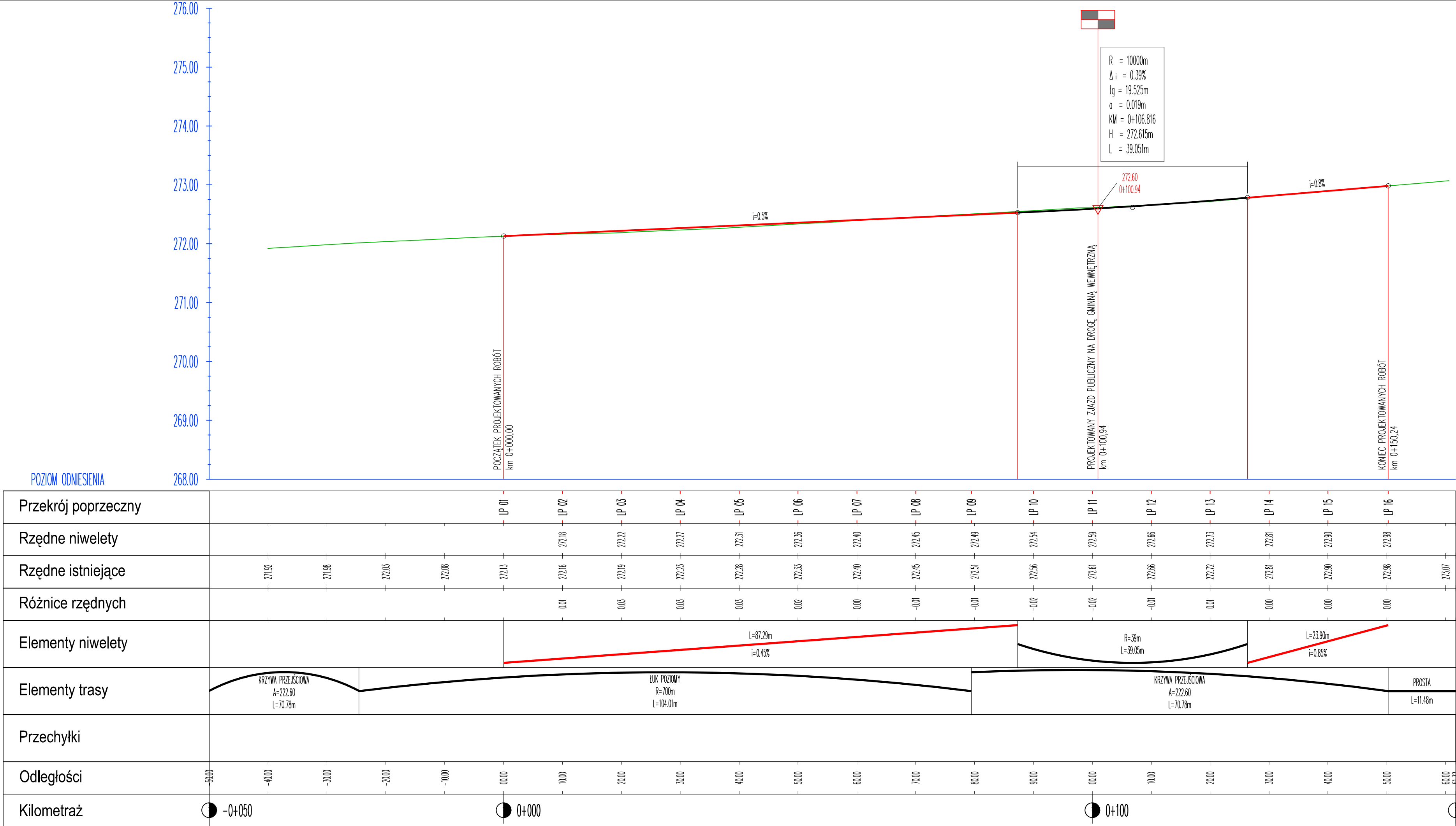
INWESTOR	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO 58-140 Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 12 tel. 74 66 22 920 www.sdps.swidnica.pl					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA STUDIO PROJEKT ul. Osiedle Sowie 12, 58-100 Bystrzyca Górna mobil: +48 601 940 567, +48 607 042 989, e-mail: studio_projekt@wp.pl					
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2876D WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU PUBLICZNEGO DO DROGI GMINNEJ NA OSIEDLE SOWIE W M. BYSTRZYCA GÓRNA					
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2876D WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU PUBLICZNEGO DO DROGI GMINNEJ NA OSIEDLE SOWIE W M. BYSTRZYCA GÓRNA					
TYTUŁ OPRACOWANIA	DOKUMENTACJA TECHNICZNA					
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY					
LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Województwo: Dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Świdnica; Miejscowość: Bystrzyca Górna; Obręb: Burkatów; AM-3; dz. 377; ID: 021907_2.0003.377					
Funkcja	Imię i nazwisko		Branża	Numer uprawnień		Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło		---	NBBP.V-7342/3/86/98		
Projektant drogowy	mgr inż. Sławomir Jagiełło		drogowa	NBBP.V-7342/3/86/98		
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:	Skala:	Nr rys:
P-424	P-424 - DT.01.00	Zlecenie - PT.411.82.2024 z dnia 06.06.2024r.	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	07.06.2024r.	1:10000	D-01




LEGENDA

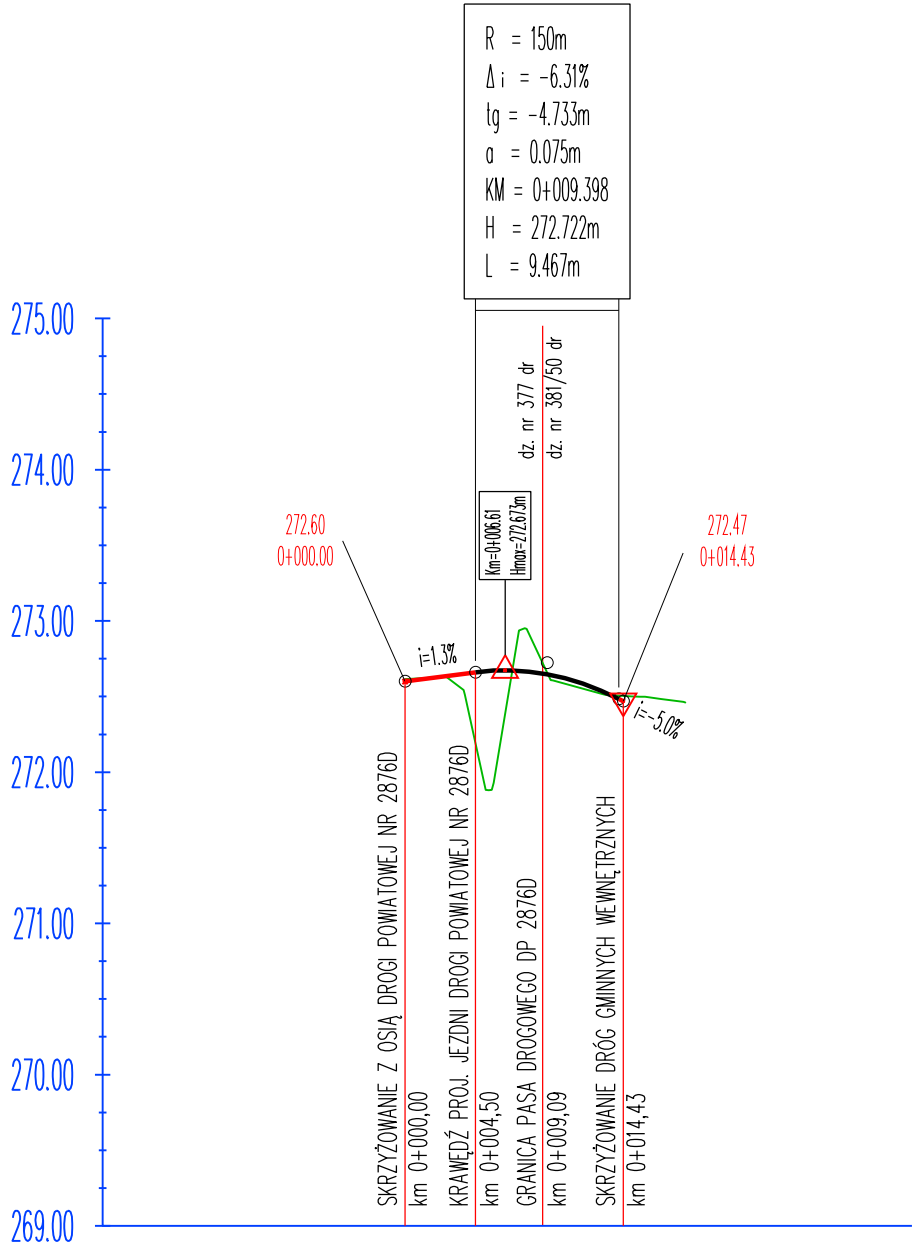
- OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ**
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘZNIKA
 - PROJ. KRAWĘDZ ZEWNĘTRZNA POBOCZA NIUTWARDZONEGO
 - PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ 2876D WYKONANA W RAMACH BUDOWY ZJAZDU PUBLICZNEGO (now. mineralno-bitumiczna)
 - PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI - POSZERZENIE (now. mineralno-bitumiczna)
 - PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ (now. mineralno-bitumiczna)
 - PROJ. POBOCZE DROGI POWIATOWEJ NIUTWARDZONE (now. z mieszanki kamienia łamanego)
 - PROJ. POBOCZE ZJAZDU UTWARDZONE (now. z kostki kamiennej granitowej 18/20)
 - PLANOWANE UTWARDZENIE DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W RAMACH ODREBNEGO ZADANIA
 - PROJ. ODWODNIENIE - PREFABRYKOWANE KORYTKA BETONOWE 50x50x20cm UŁOŻONE W MULDZIE TRAWIESTEJ
 - ODWODNIENIE - PROJ. RÓW CHŁONNO-ODPAROWUJĄCY UMOCNIONY W DNIIE BETONOWYMI PŁYTAMI AZUROWYMI
 - PROJ. ODWODNIENIE - ISTN. RÓW OTWARTY DO PROFILOWANIA / PROJ. UMOCNIENIE DNA BETONOWYMI PŁYTAMI AZUROWYMI
 - PROJ. ODWODNIENIE - PROJ. STUDNIA CHŁONNA Ø1200 Z OTWORAMI WPADOWYMI Z WŁAZEM B125 WYPOSAŻONA W DODATKOWE OSADNIKI BETONOWE (ANALOGICZNE Z KPED 01.14)
 - PROJ. / ISTN. KIERUNEK SPŁYWU WODY W ROKACH
 - PROJ. KIERUNEK SPŁYWU WODY W PROJ. KORYTKACH BETONOWYCH
 - PROJ. POCHYLENIE POPRZECZNE JEZDNI
 - PROJ. WYSPA Z PRZYKRĘCANYCH ELEMENTÓW GUMOWYCH
 - PROJ. OS ZJAZDU PUBLICZNEGO
 - PROJ. OS ORAZ PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE I PUNKTY ZAŁAMAŃ OSI DROGI POWIATOWEJ - DLA OPISU GEOMETRII ZJAZDU
- OZNACZENIA BRANŻY ZIELENI**
- ISTN. DRZEWO DO ZACHOWANIA
 - PROJ. DRZEWO DO WYCINKI
 - NUMER PORZĄDKOWY DRZEW DO WYCINKI
- OZNACZENIA POZOSTAŁE**
- GRANICA PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
 - GRANICA OPRACOWANIA
 - MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH OPRACOWANA NA POTRZEBY PRZEDMIOTOWEJ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ
 - MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH DLA TERENU KOLEJOWEGO OPRACOWANA NA POTRZEBY PRZEBUDOWY LINII KOLEJOWEJ NR 285 NA DOCINKU ŚWIDNICA - JEDLINA ZDRÓJ
 - GRANICE DZIAŁEK
 - NUMERY DZIAŁEK

INWESTOR	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO 58-140 Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 12 tel. 74 66 22 920 www.sdps.swidnica.pl				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA STUDIO PROJEKT ul. Osiedle Sowie 12, 58-100 Bystrzyca Górna mobil: +48 601 940 567, +48 607 042 989, e-mail: studio_projekt@wp.pl				
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2876D WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU PUBLICZNEGO DO DROGI GMINNEJ NA OSIEDLE SOWIE W M. BYSTRZYCA GÓRNA				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2876D WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU PUBLICZNEGO DO DROGI GMINNEJ NA OSIEDLE SOWIE W M. BYSTRZYCA GÓRNA				
TYTUŁ RYSUNKU	PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Województwo: Dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Świdnica; Miejscowość: Bystrzyca Górna; Obręb: Burkatów; AM-3; dz. 377; ID: 021907_2.0003.377 Obręb: Bystrzyca Górna; dz. 381/50; ID: 021907_2.0005.381/50				
Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis	
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	---	NBGP.V-7342/3/86/98		
Projektant drogowy	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98		
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:	Skala:
P-424	P-424 - DT.01.00	Zlecenie - PT.411.82.2024 z dnia 06.06.2024r.	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	07.06.2024r.	1:500
Nr rys:					D-02



INWESTOR	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO 58-140 Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 12 tel. 74 66 22 920 www.sdps.swidnica.pl				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA STUDIO PROJEKT ul. Osiedle Sowie 12, 58-100 Bystrzyca Górna mobil: +48 601 940 567, +48 607 042 989, e-mail: studio_projekt@wp.pl				
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2876D WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU PUBLICZNEGO DO DROGI GMINNEJ NA OSIEDLE SOWIE W M. BYSTRZYCA GÓRNA				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2876D WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU PUBLICZNEGO DO DROGI GMINNEJ NA OSIEDLE SOWIE W M. BYSTRZYCA GÓRNA				
TYTUŁ RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY - DROGA POWIATOWA				
LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Województwo: Dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Świdnica; Miejscowość: Bystrzyca Górna; Obręb: Burkatów; AM-3; dz. 377; ID: 021907_2.0003.377				
Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis	
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	---	NBGP.V-7342/3/86/98		
Projektant drogowy	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98		
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:	Nr rys:
P-424	P-424 - DT.01.00	Zlecenie - PT.411.82.2024 z dnia 06.06.2024r.	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	07.06.2024r.	D-03
		Skala:			
		1:50/500			

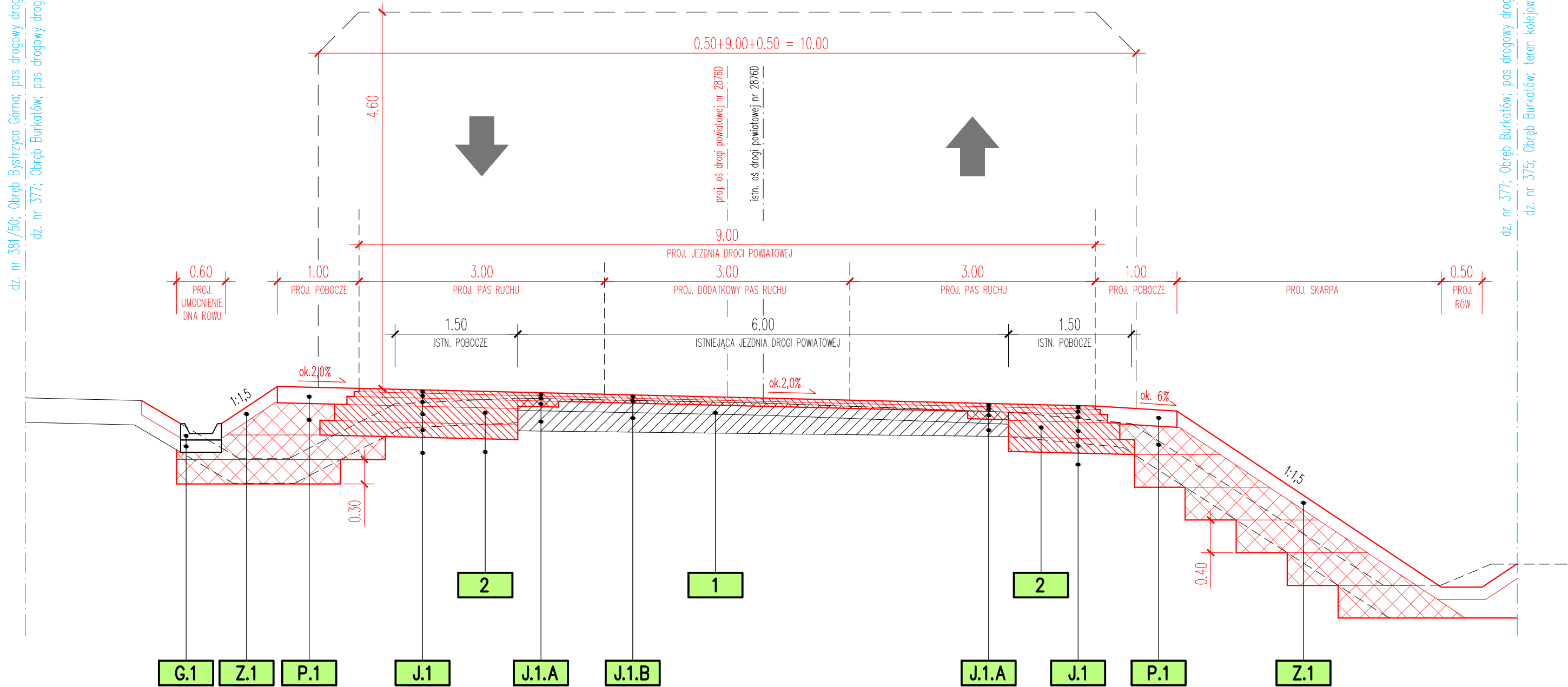
POZIOM ODNIESIENIA



Przekrój poprzeczny					
Rzędne niwelety			272.61	272.60	
Rzędne istniejące			272.61	272.60	
Różnice rzędnych			0.00	0.00	
Elementy niwelety			<div><div>L=4.66m i=1.30%</div><div>R=150m L=9.47m</div><div>L=0.30m i=-5.01%</div></div>		
Elementy trasy			PROSTA L=13.09m	ŁUK POZIOMY R=50m L=19.12m	
Przechyłki					
Odległości	20.00	-10.00	00.00	10.00	20.00 30.00
Kilometraż	<div><div>● -0+020</div><div>● 0+000</div></div>				

INWESTOR	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO				
	58-140 Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 12 tel. 74 66 22 920 www.sdps.swidnica.pl				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div></div><div>BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA STUDIO PROJEKT ul. Osiedle Sowie 12, 58-100 Bystrzyca Górna mobil: +48 601 940 567, +48 607 042 989, e-mail: studio_projekt@wp.pl</div></div>				
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2876D WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU PUBLICZNEGO DO DROGI GMINNEJ NA OSIEDLE SOWIE W M. BYSTRZYCA GÓRNA				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2876D WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU PUBLICZNEGO DO DROGI GMINNEJ NA OSIEDLE SOWIE W M. BYSTRZYCA GÓRNA				
TYTUŁ RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY - ZJAZD				
LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Województwo: Dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Świdnica; Miejscowość: Bystrzyca Górna; Obręb: Burkatów; AM-3; dz. 377; ID: 021907_2.0003.377				
Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień		Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	---	NBGP.V-7342/3/86/98		
Projektant drogowy	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98		
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:	Skala:
P-424	P-424 - DT.01.00	Zlecenie - PT.411.82.2024 z dnia 06.06.2024r.	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	07.06.2024r.	1:50/500
					Nr rys: D-04

dz. nr 381/50; Obręb Bystrzyca Górna; pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej
dz. nr 377; Obręb Burkatów; pas drogowy drogi powiatowej nr 2876D



dz. nr 377; Obręb Burkatów; pas drogowy drogi powiatowej nr 2876D
dz. nr 375; Obręb Burkatów; teren kolejowy linii kolejowej nr 285

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNY 1.1

KONSTRUKCJE PROJEKTOWANE

J.1	
4 cm	Warstwa ścierna – beton asfaltowy AC11S
----	Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa (w ilości 0,15 kg/m ² asfaltu pozostającego)
6 cm	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W
----	Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa (w ilości 0,5 kg/m ² asfaltu pozostającego)
10 cm	Podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC22P
----	Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa (w ilości 0,7 kg/m ² asfaltu pozostającego)
20 cm	Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5, C _{80/s} o uziarnieniu ciągłym, stabilizowana mechanicznie
18 cm	Podbudowa pomocnicza – mieszanka z dowozu związana cementem C _{3/4} ≤6,0MPa
----	Istniejące podłoże rodzime, E ₂ = min. 50MPa

J.1.A	
4 cm	Warstwa ścierna – beton asfaltowy AC11S
----	Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa (w ilości 0,15 kg/m ² asfaltu pozostającego)
6 cm	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W
----	Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa (w ilości 0,5 kg/m ² asfaltu pozostającego)
średnio 7cm	Warstwa profilująca – beton asfaltowy AC22P
----	Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa (w ilości 0,7 kg/m ² asfaltu pozostającego)
----	Istniejąca konstrukcja nr 1 jezdni drogi powiatowej po frezowaniu na średnią głębokość 10 cm

J.1.B	
4 cm	Warstwa ścierna – beton asfaltowy AC11S
----	Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa (w ilości 0,15 kg/m ² asfaltu pozostającego)
średnio 6cm	Warstwa wiążąca (profilująca) – beton asfaltowy AC16W
----	Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa (w ilości 0,5 kg/m ² asfaltu pozostającego)
----	Istniejąca konstrukcja nr 1 jezdni drogi powiatowej po frezowaniu na średnią głębokość 10 cm

P.1	
20 cm	Warstwa ścierna pobocza – mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5, C _{80/s} o uziarnieniu ciągłym, stabilizowana mechanicznie (grubość średnia)
----	Poszerzenie korpusu nasypu – mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu ciągłym, stabilizowana mechanicznie. Realizacja warstwami o grub. max 20cm, dowiązanie do istniejącego korpusu schodkami.


Z.1	
----	Trawa – obsianie ręczne trawą z nawożeniem i pielęgnacją
15 cm	Humus – ułożenie warstwy humusu z wyrównaniem i grabieniem

G.1	
----	Prefabrykat betonowy – korytka ścięgowe 50x50x20, beton C35/45
3 cm	Warstwa podsypkowa – mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
15 cm	Ława z betonu cementowego C12/15

KONSTRUKCJE ISTNIEJĄCE

1	
15 cm	Warstwy bitumiczne – beton asfaltowy
15-25 cm	Podbudowa zasadnicza – tłuczeń
----	Istniejący grunt rodzimy – pospółka gliniasta

2	
30 cm	Konstrukcja pobocza
----	Korpus nasypu drogowego – pospółka gliniasta

INWESTOR	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO 58-140 Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 12 tel. 74 66 22 920 www.sdps.swidnica.pl				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA STUDIO PROJEKT ul. Osiedle Sowie 12, 58-100 Bystrzyca Górna mobil: +48 601 940 567, +48 607 042 989, e-mail: studio_projekt@wp.pl				
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2876D WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU PUBLICZNEGO DO DROGI GMINNEJ NA OSIEDLE SOWIE W M. BYSTRZYCA GÓRNA				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2876D WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU PUBLICZNEGO DO DROGI GMINNEJ NA OSIEDLE SOWIE W M. BYSTRZYCA GÓRNA				
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNY - 1.1				
LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Województwo: Dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Świdnica; Miejscowość: Bystrzyca Górna; Obręb: Burkatów; dz. 377; ID: 021907_2.0003.377 Obręb: Bystrzyca Górna; dz. 381/50; ID: 021907_2.0005.381/50				
Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis	
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	---	NBGP.V-7342/3/86/98		
Projektant drogowy	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98		
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:	Nr rys:
P-424	P-424 - DT.01.00	Zlecenie - PT.411.82.2024 z dnia 06.06.2024r.	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	07.06.2024r.	D-05

BS:TV
01.03.2022

Jaworzyna Śl., 18.02.2022 r.

PT.4200.25.2022

DECYZJA nr 20/2022

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.), § 76a pkt 1, § 77, § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) oraz uchwały nr 237/08 Zarządu Powiatu z dnia 11 lutego 2008 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego w Jaworzynie Śląskiej do załatwiania w imieniu Powiatu spraw związanych z funkcjonowaniem Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego, reprezentowania Powiatu w sprawach majątkowych oraz składania oświadczeń woli związanych z prowadzeniem bieżącej działalności Powiatu, po rozpatrzeniu wniosku Pana Sławomira Jagiełło, reprezentującego Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT, ul. Osiedle Sowie 12, 58-100 Bystrzyca Górna (działającego w imieniu Gminy Świdnica, ul. B. Głowackiego 4, 58-100 Świdnica)

wyrażam zgodę Gminie Świdnica

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2876D - dz. nr 377 obręb Burkatów
na działkę nr ewidencyjny 381/50 obręb Bystrzyca Górna
cel lokalizacji zjazdu: obsługa komunikacyjna drogi wewnętrznej (ul. Osiedle Sowie),
na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd zlokalizować zgodnie z przedstawionym załącznikiem graficznym.
2. Zjazd powinien spełniać następujące wymagania:
 - 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym: a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń - nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
 - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - 4) nawierzchnia: a) jezdni - twarda ulepszona, b) poboczy - co najmniej gruntowa ulepszona;
3. Zapewnić odwodnienie w obrębie zjazdu poprzez ułożenie w rowie kręgów ϕ 400.
4. Przed przystąpieniem do budowy zjazdu należy uzyskać decyzję na usunięcie drzewa kolidującego ze zjazdem (usunięcie drzewa, ewentualne opłaty na rzecz ochrony środowiska oraz nasadzenia stanowią koszt inwestora).
5. Inwestor zobowiązany jest do oznakowania drogi wewnętrznej, na podstawie zatwierdzonego wcześniej projektu organizacji ruchu.
6. Inwestor ponosi wszelkie koszty związane z budową zjazdu.

UZASADNIENIE

W dniu 24.01.2022 r. do tut. Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego wpłynął wniosek pełnomocnika strony o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2876D w obrębie miejscowości Bystrzyca Górna do obsługi komunikacyjnej Osiedla Sowiego (droga wewnętrzna).

Po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego i przeprowadzeniu wizji w terenie postanowiono wyrazić zgodę na lokalizację zjazdu.

Równocześnie kierując się zapisami § 76a pkt 1 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, ustalono jego parametry techniczne (wyszczególnione w sentencji decyzji).

Zarządca drogi pozostaje na stanowisku zapewnienia odwodnienia w obrębie zjazdu poprzez ułożenie kręgów w rowie. Zjazdy nieużytkowane, które nie posiadają przepustów, zostaną usunięte. Zapewni to spływ wód opadowych w kierunku miejscowości Burkatów. Obecne działanie rowów w systemie chłonno-odparowującym jest wystarczające, jednak rozbudowa Osiedla Sowiego (w tym utwardzanie dróg

wewnętrznych) będzie miało wpływ na zwiększenie wód opadowych w rowach przydrożnych.

Przy zachowaniu powyższych warunków lokalizacja zjazdu nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego.

POUCZENIA:

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych strona ma obowiązek:

- 1) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu (o ile projekt jest wymagany),
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym (dysponowanie gruntem - dz. nr 377 obręb Burkatów), nie stanowi jednak zgody na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do wykonywania prac w pasie drogowym należy uzyskać w tej Służbie Drogowej decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót, zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Za zajęcie pasa drogowego pobierane są opłaty, naliczane w oparciu o stawki zawarte w Uchwale Rady Powiatu w Świdnicy w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na drogach powiatowych w powiecie świdnickim.

Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć dokumenty wymagane na podstawie § 1 ust. 3 i 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, m. in. zatwierdzony, przez Starostę Świdnickiego, projekt oznakowania robót.

2. Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu, za pośrednictwem Dyrektora Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

4. Wybudowanie zjazdu bez zgody zarządcy drogi skutkuje wydaniem decyzji o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego i naliczeniem kary pieniężnej.

5. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty wydania decyzji zjazd nie zostanie wybudowany.

Otrzymują:

- ① Pan Sławomir Jagiełło STUDIO PROJEKT
ul. Osiedle Sowie 12, 58-100 Bystrzyca Górna
2. a/a

Zim. Zarządu Powiatu
w Świdnicy
Marek Olesiński
Dyrektor Służby Drogowej
Powiatu Świdnickiego

GRANICA PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ

nr 20/2022 z dnia 18.02.2022 r.

INWESTOR	 Gmina Świdnica 58-100 Świdnica, ul. Bartosza Głowackiego 4 tel. 71 652 30 67 www.gmina.swidnica.pl					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA STUDIO PROJEKT ul. Osiedle Sowie 12, 58-100 Bystrzyca Górna mobil: +48 601 940 567, +48 607 042 989, e-mail: studio_projekt@wp.pl					
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO	BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG I CHODNIKÓW W GMINIE					
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 2876D NA DROGĘ GMINNĄ WEWNĘTRZNĄ (UL. OSIEDLE SOWIE) NA TERENIE WSI BYSTRZYCA GÓRNA					
TYTUŁ RYSUNKU	PLANŠA ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Województwo: Dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Świdnica; Miejscowość: Bystrzyca Górna; Obręb: Burkatów; AM-3; dz. 377; ID: 021907_2.0003.377 Obręb: Bystrzyca Górna; dz. 381/50; ID: 021907_2.0005.381/50					
Funkcja	Imię i nazwisko		Branża	Numer uprawnień		Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło		---	NBGP.V-7342/3/86/98		
Projektant drogowa	mgr inż. Sławomir Jagiełło		drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98		
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:	Skala:	Nr rys:
P-424	P-424 - DT.01.00	ZP/1419/2021z dnia 01.12.2021r.	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	04.01.2022r.	1:500	P-02

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Wałbrzychu
Dział Automatyki, Telekomunikacji i
Inwestycji
ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych
T: + 48 74 637 46 01
F: + 48 74 637 46 53
Kamil.Liszka@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Nr IZ23IW.2161.26.2022.KL.

Wałbrzych, 22.02.2022 r.

Dot.: budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2876D

**Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa
Studio Projekt
Ul. Osiedle Sowie 12
58-100 Bystrzyca Górna**

W związku z pismem nr BSiPD/P-424/2644/2022 w sprawie budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2876D, w obszarze działki nr 377, obręb Burkatów, na drogę gminną wewnętrzną - Osiedle Sowie we wsi Bystrzyca Góra, PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu opiniuje bez uwag lokalizację przedmiotowego zjazdu w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, tj. działki nr 375 obręb 0003 Burkatów i 20 m osi skrajnego toru linii kolejowej nr 266 Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój.

PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu uzgadnia także wykonanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego

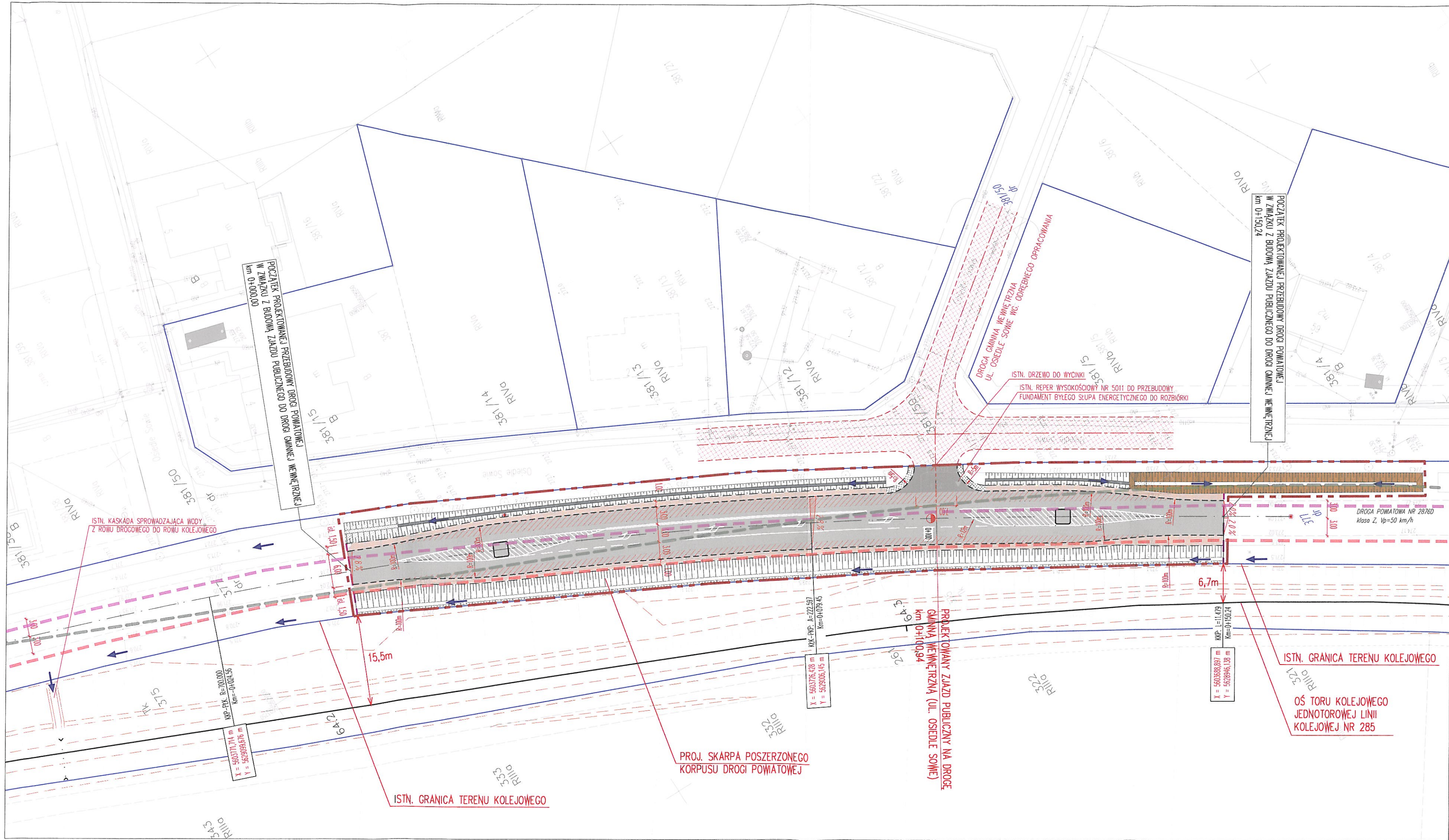
Opiniujemy również pozytywnie wykonanie robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego.

Ostateczną decyzję dotyczącą uzyskania ewentualnego odstępstwa od przepisów udziela, zgodnie z art. 57 ust. 2 Ustawy o transporcie kolejowym właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

inż. Zbigniew Drozdowski

Opracował:
Kamil Liszka,
tel. +48 74 63746 01



LEGENDA

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- PROJ. KRAWĘDŹ ZEWNĘTRZNA POBOCZA NIUTWARDZONE
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ 2876D WYKONANA W RAMACH BUDOWY ZJAZDU PUBLICZNEGO (naw. mineralno-bitumiczna)
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI - POSZERZENIE (naw. mineralno-bitumiczna)
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ (naw. mineralno-bitumiczna)
- PROJ. POBOCZE DROGI POWIATOWEJ NIUTWARDZONE (naw. z mieszanki kamienia łamanego)
- PROJ. POBOCZE ZJAZDU UTWARDZONE (naw. z kostki kamiennej granitowej 18/20)
- PLANOWANE UTWARDZENIE DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W RAMACH ODREBNEGO ZADANIA
- PROJ. ODWODNIENIE - PREFABRYKOWANE KORYTKA BETONOWE 50x50x20cm
- ODWODNIENIE - RÓW CHŁONNO-ODPAROWUJĄCY / UMOCNIE NIE DNA I SKARP ROWU BETONOWYMI PŁYTAMI AŻUROWYMI
- ODWODNIENIE - RÓW OTWARTY PRZEPŁYWOWY / UMOCNIE NIE DNA I SKARP ROWU BETONOWYMI PŁYTAMI AŻUROWYMI
- PROJ. / ISTN. KIERUNEK SPŁYWU WODY W ROWACH LUB KORYTKACH BETONOWYCH
- PROJ. POCHYLENIE POPRZECZNE JEZDNI
- PROJ. WYSPA Z PRZYKRĘCANYCH ELEMENTÓW GUMOWYCH

OZNACZENIA POZOSTAŁE

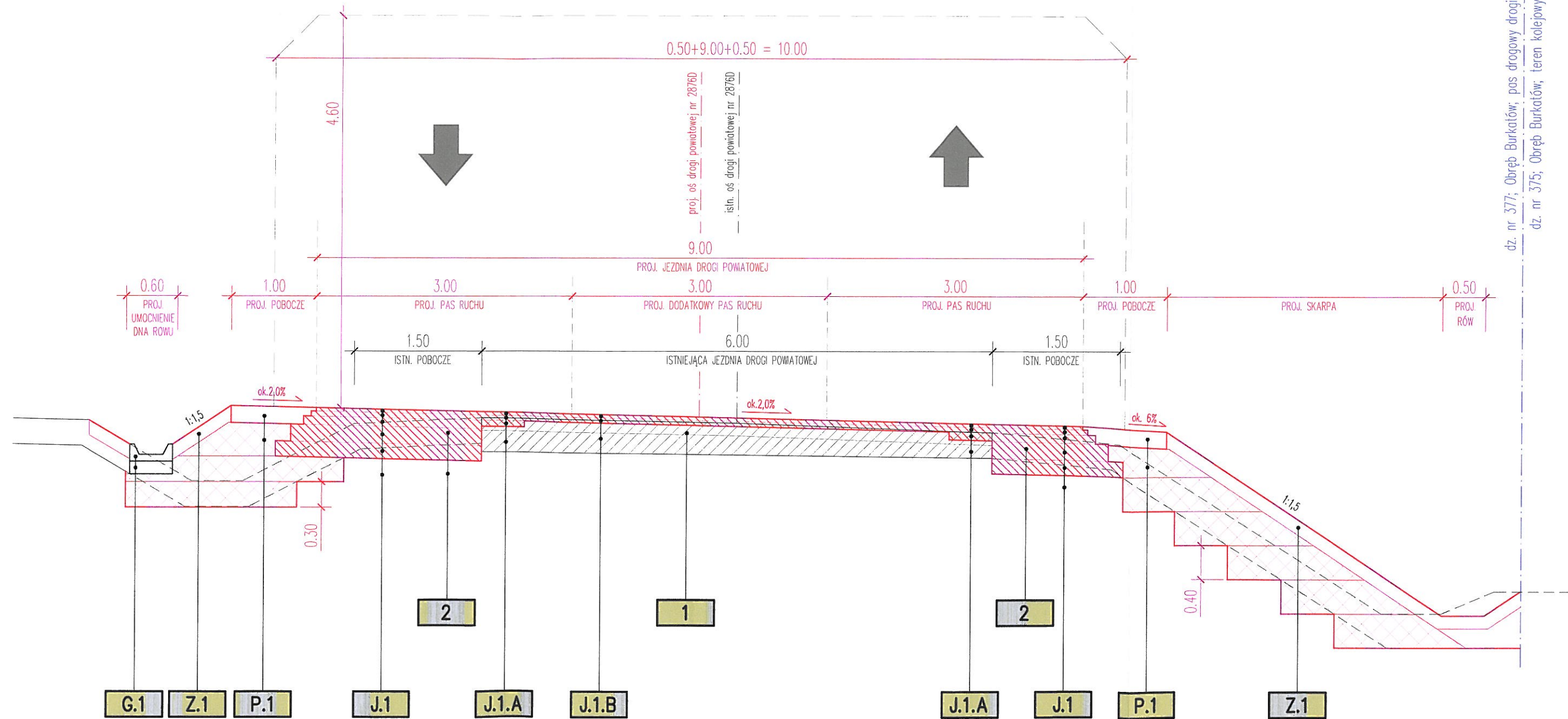
- GRANICE DZIAŁEK
- NUMERY DZIAŁEK
- GRANICA PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
- GRANICA OPRACOWANIA
- ODLEGŁOŚCI WYNIKAJĄCE z art.53, ust. 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowy - 10m od granicy obszaru kolejowego
- ODLEGŁOŚCI WYNIKAJĄCE z art.53, ust. 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowy - 20m od osi skrajnego toru
- ODLEGŁOŚĆ WYNIKAJĄCA z par. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 roku w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odsłoneżnych oraz pasów przeciwpożarowych

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Inżynierii Drogowej
58-302 Bystrzyca Główna
Dz. 12231W-2161.26.2022.WL

SPECJALISTA
do inżynierii:
mgr inż. Sławomir Jagiełło
mgr inż. Sławomir Jagiełło

INWESTOR	 Gmina Świdnica 58-100 Świdnica, ul. Bartosza Głowackiego 4 tel. 71 852 30 67 www.gmina.swidnica.pl					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA STUDIO PROJEKT ul. Osiedle Sowie 12, 58-100 Bystrzyca Górna mobil: +48 601 940 567, +48 607 042 989, e-mail: studio_projekt@wp.pl					
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO	BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG I CHODNIKÓW W GMINIE					
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 2876D NA DROGĘ GMINNĄ WEWNĘTRZNĄ (UL. OSIEDLE SOWIE) NA TERENIE WSI BYSTRZYCA GÓRNA					
TYTUŁ RYSUNKU	PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Województwo: Dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Świdnica; Miejscowość: Bystrzyca Górna; Obręb: Burkatów; AM-3; dz. 377; ID: 021907_2.0003.377 Obręb: Bystrzyca Górna; dz. 381/50; ID: 021907_2.0005.381/50					
Funkcja	Imię i nazwisko		Branża	Numer uprawnień		Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło		---	NBGP.V-7342/3/86/98		
Projektant drogowy	mgr inż. Sławomir Jagiełło		drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98		
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:	Skala:	Nr rys:
P-424	P-424 - DT.01.00	ZP/1419/2021z dnia 01.12.2021r.	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	04.01.2022r.	1:500	P-02

dz. nr 381/50; Obręb Bystrzyca Górna; pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej
dz. nr 377; Obręb Burkatów; pas drogowy drogi powiatowej nr 2876D



dz. nr 377; Obręb Burkatów; pas drogowy drogi powiatowej nr 2876D
dz. nr 375; Obręb Burkatów; teren kolejowy linii kolejowej nr 285

KONSTRUKCJE PROJEKTOWANE

J.1	
4 cm	Warstwa ścierna – beton asfaltowy AC11S
----	Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa (w ilości 0,15 kg/m ² asfaltu pozostającego)
6 cm	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W
----	Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa (w ilości 0,5 kg/m ² asfaltu pozostającego)
10 cm	Podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC22P
----	Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa (w ilości 0,7 kg/m ² asfaltu pozostającego)
20 cm	Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5, C _{80/3} o uziarnieniu ciętym, stabilizowana mechanicznie
18 cm	Podbudowa pomocnicza – mieszanka z dowozu związana cementem C _{30/36} ≤ 6,0MPa
----	Istniejące podłoże rodzime, E ₂ min. 50MPa

J.1.A	
4 cm	Warstwa ścierna – beton asfaltowy AC11S
----	Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa (w ilości 0,15 kg/m ² asfaltu pozostającego)
6 cm	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W
----	Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa (w ilości 0,5 kg/m ² asfaltu pozostającego)
średnio 7cm	Warstwa profilująca – beton asfaltowy AC22P
----	Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa (w ilości 0,7 kg/m ² asfaltu pozostającego)
----	Istniejąca konstrukcja nr 1 jezdni drogi powiatowej po frezowaniu na średnią głębokość 10 cm

J.1.B	
4 cm	Warstwa ścierna – beton asfaltowy AC11S
----	Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa (w ilości 0,15 kg/m ² asfaltu pozostającego)
średnio 6cm	Warstwa wiążąca (profilująca) – beton asfaltowy AC16W
----	Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa (w ilości 0,5 kg/m ² asfaltu pozostającego)
----	Istniejąca konstrukcja nr 1 jezdni drogi powiatowej po frezowaniu na średnią głębokość 10 cm

P.1	
20 cm	Warstwa ścierna pobocza – mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5, C _{80/3} o uziarnieniu ciętym, stabilizowana mechanicznie (grubość średnia)
----	Poszerzenie korpusu nasypu – mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu ciętym, stabilizowana mechanicznie. Realizacja warstwami o grub. max 20cm, dowiezanie do istniejącego korpusu schodkami.

Z.1	
----	Trawa – obsianie ręczne trawą z nawożeniem i pielęgnacją
15 cm	Humus – ułożenie warstwy humusu z wyrównaniem i grabieniem

G.1	
----	Prefabrykat betonowy – korytko ściekowe 50x50x20, beton C35/45
3 cm	Warstwa podsypkowa – mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
15 cm	Ława z betonu cementowego C12/15

KONSTRUKCJE ISTNIEJĄCE

1	
15 cm	Warstwy bitumiczne – beton asfaltowy
15-25 cm	Podbudowa zasadnicza – tłuczeń
----	Istniejący grunt rodzimy – pospółka gliniasta

2	
30 cm	Konstrukcja pobocza
----	Korpus nasypu drogowego – pospółka gliniasta

PEP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Inżynierii Drogowej
58-302 Wrocław, ul. Dąbrowskiego 1
Dot. 12231w-2164-26-2022.12

SPECJALISTA
ds. Inżynierii Drogowej
Kamil Liszka

INWESTOR	 Gmina Świdnica 58-100 Świdnica, ul. Bartosza Głowackiego 4 tel. 71 852 30 67 www.gmina.swidnica.pl					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA STUDIO PROJEKT ul. Osiedle Sowie 12, 58-100 Bystrzyca Górna mobil: +48 601 940 567, +48 607 042 989, e-mail: studio_projekt@wp.pl					
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO	BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG I CHODNIKÓW W GMINIE					
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 2876D NA DROGĘ GMINNĄ WEWNĘTRZNĄ (UL. OSIEDLE SOWIE) NA TERENIE WSI BYSTRZYCA GÓRNA					
TYTUŁ RYSUNKU	PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY					
LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Województwo: Dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Świdnica; Miejscowość: Bystrzyca Górna; Obręb: Burkatów; dz. 377; ID: 021907_2.0003.377 Obręb: Bystrzyca Górna; dz. 381/50; ID: 021907_2.0005.381/50					
Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis		
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	---	NBGP.V-7342/3/86/98			
Projektant drogowa	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98			
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:	Skala:	Nr rys.:
P-424	P-424 - DT.01.00	ZP/1419/2021z dnia 01.12.2021r.	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	04.01.2022r.	1:100	D-03

Wałbrzych, dnia 12 stycznia 2022 r.

Pan Sławomir Jagiełło
Osiedle Sowie 12, 58-100 Świdnica
imieniu: Gminy Świdnica
ul. B. Głowackiego 4, 58-100 Świdnica

BSiPD
24.01.2022

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.11.2021 r. (data wpływu: 25.11.2021 r.) w sprawie budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2876D, w obszarze działki nr 377 w miejscowości **Burkatów gm. Świdnica** informuję, że pozytywnie opiniuję przedmiotowe zamierzenie, planowane do realizacji zgodnie z przedłożonym rysunkiem projektowym zagospodarowania terenu, sporządzanym przez mgr inż. Sławomira Jagiełło, z datą opracowania: 04.01.2022 r.

Rysunek nr P-02 ostemplowano jako załącznik do niniejszego pisma.

Teren na którym ma zostać zrealizowana przedmiotowa inwestycja znajduje się w obszarze stanowiska archeologicznego AZP 36/86-23, które figuruje w wykazie zabytków i podlega ochronie na mocy obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Z uwagi na niewielki zakres robót ziemnych związanych z realizacją inwestycji odstępuje się od konieczności przeprowadzenia badań archeologicznych, nadzorujących roboty ziemne.

Otrzymują:

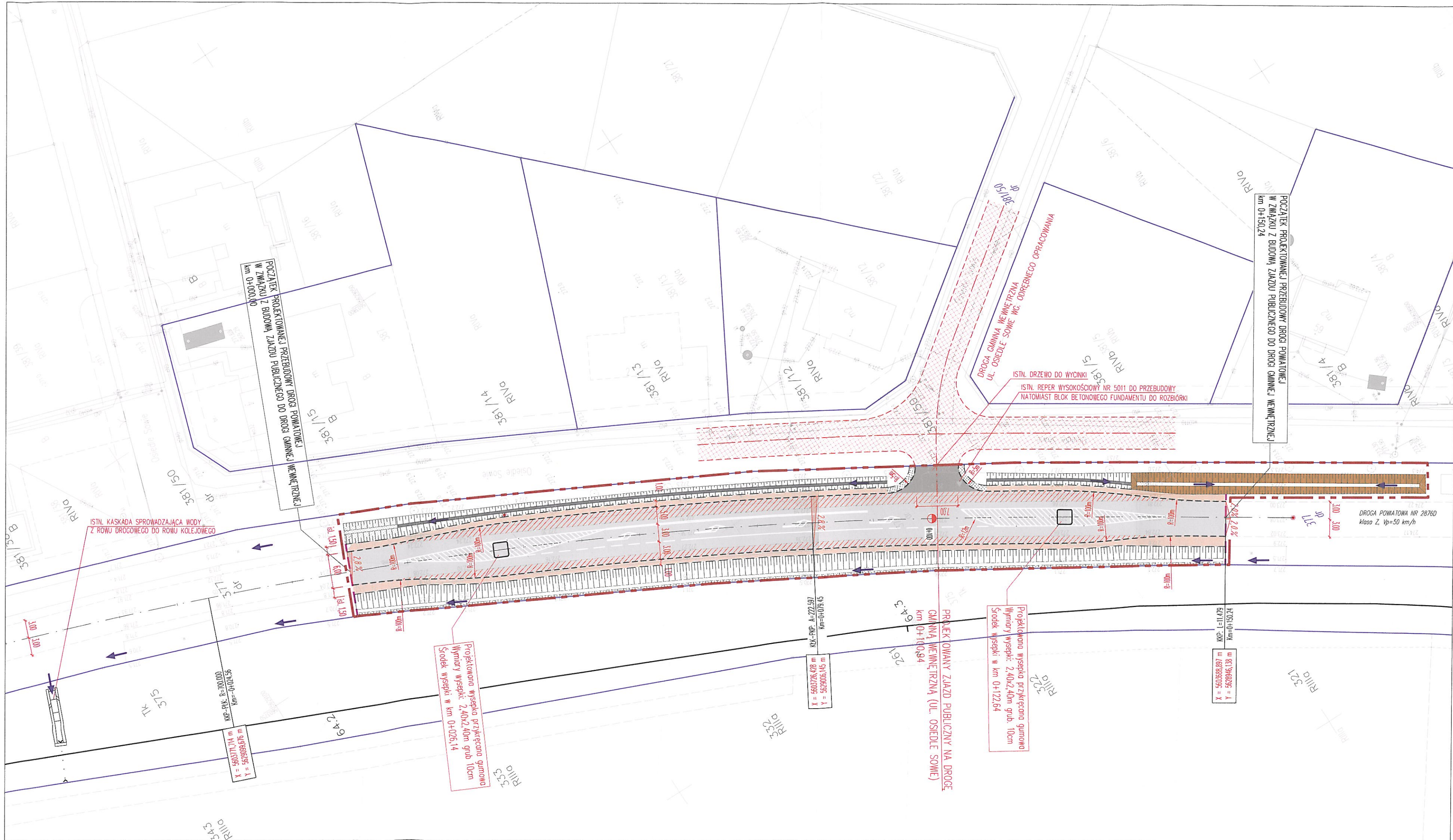
1. adresat (9DDAE+1-R)
2. a/a teczka kat. „B”

Z up. Wojewódzkiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Anna Nawakowska-Ciuchera
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:

1. Administratorem danych osobowych jest Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą we Wrocławiu (50-243) przy ul. Łokietka 11, z którym można nawiązać kontakt:
 - A. osobiście, poprzez umówienie wizyty;
 - B. telefonicznie pod nr 71 343 65 01
 - C. mailowo: dwkz@dwkz.pl
 - D. korespondencyjnie : Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
2. W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z inspektorem ochrony danych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu:
Inspektor: Mateusz Adamczyk
Adres e-mail: iod@dwkz.pl
lub w siedzibie urzędu: Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
3. Administrator gromadzi dane osobowe w celu realizacji zadań wynikających z obowiązującego prawa, w szczególności ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami na podstawie art. 6 ust. 1 lit e RODO w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego. W związku z powyższym dane gromadzone dane osobowe mogą być przekazywane:
 - A. podmiotom upoważnionym na podstawie obowiązujących przepisów prawa (np. Sądy, prokuratura, jednostki policji etc.);
 - B. podmioty, które przetwarzają dane na podstawie zawartej przez Administratora umowy o przetwarzanie danych osobowych (np. kancelarie adwokackie reprezentujące Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, firmy informatyczne sprawujące nadzór nad siecią informatyczną, w której zapisane są gromadzone dane etc.)
4. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych niezbędnych do przeprowadzenia postępowania administracyjnego, m.in. takich jak imię, nazwisko, adres do korespondencji, w szczególnych sytuacjach nr PESEL może spowodować odmowę wszczęcia postępowania, wskutek braku możliwości ustalenia i identyfikacji strony postępowania administracyjnego w rozumieniu art. 28 kodeksu postępowania administracyjnego. Powyższe nie dotyczy jeżeli przepis obowiązującego prawa nakłada na stronę obowiązek wskazania określonych w danym przepisie prawnym danych identyfikujących tą osobę.
5. Zebrane dane nie będą przekazywane do Państw trzecich.
6. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z odrębnych ustaw i innych przepisów prawa.
7. Każdy, kogo dane osobowe są przetwarzane przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ma prawo do:
 - A. dostępu do treści zgromadzonych danych;
 - B. sprostowania danych;
 - D. ograniczenia przetwarzania danych;
 - E. przenoszenia danych;
 - F. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
8. Zgromadzone dane osobowe dane nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.
9. Każdy, kto uważa, że jego dane są przetwarzane w sposób nieprawidłowy ma prawo złożenia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych
ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa

Tel. 606-950-000



LEGENDA

- OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ**
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
 - PROJ. KRAWĘDŹ ZEWNĘTRZNA POBOCZA NIUTWARDZONEGO
 - PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ 2876D WYKONANA W RAMACH BUDOWY ZJAZDU PUBLICZNEGO (naw. mineralno-bitumiczna)
 - PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI - POSZERZENIE (naw. mineralno-bitumiczne)
 - PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU NA DROGĘ WEWNĘTRZNA (naw. mineralno-bitumiczna)
 - PROJ. POBOCZE DROGI POWIATOWEJ NIUTWARDZONE (naw. z mieszanki kamienia łamanego)
 - PROJ. POBOCZE ZJAZDU UTWARDZONE (naw. z kostki kamiennej granitowej 18/20)
 - PLANOWANE UTWARDZENIE DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W RAMACH ODRĘBNEGO ZADANIA
 - PROJ. ODWODNIENIE - PREFABRYKOWANE KORYTKA BETONOWE 50x50x20cm
 - ODWODNIENIE - RÓW CHŁONNO-ODPAROWUJĄCY / UMOCNIE NIE DŃA I SKARP ROWU BETONOWYMI PŁYTAMI AZUROWYMI
 - ODWODNIENIE - RÓW OTWARTY PRZEPŁYWOWY / UMOCNIE NIE DŃA I SKARP ROWU BETONOWYMI PŁYTAMI AZUROWYMI
 - PROJ. / ISTN. KIERUNEK SPŁYWU WODY W ROWACH LUB KORYTKACH BETONOWYCH
 - PROJ. POCHYLENIE POPRZECZNE JEZDNI
 - PROJ. WYSPA Z PRZYKRĘCANYCH ELEMENTÓW GUMOWYCH
- OZNACZENIA POZOSTAŁE**
- GRANICA PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
 - GRANICA OPRACOWANIA

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
w Katowicach
DELEGAT W WĄBRZYSZU
58-300 Wąbrzych, ul. Zamkowa 3
tel. 74 84 44 44, fax 74 842-60 60

Załącznik do pisma
z dnia 10.01.2022 r.
z dnia 10.01.2022 r.

INWESTOR	 Gmina Świdnica 58-100 Świdnica, ul. Bartosza Głowackiego 4 tel. 71 852 30 67 www.gmina.swidnica.pl					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA STUDIO PROJEKT ul. Osiedle Sowie 12, 58-100 Bystrzyca Górna mobil: +48 601 940 567, +48 607 042 989, e-mail: studio_projekt@wp.pl					
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO	BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG I CHODNIKÓW W GMINIE					
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 2876D NA DROGĘ GMINNĄ WEWNĘTRZNĄ (UL. OSIEDLE SOWIE) NA TERENIE WSI BYSTRZYCA GÓRNA					
TYTUŁ RYSUNKU	PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Województwo: Dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Świdnica; Miejscowość: Bystrzyca Górna; Obręb: Burkatów; AM-3; dz. 377; ID: 021907_2.0003.377 Obręb: Bystrzyca Górna; dz. 381/50; ID: 021907_2.0005.381/50					
Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis		
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	---	NBGP.V-7342/3/86/98			
Projektant drogowa	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98			
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:	Skala:	Nr rys:
P-424	P-424 - DT.01.00	ZP/1419/2021z dnia 01.12.2021r.	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	04.01.2022r.	1:500	P-02



Służba Drogorowa Powiatu Świdnickiego
ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska

tel. 74 66 22 920; faks. 74 855 14 15; e-mail. pt@sdps.swidnica.pl; www.sdps.swidnica.pl

Jaworzyna Śląska dnia 30.09.2022 r.

PT.4200.25.3.2022

*BSiPD
01.10.2022*

Pan Sławomir Jagiello
Pełnomocnik Gminy Świdnica

Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa
STUDIO PROJEKT
ul. Osiedle Sowie 12
58-100 Bystrzyca Górna

dot. uzgodnienia projektu budowlanego

W odpowiedzi na pismo z dnia 12 września 2022 w sprawie uzgodnienia dokumentacji technicznej dla budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2876D w obszarze działki nr 377, obręb Burkatów w gminie wiejskiej Świdnica do drogi gminnej wewnętrznej – ul. Osiedle Sowie w miejscowości Bystrzyca Górna (działka nr 381/50, obręb Bystrzyca Górna) informuję, że uzgadniam przedłożoną dokumentację techniczną bez uwag.

DYREKTOR
Służby Drogorowej
Powiatu Świdnickiego
Marek Olesiński

Załącznik: 1 egz. dokumentacji technicznej

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Artur Barczak



GEOLOGIA ZAWIŚLAK SP. Z O.O. SP. K.
(+48) 601 561 326, (+48) 71 373 43 46
biuro@geolog-zawislak.pl
Fabryczna 10, 53-609 Wrocław, NIP 897-182-02-01

**PZW
BPG**

Polskie Zrzeszenie
Wykonawców Badań
Podłoża Gruntowego

Zlecniodawca:

Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT
ul. Osiedle Sowie 12
58-100 Bystrzyca Górna

OPINIA GEOTECHNICZNA

określająca warunki gruntowo-wodne w podłożu przy drodze powiatowej
nr 2876D w miejscowości Bystrzyca Górna w powiecie świdnickim na potrzeby
projektu budowy zjazdu w rejonie „Osiedla Sowiego”

Opracował:

mgr Tomasz Mejer, *upr. geol. nr VII-1651*

Weryfikował:

mgr Wojciech Zawiślak, *upr. geol. nr 071045*

Wrocław, grudzień 2021 r.

GEOLOGIA I GEODEZJA,
WIERCENIA GEOLOGICZNE, OBSŁUGA BUDÓW,
LABORATORYJNE BADANIA GRUNTÓW I KRUSZYW

Niniejsza opinia geotechniczna została opracowana na zlecenie Biura Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT w celu określenia warunków gruntowo-wodnych występujących w podłożu przy drodze powiatowej nr 2876D w miejscowości Bystrzyca Górna w powiecie świdnickim na potrzeby projektu budowy zjazdu w rejonie „Osiedla Sowiego”. Podstawą prawną opracowania jest Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0, poz. 463).

Zakres prac określił Zleceniodawca. W dniu 16.12.2021 r. wykonano 4 otwory wiernicze do głębokości z przedziału 0,8 – 2,2 m. Łącznie wykonano 6,3 mb wierceń. Odwierty projektowano do głębokości 3,0 m jednak z uwagi na brak postępu wiercenia spowodowany najprawdopodobniej występowaniem warstwy kamieni, fragmentów skał lub rumoszu/zwietrzliny, wiercenia zakańczano na mniejszych głębokościach. Odwierty wykonano wiertnicą mechaniczną MWG-4 systemem mechaniczno-obrotowym w średnicy 130 mm oraz zestawem próbników wbijanych typu RKS w średnicy 60 mm. Otwory nr 1 i 4 wykonano z poziomu drogi przy krawędzi nawierzchni asfaltowej i pobocza drogowego. Otwory nr 2 i 3 wykonano z dna rowów przydrożnych. Przy lokalizacjach otworów wierniczych nr 1 i 4 wykonano także odkrywki w celu udokumentowania konstrukcji istniejącej nawierzchni drogowej. Lokalizacje wykonanych otworów wierniczych przedstawiono na planie sytuacyjnym w załączniku nr 1.

Podczas wierceń pod nadzorem uprawnionego geologa na bieżąco prowadzono opis makroskopowy gruntu (odnośnie jego składu, genezy i stanu) i pobierano próbki gruntów do badań makroskopowych. Grunty sklasyfikowano zgodnie z Normą PN-86/B-02480 i PN-88/B-04481.

Powierzchniową warstwę podłoża w wykonanych otworach wierniczych stanowi warstwa nasypów niekontrolowanych, w składzie których wyróżniono głównie mieszaninę tłucznia, żwiru i gleby. W otworach nr 1 i 4 nasypy sklasyfikowano jako niekontrolowane, gdyż udział gleby w stosunku do tłucznia był stosunkowo duży. Obecność tłucznia wskazuje, że jest to fragment podbudowy/obsypki drogowej, która z biegiem czasu wypełniła się glebą lub osadem (błotem) spływającym z drogi i wsiąkającym w tłuczeń. Miąższość nasypów niekontrolowanych mieści się w przedziale 0,3 – 0,4 m. Pod nasypami rozpoznano rodzime grunty mało spoiste w postaci półzwarłych pospółek gliniastych i lokalnie półzwarłych spoistych glin ze żwirem. Początkowo pospółki gliniaste zostały sklasyfikowane jako pospółki zaglinione (zgodnie z klasyfikacją gruntów byłyby to grunty niespoiste), jednak po

szczegółowych analizach laboratoryjnych pobranych próbek, grunty te zostały sklasyfikowane jako pospółki gliniaste. Stwierdzone grunty rodzime mają cechy zwietrzelin lub rumoszków z uwagi na obecność frakcji żwirowej oraz bloczków skał o różnym stopniu obtoczenia. Grunty te zgrupowano w warstwie geotechnicznej oznaczonej literą C.

Niezbędne do obliczeń statycznych parametry gruntów: wilgotność naturalną (w_n), gęstość objętościową (ρ), kąt tarcia wewnętrznego (ϕ_u), spójność (c_u), edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej (M_0) i moduł pierwotnego odkształcenia (E_0) wyznaczono na podstawie normy PN-81/B-03020. Parametr wiodący tj. założony stopień plastyczności I_L podano w tabeli parametrów w załączniku nr 5 po przeanalizowaniu wyników badań terenowych, badań makroskopowych oraz badań laboratoryjnych. Układ przestrzenny warstw gruntów w podłożu przedstawiono na profilach dokumentacyjnych w załączniku nr 3.

Nie stwierdzono wody podziemnej w wykonanych otworach wiertniczych do głębokości rozpoznania.

Wnioski:

- 1) Podłoże gruntowe przy drodze powiatowej nr 2876D w miejscowości Bystrzyca Górna w rejonie „Osiedla Sowiego” rozpoznano wykonując 4 otwory wiertnicze o głębokościach z przedziału 0,8 – 2,2 m na potrzeby projektu budowy zjazdu.
- 2) Powierzchniową warstwę podłoża w wykonanych otworach wiertniczych stanowi nasyp niekontrolowany o miąższości 0,3 – 0,4 m. W składzie nasypów wyróżniono mieszaninę tłucznia, żwiru i gleby. Nasypy te nie powinny stanowić podłoża pod posadowienie elementów konstrukcyjnych projektowanego zjazdu drogowego.
- 3) Pod nasypami rozpoznano rodzime grunty mało spoiste w postaci półzwartych pospółek gliniastych i lokalnie półzwartych spoistych glin ze żwirem. Grunty te zgrupowano w warstwie geotechnicznej oznaczonej C, dla której założono stopień plastyczności $I_L = 0,00$. Grunty te są gruntami nadającymi się do bezpośredniego posadowienia warstw konstrukcyjnych układu drogowego i są przydatne do celów budowlanych.
- 4) Pod asfaltem rozpoznano nasypy budowlane w postaci warstwy tłucznia o miąższościach od 0,15 do 0,25 m. Warstwa tłucznia ułożona jest na gruncie rodzimym – pospółce gliniastej. Miąższość asfaltu to ok. 0,15 m.
- 5) Nie stwierdzono wody podziemnej w wykonanych otworach wiertniczych do głębokości wykonanego rozpoznania. W okresie intensywnych opadów deszczu lub w czasie

roztopów pokrywy śnieżnej, na stropie pospólek gliniastych lub w ich obrębie mogą pojawić się okresowe sączenia wody podziemnej.

- 6) Warunki gruntowe w podłożu klasyfikują się jako proste. Budowa zjazdu przy drodze powiatowej 2876D w rejonie „Osiedla Sowiego” klasyfikuje się do I kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych, przy czym kategorię tą określa ostatecznie projektant obiektu.
- 7) Grunty mało spoiste - pospółki gliniaste i spoiste gliny są gruntami wysadzinowymi i bardzo wrażliwymi na oddziaływanie szkodliwych warunków atmosferycznych (opady, zmiany temperatur). W okresie robót ziemnych należy zminimalizować czas ekspozycji tych gruntów na czynniki atmosferyczne i nie dopuścić do napływu wód gruntowych bądź powierzchniowych do wykopów. Grunty spoiste należy bezwzględnie chronić przed przemarzeniem w okresie zimowym, gdyż przemarzenie może spowodować drastyczne obniżenie parametrów wytrzymałościowych gruntu oraz pojawienie się wysadzin, które mogą uszkodzić warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowej.
- 8) Głębokość strefy przemarzania gruntu wynosi 0,8 m.

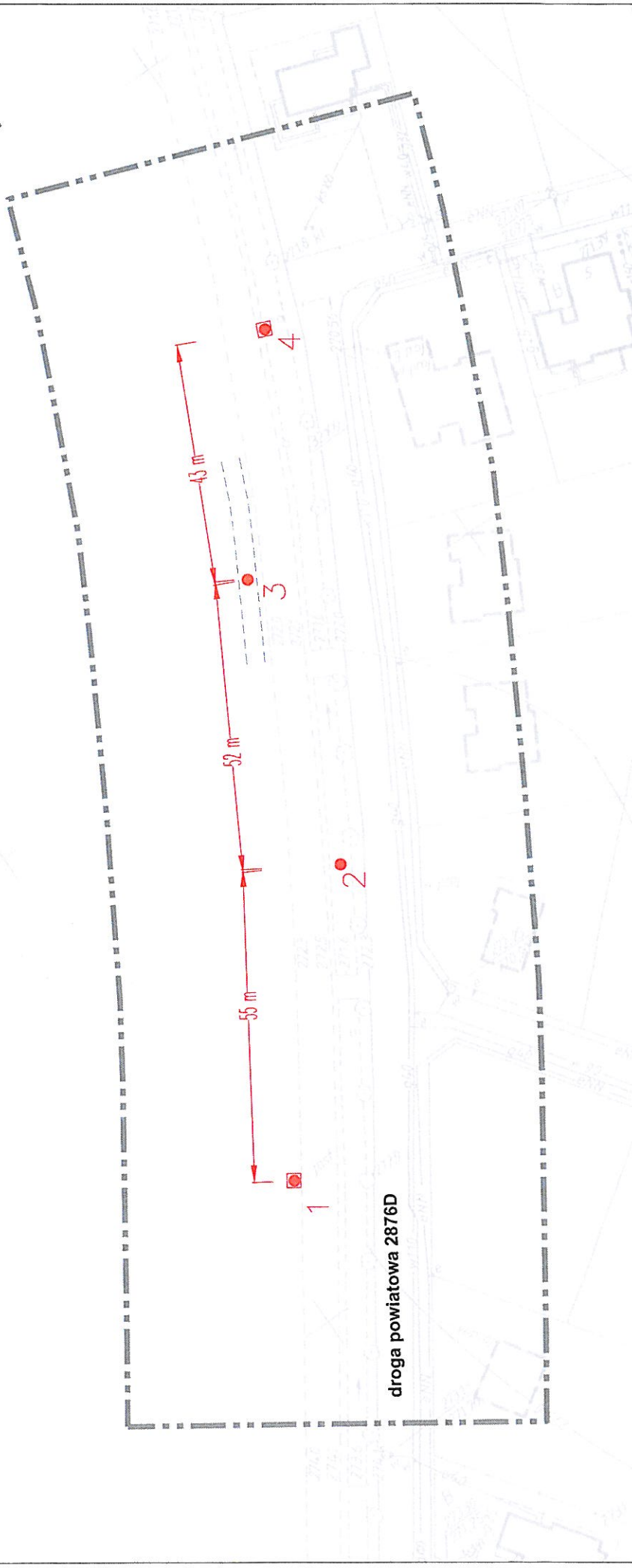
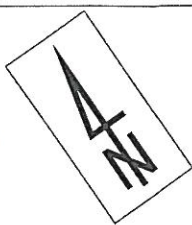
Załączniki:

Zał. nr 1	Plan sytuacyjny
Zał. nr 2	Objaśnienia symboli i znaków
Zał. nr 3	Karty dokumentacyjne otworów wiertniczych
Zał. nr 4	Karty konstrukcji nawierzchni drogowej
Zał. nr 5	Tabela parametrów fizyczno – mechanicznych gruntów
Zał. nr 6	Wyniki badań laboratoryjnych gruntów
Zał. nr 7	Dokumentacja fotograficzna z badań konstrukcji jezdni

WYKAZ WYKORZYSTANYCH MATERIAŁÓW

- Materiały dostarczone przez Zleceniodawcę,
- Wyniki badań terenowych i laboratoryjnych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0, poz. 463).

- Wiłun Z., 2010: Zarys geotechniki; Wydawnictwa Komunikacji i Łączności WKŁ, Warszawa.
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-86/B-02480 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.
- PN-88/B-04481 Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
- PN-B-04452:2002 Grunty budowlane. Badania polowe.
- <http://maps.geoportal.gov.pl>






droga powiatowa 2876D

PLAN SYTUACYJNY	Zał. nr 1
Bystrzyca Góra, droga powiatowa nr 2876D	
skala 1:1000	
<div><div>● - lokalizacja otworu wiertniczego</div><div>■ - lokalizacja otworu wiertniczego z określeniem konstrukcji istniejącej jezdni</div></div>	
opracował: T. Mejer	





OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW

Symbole geotechniczne gruntów wg Normy PN-86/B-02480

<u>GRUNTY NASYPOWE:</u>		<u>ZNAKI DODATKOWE DOT. OPISU GRUNTU</u>	
nB	nasyp budowlany	+	domieszki
nN	nasyp niekontrolowany	//	przewarstwienia
		/	wkładki
		()	dodatkowe określenia
		4	numer otworu
		112,70	rzędna otworu [m n.p.m.]
<u>GRUNTY ORGANICZNE RODZIME:</u>		<u>STAN GRUNTU</u>	
XH	grunt próchniczny $2\% < I_{om} < 5\%$	∴	In luźny
Nm	namuł $5\% < I_{om} < 30\%$	⊙	szg średnio zagęszczony
T	torf $I_{om} > 30\%$	⊗	zg zagęszczony
<u>GRUNTY MINERALNE RODZIME:</u>		<u>KONSYSTENCJA GRUNTU</u>	
	<i>nieskaliste</i>	∅	zw zwarty
KW	zwietrzelina	○	pzw półzwarty
KWg	zwietrzelina gliniasta	●	tpl twardoplastyczny
KR	rumosz	●	pl plastyczny
KRg	rumosz gliniasty	●	mpl miękkoplastyczny
KO	otoczaki	●	pł płynny
Ż	żwir		
Żg	żwir gliniasty		
Po	pospółka		
Pog	pospółka gliniasta		
Pr	piasek gruby		
Ps	piasek średni		
Pd	piasek drobny		
Pπ	piasek pylasty		
Pg	piasek gliniasty		
Π	pył		
Πp	pył piaszczysty		
Gp	glina piaszczysta		
G	glina		
Gπ	glina pylasta		
Gpz	glina piaszczysta zwięzła		
Gz	glina zwięzła		
Gπz	glina pylasta zwięzła		
Ip	ił piaszczysty		
I	ił		
Iπ	ił pylasty		
	<i>skaliste</i>		
ST	skała twarda		
SM	skała miękka		
			<u>OZNACZENIA STANU GRUNTU</u>
		I _D	stopień zagęszczenia
		I _L	stopień plastyczności
			<u>OZNACZENIA WODY GRUNTOWEJ</u>
			nawiercony poziom wody
			ustabilizowany poziom wody
			sączenie
		mw	grunty mało wilgotne
		w	grunty wilgotne
		nw	grunty nawodnione

<u>SYMBOLE GENETYCZNE:</u>	
g	osady lodowcowe
gl	osady lodowcowo jeziorne (zastoiskowe)
fg	osady wodnolodowcowe (fluwioglacjalne)
pg	osady peryglacjalne
f	osady rzeczne
li	osady jeziorne (limniczne)
d	osady deluwialne (zboczowe)

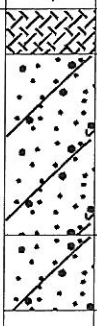
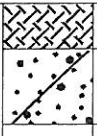
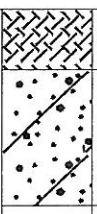
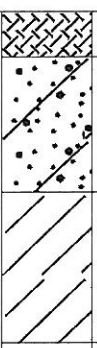
np. fQh – holocenijskie osady rzeczne



<u>INNE OZNACZENIA:</u>	
	oznaczenie warstwy geotechnicznej
	ustabilizowane zwierciadło wody gruntowej
	projektowany poziom posadowienia
	linia rozgraniczająca warstwy geotechniczne

<u>SYMBOLE STRATYGRAFICZNE:</u>			
Q	Czwartorzęd	P	Perm
Qh	Holocen	C	Karbon
Qp	Plejstocen	D	Dewon
Ng	Neogen	S	Sylur
Cr	Kreda	O	Ordowik
J	Jura	Cm	Kambr
T	Trias		

ZAWARTOŚĆ WĘGLANU WAPNIA CaCO₃ [%]:
(reakcja gruntu na skroplenie 20%-wym kwasem solnym)

<1	burzy się bardzo słabo lub wcale
1 – 3	burzy się słabo i krótko
3 – 5	burzy się intensywnie, lecz krótko
>5	burzy się intensywnie i długo

Geologia Zawiślak Sp. z o. o. Sp. k.				KARTA OTWORU WIERTNICZEGO				Zał.Nr: 3				
				Profil numer 1								
Rejon: droga pow. 2876D Miejscowość: Bystrzyca Górna Województwo: dolnośląskie				Dozór geol.: mgr Ł. Iskra				Rzędna: 272.65 m n.p.m.				
								Skala 1 : 50		Data wiercenia: 2021-12-16		
Głębokość zwięciadła wody [m p.p.t]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	Ilość wałeczków	IL	CaCO3
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Czwartorzęd Czwartorzęd	1.0 2.0		0.30	Nasyp niekontrolowany (mieszanina kruszywa i gleby), szaro-brązowy. Pospółka gliniasta, brązowa (zwietrzelnina/rumosz).	NN						
				1.50	Pospółka gliniasta, brązowa (zwietrzelnina/rumosz). Na głębokości 2,0 m brak postępu wiercenia - kamień, okruch skalny lub rumosz skalny.	Pog	C	mw	pzw	-/-	0.00	<1
				2.00		Pog	C	mw	pzw	-/-		<1
Profil numer 2 Rzędna: 271.66 m n.p.m. Data: 2021-12-16												
	Czwartorzęd Czwartorzęd			0.30	Nasyp niekontrolowany (mieszanina żwiru i gleby), szaro-brązowy. Pospółka gliniasta, brązowa (zwietrzelnina/rumosz). Na głębokości 0,8 m brak postępu wiercenia - kamień, okruch skalny lub rumosz.	NN						
				0.80		Pog	C	mw	pzw	-/-		<1
Profil numer 3 Rzędna: 270.33 m n.p.m. Data: 2021-12-16												
	Czwartorzęd Czwartorzęd	1.0		0.40	Nasyp niekontrolowany (mieszanina żwiru i gleby), szaro-brązowy. Pospółka gliniasta, brązowa (zwietrzelnina/rumosz). Na głębokości 1,3 m brak postępu wiercenia - kamień, okruch skalny lub rumosz.	NN						
				1.30		Pog	C	mw	pzw	-/-		<1
Profil numer 4 Rzędna: 271.95 m n.p.m. Data: 2021-12-16												
	Czwartorzęd Czwartorzęd	1.0 2.0		0.30	Nasyp niekontrolowany (mieszanina kruszywa i gleby), szaro-brązowy Pospółka gliniasta, brązowa (zwietrzelnina/rumosz).	NN						
				1.20	Gлина ze żwirem, brązowa (zwietrzelnina/rumosz). Na głębokości 2,2 m brak postępu wiercenia - kamień, okruch skalny lub rumosz.	Pog	C	mw	pzw	-/-		<1
				2.20		G+Ż	C	mw	pzw	-/-		<1

Geologia Zawiślak Sp. z o. o. Sp. k.				KARTA OTWORU WIERTNICZEGO				Zał.Nr: 4				
				Profil numer 1 konstr. jezdni								
Rejon: droga pow. 2876D Miejscowość: Bystrzyca Górna Województwo: dolnośląskie				Dozór geol.: mgr Ł. Iskra								
				Rzędna: 272.65 m n.p.m.								
				Skala 1 : 25		Data wiercenia: 2021-12-14						
Głębokość zwierciadła wody [m p.p.i.]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	Ilość wałeczków	IL	CaCO3
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
					asfalt	asfalt						
				0.15	Nasyp budowlany - tłuczeń. Poniżej tłucznia na głębokości 0,3 m poniżej powierzchni asfaltu występuje grunt rodzimy - pospółka gliniasta.	NB						
				0.30								
Profil numer 4 konstr. jezdni Rzędna: 271.95 m n.p.m. Data: 2021-12-14												
					asfalt	asfalt						
				0.15	Nasyp budowlany - tłuczeń. Poniżej tłucznia na głębokości 0,4 m poniżej powierzchni asfaltu występuje grunt rodzimy - pospółka gliniasta.	NB						
				0.40								



GEOLOGIA ZAWISŁAK SP. Z O.O. SP. K.
(+48) 601 561 326, (+48) 71 373 43 46
biuro@geolog-zawislak.pl
Fabryczna 10, 53-609 Wrocław, NIP 897-182-02-01

Załącznik nr 5

TABELA PARAMETRÓW FIZYCZNO-MECHANICZNYCH GRUNTÓW

OPINIA GEOTECHNICZNA

określająca warunki gruntowo-wodne w podłożu przy drodze powiatowej nr 2876D
w miejscowości Bystrzyca Górna w powiecie świdnickim na potrzeby projektu
budowy zjazdu w rejonie „Osiedla Sowiego”

OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE		Parametry z normy PN-81/B-03020										wartość charakterystyczna - $x(n)$		w: - wilgotny nw: - nawodniony	
Stratygrafia	Opis litologiczny - genetyczny, geneza	Symbol gruntu wg PN-86/B-02480	Kolory warstw zastosowane na przekrojach	Warstwa geotechniczna	Symbol gruntu spójnego	Stan gruntu		Wilgotność naturalna $w_n(n)$ %	Gęstość objętościowa $\rho(n)$ [t/m ³]	Spójność $c_u(n)$ [kPa]	Kąt tarcia wewnętrznego $\varphi(n)$ [°]	Edometryczny moduł ściśliwości		Moduł odkształcenia	
						złożony stopień zagęszczenia I_D	złożony stopień plastyczności I_L					pierwotnej $M_0(n)$ [MPa]	wірnej $M(n)$ [MPa]	pierwotny $E_0(n)$ [MPa]	wірny $E(n)$ [MPa]
g	grunty zwietrzalne/rumosze	Pog, G+Z		C	C	-	0,00	Pog: 9,0 G: 16,0	Pog: 2,20 G: 2,15	29,9	17,9	48	-	33	-



GEOLOGIA ZAWISŁAK SP. Z O.O. SP. K.
(+48) 601 561 326; (+48) 71 373 43 46
biuro@geolog-zawislak.pl
Fabryczna 10, 53-609 Wrocław, NIP 897-182-02-01

Załącznik nr 6

WYNIKI BADAŃ LABORATORYJNYCH GRUNTÓW SPOISTYCH

POBRANE PRÓBKİ			BADANIA MAKROSKOPOWE					ANALIZA UZIARNIENIA				CECHY FIZYCZNE				KONSYSTENCJA						
Nr otworu	Głębokość pobrania w m	Rodzaj próbki NNS, NW, NU	Rodzaj gruntu i barwa	Wilgotność	Liczba wałeczkowań	Stan gruntu	Zawartość CaCO ₃ (%)	Złotowa > 2,0 mm	Piaskowa 2,0 - 0,05 mm	Pyłowa 0,05 - 0,002 mm	Iłowa < 0,002	Rodzaj gruntu	Straty wagowe % z - wyżarzanie	Wilgotność naturalna w n (%)	Gęstość objętościowa ρ [g/cm ³]	Gęstość właściwa ps [g/cm ³]	Wilgotność w n (%)	Granice			Stopień pływczności IL	Wskaźnik pływczności Ip
																		plastyczności wp	plastyczności wL	plastyczności wP		
1	1,0	NW	pospółka gliniasta, brązowa	mw	-/-	pzw	<1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	8,7	18,3	<0,00	9,6	

Konstrukcja jezdni przy otworze nr 1:



0,00 – 0,15 m asfalt

0,15 – 0,30 m tłuczeń

≥0,30 m grunt rodzimy (pospółka gliniasta)

Konstrukcja jezdni przy otworze nr 4:



0,00 – 0,15 m asfalt

0,15 – 0,40 m tłuczeń

≥0,40 m grunt rodzimy (pospółka gliniasta)

