



DZS.26.5.2023.PJ L.p. 10

Gdańsk, dnia 8.03.2023 r.

Platforma zakupowa Zamawiającego**Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: *Modernizacja dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z podziałem na części*****Oznaczenie postępowania: 5/DZS/2023/PN/WUDIIM****ZAPYTANIA NR 8
(pytania od nr 29 do nr 33)****Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2022, poz. 1710 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).****Pytanie nr 29:**

„Dotyczy D.05.03.05A W SST w wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę wyrównawczą z AC 8 S dla kategorii ruchu KR 3-4 przy użyciu asfaltu drogowego 50/70, przy jednoczesnym spełnieniu wysokiego wymagania odporności mieszanki na deformacje trwałe PRDAIR 9. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki na warstwę wyrównawczą z AC 8 S asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 dla kategorii ruchu KR 3-4, który pozwoli osiągnąć wymagane parametry dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej w zakresie odporności na deformacje trwałe dla wymaganej kategorii ruchu.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55.

Pytanie nr 30:

„Dotyczy D.05.03.05C W SST w pkt. 2.1 dla kruszywa łamanego drobnego przedstawione wymagane właściwości niezgodne z obowiązującą instrukcją techniczną WT-1 2014. Prosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki SMA 16 JENA należy zastosować kruszywo łamane drobne zgodne z wymaganiami technicznymi WT-1 2014.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż należy zastosować kruszywo zgodnie z SST D.05.03.05 C.

Pytanie nr 31:

„W piśmie DZS.26.5.2023.PJ L.P. 4 z 01.03.2023 r. dotyczącym postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie: „Modernizacja dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z podziałem na części”, w odpowiedziach na pytania 10 i 11 wskazali Państwo, możliwość zastosowania dodatku granulatu asfaltowego zgodnie z zapisami WT-2 2014 oraz dokumentami RID.

Obowiązujące wytyczne techniczne WT-2 2014 oraz dokumenty RID opisują różne zasady stosowania granulatu asfaltowego, co powoduje wykonanie dwóch wariantów badań typu („recept”) dla jednego typu mieszanki. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na ujednoczenie zasad stosowania granulatu asfaltowego wg jednego dokumentu technicznego tj. WT-2 2014, celem uproszczenia technologii produkcji, transport i wybudowania mm-a?”

Odpowiedź:

Zgodnie z wcześniej udzielonymi odpowiedziami.

Pytanie nr 32:

„W dokumentacji przetargowej dla zadania pn. Modernizacja nawierzchni DW 607 na odcinku od km 11+653 do km 12+653 stwierdziliśmy nie spójność w zakresie rodzaju lepiszcza jakie należy zastosować do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4. Prosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie rodzaju asfaltu do mieszanki AC 16 W, KR 3-4 czy należy zastosować asfalt drogowy 35/50 czy asfalt modyfikowany PMB 25/55-60.”

Odpowiedź:

Zgodnie z SST D-05.03.05A

Pytanie nr 33:

„Prosimy o wyjaśnienie treści § 22 ust. 1, 2 wzoru umowy. Zamawiający wprowadził zapis dotyczący rozszerzenia gwarancji, jednocześnie nie wprowadził czasu gwarancji jako kryterium oceny oferty. Prosimy o jednoznaczne wskazanie długości oraz ew. zmianę zapisów w Umowie.”

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. 4.2. *Instrukcji dla Wykonawców (IDW)* – Rozdział I SWZ. Ponadto Zamawiający doprecyzowuje zapis dot. gwarancji i rękojmi w IDW.

Patrz Zmiana SWZ nr 3 z dn. 8.03.2023 r.

Z poważaniem

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Stachowiak

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 10 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Paweł Jurgo, tel. (58) 3264963,

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:
<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>