

Załącznik nr 4 do SWZ**Opis Przedmiotu Zamówienia**

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę pn.:

Wykonanie, dostawa i montaż 22 sztuk nowych

(nienoszących oznak użytkowania) wiat przystankowych na terenie

Gminy Pruszcz Gdański

Przedmiotem zamówienia jest **wykonanie, dostawa i montaż 22 sztuk nowych, nienoszących oznak użytkowania wiat przystankowych z podziałem na zadania – liczba części – 2.**

Przedmiotem zamówienia są dwa typy wiat nazwane, przez Zamawiającego na potrzeby niniejszego postępowania, jako:

1. wiat przystankowa typ STANDARD
2. wiat przystankowa typ WĄSKI

Powyżej wskazane nazwy nie stanowią nazw własnych ani nazw handlowych.

I. Specyfikacja wiat przystankowych w zakresie zadania nr 1 – budowa wiat przystankowych na terenie części wyżynnej gminy:

1. Wiaty 3 modułowe typ standard, w ilości 6 sztuk -

- wiata 3 – modułowa,

- wymiary wiaty 4,00 m x 1,40 m z tolerancją +/- 5 cm,

- konstrukcja wiaty ocynkowana ogniowo i lakierowana proszkowo, wykonana z zamkniętych profili stalowych o przekroju 80 mm x 50 mm x 2 mm oraz 50 mm x 50 mm x 2 mm,

- na całej długości tylnej ściany wiaty wewnątrz zamontowana ławka drewniana (mocowanie do konstrukcji wiaty) wykonana z drewna sosnowego heblowanego, lakierowanego z dwóch desek o przekroju 80 mm x 30 mm oraz oparcie o wysokości 15 cm wykonane na całej długości ławki ze szlifowanej stali nierdzewnej grubości 2 mm, gatunku 304 wraz z perforacją Qg 10 - 15, oparcie mocowane do konstrukcji wiaty na śruby tj. z możliwością demontażu, nie dopuszcza się łączenia desek „po długości” siedziska,

- wysokość wiaty od czoła (mierzona od poziomu gruntu do najwyższego elementu dachu) 2,45 m z tolerancją +/- 5 cm, wysokość wiaty wewnątrz (mierzona na tylnej ścianie od poziomu gruntu do najwyższego elementu dachu) 2,25 m z tolerancją +/- 5 cm,

- dach wiaty jednospadowy, pokryty szkłem hartowanym grubości 10 mm (na całej powierzchni pokryty sitodrukiem koloru RAL 9003), wystający poza obrys wiaty (od czoła wiaty 25 cm, poza tylną ścianę 25 cm, poza boczne ściany 20 cm – wszystkie wymiary z tolerancją +/- 5cm), spadek dachu 5° w kierunku dłuższej ściany (ściany tylnej), Zamawiający nie dopuszcza podparcia dachu dodatkowym słupkiem lub innym elementem (dach wiaty podparty na trzech ścianach - dwóch bocznych i tylnej),

- orynnowanie wiaty na całej długości ściany tylnej w postaci ceownika 80 mm x 40 mm x 2 mm wraz z pionowym odprowadzeniem wody w dwóch profilach skrajnych stanowiących konstrukcję wiaty,

- mocowanie wiaty na kotwy (kotwy stalowe z śrubami i nakrętkami zabezpieczonymi przed erozją – malowanie cynkiem w sprayu) i fundamenty punktowe, prefabrykowane o wymiarach min. 40cm/40cm/50cm z betonu klasy C-20/25, zlokalizowane na każdym ze słupków stanowiących konstrukcję wiaty,
- ściany wypełnione szkłem hartowanym grubości 8 mm (boczne ściany nie dzielone, tylne moduły nie dzielone w poziomie),
- konstrukcja wiaty dwukrotnie malowana farbą proszkową na kolor 7040 z palety RAL,
- pasy kontrastowe szer. 15 cm z tolerancją +/- 3 cm wykonane sitodrukiem na dwóch przezroczystych szklanych ścianach bocznych na wysokości 1,2 m z tolerancją +/- 5 cm od poziomu gruntu w kolorze RAL 9003.

2. Wiaty 3 modułowe typ wąski, w ilości 3 sztuk

- wiaty 3 – modułowa,
- wymiary wiaty 4,00 m x 0,80 m z tolerancją +/- 5 cm,
- konstrukcja wiaty ocynkowana ogniowo i lakierowana proszkowo, wykonana z zamkniętych profili stalowych o przekroju 80 mm x 50 mm x 2 mm oraz 50 mm x 50 mm x 2 mm,
- na całej długości tylnej ściany wiaty wewnątrz zamontowana ławka drewniana (mocowanie do konstrukcji wiaty) wykonana z drewna sosnowego heblowanego, lakierowanego z dwóch desek o przekroju 80 mm x 30 mm oraz oparcie o wysokości 15 cm wykonane na całej długości ławki ze szlifowanej stali nierdzewnej grubości 2 mm, gatunku 304 wraz z perforacją Qg 10 - 15, oparcie mocowane do konstrukcji wiaty na śruby tj. z możliwością demontażu, nie dopuszcza się łączenia desek „po długości” siedziska,
- wysokość wiaty od czoła (mierzona od poziomu gruntu do najwyższego elementu dachu) 2,45 m z tolerancją +/- 5 cm, wysokość wiaty wewnątrz (mierzona na tylnej ścianie od poziomu gruntu do najwyższego elementu dachu) 2,25 m z tolerancją +/- 5 cm,
- dach wiaty jednospadowy, pokryty szkłem hartowanym grubości 10 mm (na całej powierzchni pokryty sitodrukiem koloru RAL 9003), wystający poza obrys wiaty (od czoła wiaty 25 cm, poza tylną ścianę 25 cm, poza boczne ściany 20 cm – wszystkie wymiary z tolerancją +/- 5cm), spadek dachu 5° w kierunku dłuższej ściany (ściany tylnej), Zamawiający nie dopuszcza podparcia dachu dodatkowym słupkiem lub innym elementem (dach wiaty podparty na trzech ścianach - dwóch bocznych i tylnej),
- orynnowanie wiaty na całej długości ściany tylnej w postaci ceownika 80 mm x 40 mm x 2 mm wraz z pionowym odprowadzeniem wody w dwóch profilach skrajnych stanowiących konstrukcję wiaty,
- mocowanie wiaty na kotwy (kotwy stalowe z śrubami i nakrętkami zabezpieczonymi przed erozją – malowanie cynkiem w sprayu) i fundamenty punktowe, prefabrykowane o wymiarach min. 40cm/40cm/50cm z betonu klasy C-20/25, zlokalizowane na każdym ze słupków stanowiących konstrukcję wiaty,
- ściany wypełnione szkłem hartowanym grubości 8 mm (boczne ściany nie dzielone, tylne moduły nie dzielone w poziomie),
- konstrukcja wiaty dwukrotnie malowana farbą proszkową na kolor 7040 z palety RAL,

- pasy kontrastowe szer. 15 cm z tolerancją +/- 3 cm wykonane sitodrukiem na dwóch przezroczystych szklanych ścianach bocznych na wysokości 1,2 m z tolerancją +/- 5 cm od poziomu gruntu w kolorze RAL 9003.

II. Specyfikacja wiat przystankowych w zakresie zadania nr 2 – budowa wiat przystankowych na terenie części nizinnej gminy:

1. Wiaty 3 modułowe typ standard, w ilości 13 sztuk -

- wiata 3 – modułowa,

- wymiary wiaty 4,00 m x 1,40 m z tolerancją +/- 5 cm,

- konstrukcja wiaty ocynkowana ogniowo i lakierowana proszkowo, wykonana z zamkniętych profili stalowych o przekroju 80 mm x 50 mm x 2 mm oraz 50 mm x 50 mm x 2 mm,

- na całej długości tylnej ściany wiaty wewnątrz zamontowana ławka drewniana (mocowanie do konstrukcji wiaty) wykonana z drewna sosnowego heblowanego, lakierowanego z dwóch desek o przekroju 80 mm x 30 mm oraz oparcie o wysokości 15 cm wykonane na całej długości ławki ze szlifowanej stali nierdzewnej grubości 2 mm, gatunku 304 wraz z perforacją Qg 10 - 15, oparcie mocowane do konstrukcji wiaty na śruby tj. z możliwością demontażu, nie dopuszcza się łączenia desek „po długości” siedziska,

- wysokość wiaty od czoła (mierzona od poziomu gruntu do najwyższego elementu dachu) 2,45 m z tolerancją +/- 5 cm, wysokość wiaty wewnątrz (mierzona na tylnej ścianie od poziomu gruntu do najwyższego elementu dachu) 2,25 m z tolerancją +/- 5 cm,

- dach wiaty jednospadowy, pokryty szkłem hartowanym grubości 10 mm (na całej powierzchni pokryty sitodrukiem koloru RAL 9003), wystający poza obrys wiaty (od czoła wiaty 25 cm, poza tylną ścianę 25 cm, poza boczne ściany 20 cm – wszystkie wymiary z tolerancją +/- 5cm), spadek dachu 5° w kierunku dłuższej ściany (ściany tylnej), Zamawiający nie dopuszcza podparcia dachu dodatkowym słupkiem lub innym elementem (dach wiaty podparty na trzech ścianach - dwóch bocznych i tylnej),

- orynnowanie wiaty na całej długości ściany tylnej w postaci ceownika 80 mm x 40 mm x 2 mm wraz z pionowym odprowadzeniem wody w dwóch profilach skrajnych stanowiących konstrukcję wiaty,

- mocowanie wiaty na kotwy (kotwy stalowe z śrubami i nakrętkami zabezpieczonymi przed erozją – malowanie cynkiem w sprayu) i fundamenty punktowe, prefabrykowane o wymiarach min. 40cm/40cm/50cm z betonu klasy C-20/25, zlokalizowane na każdym ze słupków stanowiących konstrukcję wiaty,

- ściany wypełnione szkłem hartowanym grubości 8 mm (boczne ściany nie dzielone, tylne moduły nie dzielone w poziomie),

- konstrukcja wiaty dwukrotnie malowana farbą proszkową na kolor 7040 z palety RAL,

- pasy kontrastowe szer. 15 cm z tolerancją +/- 3 cm wykonane sitodrukiem na dwóch przezroczystych szklanych ścianach bocznych na wysokości 1,2 m z tolerancją +/- 5 cm od poziomu gruntu w kolorze RAL 9003.

III. Dodatkowe informacje :

1. Wszystkie wiaty należy wykonać z uwzględnieniem jednolitego stylu i materiałów wskazanych w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia.
2. W cenie należy uwzględnić transport i montaż.
3. Montaż wiat w terminie do 60 dni od dnia zawarcia umowy.
4. Pionowe elementy wiat muszą zostać wykonane w pionie, a elementy poziome takie jak np. siedzisko w poziomie.
5. Wykonawca w terminie 10 dni od zawarcia umowy przedłoży zamawiającemu rysunki techniczne każdego typu wiat, wykonane przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej obrazujące sposób fundamentowania wiat. Wykonawca przedłoży rysunki w wersji papierowej podpisane przez uprawnioną osobę oraz przedłoży dokument potwierdzający uprawnienia budowlane tej osoby oraz zaświadczenie z właściwej izby samorządu zawodowego potwierdzające wpis na listę członków izby samorządu zawodowego. Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania wiat zgodnie z przedłożonymi rysunkami.
6. Wykonawca w terminie 10 dni od zawarcia umowy przedłoży zamawiającemu harmonogram montażu wiat ze wskazaniem terminu montażu każdej z wiat przystankowych.
7. Wykonawca będzie realizował przedmiot zamówienia w sposób nie zagrażający bezpiecznemu użytkowaniu dróg i jest odpowiedzialny za ewentualne szkody powstałe z jego winy podczas wykonywania zadań wynikających z realizacji przedmiotu zamówienia.
8. Wykonawca zobowiązany jest dopełnić wszelkich wymaganych przepisami prawa formalności związanych z zajęciem pasa drogowego na czas prowadzenia robót na drogach gminnych, powiatowych i wojewódzkich.
9. Wykonawca w terminie 10 dni od zawarcia umowy przedłoży zamawiającemu do zatwierdzenia wnioski materiałowe w zakresie wszystkich zastosowanych materiałów odpowiadających wskazanym przez zamawiającego w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia.
10. Przedmiot zamówienia nie obejmuje demontażu / rozbioru istniejących wiat przystankowych, prace te Zamawiający wykona we własnym zakresie.