

TABELA RUR OSŁONOWYCH

Zał. nr 18

Przebudowa ul. Targowej w Sokółce w ciągu drogi powiatowej nr 1303B.

| | Kilometraż | Lokalizacja | Sieć | Rura osłonowa dwudzielna 110 mm | Uwagi |
|----|-----------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------------------|-----------|
| | | | | [mm] | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 |
| 3 | 12+412,00 | ciąg pieszo - rowerowy | telekomunikacyjna | 5,0 | - |
| 4 | 12+419,50 | droga boczna | telekomunikacyjna | 15,5 | - |
| 5 | 12+613,00 | zjazd | telekomunikacyjna | 7,0 | - |
| 6 | 12+613,00 | zjazd | energetyczna | 11,0 | niebieski |
| 7 | 12+659,00 | jezdnia | energetyczna | 9,5 | niebieski |
| 8 | 12+661,50 | jezdnia | energetyczna | 9,5 | niebieski |
| 9 | 12+675,80 | droga boczna | energetyczna | 8,5 | niebieski |
| 10 | 12+681,00 | jezdnia | energetyczna | 16,0 | niebieski |
| 11 | 12+683,00 | ścieżka rowerowa | energetyczna | 6,0 | niebieski |
| 12 | 12+693,00 | zjazd | telekomunikacyjna | 5,5 | - |
| 13 | 12+693,00 | zjazd | energetyczna | 5,5 | niebieski |
| 14 | 12+699,00 | jezdnia | energetyczna | 10,5 | niebieski |
| 15 | 12+708,00 | zjazd | energetyczna | 5,0 | niebieski |
| 16 | 12+713,50 | zjazd | energetyczna | 5,0 | niebieski |
| 17 | 12+726,50 | zjazd | telekomunikacyjna | 5,0 | - |
| 18 | 12+774,50 | zjazd | energetyczna | 7,0 | niebieski |
| 19 | 12+794,00 | zjazd | telekomunikacyjna | 5,0 | - |
| 20 | 12+832,50 | zjazd | energetyczna | 7,0 | niebieski |
| 21 | 12+834,00 | zjazd | telekomunikacyjna | 5,0 | - |
| 22 | 12+856,00 | zjazd | telekomunikacyjna | 10,5 | - |
| 23 | 12+904,00 | zjazd | energetyczna | 6,0 | niebieski |
| 24 | 12+908,00 | zjazd | telekomunikacyjna | 12,5 | - |
| 25 | 12+932,50 | jezdnia | energetyczna | 9,5 | niebieski |
| 26 | 12+933,00 | jezdnia | energetyczna | 9,5 | niebieski |
| 27 | 12+939,00 | zjazd | energetyczna | 7,5 | niebieski |
| 28 | 12+940,00 | jezdnia | energetyczna | 12,0 | niebieski |
| 29 | 12+940,00 | jezdnia | telekomunikacyjna | 13,5 | - |
| 30 | 12+952,00 | zjazd | telekomunikacyjna | 12,0 | - |
| 31 | 12+952,00 | zjazd | telekomunikacyjna | 11,0 | - |
| 32 | 12+952,00 | zjazd | energetyczna | 10,0 | niebieski |
| 33 | 12+965,50 | zjazd | telekomunikacyjna | 5,0 | - |
| 34 | 12+965,50 | zjazd | telekomunikacyjna | 5,0 | - |
| 35 | 12+965,50 | zjazd | energetyczna | 5,0 | niebieski |
| 36 | 12+986,00 | zjazd | telekomunikacyjna | 10,0 | - |
| 37 | 12+986,00 | zjazd | telekomunikacyjna | 8,0 | - |
| 38 | 12+986,00 | zjazd | energetyczna | 7,0 | niebieski |
| 39 | 13+002,00 | jezdnia | energetyczna | 10,0 | niebieski |
| 40 | 13+019,00 | droga boczna | energetyczna | 14,5 | niebieski |
| 41 | 13+021,50 | zjazd | telekomunikacyjna | 13,5 | - |
| 42 | 13+290,00 | jezdnia | telekomunikacyjna | 10,0 | - |
| 43 | 13+044,00 - 13+091,00 | miejsca postojowe | energetyczna | 47,0 | niebieski |
| 44 | 13+044,00 - 13+091,00 | miejsca postojowe | telekomunikacyjna | 47,0 | - |
| 45 | 13+098,00 | zjazd | energetyczna | 8,0 | niebieski |
| 46 | 13+098,00 | zjazd | telekomunikacyjna | 10,5 | - |
| 47 | 13+098,00 | zjazd | telekomunikacyjna | 6,5 | - |
| 48 | 13+098,00 | zjazd | energetyczna | 6,0 | niebieski |
| 49 | 13+106,50 - 13+164,50 | miejsca postojowe | telekomunikacyjna | 58,0 | - |
| 50 | 13+106,50 - 13+190,50 | miejsca postojowe | energetyczna | 71,0 | niebieski |
| 51 | 13+172,00 | zjazd | telekomunikacyjna | 9,5 | - |
| 52 | 13+172,00 | zjazd | energetyczna | 6,0 | niebieski |
| 53 | 13+172,00 | zjazd | energetyczna | 6,0 | niebieski |
| 54 | 13+176,50 | jezdnia/miejsca postojowe | energetyczna | 10,5 | niebieski |
| 55 | 13+177,00 | jezdnia/miejsca postojowe | energetyczna | 23,5 | niebieski |
| 56 | 13+178,00 | jezdnia/miejsca postojowe | energetyczna | 21,5 | niebieski |
| 57 | 13+179,00 - 13+186,00 | miejsca postojowe | telekomunikacyjna | 7,0 | - |
| 58 | 13+192,00 - 13+203,00 | miejsca postojowe | energetyczna | 11,0 | niebieski |
| 59 | 13+192,00 - 13+203,00 | miejsca postojowe | energetyczna | 11,0 | niebieski |

TABELA RUR OSŁONOWYCH
Zał. nr 18
Przebudowa ul. Targowej w Sokółce w ciągu drogi powiatowej nr 1303B.

| | Kilometraż | Lokalizacja | Sieć | Rura osłonowa dwudzielna 110 mm | Uwagi |
|---|-----------------------|--|---|---------------------------------|-----------|
| | | | | [mm] | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 |
| 60 | 13+196,00 | zjazd | telekomunikacyjna | 6,0 | - |
| 61 | 13+211,00 | zjazd | energetyczna | 9,0 | niebieski |
| 62 | 13+211,00 | zjazd | energetyczna | 8,5 | niebieski |
| 63 | 13+211,00 | zjazd | telekomunikacyjna | 6,0 | - |
| 64 | 13+217,00 | zjazd | telekomunikacyjna | 6,5 | - |
| 65 | 12+230,00 | zjazd | energetyczna | 12,0 | niebieski |
| 66 | 12+230,00 | zjazd | energetyczna | 9,5 | niebieski |
| 67 | 13+237,50 | zjazd | telekomunikacyjna | 6,5 | - |
| 68 | 13+234,00 - 13+253,00 | ścieżka rowerowa/ ciąg pieszo -rowerowy | energetyczna | 19,0 | niebieski |
| | | | rura osłonowa dwudzielna (niebieska) ϕ 110 L= 471,0 mb rura osłonowa dwudzielna ϕ 110 L= 322,50 mb | | |
| Odcinek IIIA od km 13+253 do km 13+293,86 | | | | | |
| 68 | 13+256,00 | zjazd | telekomunikacyjna | 4,5 | - |
| 69 | 13+276,00 | zjazd | telekomunikacyjna | 4,5 | - |
| 70 | 13+253,00 - 13+289,00 | ścieżka rowerowa/ ciąg pieszo -rowerowy | energetyczna | 36,0 | niebieski |
| | | | rura osłonowa dwudzielna (niebieska) ϕ 110 L= 36,0 mb rura osłonowa dwudzielna ϕ 110 L=9,0 mb | | |