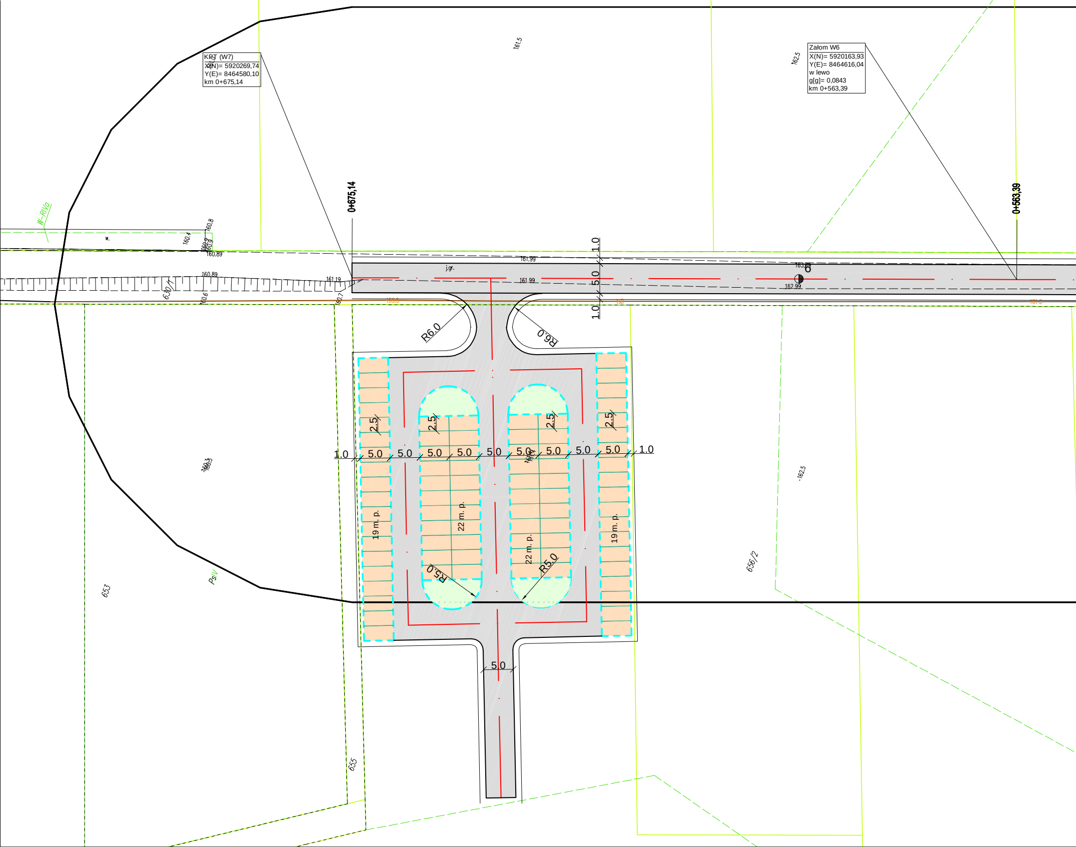
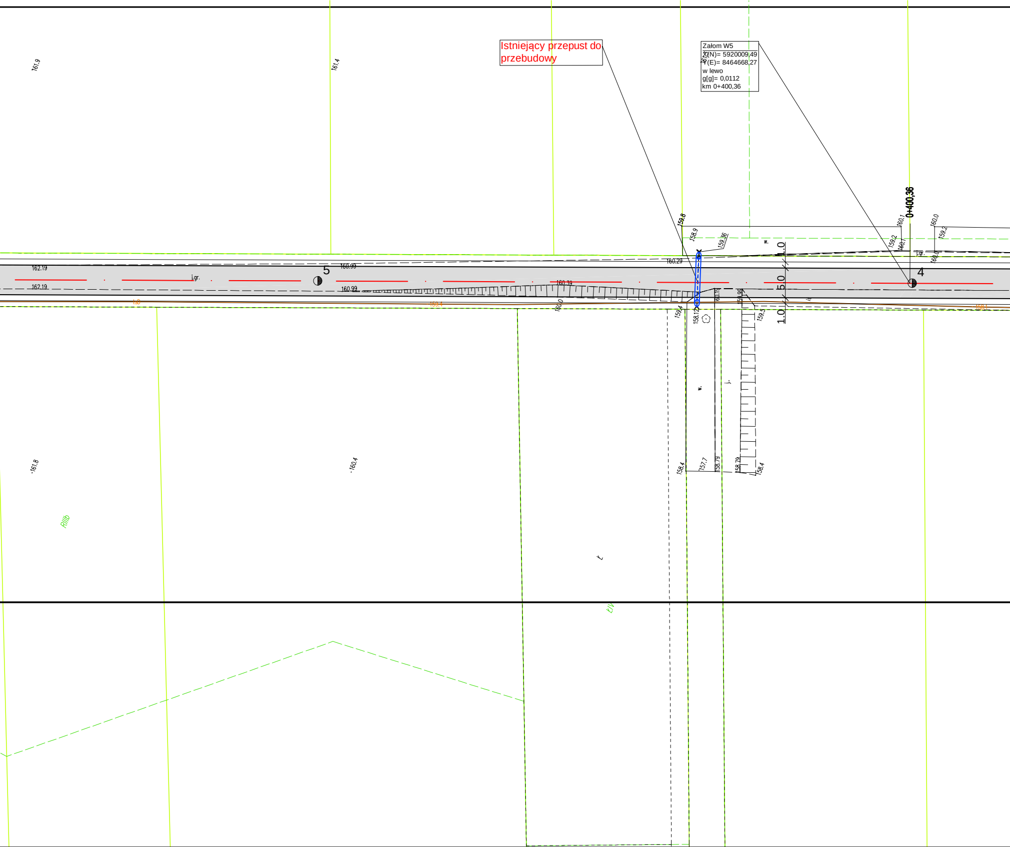
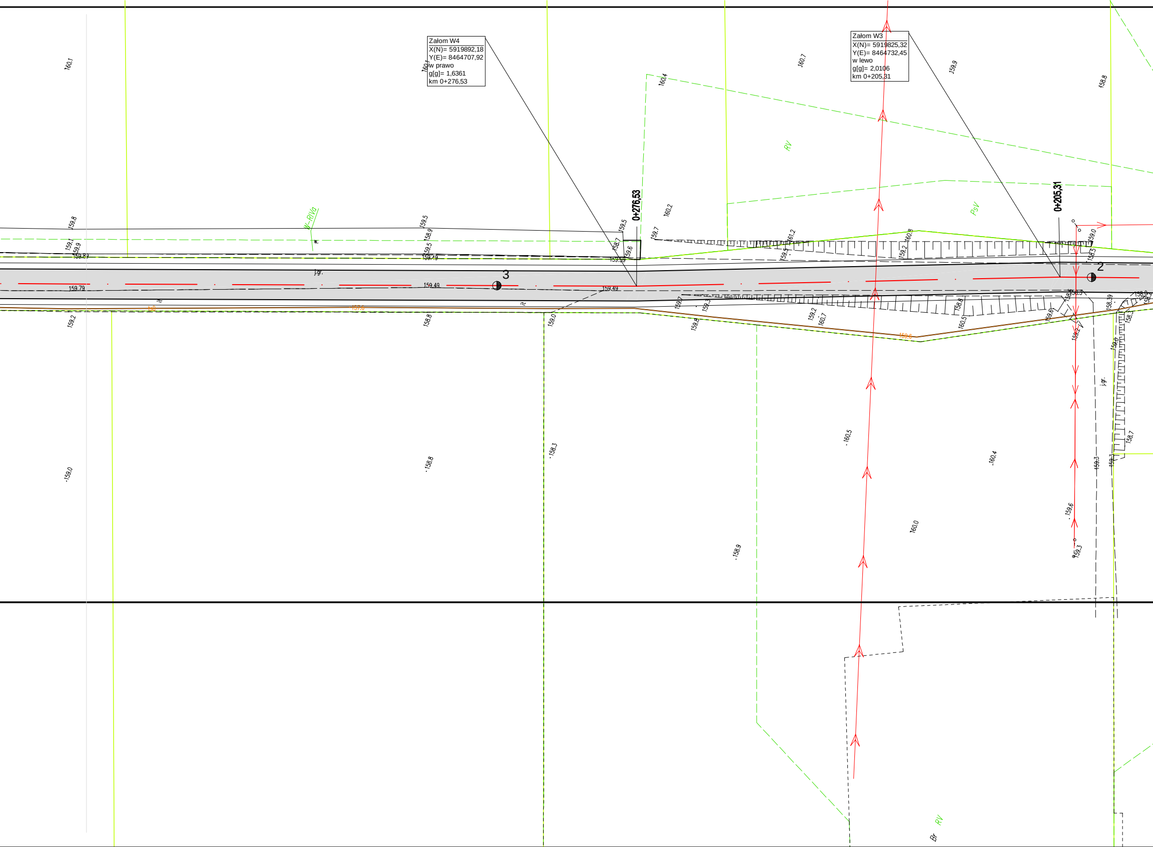
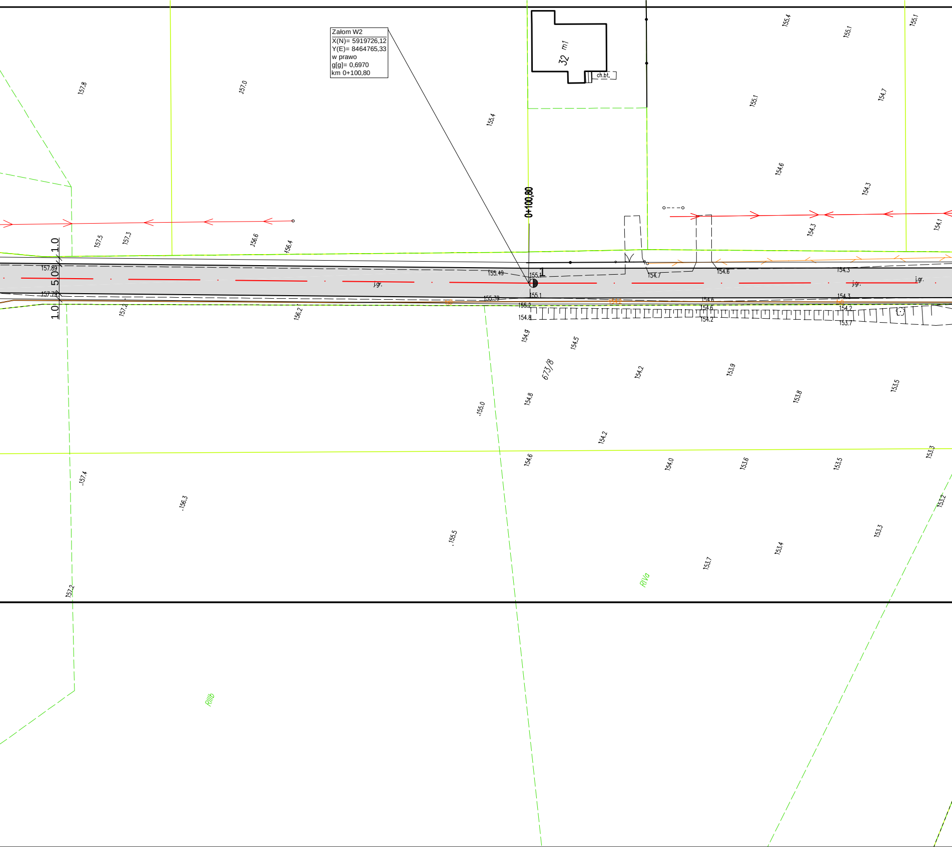
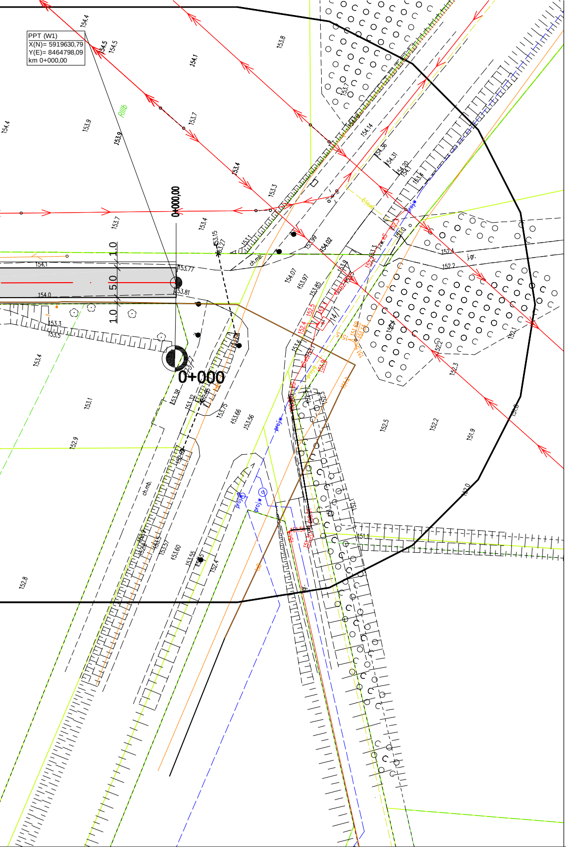

KPT (W7)
X(N)= 5920269,74
Y(E)= 8464580,10
km 0+675,14
Załom W6
X(N)= 5920163,93
Y(E)= 8464616,04
w lewo
g[g]= 0,0843
km 0+563,39
0+675,14
0+563,39
161.5
162.5
W-RIVa
160.4
160.8
160.89
161.19
161.99
162.99
j.gr.
630/1
160.6
160.7
1.0
5.0
1.0
R6.0
R6.0
2.5
2.5
2.5
2.5
5.0
19 m. p.
22 m. p.
22 m. p.
19 m. p.
R5.0
R5.0
160.3
PsIV
653
655
656/2
162.5


Istniejący przepust do przebudowy
Załom W5
X(N)= 5920009,49
Y(E)= 8464668,27
w lewo
g[g]= 0,0112
km 0+400,36
0+400,36
5
4
0.0
5.0
1.0
161.9
161.4
161.8
160.4
162.19
162.19
j.gr.
160.99
160.99
160.39
160.29
159.8
158.9
159.36
160.1
160.0
159.2
159.2
160.1
160.0
160.0
159.4
158.12
160.19
159.99
159.5
158.4
157.7
158.79
158.79
158.4
w.
j.
RIIIb
ŁIV
Ł


Załom W4
X(N)= 5919892,18
Y(E)= 8464707,92
w prawo
g[g]= 1,6361
km 0+276,53
Załom W3
X(N)= 5919825,32
Y(E)= 8464732,45
w lewo
g[g]= 2,0106
km 0+205,31
0+276,53
0+205,31
3
2
RV
PsV
W-RIVa
Br
RV
j.gr.
j.gr.
w.
it
it
160.1
160.1
160.4
160.7
159.9
158.8
160.2
159.7
159.5
159.8
159.1
159.9
159.82
159.5
158.9
159.5
159.49
159.55
158.7
159.6
159.79
159.49
159.49
161.2
160.3
159.2
159.5
159.0
158.5
159.7
159.3
159.2
160.7
159.8
158.8
160.5
159.6
158.39
159.0
159.2
158.7
159.0
158.2
158.8
159.0
159.2
158.8
158.3
158.8
159.0
160.5
160.4
160.0
158.9
158.6
159.3
159.3
159.3
158.7


Załom W2
X(N)= 5919726,12
Y(E)= 8464765,33
w prawo
g[g]= 0,6970
km 0+100,80
0+100,80
32 m1
ch.bt.
1
1.0
5.0
1.0
157.89
157.79
155.49
155.39
155.1
155.1
155.2
154.8
154.7
154.6
154.3
154.6
154.6
154.2
154.3
154.2
153.7
j.gr.
j.gr.
j.gr.
673/8
157.8
157.0
155.4
155.4
155.1
155.1
155.1
154.7
154.6
154.3
154.3
154.1
157.5
157.3
156.6
156.4
157.2
156.2
154.9
154.5
154.2
153.9
153.8
153.5
155.0
154.8
154.2
154.6
154.0
153.6
153.5
153.3
157.4
156.3
155.5
153.2
153.3
153.4
153.7
157.2
RIVa
RIIIb


PPT (W1)
X(N)= 5919630,79
Y(E)= 8464798,09
km 0+000,00
0+000,00
0+000
1.0
5.0
1.0
RIIIb
ch.mb.
j.gr.
proj.w
154.4
154.5
154.1
153.9
153.8
153.7
153.4
153.3
153.1
152.9
152.8
154.0
153.77
153.81
152.5
152.4
152.3
152.2
152.1
151.9
151.1
153.0

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

⬜ - nawierzchnia asfaltowa na drodze powiatowej oraz na skrzyżowaniach
🟧 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na miejscach postojowych
🟩 - zieleniec
━ - krawędź jezdni
─ - krawędź pobocza
– – - krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm h+0cm
⊂-----⊃ - proj. przepust

ISTNIEJĄCE:

─ - istn. granica pasa drogowego/granica działek
─ - istn. sieć wodociągowa
─ - istn. sieć telekomunikacyjna
─ - istn. sieć energetyczna
─ - istn. sieć gazowa
─ - istn. kanalizacja sanitarna

ARKUSZ 1

Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Sokółka m. Sokółka			DROMOBUD
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa projektu	Rozbudowa ul. Targowej w Sokółce w ciągu drogi powiatowej nr 1303B			
Branża	DROGOWA		Skala 1:500	
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		Data 08.11.2023	Rys. nr/ark. 2/1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	