


Inwestor:			
Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce ul. Torowa 12 16-100 Sokółka			
Jednostka projektowa:			
 ZRI DROMOBUD Wojciech Borzuchowski 03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74 dromobud@wp.pl tel. 604 502 581			
Adres obiektu:			
woj. podlaskie, gmina Sokółka, gmina Janów m. Trzcianka, Kładziewo, Kumiałka, Bogusze, Kraśniany, Gilbowski Szyndziel, miasto Sokółka			
Nazwa projektu:			
Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej Nr 1303B od km 0+000,00 do km 10+614,18 oraz od km 11+614,18 do km 13+293,86			
<i>Inwestycja zlokalizowana jest na działkach: (numery działek na stronie nr 2)</i>			
Stadium:			
PROJEKT BUDOWLANY			
Projektant:		Sprawdzający:	
Imię i nazwisko/nr uprawnień:	Podpis:	Imię i nazwisko/nr uprawnień:	Podpis:
Branża:		DROGOWA	
mgr inż. Piotr Dobrzyński PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		mgr inż. Piotr Żabicki PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca: inż. Paulina Putko			
Branża:		ENERGETYCZNA	
mgr inż. Janusz Topolski BI/5/01 (do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń)		-	
Branża:		TELEKOMUNIKACYJNA	
mgr inż. Sławomir Eugeniusz Tymiński PDL/IE/1594/01 (do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą)			
Branża:		SANITARNA	
mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś PDL/0092/PWOS/04 (do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)			
Współpraca: inż. Mariusz Kaliś			

5 grudnia 2016 r.

Nazwa projektu:

**Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej Nr 1303B
od km 0+000,00 do km 10+614,18 oraz od km 11+614,18 do km 13+293,86**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Gmina Janów:

- obręb 0031 Trzcianka dz. nr ewid. : 79/2, 210,
- obręb 0010 Kładziewo dz. nr ewid.: 9,
- obręb 0012 Kumiałka dz. nr ewid.: 560, 781/1.
- Jednostka ewidencyjna: 201102_2 Janów

Gmina Sokółka:

- obręb 0009 Gilbowski Szyndziel dz. nr ewid.: 70, 214,
- obręb 0004 Bogusze dz. nr ewid.: 319/3, 375, 446/3, 447, 459/4, 460, 319/4, 935, 196, 918, 941/1, 924/1
- obręb 0021 Kraśniany dz. nr ewid.: 674, 795, 630, 698/1, 677/1, 673/5,
- Jednostka ewidencyjna: 201108_5 gm. Sokółka,
- obręb 0034 Sokółka dz. nr ewid.: 17, 13, 101, 26/1, 37, 169/2.
- Jednostka ewidencyjna: 201108_4 m. Sokółka,

na działkach przewidzianych do włączenia w pas drogi powiatowej Nr 1303B:

Gmina Janów:

- obręb 0031 Trzcianka dz. nr ewid. : 204/1,
- obręb 0010 Kładziewo dz. nr ewid.: 18/1,
- obręb 0012 Kumiałka dz. nr ewid.: 562/4, 563/1, 568/1, 660/1, 661/1, 663/4.
- Jednostka ewidencyjna: 201102_2 Janów:

Gmina Sokółka:

- obręb 0009 Gilbowski Szyndziel dz. nr ewid.: 69/3, 69/5, 75/1, 58/1, 56/1,
- obręb 0004 Bogusze dz. nr ewid.: 395/1, 761/1, 762/1, 779/1, 888/1, 888/2, 937/1, 938/1, 902/3, 913/1, 914/1, 912/1, 915/1, 916/1, 917/1, 942/1, 923/1,
- obręb 0021 Kraśniany dz. nr ewid.: 681/1, 682/1, 673/7, 714/1,
- Jednostka ewidencyjna: 201108_5 gm. Sokółka,
- obręb 0034 Sokółka dz. nr ewid.: 4/1, 5/1, 6/1, 18/1, 19/1, 102/3, 38/3, 4253/1, 170/1, 174/1.
- Jednostka ewidencyjna: 201108_4 m. Sokółka.

na działkach przewidzianych pod czasowe zajęcie terenu:

- obręb 0034 Sokółka dz. nr ewid.: 4253/2, 170/2.
- Jednostka ewidencyjna: 201108_4 m. Sokółka.

Zakres robót budowlanych, zgodnie z projektem budowlanym obejmuje:

- rozbudowę i przebudowę drogi powiatowej Nr 1303B od km 0+000,00 do km 10+614,18 oraz od km 11+614,18 do km 13+293,86 w zakresie przebudowy nawierzchni jezdni,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę ścieżki rowerowej,
- budowę ciągu pieszo – rowerowego,
- budowę chodników,
- budowę miejsc postojowych,
- budowę zatok autobusowych,
- przebudowę pętli autobusowej,
- przebudowę i budowę przepustów pod koroną drogi,
- wycinkę krzewów,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci energetycznej oświetleniowej,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI, XXVIII.

5 grudnia 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Strona tytułowa.	str. 1-2
2.	Spis zawartości.	str. 3
3.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.	str. 4
4.	Opis do projektu zagospodarowania terenu.	str. 5-15
5.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	str. 16-19

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1.	Orientacja. Skala 1:10 000.	str. 20
2.	Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500.	str. 21-42

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

6.	Opis do projektu architektoniczno – budowlanego.	str. 43-50
----	--	------------

CZĘŚĆ GRAFICZNA

3.	Przekroje podłużne. Skala 1:100/1000. 1:50/500.	str. 51-57
4.	Przekroje normalne. Skala 1:10, 1:50, 1:100.	str. 58
5.	Przekrój podłużny kanalizacji deszczowej. Skala 1:100/1000.	str. 59
6.	Przekrój podłużny i poprzeczny przepustów. Skala 1:100.	str. 60
7.	Przekroje urządzeń wodnych W1-W17. Skala 1:100, 50.	str. 61
8.	Przekrój podłużny wylotu W18. Skala 1:100/1000.	str. 62

ZAŁĄCZNIKI

1.	Kopia uprawnień i zaświadczeń o przynależności do POIIB.	str. 63-75
2.	Warunki Techniczne na przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z proj. DP 1303B Numer pisma: TOODRA-75442-200/16/KO z dnia 28.11.2016 r. wydane przez Orange Polska S.A.	str. 76-78
3.	Warunki Techniczne podłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej wydane przez UM Sokółka pismo GR.7013.222.2016.GK z dnia 18.11.2016 r.	str. 79-86
4.	Warunki techniczne przebudowy sieci elektroenergetycznej w związku z rozbudową drogi Powiatowej Nr 1303B Pismo L.Dz.RE6/RM/SRJ/0152/2016 z dnia 12.01.2017 r	str. 87-88
5.	Warunki Techniczne przebudowy kolidującego oświetlenia ulicznego z DP 1303B Wydane przez UG Janów z dnia 02.12.2016 r.	str. 89
6.	Warunki Techniczne na przebudowę kolidującego oświetlenia ulicznego w ciągu ul. Targowej wydane przez UM Sokółka pismo GR.7013.222.2016.GK z dnia 18.11.2016 r.	str. 90
7.	Uzgodnienie Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku w zakresie przebudowy przepustów pod koroną drogi w ciągu drogi powiatowej Nr 1303B pismo WZM.OTB.4022/057/17 z dnia 20.03.2017 r.	str. 91-92
8.	Uzgodnienie i warunki techniczne zabezpieczenia linii światłowodowej HAWA TELEKOM Pismo znak 42/H/DC/2458MH/12/16 Ref. DP:H0237 Lebieżyn – Kuźnica, ark. 33-45 z dnia 16.12.2016 r.	str. 93-107
9.	Uzgodnienie projektu w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej SSPW Pismo znak DSI-V.052.4.62.2016 z dnia 21.12.2016 r wydane przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego.	str. 108-115
10.	Uzgodnienie projektu w zakresie zabezpieczenia istniejącej linii światłowodowej IChB PAN PCSS relacji Suwałki – Białystok z odczepem do Ogrodnik i Kuźnicy Białostockiej Pismo znak L.dz. 137/01/17 z dnia 17.01.2017 r wydane przez Poznańskie Centrum Superkomputerowo – Sieciowe.	str. 116-117
11.	Protokół Nr GKN-I.6630.36.2017 z narady koordynacyjnej wydany przez Starostę Sokólskiego z dnia 23.03.2017 r.	str. 118-120

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności dokumentacji.

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

***Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej Nr 1303B
od km 0+000,00 do km 10+614,18 oraz od km 11+614,18 do km 13+293,86***

został sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej: mgr inż. Piotr Dobrzyński PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Piotr Żabicki PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)
Projektant branży energetycznej: mgr inż. Janusz Topolski Bł/5/01 (do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń)	Projektant branży telekomunikacyjnej: mgr inż. Sławomir Eugeniusz Tymiński PDL/IE/1594/01 (do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą)
Projektant branży sanitarnej: mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś PDL/0092/PWOS/04 (do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)	

5 grudnia 2016 r.

I. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej Nr 1303B od km 0+000,00 do km 10+614,18 oraz od km 11+614,18 do km 13+293,86

Zakresem opracowania objęto:

- rozbudowę i przebudowę drogi powiatowej Nr 1303B od km 0+000,00 do km 10+614,18 oraz od km 11+614,18 do km 13+293,86 w zakresie przebudowy nawierzchni jezdni,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę ścieżki rowerowej,
- budowę ciągu pieszo – rowerowego,
- budowę chodników,
- budowę miejsc postojowych,
- budowę zatok autobusowych,
- przebudowę pętli autobusowej,
- przebudowę i budowę przepustów pod koroną drogi,
- wycinkę krzewów,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci energetycznej oświetleniowej,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej.

2. Podstawa opracowania projektu.

- zlecenie Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia robocze z inwestorem,
- „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2015 r. (poz. 124)

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Droga powiatowa Nr 1303B zaczyna swój bieg w osi istniejącej jezdni asfaltowej w km 0+000,00 na granicy działki Nr 79/2, natomiast koniec przyjęto w km 12+293,68 na granicy pasa drogi powiatowej i pasa drogi krajowej Nr 19 w dowiązaniu do istniejącego skrzyżowania.

Droga powiatowa Nr 1303B zlokalizowana jest na terenie gminy Janów oraz gminy Sokółka w powiecie sokólskim. Odcinek drogi objęty opracowaniem, przebiega przez obszary

zabudowane miejscowości Trzcianka, Kładziewo, Szyndziel, Bogusze oraz Sokółkę. W otoczeniu drogi występują pola uprawne, użytki zielone, tereny leśne oraz zabudowa zagrodowa. W obszarze zabudowanym miasta Sokółka występuje zabudowa jednorodzinna, budynki przemysłowo – handlowe, budynki usługowe, kościół, targowica miejska oraz supermarket Biedronka.

Droga powiatowa posiada jezdnię asfaltową o zmiennej szerokości 5,0 – 6,6 m, przy czym jezdnie o szerokości 6,0 – 6,6 m występuje w terenie zabudowanym m. Sokółka na odcinku od km 12+418,00 do km 13+293,86, natomiast jezdnie o szerokości 5,0 – 5,8 m występuje na pozostałych odcinkach drogi. Od km 12+418,00 do km 13+293,86 występuje krawężnik obustronny. W pozostałych miejscach droga posiada obustronne pobocza o szerokości 0,75 – 1,5 m. Chodnik po lewej stronie występuje od km 12+418,00 do km 12+578,20 i od km 12+687,40 do km 12+992,60, zaś chodnik obustronny od km 12+578,20 do km 12+681,40 i od km 12+992,60 do km 13+293,86. Szerokość chodników 1,5 m - 2,5 m o nawierzchni z płyt betonowych. Stan nawierzchni jezdni i chodników jest zły.

4. Warunki geotechniczne

Badania geotechniczne istniejącego podłoża gruntowego drogi powiatowej 1303B w powiecie Sokólskim przeprowadzono przez firmę GEOLBUD S.C.

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie warstwy asfaltu o grubości 13 – 20 cm. Poniżej stwierdzono występowanie nasypu niebudowlanego w postaci: piasku drobnego, piasku średniego, żużlu, pyłu piaszczystego, piasku gliniastego i pospółki oraz występowanie warstwy torfu.

W otworze nr 36 dodatkowo stwierdzono występowanie 14 centymetrowej warstwy bruku. Warstwy dolne zbudowane są z piasku gliniastego, piasku drobnego, gliny piaszczystej, gliny pylastej oraz piasku drobnego.

We wszystkich otworach 36-39 nawiercono wodę gruntową na poziomie 1,10 m – 1,90 m. Woda gruntowa w nawierconych otworach jest o charakterze napiętym, a także w postaci sączenia. Charakter ten może ulec zmianie w zależności od pory roku, a szczególnie w porach intensywniejszych opadów. Należy zatem brać pod uwagę wyższy poziom wód gruntowych.

Podłoże gruntowe zaszeregowano do grupy nośności G1 i G4. Grunty o grupie nośności innej niż G1 należy doprowadzić do G1.

5. Zajętość terenu.

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej Nr 1303B od km 0+000,00 do km 0+614,18 oraz od km 11+614,18 do km 13+293,86 zlokalizowana jest na działkach:

Gmina Janów:

– obręb 0031 Trzcianka dz. nr ewid. : 79/2, 210,

- obręb 0010 Kładziewo dz. nr ewid.: 9,
- obręb 0012 Kumiałka dz. nr ewid.: 560, 781/1.
- Jednostka ewidencyjna: 201102_2 Janów

Gmina Sokółka:

- obręb 0009 Gilbowszczyzna Szyndziel dz. nr ewid.: 70, 214,
- obręb 0004 Bogusze dz. nr ewid.: 319/3, 375, 446/3, 447, 459/4, 460, 319/4, 935, 196, 918, 941/1, 924/1
- obręb 0021 Kraśniany dz. nr ewid.: 674, 795, 630, 698/1, 677/1, 673/5,
- Jednostka ewidencyjna: 201108_5 gm. Sokółka,
- obręb 0034 Sokółka dz. nr ewid.: 17, 13, 101, 26/1, 37, 169/2.
- Jednostka ewidencyjna: 201108_4 m. Sokółka,

na działkach przewidzianych do włączenia w pas drogi powiatowej Nr 1303B:

Gmina Janów:

- obręb 0031 Trzcianka dz. nr ewid. : 204/1,
- obręb 0010 Kładziewo dz. nr ewid.: 18/1,
- obręb 0012 Kumiałka dz. nr ewid.: 562/4, 563/1, 568/1, 660/1, 661/1, 663/4.
- Jednostka ewidencyjna: 201102_2 Janów:

Gmina Sokółka:

- obręb 0009 Gilbowszczyzna Szyndziel dz. nr ewid.: 69/3, 69/5, 75/1, 58/1, 56/1,
- obręb 0004 Bogusze dz. nr ewid.: 395/1, 761/1, 762/1, 779/1, 888/1, 888/2, 937/1, 938/1, 902/3, 913/1, 914/1, 912/1, 915/1, 916/1, 917/1, 942/1, 923/1,
- obręb 0021 Kraśniany dz. nr ewid.: 681/1, 682/1, 673/7, 714/1,
- Jednostka ewidencyjna: 201108_5 gm. Sokółka,
- obręb 0034 Sokółka dz. nr ewid.: 4/1, 5/1, 6/1, 18/1, 19/1, 102/3, 38/3, 4253/1, 170/1, 174/1.
- Jednostka ewidencyjna: 201108_4 m. Sokółka.

na działkach przewidzianych pod czasowe zajęcie terenu:

- obręb 0034 Sokółka dz. nr ewid.: 4253/2, 170/2.
- Jednostka ewidencyjna: 201108_4 m. Sokółka.

Zajętość działek przewidzianych do włączenia w pas drogi powiatowej wynika z konieczności wykonania ciągu pieszo – rowerowego oraz renowacji rowów drogowych.

Zajętość terenu – działek obejmujących zezwolenie na realizację inwestycji drogowej została uwidoczniiona na projekcie zagospodarowania terenu linią przerywaną koloru fioletowego. Projektowaną linię rozgraniczającą zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu linią ciągłą koloru różowego.

6. Obszar oddziaływania obiektu.

Na podstawie art. 3 pkt. 20 oraz art. 28 pkt. 2 Ustawy Prawo Budowlane określono, że obszar oddziaływania obiektu „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej Nr 1303B od km 0+000,00 do km 10+614,18 oraz od km 11+614,18 do km 13+293,86” mieści się w całości na działkach, na których została objęta wnioskiem ZRID.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej Nr 1303B:

- klasa techniczna drogi: L,
- prędkość projektowa: 30 – 40 km/h (w terenie zabudowanym), 50 km/h (poza terenem zabudowanym),
- kategoria ruchu: KR1, KR3 – ul. Targowa,
- zasadnicza szerokość jezdni: 5,5 – 6,0 m, poszerzenia jezdni na łukach poziomych,
- szerokość chodników – 1,5 – 2,5 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 – 2,5 m,
- szerokość ciągu pieszo – rowerowego – 2,5 m,
- długość drogi – 13.293,86 m.

Początek projektowanej trasy drogi powiatowej Nr 1303B przyjęto w osi istniejącej jezdni asfaltowej w km 0+000,00 na granicy działki Nr 79/2. Natomiast koniec projektowanej trasy przyjęto w km 13+293,86 na granicy pasa drogi powiatowej Nr 1303B i pasa drogi krajowej Nr 19 w dowiązaniu do istniejącego skrzyżowania.

Na całej długości opracowania zaprojektowano jezdnię asfaltową, o szerokości 5,5 m od km 0+000,00 do km 12+418,00 (skrzyż. z ul. Tarasiewicza) oraz o szerokości 6,0 od km 12+418,00 do km 13+293,86. W obszarze zabudowanym miejscowości Trzcianka, Kładziewo oraz Szyndziel zaprojektowano utwardzone pobocza o szerokości 1,25 m obramowane opornikiem 12x25 cm. Od km 8+764,50 do km 9+986,50 zaprojektowano przekrój półuliczny z ciągiem pieszo – rowerowym o szerokości 2,5 m zlokalizowanym przy krawędzi jezdni. Od km 9+986,50 do km 10+614,18 i od km 11+614,18 do km 13+293,86 zaprojektowano po lewej stronie ciąg pieszo – rowerowy oddzielony od jezdni rowem drogowym. W obszarze zabudowanym miasta Sokółka zaprojektowano przekrój uliczny z obustronnymi krawężnikami oraz chodnikiem o szer. 2,5 m po stronie prawej oraz ścieżką rowerową o szer. 2,0 – 2,5 m i chodnikiem o szer. 1,5 – 2,0 m po stronie lewej. Na pozostałym odcinku zaprojektowano przekrój szlakowy z renowacją istniejących rowów drogowych do parametrów: pochylenie skarp 1:1,5, szerokość dna 0,4 m i głębokość min. 0,5 m.

W km 1+918,00, 5+734,50, 7+152,50, 7+664,00, 9+543,00, 9+656,00 zaprojektowano zatoki autobusowe o szerokości 2,5 – 3,0 m i długości 20 m, skosie wjazdowym 1:8, skosie wyjazdowym 1:4 wraz z peronem o szerokości 1,5 – 2,0 m.

W km 12+419,50 zaprojektowano przebudowę pętli autobusowej o szerokości jezdni 6,0 m wraz z prawostronnym chodnikiem o szerokości 2,0 m.

W mieście Sokółka zaprojektowano miejsca postojowe dla samochodów osobowych z parkowaniem prostopadłym do osi drogi o łącznej liczbie 88 miejsc postojowych o szerokości 2,5 m i długości 4,5 m oraz 8 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych o szerokości 3,6 m.

Na indywidualnych zjazdach szlakowych należy wykonać nawierzchnię żwirową, asfaltową lub z betonowej kostki brukowej o szerokości jezdni 3,50 – 5,5 m wraz z pobocząmi o szerokości 0,75 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=3,0$ m. Nawierzchnię na indywidualnych zjazdach ulicznych należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości jezdni 3,5 – 5,0 m ze skosami 1:1 wykonanymi na długości 1,0 m.

Zjazdy publiczne zaprojektowano o nawierzchni asfaltowej o szerokości jezdni 5,0 – 6,0 m z pobocząmi o szerokości 1,0 m oraz łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=5,0 - 12,0$ m.

Odwodnienie drogi zaprojektowano przez powierzchniowy spływ wody do rowów przydrożnych i dalej do naturalnych odbiorników wodnych. Na terenie miasta Sokółka zaprojektowano odwodnienie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych przy krawężniku do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej na ul. Targowej. W miejscu, gdzie ciąg pieszo – rowerowy przebiega przy jezdni zaprojektowano spływ wód opadowych przy krawędzi jezdni do projektowanych wpustów ulicznych z wylotem do rowów przydrożnych.

Zaprojektowano również budowę kanalizacji deszczowej oraz miejscową przebudowę sieci telekomunikacyjnej oraz oświetleniowej energetycznej.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

8. Towarzysząca infrastruktura techniczna.

Na omawianym odcinku drogi powiatowej w zakresie opracowania znajdują się liczne przewody podziemne telekomunikacyjne energetyczne, wodociągowe i sanitarne, które w miejscach kolizji będą zabezpieczane według zaleceń gestorów sieci.

W miejscach zbliżeń z projektowaną budową roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności związanych z bezpieczeństwem osób zatrudnionych na budowie jak i użytkowników ulicy, aby nie nastąpiło ich przerwanie z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac. Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca robót jest zobowiązany do powiadomienia właścicieli wszystkich sieci uzbrojenia terenu o terminie prowadzonych prac. Z uwagi na dużą ilość występujących przewodów podziemnych roboty

ziemne należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci dokładnie je lokalizując przez służbę geodezyjną

8.1. Branża energetyczna

8.1.1. Stan istniejący urządzeń:

- linia napowietrzna w naprzemianległym układzie przewodów 4xAL50+1xAL25 zasilana ze stacji transformatorowej ST07-755 ul. Targowa w Sokółce
- linia napowietrzna w naprzemianległym układzie przewodów 4xAL50+1xAL25 zasilana ze stacji transformatorowej ST07-87 w m. Trzcianka
- linia napowietrzna w płaskim układzie przewodów 4xAL50+AsXSn2x25 oraz AsXSn4x50+AsXSn2x25 zasilana ze stacji transformatorowej ST07-847 w m. Kładziewo

8.1.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane urządzenia energetyczne prowadzone będą w pasie drogowym drogi powiatowej. Trasę projektowanych urządzeń oznaczono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 kolorem czerwonym.

Istniejące urządzenia przewidziane do rozbiórki oznaczono krzyżami, przebieg linii zobrazowano na PZT. W niniejszej dokumentacji zostały spełnione wszystkie zalecenia i uwagi organów uzgadniania dotyczące etapu projektowania.

Inne informacje o inwestycji i sposobie zagospodarowania terenu

- Teren, na którym jest planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.
- Inwestycja elektroenergetyczna związana z przesyłem energii elektrycznej nie wpływa ujemnie na środowisko.
- Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek na których jest projektowana inwestycja i nie ogranicza zabudowy działek sąsiednich.

Uzgodnienie Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Trasę projektowanej linii napowietrznej uzgodniono w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Sokółce. Projektowana sieć elektroenergetyczna budowana będzie zgodnie z uzgodnieniem nr GKN-I.6630.36.2017 znajdującym się w załączeniu danego projektu.

Uzgodnienie z PGE Dystrybucja S.A.

Trasę przebudowywanych linii napowietrznych zaprojektowano zgodnie z pismem RE Białystok Teren nr RE6/RM/SRJ/0152/2016.

Kolizje projektowanych urządzeń energetycznych z istniejącą infrastrukturą uzgodniono w PGE Dystrybucja S.A.. Prace ziemne prowadzić zgodnie z „zasadami prowadzenia prac budowlanych w pobliżu linii energetycznych” oraz przekrojami poprzecznymi znajdującymi się w załącznikach projektu budowlanego oraz wytycznymi Rejonu Energetycznego Białystok Teren Wydział Majątku Sieciowego znajdującymi się na mapach zasadniczych projektu budowlanego.

8.2. Branża telekomunikacyjna

Projektowana linia telekomunikacyjna doziemna światłowodowa zostanie wykonana w postaci rurociągu kablowego składającego się z jednej rury RHDPE $\varnothing 40\text{mm}$ połączonej złączkami, ułożonej w ziemi na głębokości 1,0 m licząc od dolnej powierzchni rury z uwzględnieniem naturalnego ukształtowania terenu. Wzdłuż całej trasy, w połowie głębokości zakopania rurociągu, zostanie ułożona taśma ostrzegawcza, natomiast bezpośrednio nad rurociągiem ułożona zostanie taśma lokalizacyjna. Po wybudowaniu linii telekomunikacyjnej, do rury zostanie zaciągnięty kabel światłowodowy. Do budowy zastosowany będzie kabel telefoniczny światłowodowy przeznaczony do układania w kanalizacji kablowej oraz w rurociągu kablowym.

W miejscach załamania linii kablowej oraz miejscach rewizyjnych zostaną wybudowane studnie kablowe telekomunikacyjne typu SKR-1 o wymiarach 1,08x0,64x0,8m oraz SK-2 o wymiarach 1,4x0,93x1,0m. Przed umieszczeniem studni w ziemi należy wykonać niwelację dna wykopu, wykonać podsypkę grubości 10cm z piasku grubego, a następnie po zagęszczeniu dna wykopu można przystąpić do posadowienia studni oraz całego osprzętu z nimi związanego. Dno wykopu powinno być równe, pozbawione kamieni i grud. Dla studni kablowych zlokalizowanych w ciągach pieszych i kołowych należy zastosować ramy z pokrywą typu ciężkiego. Wprowadzenie rurociągu do studni kablowych należy uszczelnić zapewniając ochronę wnętrza przed zamuleniem.

Telekomunikacyjną linię kablową napowietrzną należy wykonać z zastosowaniem kabli miedzianych napowietrznych typu XzTKMXpwn. Kable telefoniczne napowietrzne zawiesić na projektowanej i istniejącej podbudowie słupowej z wykorzystaniem uchwytów. Podbudowę słupową wykonać z wykorzystaniem słupów telekomunikacyjnych typu SŻT8,5 o wysokości 8,5m.

Podczas wykonywania prac ziemnych związanych z posadowieniem studni i słupów należy przestrzegać przepisów BHP dotyczących przemieszczania ładunku przy pomocy urządzeń dźwigowych i przepisów dotyczących prac ziemnych.

Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A.-004/T oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 (Dz.U. nr 219/2005 poz. 1864) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

W pobliżu innych obiektów uzbrojenia terenu wykopy należy prowadzić ręcznie. Wszystkie naruszone nawierzchnie doprowadzone będą do stanu sprzed rozpoczęcia robót. Trasę projektowanych urządzeń telefonicznych zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 kolorem pomarańczowym.

8.3. Branża sanitarna

Teren objęty opracowaniem (ul. Targowa), na odcinku od ul. Białostockiej do ul. Tarasiewicza nie posiada uzbrojenia pod postacią sieci kanalizacji deszczowej. Na wysokości skrzyżowań ul. Targowej z ulicami: Ogrodową, Sikorskiego i Tarasiewicza istnieją kolektory deszczowe, biegnące od centrum miasta w kierunku odbiornika. Stan techniczny kolektorów ulokowanych poniżej ul. Targowej jest niezadowalający i wymagają kompleksowej przebudowy. Przywołane wyżej kolektory (projektowane wg odrębnego opracowania) będą stanowiły odbiornik dla projektowanych przedmiotową dokumentacją rurociągów kanalizacji deszczowej i roztopowej.

Z racji przebudowy ulicy Targowej w zakresie jezdni, obustronnych chodników, ścieżek rowerowych, wjazdów na posesje oraz zieleńców, projektuje się trzy odrębne segmenty kanału deszczowego, skomunikowane w studniach rewizyjnych węzłowych (D1, D11, D17) z projektowanymi wg odrębnego opracowania, zrzutowymi kolektorami deszczowymi.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji, trafią do projektowanych przykrawężnikowych wpustów drogowych, zespolonych za pośrednictwem przykanalików ze studniami rewizyjnymi, ulokowanymi na projektowanej sieci grawitacyjnej. W zakresie rozbudowy systemu odwodnienia projektuje się:

A) część I

- kolektor PP o średnicy Dn 600 mm, zlokalizowany częściowo w pasie jezdnym, a częściowo poza nim, począwszy od projektowanej studni D1, zlokalizowanej na skrzyżowaniu ul. Targowej i ul. Tarasiewicza, do studni D10, ulokowanej na skrzyżowaniu ul. Targowej i ul. Sikorskiego;
- kolektor PP o średnicy Dn 500 mm, zlokalizowany w pasie jezdnym, począwszy od projektowanej studni D1, zlokalizowanej na skrzyżowaniu ul. Targowej i ul. Tarasiewicza, do studni D2i, ulokowanej w ul. Tarasiewicza;
- sięgacz PP o średnicy Dn 300 mm, zlokalizowany w sąsiedztwie skrzyżowaniu ul. Targowej i ul. Tarasiewicza na odcinku pomiędzy projektowaną studnią rewizyjną D1 i studniami rewizyjnymi osadnikowymi OS1, OS2, OS3, odwadniający istniejące rowy drogowe;
- sięgacz PP o średnicy Dn 300 mm, zlokalizowany w sąsiedztwie skrzyżowaniu ul. Targowej i ul. Tarasiewicza na odcinku pomiędzy projektowaną studnią rewizyjną D3 i studnią rewizyjną osadnikową OS4, odwadniający istniejący rów drogowy;

B) część II

- kolektor PP o średnicy Dn 300 mm, zlokalizowany w pasie jezdnym, począwszy od projektowanej studni D11, zlokalizowanej w ul. Targowej, na wysokości posesji nr 8a (działka nr 70/4), do studni D13, ulokowanej na wysokości wjazdu na posesję nr 10 (działka nr 68);

– kolektor PP o średnicy Dn 400 mm, zlokalizowany w pasie jezdnym, począwszy od projektowanej studni D11, zlokalizowanej w ul. Targowej, na wysokości posesji nr 8a (działka nr 70/4), do punktu „A”, ulokowanego na wysokości wjazdu na posesję nr 8 (działka nr 70/1);

C) część III

– kolektor PP o średnicy Dn 600 mm i Dn 500 mm, zlokalizowany w pasie jezdnym, począwszy od projektowanej studni D17, zlokalizowanej na skrzyżowaniu ul. Targowej i ul. Ogrodowej, do punktu „B”, ulokowanego na wysokości posesji nr 1 (działka nr 167);

– sięgacz PP o średnicy Dn 300 mm, zlokalizowany w pasie jezdnym, w sąsiedztwie skrzyżowaniu ul. Targowej i ul. Ogrodowej na odcinku pomiędzy projektowaną studnią rewizyjną D17 i studnią D18;

– kolektor PP o średnicy Dn 500 mm, zlokalizowany w pasie jezdnym, począwszy od projektowanej studni D17, zlokalizowanej na skrzyżowaniu ul. Targowej i ul. Ogrodowej, do studni D19, ulokowanej w ul. Ogrodowej;

Dodatkowo projektuje się przepust drogowy PP o średnicy Dn 800 mm, pomiędzy istniejącym rowem (pkt. „C”) i studnią rewizyjną osadnikową OS5, odwadniającą mokradła, leżące na zapleczu placu targowego.

9. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

- nawierzchnia asfaltowa na jezdni – **68 055 m²**,
- nawierzchni asfaltowa na ścieżce rowerowej i ciągu pieszo - rowerowym: - **8 353,00 m²**
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach - **4 369,50 m²**
- pobocza utwardzone z betonowej kostki brukowej – **1 764,50 m²**
- nawierzchni asfaltowa na zjazdach – **3 246,50 m²**
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach i m. postojowych– **2 816,00 m²**,
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach – **3 153,50 m²**,

10. Dane informacyjne

Teren, na którym realizowana jest inwestycja objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego: Uchwała Nr XLII/319/06 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 31 marca 2006r.

11. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja są nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

12. Dostęp dla osób niepełnosprawnych

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej zapewnia niezbędne warunki do korzystania

z obiektu przez osoby niepełnosprawne i nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

13. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi.

W zakresie opracowania rozbudowywanej drogi powiatowej Nr 1303B występuje powiązanie z następującymi drogami publicznymi:

- w km 2+121,63 z drogą powiatową 1306B Studzieńczyzna – droga 1303B (skrzyż. zwykłe),
- w km 3+582,50 z drogą powiatową 1305B droga 672 - Żuki - Plebanowce – Gilbowskiżczyzna (skrzyż. zwykłe),
- w km 5+779,50 z drogą gminną 103725B droga powiatowa – Szyndziel (skrzyż. zwykłe),
- w km 7+838,00 z drogą gminną 103724B droga powiatowa – Boguszewski Wygon (skrzyż. zwykłe),
- w km 8+764,50 z drogą gminną (skrzyż. zwykłe),
- w km 9+307,00 z drogą gminną (skrzyż. zwykłe),
- w km 9+892,35 z drogą gminną 103723B Bogusze – droga powiatowa (skrzyż. zwykłe),
- w km 10+002,00 z drogą gminną 103726B Żuki – Bogusze (skrzyż. zwykłe),
- w km 12+061,50 z drogą gminną (skrzyż. zwykłe),
- w km 12+418,00 z drogą gminną ul. Tarasiewicza (skrzyż. zwykłe),
- w km 12+675,80 z drogą gminną Nr 103812B ul. Gen. Wł. Sikorskiego (skrzyż. zwykłe),
- w km 13+019,50 z drogą gminną Nr 103791B ul. Ogrodowa (skrzyż. zwykłe),
- w km 13+293,86 z drogą krajową Nr 19.

14. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

W stosunku do stanu istniejącego nastąpi:

- rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej Nr 1303B od km 0+000,00 do km 10+614,18 oraz od km 11+614,18 do km 13+293,86 w zakresie przebudowy nawierzchni jezdni,
- budowa i przebudowa zjazdów,
- budowa ścieżki rowerowej,
- budowa ciągu pieszo – rowerowego,
- budowa chodników,
- budowa miejsc postojowych,
- budowa zatok autobusowych,
- przebudowa pętli autobusowej,
- przebudowa i budowa przepustów pod koroną drogi,
- wycinka krzewów,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- przebudowa sieci energetycznej oświetleniowej,

- przebudowa sieci telekomunikacyjnej.

15. Zagrożenia dla środowiska.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu obsługi mieszkańców gminy Janów i gminy Sokółka. Inwestor uzyskał decyzję środowiskową GR.6220.15.2016.JS z dnia 13.12.2016 r.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Wykonanie ciągu – pieszorowerowego, ścieżki rowerowej, chodników, zatok autobusowych, miejsc postojowych oraz nowej nawierzchni poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)**

**(PRZY ROBOTACH DRGOWYCH, ENERGETYCZNYCH,
TELEKOMUNIKACYJNYCH I SANITARNYCH)**

Nazwa i adres obiektu:

*Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej Nr 1303B
od km 0+000,00 do km 10+614,18 oraz od km 11+614,18 do km 13+293,86*

Stadium:

Projekt budowlany

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce
ul. Torowa 12
16-100 Sokółka

Projektant:

Piotr Dobrzyński
PDL/0035/POOD/13

Janusz Topolski
Bł/05/01

mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś
PDL/0092/PWOS/04

mgr inż. Sławomir Eugeniusz Tymiński
PDL/IE/1594/01

5 grudnia 2016 r.

I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej Nr 1303B od km 0+000,00 do km 10+614,18 oraz od km 11+614,18 do km 13+293,86 obejmuje:

ROBOTY DROGOWE:

- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy,
- wycinkę krzewów,
- zdjęcie warstwy humusu,
- rozbiórkę nawierzchni asfaltowej, przepustów, urządzeń odwadniających,
- wykonanie robót ziemnych wykopów i nasypów na drodze powiatowej, zjazdach, pod projektowane zatoki autobusowe, pętlę autobusową, chodniki, ciąg pieszo – rowerowy, ścieżki rowerowe oraz miejsca postojowe,
- budowa urządzeń odwadniających pod drogą,
- zabezpieczenie istniejących przewodów rurami osłonowymi,
- wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego pod drogą powiatową,
- ustawienie krawężników betonowych,
- ustawienie obrzeży betonowych,
- ułożenie nawierzchni chodników, ciągu pieszo – rowerowego, ścieżki rowerowej, zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- umocnienia wlotów i wylotów urządzeń odwadniających brukiem,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej na zjazdach,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- rozbiórka elementów bezpieczeństwa ruchu zastosowanych na czas budowy.

ROBOTY ENERGETYCZNE:

- roboty ziemne,
- montaż i stawianie słupa betonowego,
- roboty montażowe na wysokości,
- montaż przewodów linii napowietrznej,
- rozbiórka słupa linii napowietrznej.

ROBOTY TELEKOMUNIKACYJNE:

budowa rurociągu kablowego wraz z kablem światłowodowym oraz studniami kablowymi, budowa kabli miedzianych doziemnych i napowietrznych oraz budowa słupów telekomunikacyjnych.

W pierwszej kolejności zostaną przeprowadzone prace doziemne z uwzględnieniem rur osłonowych w miejscach kolizji oraz posadowione zostaną studnie kablowe i słupy telekomunikacyjne. Wykopy wykonane będą metodą odkrywkową. Po ułożeniu odcinków doziemnych nastąpi montaż zakończeń kablowych.

ROBOTY SANITARNE:

- roboty geodezyjne /wytyczenie trasy,
- roboty ziemne /wykopy, zasypianie z zagęszczeniem,
- roboty odwodnieniowe wykopów,
- roboty technologiczne w zakresie sieci kanalizacji deszczowej /montaż rurociągów, montaż studni, montaż wpustów osadnikowych, próby ciśnieniowe.

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Droga powiatowa Nr 1303B zaczyna swój bieg w osi istniejącej jezdni asfaltowej w km 0+000,00 na granicy działki Nr 79/2, natomiast koniec przyjęto w km 12+293,68 na granicy pasa drogi powiatowej i pasa drogi krajowej Nr 19 w dowiązaniu do istniejącego skrzyżowania.

Droga powiatowa Nr 1303B zlokalizowana jest na terenie gminy Janów oraz gminy Sokółka w powiecie sokólskim. Odcinek drogi objęty opracowaniem, przebiega przez obszary zabudowane miejscowości Trzcianka, Kładziewo, Bogusze oraz Sokółkę. W otoczeniu drogi występują pola uprawne, użytki zielone, tereny leśne oraz zabudowa zagrodowa. W obszarze zabudowanym miasta Sokółka występuje zabudowa jednorodzinna, budynki przemysłowo – handlowe, budynki usługowe, kościół, targowica miejska oraz supermarket Biedronka.

Droga powiatowa posiada jezdnię asfaltową o zmiennej szerokości 5,0 – 6,6 m, przy czym jezdnie o szerokości 6,0 – 6,6 m występuje w terenie zabudowanym m. Sokółka na odcinku od km 12+418,00 do km 13+293,86, natomiast jezdnie o szerokości 5,0 – 5,8 m występuje na pozostałych odcinkach drogi. Od km 12+418,00 do km 13+293,86 występuje krawężnik obustronny. W pozostałych miejscach droga posiada obustronne pobocza o szerokości 0,75 – 1,5 m. Chodnik po lewej stronie występuje od km 12+418,00 do km 12+578,20 i od km 12+687,40 do km 12+992,60, zaś chodnik obustronny od km 12+578,20 do km 12+681,40 i od km 12+992,60 do km 13+293,86. Szerokość chodników 1,5 m - 2,5 m o nawierzchni z płyt betonowych. Stan nawierzchni jezdni i chodników jest zły.

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) droga – wypadki drogowe
- b) nasyp drogowy,
- c) istniejący obiekt inżynierski,
- d) istniejące uzbrojenie terenu tj. podziemne i nadziemne urządzenia telekomunikacyjne, energetyczne, sanitarne.
- e) linia napowietrzna 0,4kV,

IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- a) prace wykonywane w pasie drogowym
Roboty należy wykonywać przy zastosowaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu z prawidłowym oznakowaniem robót na czas budowy wg „Warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Dz.U. RP Zał. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.
- b) zagrożenia przy pracy sprzętu zmechanizowanego: koparki, spycharki, zagęszczarki, piły mechaniczne, rozkładarki mas bitumicznych oraz dźwigi,
- c) przy wycince i karczowaniu drzew wystąpi zagrożenie urazu spowodowanego przez upadające drzewa lub przez maszyny i sprzęt pracujący przy tych robotach silne wiatry, huragany i ulewę,
- d) ryzyko wypadków drogowych.

V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie

okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się, bowiem zdarzyć, iż występują niezaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych działek,
- f) wykonanie oznakowania robót na czas budowy zgodnie z warunkami technicznymi Dz. U. RP Zał. nr 220.