

O P I S T E C H N I C Z N Y

**do projektu docelowej organizacji ruchu ulicy Zielonogórskiej
od przejazdu kolejowego do granicy miasta Zduńska Wola**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
(tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późniejszymi zmianami);
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
(tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych
i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów
drogowych.
(tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
4. Szczegółowe warunki technicznych dla znaków i sygnałów drogowych
oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na
drogach (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje ustawienie znaków pionowych na ulicy Zielonogórskiej w Zduńskiej Woli.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Na przebudowywanym odcinku ustawiony jest znak A-10 ze słupkami wskaźnikowymi G-1a, G-1b, G-1c. Znaki te są zniszczone i należy je zdemontować.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 2.

Zestawienie znaków pionowych :

A-7 „ustąp pierwszeństwa” – 1 szt.,

A-10 „przejazd kolejowy bez zapór” – 1 szt.,

G-1a „słupek wskaźnikowy z trzema kreskami” – 1 szt.,

G-1b „słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami” – 1 szt.,

G-1c „słupek wskaźnikowy z jedną kreską” – 1 szt.,

B-33 „ograniczenie prędkości 40km/h” – 2 szt.,

D-1 „droga z pierwszeństwem” – 2 szt.

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odbłaskowe z folii typu 2. Należy zastosować znaki małe (M).

Opracowanie