



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita Polska

Dofinansowane przez Unię Europejską



GRUDZIĄDZKIE WODOCIĄGI

Grudziądz, dnia 26.11.2024 r.

L.dz. 2024/*2093* /BLZ

Numer postępowania: ZP7/2024/PBN/BLZ

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenów osiedla przyległego do ulicy Karabinierów w Grudziądzu wraz z budową zbiornika retencyjnego (ogłoszenie o zamówieniu: 2024/BZP 00581380/01 opublikowane w dniu 06.11.2024)

Wyjaśnienia treści Specyfikacji warunków zamówienia

Zamawiający – Miejskie Wodociągi i Oczyszczalnia sp. z o.o. z siedzibą w Grudziądzu informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia, prowadzonym w trybie podstawowym z możliwością negocjacji pn.: „**Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenów osiedla przyległego do ulicy Karabinierów w Grudziądzu wraz z budową zbiornika retencyjnego**” wpłynęły zapytania od Wykonawców do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia. Stosownie do treści art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Oferent prosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką Zamawiający ustalił na pracę będącą przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego czy innych opracowań).

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż nie ma obowiązku do podania szacunkowej wartości zamówienia na etapie prowadzonego postępowania. Ponadto, Zamawiający informuje, że wartość szacunkowa zamówienia została ustalona na podstawie kosztorysu inwestorskiego.

Pytanie nr 2:

Oferent prosi o podanie środków budżetów jakie Zamawiający zabezpieczył na pracę będącą przedmiotem postępowania przetargowego.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 222 ust. 4 Pzp informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia udostępni na stronie prowadzonego postępowania najpóźniej przed otwarciem ofert.

Projekt „**Dostosowanie systemu kanalizacji deszczowej miasta Grudziądza do zmian klimatu – Etap I**” jest współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027



Pytanie nr 3:

Dot. działu VI pkt 2b Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca na stanowisko kierownika robót branży wodno-melioracyjnej wykaże się dyspozycją osoby, która ma kwalifikacje o następującym brzmieniu: "Uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych kanalizacyjnych". Ponadto osoba ma co najmniej 36 miesięczne doświadczenie na stanowisku kierownika budowy/robót.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający uzna ten warunek za spełniony.

Pytanie nr 4:

Oferent prosi o wyjaśnienie czy do oferty ma złożyć wraz z Kosztorysem Ofertowym Tabelę Elementów Scalonych z wyszczególnieniem kosztów: Robocizny, Materiału, Sprzętu, Kosztów Pośrednich, Zysku

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż w kosztorysie ofertowym nie wymaga Tabeli Elementów Scalonych.

Pytanie nr 5:

Czy zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca wykaże, że w ostatnich pięciu latach wykonał jedno zadanie obejmujące:

- wykonanie kanalizacji deszczowej o średnicy min. DN200 o długości nie mniejszej niż 1800 mb i wartości zadania co najmniej 5 000 000 zł brutto.
- wykonanie przepompowni wód deszczowych o wydajności maksymalnej minimum 180 l/s.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wartości wydajności określonej w warunku udziału w postępowaniu dotyczącym zdolności technicznej lub zawodowej.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający posiada aktualne uzgodnienia projektu z gestorami sieci ? Załączzone straciły ważność.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający dysponuje obowiązującym i prawomocnym zaświadczeniem o braku sprzeciwu do zgłoszenia wydanym przez Prezydenta Miasta Grudziądza oraz przez Wojewodę Kujawsko Pomorskiego. W przypadku, gdy któreś z uzgodnień wygasło/wygaśnie to zaktualizowanie uzgodnień projektu z gestorami sieci leży po stronie Wykonawcy zgodnie z zapisami SWZ Część II – Opis przedmiotu zamówienia, pkt. 8 ppkt. 11.



Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający posiada Projekty Tymczasowej Organizacji Ruchu oraz Projekty Branży Drogowej?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie posiada Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu zgodnie z treścią SWZ jego wykonanie i koszty z tym związane, leżą po stronie Wykonawcy.

Zamawiający nie posiada Projektów Branży Drogowej.

Zgodnie z treścią §2 ust. 11 oraz 12 Części III – wzór Umowy w ramach realizacji przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

- 11) opracowania Projektów Czasowej Organizacji Ruchu wraz z ich zatwierdzeniem przez odpowiednie organy;*
- 12) organizacji objazdów, przejazdów, dróg tymczasowych i czasowej organizacji ruchu oraz montażu, utrzymania i demontażu oznakowania, zgodnie z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu (bez względu na ich ilość) i koszty z tym związane, w tym zajęcia pasa drogowego. Wykonawca powinien zapewnić, aby wszystkie elementy oznakowania były prawidłowo ustawione, czyste i sprawne technicznie przez cały okres realizacji przedmiotu umowy;*

Pytanie nr 8:

Czy będą pobierane opłaty za zajęcie pasa drogowego i umieszczenie urządzeń obcych?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż wszelkie opłaty za zajęcie pasa drogowego leżą po stronie Wykonawcy w porozumieniu z zarządcą dróg. Zgodnie z treścią §2 ust. 12 Części III – wzór Umowy w ramach realizacji przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

- 12) organizacji objazdów, przejazdów, dróg tymczasowych i czasowej organizacji ruchu oraz montażu, utrzymania i demontażu oznakowania, zgodnie z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu (bez względu na ich ilość) i koszty z tym związane, w tym zajęcia pasa drogowego. Wykonawca powinien zapewnić, aby wszystkie elementy oznakowania były prawidłowo ustawione, czyste i sprawne technicznie przez cały okres realizacji przedmiotu umowy. W związku z powyższym, koszty związane opłatami za zajęcie pasa drogowego i umieszczeniem urządzeń obcych w czasie wykonywania zadania ponosi Wykonawca.*

Pytanie nr 9:

Ze względu na złożone warunki gruntowe, oraz dużą głębokość posadowienia zbiorników pompowni i podczyszczalni, proszę o udostępnienie projektu odwodnienia oraz projektu zabezpieczenia wykopów.



Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie posiada projektu odwodnienia oraz projektu zabezpieczenia wykopów.

Zamawiający informuje, iż Zgodnie treścią §2 ust. 19 Części III – wzór Umowy w ramach realizacji przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

19) wykonania odwodnienia wykopów oraz likwidację ewentualnych odwiertów (studni) zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pokrycia kosztów wszelkich opłat związanych z uzgodnieniem projektów i prowadzeniem odwodnienia wykopów;

Ponadto, Zamawiający doprecyzowuje, iż sposób odwodnienia jest opisany w pkt. 5 Wykonanie robót, ppkt 5.3.4. Odwodnienie wykopów oraz ppkt 5.3.1 Umocnienie wykopów w Załączniku Nr 4 do Części II SWZ – Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (S.S.T.) Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla przedsięwzięcia inwestycyjnego: „Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenów osiedla przyległego do ulicy Karabinierów w Grudziądzu”.

Pytanie nr 10:

Jeżeli będzie wymagany nadzór konserwatorski na zadaniu, to kto będzie ponosił jego koszty?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z treścią Dział XX. pkt 9 Część I SWZ – Instrukcja dla Wykonawców, Wykonawca przy ustalaniu ceny musi uwzględnić wszelkie czynności związane z wykonaniem zamówienia, nawet jeżeli w przedmiarze robót nie zostały ujęte materiały bądź nakłady na wykonanie niektórych czynności lub zostały ustalone w innym zakresie ilościowym. Jeżeli w opisie pozycji przedmiaru robót nie uwzględniono pewnych czynności czy robót tymczasowych związanych z wykonaniem danej roboty budowlanej (np., roboty przygotowawcze, porządkowe, wykonanie projektu organizacji ruchu, oznakowanie terenu prowadzonych robót, zmiany w organizacji ruchu, koszty zajęcia pasa drogowego, obsługa geodezyjna, organizacja placu zaplecza budowy, odwadnianie wykopów i innych prac pomocniczych na terenie budowy i na stanowiskach roboczych oraz koszty wyłączeń sieci elektroenergetycznej celem przeprowadzenia niezbędnych prac, wystąpienie kolizji z istniejącą, a nie zainwentaryzowaną i nie ujętą w projekcie, infrastrukturą podziemną oraz koszt nadzorów obcych), to koszty tych czynności i robót powinny być przez Wykonawcę uwzględnione w cenie określonej dla danej pozycji lub rozrzucone na wszystkie pozycje poprzez ujęcie ich w kosztach ogólnych całkowitej realizacji zamówienia.

Ponadto, zgodnie z treścią § 9 ust 2 Część III SWZ – wzór Umowy, wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, stanowi całkowity koszt prawidłowej realizacji przedmiotu umowy, w tym również wszelkie roboty przygotowawcze, porządkowe, zagospodarowanie placu budowy, koszty utrzymania zaplecza budowy, ubezpieczenia budowy oraz wszelkie inne koszty i opłaty związane z realizacją zapisów określonych w umowie.

Projekt „Dostosowanie systemu kanalizacji deszczowej miasta Grudziądza do zmian klimatu – Etap I” jest współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027



Jednocześnie, Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z treścią pkt 5.14 Załącznika Nr 4 do Części II SWZ – Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (S.S.T.) Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla przedsięwzięcia inwestycyjnego: „Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenów osiedla przyległego do ulicy Karabinierów w Grudziądzu”, przyszły Wykonawca robót zobowiązany jest do pokrycia kosztów zajęcia pasa drogowego, kosztów odtworzenia nawierzchni drogi, zabezpieczenia terenu robót poprzez oznakowanie zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu. Koszt opracowania i uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu drogowego.

Ponadto, w kosztach wykonania inwestycji należy uwzględnić możliwość wystąpienia kolizji z istniejącą, a nie zainwentaryzowaną i nie ujętą w projekcie, infrastrukturą podziemną oraz koszt nadzorów obcych.

Pytanie nr 11:

Proszę o potwierdzenie, że ilości odtworzeń nawierzchni oraz warstwy konstrukcyjne podane w przedmiarach są prawidłowe.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z treścią Dział XX. pkt 8 Część I SWZ – Instrukcja dla Wykonawców przedmiar jest jedynie materiałem pomocniczym do ustalenia ceny oferty. W związku z tym, Wykonawca winien ująć w swojej ofercie, wszelkie prace drogowe zgodne z warunkami gestorów dróg i przywrócenia ich do stanu pierwotnego.

Ponadto, Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z treścią Dział I pkt 6 ppkt 1 lit. a SWZ Część II – Opis przedmiotu zamówienia, przedmiary robót należy traktować wyłącznie jako dokumentację pomocniczą w celu oszacowania zaoferowanej ceny. W związku z powyższym wymagane jest od Wykonawców bardzo wnikliwe sprawdzenie dokumentacji, jak i warunków panujących na terenie inwestycji. Skutki jakichkolwiek błędów w Tabeli ceny opracowanej przez Wykonawcę obciążają Wykonawcę zamówienia – musi on przewidzieć wszystkie okoliczności, które mogą wpłynąć na cenę zamówienia.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zamianę rur fi 600-800 z GRP na rury betonowe lub PP?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę rur fi 600-800 z GRP na rury betonowe lub PP.

Pytanie nr 13:

W pobliżu projektowanej przepompowni PD-1, znajduje się istniejąca przepompownia oraz studnie, na których są zinventaryzowane tylko włazy. Proszę o potwierdzenie że istniejące zbiorniki nie są w kolizji z projektowanymi.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Projekt „Dostosowanie systemu kanalizacji deszczowej miasta Grudziądza do zmian klimatu – Etap I” jest współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027



Zamawiający informuje, iż zgodnie z opisem zawartym w Załączniku Nr 1 do Części II SWZ – Projekt techniczny pt.: „Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenów osiedla przyległego do ulicy Karabinierów w Grudziądzu wraz z budową zbiornika retencyjnego” oraz zawartym w nim opisie przepompownię PD-1 zaprojektowano w miejsce istniejącej, zdekapitalizowanej pompowni, którą przewiduje się do wyłączenia z eksploatacji.

Pytanie nr 14:

Proszę o podanie szczegółowych warunków odtworzenia nawierzchni dla poszczególnych ulic.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wymaga, żeby nawierzchnie ulic zostały przywrócone do stanu pierwotnego zgodnie z warunkami zamieszczonymi w projekcie oraz zasadami sztuki budowlanej. Oznacza to, że odtworzenie nawierzchni należy przewidzieć w miejscach po robotach budowlanych.

W celu sprawdzenia i określenia, jakie są w rzeczywistości nawierzchnie poszczególnych ulic, Zamawiający zaleca dokonanie wizji lokalnej. Dokonanie wizji lokalnej nie jest warunkiem koniecznym do złożenia oferty w niniejszym postępowaniu.

Ponadto, Zamawiający doprecyzowuje iż drogi, w których realizowany będzie przedmiot zamówienia posiadają kategorię ruchu KR3 (główny szkielet dróg - ul. Karabinierów, Ossowskiego, Pietrusińskiego, Piłsudskiego, Polna od ul. Za basenem do ul. Pietrusińskiego), pozostałe drogi posiadają kategorię ruchu KR2.

Pytanie nr 15:

Proszę o podanie w jakim zakresie i w jaki sposób ma być unieczynniona istniejąca kanalizacja deszczowa, łącznie z pompownią przy ul. Polnej – brak pozycji przedmiarowych.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający doprecyzowuje, iż istniejąca kanalizacja deszczowa musi zostać unieczynniona poprzez jej trwałe odcięcie i zamulenie oraz w miejscach kolidujących z nowo budowaną siecią poprzez demontaż.

Jednocześnie, Zamawiający informuje, iż zgodnie z treścią pkt 5.7 Załącznika Nr 4 do Części II SWZ – Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (S.S.T.) Wykonania I Odbioru Robót Budowlanych dla przedsięwzięcia inwestycyjnego: „Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenów osiedla przyległego do ulicy Karabinierów w Grudziądzu” istniejące kanały kanalizacji deszczowej, nie kolidujące z nową siecią należy pozostawić w stanie istniejącym. Odcinki kolidujące należy rozebrać, a powstały gruz wywieźć i przetworzyć na kruszywo do wbudowania w podbudowy istniejących dróg.

Pytanie nr 15:

Poproszę o zamieszczenie projektu konstrukcji zbiornika retencyjnego. Zamieszczone rysunki opisują tylko konstrukcję w miejscach wlotu i wylotu ze zbiornika.



Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż:

1) Zakres i sposób realizacji zbiornika retencyjnego opisano w:

- Opisie technicznym projektu technicznego – pkt 3.8
- Szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót – pkt: 5.8 i 5.9;

2) Na rysunku nr 6 projektu technicznego zamieszczono przekroje poprzeczne w skali 1:50/500 przedstawiające schemat wysokościowy zbiornika;

3) Na rysunku nr 5 projektu technicznego przedstawiono szczegóły rozwiązań projektowych zarówno wylotu i umocnień w obrębie wylotu, jak i szczegóły związane z realizacją całego zbiornika, m.in.: umocnienie stopy skarpy zbiornika, nachylenie skarp grobli zbiornika, zabezpieczenie skarpy odpowietrznej i skarpy odwodnej, ogrodzenie. Przedstawiony w tabeli na rysunku nr 5 zakres robót dotyczy całego zbiornika i umożliwia jego wycenę.

Pytanie nr 16:

Producent podczyszczalni, którego karta katalogowa została dołączona do dokumentacji nie wykonuje już tego typu separatorów i proponuje rozwiązanie z oddzielnym separatorem i osadnikiem. Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na rozwiązanie z oddzielnym separatorem i osadnikiem. Jednocześnie, Zamawiający wyjaśnia, iż z informacji uzyskanej od producenta wynika, iż separatory opisane w dokumentacji są w produkcji.

Pytanie nr 17:

Jeśli Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie rozdzielonego separatora i osadnika poprosimy o podanie parametrów dla takiego rozwiązania.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na rozwiązanie z oddzielnym separatorem i osadnikiem.

Pytanie nr 18:

Zwracamy się z prośbą o zmianę warunku udziału w postępowaniu przetargowym określony w Dziale VI. Ust. 1 pkt.1 o treści:

„- wykonanie przepompowni wód deszczowych o wydajności maksymalnej minimum 250 l/s,”

na:

- wykonanie przepompowni wód deszczowych lub powierzchniowych/melioracyjnych o wydajności maksymalnej minimum 250 l/s.

Projekt „Dostosowanie systemu kanalizacji deszczowej miasta Grudziądza do zmian klimatu – Etap I” jest współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027

Mając na uwadze powyższe, nadmieniany że zmiana warunku umożliwi udział większej liczbie potencjalnych wykonawców w postępowaniu, a przy tym zapewni większą konkurencję.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę warunku udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej.

Pytanie nr 19:

Wykonawca wnosi o zmianę zapisu § 10 ust. 19 w sposób następujący:

Podpisanie protokołu odbioru końcowego ~~z klauzulą „bez uwag”~~ bez wad istotnych uznaje się za prawidłowe wykonanie przedmiotu umowy i stanowi podstawę do wystawienia faktury końcowej przez Wykonawcę.

W uzasadnieniu wykonawca wskazuje:

warunkowanie odbioru końcowego robót budowlanych jako skutecznego nie odniesienia w powszechnie obowiązujących przepisach prawa ani orzecznictwie. Warunek obioru końcowego robót budowlanych może wyłącznie odnosić się do braku wystąpienia wad istotnych.

W uzasadnieniu Wykonawca wskazuje, iż odmowa odbioru końcowego jest uzasadniona jedynie w przypadku, gdy przedmiot zamówienia może być zakwalifikowany jako wykonany niezgodnie z projektem i zasadami wiedzy technicznej lub wady są na tyle istotne, że obiekt nie nadaje się do użytkowania. W przypadku natomiast, gdy wady są nieistotne mamy do czynienia z nieprawidłowym wykonaniem zobowiązania, co powoduje, że inwestor jest obowiązany dokonać odbioru końcowego oraz wyznaczyć wykonawcy termin do usunięcia ujawnionych wad.

(Sygn. akt V CSKP 14/21), w którym przyjęto, że „inwestor jest uprawniony do odmowy odbioru obiektu tylko wówczas, gdy jest on dotknięty wadą istotną, tj. taką, która czyni go niezdatnym do umówionego użytku zgodnie z przeznaczeniem lub prowadzi do wykonania robót w sposób wyraźnie sprzeciwiający się umowie”.

W świetle art. 647 k.c. odbiór robót należy do obowiązków inwestora (odpowiednio - zamawiającego) i nie może być uzależniony od braku wad bądź usterek tych robót. Inwestor może bowiem uchylić się od tego obowiązku tylko poprzez wskazanie obiektywnie istniejących i osadzonych w treści umowy bądź przepisach prawa przyczyn, które czynią zgłoszenie wykonawcy nieskutecznym (por. Sąd Najwyższy w wyroku z dnia 23 sierpnia 2012 r., II CSK 21/12 oraz Sąd Apelacyjny w Białymstoku w wyroku z dnia 30 maja 2014 r., I A Ca 124/14). Podnosi się przy tym, że strony umowy o roboty budowlane nie mogą uzależniać odbioru tych robót od braku jakichkolwiek usterek, albowiem jedynie wady istotne uzasadniają taką odmowę (zob. wyrok Sądu Apelacyjnego w Katowicach z dnia 7 marca 2014 r., V ACa 725/13).

Jak wyjaśnił Sąd Apelacyjny w Białymstoku w wyroku z dnia 21 marca 2014 r. w sprawie sygn. akt I ACa 842/13 - na gruncie umowy o roboty budowlane można przyjąć, że niewykonanie zobowiązania ma

Projekt „Dostosowanie systemu kanalizacji deszczowej miasta Grudziądz do zmian klimatu – Etap I” jest współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027



miejsce wówczas, gdy wada jest tego rodzaju, że uniemożliwia czynienie właściwego użytku z przedmiotu robót, wyłącza ich normalne wykorzystanie zgodnie z celem umowy albo odbiera im cechy właściwe lub wyraźnie zastrzeżone w umowie, istotnie zmniejszając ich wartość (wada istotna). Pozostałe wady, świadczą jedynie o nienależyтым wykonaniu zobowiązania. Wyłącznie wady istotne uzasadniają odmowę odbioru robót, rzutując tym samym na wymagalność roszczenia o wynagrodzenie za ich wykonanie.

W związku z powyższym warunkowanie odbioru końcowego robót budowlanych klauzulą bez uwag lub innymi zastrzeżeniami nie mającymi znamion wady istotnej jest sprzeczne z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa oraz orzecznictwem.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści § 10 ust. 19 Części III SWZ – wzoru Umowy.

Pytanie nr 20:

Wykonawca wnosi o zmianę zapisu § 15 ust. 1 w sposób następujący:

Wykonawca udziela gwarancji na przedmiot umowy na okres 60 (sześćdziesiąt) miesięcy licząc od daty podpisania protokołu odbioru końcowego z klauzulą „~~bez uwag~~” bez wad istotnych o którym mowa w § 10 ust. 19. W uzasadnieniu wykonawca wskazuje jak w pytaniu 19.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści § 15 ust. 1 Części III SWZ – wzoru Umowy.

Pytanie nr 21:

Wykonawca wnosi o rozszerzenie zapisu § 15 ust. 3 w zakresie terminu wyznaczonego na usunięcie wad i usterek w sposób następujący:

Wykonawca zobowiązuje się usunąć na własny koszt wszelkie wady i usterki, które wystąpią w okresie obowiązywania gwarancji, niezwłocznie, to jest nie później niż w terminie 7 dni od daty ich zgłoszenia. W przypadku gdy z przyczyn technologicznych będzie niemożliwe usunięcie wady/usterki w terminie wskazanym w zdaniu powyżej Strony ustalą inny termin technologicznie uzasadniony. W sytuacji wystąpienia nagłych przypadków wymagających natychmiastowego usunięcia wady/usterki, w szczególności ze względu na konieczność zmniejszenia szkody wynikającej z wady/usterki, wystąpienia zagrożenia bezpieczeństwa życia oraz środowiska Wykonawca zobowiązuje się usunąć wady/usterki na własny koszt w terminie do 24 godzin od momentu ich zgłoszenia.

W uzasadnieniu Wykonawca uzasadnia:

1. Wykonawca odpowiada z wady/usterki w przedmiocie umowy, za których wystąpienie ponosi odpowiedzialność. Nie podlegają usunięciu lub naprawie z tytułu gwarancji wady powstałe między innymi na skutek:

- siły wyższej,

Projekt „Dostosowanie systemu kanalizacji deszczowej miasta Grudziądza do zmian klimatu – Etap I” jest współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027



- normalnego zużycia lub jego części;
- szkód wynikłych z winy Zamawiającego lub osoby działającej na jego rzecz.

Wobec powyższego zobowiązanie gwarancyjne Wykonawcy nie może odnosić się do wszelkich wad.

2. Wykonawca w celu możliwości spełnienia terminowego zobowiązania do usunięcia wad i usterek w ramach udzielonej gwarancji i odpowiedzialności gwarancyjnej wnosi o możliwość zmiany terminu umownego na usunięcia wad i usterek z przyczyn niezależnych od siebie poprzez ustalenie przez Strony terminu technologicznie uzasadnionego.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści § 15 ust. 3 Części III SWZ – wzoru Umowy.

Pytanie nr 21:

Wykonawca wnosi o zmianę zapisów § 11 ust. 2 oraz ust. 3 i 4 w zakresie zmniejszenia wysokości kar umownych w sposób następujący:

- 1) Za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy – w wysokości ~~0,1~~ 0,05% wynagrodzenia ryczałtowo brutto, o którym mowa w § 9 ust. 1 za każdy dzień zwłoki.
 - 4) za niedopełnienie wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wskazanych w § 5 ust. 11 – w wysokości ~~0,2~~ 0,05% wynagrodzenia ryczałtowego brutto o którym mowa w § 9 ust.1.
 - 5) za nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcą – w wysokości 0,2% wynagrodzenia wynikającego z faktury podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy z zastrzeżeniem pozostałych postanowień Umowy. ~~ryczałtowego brutto o którym mowa w § 9 ust.1 za każdy dzień zwłoki od dnia upływu terminu zapłaty do dnia zapłaty.~~
 - 10) za brak zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom – w wysokości ~~0,5~~ 0,2% ich wymagalnego wynagrodzenia brutto z zastrzeżeniem pozostałych postanowień Umowy.
 - 12) ~~za zajęcie pasa drogowego bez wymaganej przepisami decyzji o zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego wydanej przez właściwego zarządcę drogi w wysokości 1% kwoty wynagrodzenia ryczałtowego brutto, o którym mowa w § 9 ust.1 za każde stwierdzone naruszenie.~~
3. ~~Niezależnie od kar umownych określonych powyżej Zamawiający ma prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody, jeżeli wartość szkody przekroczy wysokość zastrzeżonych kar umownych.~~ Strony ustalają, iż będą mogły dochodzić odszkodowania uzupełniającego ponad zastrzeżony kary umowne do wysokości wartości wynagrodzenia netto określonego w § 9 ust.1.
4. Strony ustalają, iż maksymalna wysokość kar umownych o których mowa w ust. 2 nie może przekroczyć ~~50%~~ 20% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 9 ust.1.

Projekt „Dostosowanie systemu kanalizacji deszczowej miasta Grudziądza do zmian klimatu – Etap I” jest współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027



W uzasadnieniu Wykonawca wskazuje:

1. W doktrynie prawa zamówień publicznych oraz w aktualnym orzecznictwie Krajowej Izby Odwoławczej przy Prezesie Urzędu Zamówień Publicznych dominuje pogląd, że ustanawianie przez zamawiającego w umowie rażąco wysokich kar umownych lub w sposób jednostronny uznać należy bezwzględnie za naruszenie zasad zachowania uczciwej konkurencji wyrażonej w przepisie Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.). Stanowisko powyższe znajduje pełne potwierdzenie m.in. wyroku Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 31 lipca 2015 r. sygn. akt: KIO/1519/15. Zważyć bowiem należy, że kara umowna (odszkodowanie umowne) ze swojej istoty ma charakter wyłącznie odszkodowawczy i kompensacyjny, a nie zaś prewencyjny. Ustalenie przez Zamawiającego zbyt wygórowanych kar umownych dla wykonawców stanowi zatem bezspornie rażące naruszenie prawa w zakresie równości stron umowy, co w konsekwencji prowadzi do sprzeczności celu takiej umowy z zasadami współżycia społecznego i skutkować winno bezwzględną nieważnością czynności prawnej na podstawie przepisu art. 3531 k.c. w związku z art. 58 § 1 k.c. Należy mieć również na względzie stanowisko Sądu Najwyższego wyrażone w wyroku z 29 listopada 2013 roku Sygn. akt I CSK 124/13, dotyczącego przesłanek miarkowania kar umownych jako rażąco wygórowanych. W uzasadnieniu wyroku Sąd wskazał, iż „kara umowna nie może być instrumentem służącym wzbogaceniu wierzyciela, a zatem przyznającym mu korzyść majątkową w istotny sposób przekraczającą wysokość poniesionej przez wierzyciela szkody. Celem miarkowania kary umownej jest natomiast ochrona równowagi interesów stron i zapobieżenie nadmiernemu obciążeniu dłużnika oraz niesłusznemu wzbogaceniu wierzyciela”.
2. W przypadku niedopełnienia przez Wykonawcę obowiązku uzyskania decyzji o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 Ustawy o drogach publicznych ponosi on karę admiracyjną w wysokości określonej w niniejszej Ustawie. Wobec powyższego naliczenie przedmiotowej kary umownej przez Zamawiającego należy uznać za bezpodstawne wzbogacenie się Zamawiającego na podstawie art. 405 kc. Zgodnie z jego brzmieniem jest to zdarzenie prawne polegające na wzbogaceniu się jednego podmiotu bez podstawy prawnej, które polega na wzroście wartości majątku tego podmiotu kosztem pogorszenia się sytuacji majątkowej innego podmiotu.

Nienależne wobec faktu braku poniesienia przez Zamawiającego bezpośredniej szkody z tego tytułu.
3. W zakresie żądania odszkodowania uzupełniającego uprawniającego Strony a nie wyłącznie Zamawiającego. Wykonawca wnosi o doprowadzenie warunków umowy w sposób zrównoważenia pozycji stron kontraktu oraz partnerskiego podejścia do Wykonawcy, zasad współżycia społecznego i w konsekwencji proporcjonalnego rozkładu ryzyka, zobowiązań i uprawnień Stron.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści § 11 ust. 2 pkt 1 Części III SWZ – wzoru Umowy.

Projekt „Dostosowanie systemu kanalizacji deszczowej miasta Grudziądza do zmian klimatu – Etap I” jest współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę treści § 11 ust. 2 pkt 4 Części III SWZ – wzoru Umowy z wysokości 0,2 na 0,1% .

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści § 11 ust. 2 pkt 5 Części III SWZ – wzoru Umowy.

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę treści § 11 ust. 2 pkt 10 Części III SWZ – wzoru Umowy z wysokości 0,5 na 0,2%.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści § 11 ust. 2 pkt 12 Części III SWZ – wzoru Umowy.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści § 11 ust. 3 Części III SWZ – wzoru Umowy.

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę treści § 11 ust. 4 Części III SWZ – wzoru Umowy z 50% na 20%.

Pytanie nr 22:

Wykonawca wnosi o zmianę zapisu § 8 ust.15 w sposób następujący:

Zamawiający w terminie ~~30 dni~~ 14 dni zgłasza w formie pisemnej pod rygorem nieważności sprzeciw do umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, w przypadku gdy.....

W uzasadnieniu Wykonawca wskazuje:

Wykonawca w uzasadnieniu wskazuje, iż skrócenie przedmiotowych terminów pozwoli Wykonawcy relegować ryzyko organizacji robót. Dodatkowo w zamówieniach prowadzonych na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, powszechnie przyjęto i stosuje się termin 14 dniowy w zakresie wskazanych warunków umownych.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę treści § 8 ust. 15 Części III SWZ – wzoru Umowy.

Pytanie nr 23:

Wykonawca wnosi o modyfikację zapisu § 10 ust.15 w następujący sposób:

Jeżeli w trakcie odbioru końcowego stwierdzone zostaną wady to:

- 1) Nadające się do usunięcia – wady nieistotne, Zamawiający dokona odbioru końcowego Przedmiotu Umowy wskazując rodzaj wad oraz termin ich usunięcia. Powyższe będzie stanowiło zobowiązanie gwarancyjne Wykonawcy. ~~odmówi odbioru do czasu ich usunięcia. Z czynności odbioru strony sporządzą protokół w którym wskażą rodzaje wad oraz wyznaczą termin ich usunięcia.~~
- 1) Nadające się do usunięcia – wady istotne Zamawiający odmówi odbioru przedmiotu umowy do czasu usunięcia tych wad na koszt Wykonawcy poprzez naprawę lub wykonanie elementu wadliwego po raz drugi. Ponowne przystąpienie do odbioru końcowego przez Zamawiającego,



nastąpi w ciągu 3 dni roboczych od daty ponownego zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru.

- 2) Nie nadające się do usunięcia to:
- a)
 - b)

W uzasadnieniu Wykonawca wskazuje jak w pytaniu 1 oraz sugeruje zmianę zapisu wobec wprowadzenia spójności w treści Umowy.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści § 10 ust.15 Części III SWZ – wzoru Umowy.

Pytanie nr 24:

Wykonawca wnosi o usunięcie zapisu § 14 ust.14 w zakresie umownego zrzeczenia się przez Wykonawcę wszelkich roszczeń jakie mogą powstać w związku z odstąpieniem lub częściowym odstąpieniem od Umowy w tym uprawnień do żądania od Zamawiającego zwrotu wydatków poniesionych w celu należytego jej wykonania oraz uprawnień do żądania naprawienia szkody gdyby na skutek odstąpienia albo częściowego odstąpienia od umowy powstała szkoda, z którą zamawiający mógł ponosić odpowiedzialność.

W uzasadnieniu wykonawca wskazuje:

Zmiana zapisu ma na celu zachowanie równowagi kontraktowej Stron. W wyroku KIO 1126/13, KIO 1128/13, KIO 1132/13, KIO 1133/13 Izba wskazała, że „prawo zamawiającego do ustalenia warunków umowy ma jednak swoje ograniczenie – zamawiający nie może prawa podmiotowego nadużywać. Wynika to i z zasady swobody umów (treść lub cel stosunku nie może sprzeciwiać się właściwości (naturze) stosunku, ustawie ani zasadom współżycia społecznego) i z brzmienia jednej z najważniejszych zasad prawa cywilnego wyrażonej w art. 5 KC, zgodnie z którym nie można czynić ze swego prawa użytku, który by był sprzeczny ze społeczno-gospodarczym przeznaczeniem tego prawa lub z zasadami współżycia społecznego. Takie działanie lub zaniechanie uprawnionego nie jest uważane za wykonywanie prawa i nie korzysta z ochrony”. Przerzucenie z góry na jedną stronę umowy ciężaru poniesienia konsekwencji zaistnienia sytuacji, których strony nie mogły wcześniej przewidzieć stanowi nadużycie pozycji zamawiającego.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści § 14 ust.14 Części III SWZ – wzoru Umowy.

Pytanie nr 25:

Wykonawca wnosi modyfikację zapisu § 13 ust.6 w zakresie warunków możliwości zwaloryzowania wynagrodzenia Wykonawcy w następujący sposób:

-minimalny poziom zmiany cen materiałów lub kosztów uprawniający strony umowy do żądania zmiany wynagrodzenia wynosi 20% 5% w stosunku do cen lub kosztów wskazanych w kosztorysie ofertowym Wykonawcy.

W uzasadnieniu Wykonawca wskazuje:

Prawidłowe kształtowanie oraz stosowanie waloryzacji umownej jest niezwykle istotne dla uczestników rynku zamówień publicznych. Wprowadzając klauzule waloryzacyjne w ramach umowy o zamówienie publiczne Zamawiający podporządkowany jest temu, aby mechanizm ten realnie działał podczas danej realizacji tj. określenie mechanizmu waloryzacyjnego musi być każdorazowo skutecznie wdrożone, nie mogą być wyłączone, ograniczane poprzez dowolnie wprowadzane warunki blokujące bądź wyłączające jej skuteczność. Dodatkowo, co wynika z ogólnych zasad udzielania zamówień publicznych, formułując klauzule waloryzacyjne Zamawiający podporządkowany jest też zasadzie proporcjonalności i przejrzystości, co w przypadku określenia warunków waloryzacji przez Zamawiającego spowoduje realne przywrócenie równowagi ekonomicznej stron stosunku zobowiązaniowego.

Wykonawca zwraca również uwagę na fakt, że uregulowane w treści art. 439 ustawy Pzp przesłanki waloryzacji stanowią konkretne narzędzie dostosowania stosunku prawnego w celu przywrócenia stanu równowagi ekonomicznej między stronami umowy o zamówienie publiczne, który może zostać zachwiany ze względu na istotne czynniki zewnętrzne, na które żadna ze stron stosunku prawnego nie ma wpływu. Istnienie konieczności uwzględnienia w umowach o zamówienie publiczne tzw. „klauzuli waloryzacyjnej” z zasady ma niwelować więc stan podwyższonego ryzyka występującego w odniesieniu do stron stosunku prawnego, ale też ma za zadanie minimalizować negatywne konsekwencje zaistnienia okoliczności, na które strony nie mają wpływu. Ostatecznie, uwzględnienie klauzuli waloryzacyjnej urealnia poziom wynagrodzenia.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści § 13 ust. 6 Części III SWZ – wzoru Umowy.

Pytanie nr 26:

Czy Zamawiający dopuszcza na w/w zadaniu zastosowanie przewiertowych rur kamionkowych w miejsce przewiertowych rur poliestrowych zbrojonych włóknem szklanym (GRP) ?

Kanały kamionkowe na tle innych materiałów wyróżniają się między innymi:

- Większą odpornością termiczną i dużo lepszym parametrem rozszerzalności termicznej od rur tworzywowych,
- Odpornością na promieniowanie słoneczne.
- Parametrami wytrzymałościowymi niezależnymi od temperatury.



- Wysoką odpornością na pęknięcie wysokociśnieniowe. Proponowany system rur kamionkowych posiada potwierdzenie odporności na pęknięcie dyszami wysokociśnieniowymi do 280 bar.
- Najwyższą odpornością chemiczną. Systemy kamionkowe posiadają najlepsze parametry odporności chemicznej. Dla materiału podstawowego odporność wynosi pH 0-14 dla uszczelki pH 0,4-13,4.
- Wysoką odporność na ścieranie. W teście Darmstadt testowi poddano rury z różnych materiałów. Na wykresach przedstawiających wyniki testu wyraźnie widać, że w zakresie ścieralności kamionka ma bardzo dobre parametry. Jeżeli rozpatrzemy wykres z uwzględnieniem grubości ścianki rury wyniki są jeszcze bardziej korzystne dla kamionki,
- Największą żywotnością kanałów. Według załącznika 6 przewodnika trwałości budownictwa (Ocena trwałości i właściwości budowlane) opracowanego dla Niemieckiego Ministerstwa Transportu i Budownictwa trwałość kanałów kamionkowych wynosi 80-100 lat natomiast kanałów tworzywowych 40-50 lat. Doświadczenia eksploatacyjne pokazują, że żywotność kanałów kamionkowych może być znacznie wyższa niż podają wytyczne.
- Większą sztywnością rur oraz ciężarem. Połączenie tych dwóch parametrów skutecznie eliminuje możliwość wystąpienia przemieszczania kanałów lub utratę geometrii podczas zagęszczania obsypki lub podczas zasypywania kanału, które w znacznym stopniu wpływają na prawidłową eksploatację.
- Procesem produkcji polegającym na racjonalnym korzystaniu z zasobów naturalnych, materiałów czy energii oraz wpisującym się w strategię UE dążącą do produkcji neutralnej dla klimatu, certyfikatem Cradle to Cradle®, poświadczającym naszą troskę o środowisko naturalne jak i o przyszłe pokolenia.

Uzasadnienie ekonomiczne dla zastosowania systemu rur kamionkowych ze studniami betonowymi:

Zastosowanie proponowanego przez nas systemu pozwoli Państwu wybudować kanalizację o co najmniej dwukrotnie większej żywotności. W związku z powyższym będziecie Państwo mogli obniżyć współczynnik amortyzacji, który znacząco wpływa na stawkę taryfy za oprowadzanie ścieków. Dla systemów tworzywowych zgodnie z wytycznymi przyjmuje się żywotność od 40 do 50 lat. Dla systemów kamionkowych żywotność określa się na okres 80 – 100 lat. Ta zależność pozwala dwukrotnie obniżyć współczynnik amortyzacji w przypadku zastosowania systemów kamionkowych.

Nasze doświadczenia w tym zakresie pokazują, że zastosowanie proponowanego przez nas systemu powoduje znaczne oszczędności.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie przewiertowych rur kamionkowych w miejsce przewiertowych rur poliestrowych zbrojonych włóknem szklanym (GRP).

Pytanie nr 27:

Oferent w związku z doborem odpowiednich Mieszanek Mineralno Asfatuowych prosi o podanie Kategorii Ruchu dróg przeznaczonych do remontu.

Projekt „Dostosowanie systemu kanalizacji deszczowej miasta Grudziądza do zmian klimatu – Etap I” jest współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027



Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż na terenie realizacji przedmiotu zamówienia drogi posiadają kategorię ruchu KR3 (główny szkielet dróg - ul. Karabinierów, Ossowskiego, Pietrusińskiego, Piłsudskiego, Polna od ul. Za basenem do ul. Pietrusińskiego), pozostałe drogi posiadają kategorię ruchu KR2.

Pytanie nr 28:

Oferent w związku z doбором odpowiednich Mieszanek Mineralno Asfatuowych prosi o podanie uziarnienia Warstwy Wiążącej.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż należy bezwzględnie przestrzegać odbudowy warstw o takiej grubości i z takich materiałów, jakie posiada istniejąca konstrukcja jezdni.

Wszystkie roboty konieczne do wykonania należy realizować w oparciu o aktualnie obowiązujące normy i przepisy. Nie wyszczególnienie w zestawieniach zawartych w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (S.S.T.) Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla przedsięwzięcia inwestycyjnego: „Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenów osiedla przyległego do ulicy Karabinierów w Grudziądzu”, którejś z obowiązujących norm lub przepisu nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku ich stosowania.

Pytanie nr 29:

Oferent w związku z doбором odpowiednich Mieszanek Mineralno Asfatuowych prosi o podanie uziarnienia Warstwy Ścieralnej.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż należy bezwzględnie przestrzegać odbudowy warstw o takiej grubości i z takich materiałów, jakie posiada istniejąca konstrukcja jezdni.

Wszystkie roboty konieczne do wykonania należy realizować w oparciu o aktualnie obowiązujące normy i przepisy. Nie wyszczególnienie w zestawieniach zawartych w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (S.S.T.) Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla przedsięwzięcia inwestycyjnego: „Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenów osiedla przyległego do ulicy Karabinierów w Grudziądzu” którejś z obowiązujących norm lub przepisu nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku ich stosowania.

Pytanie nr 30

Oferent prosi o uzupełnienie SST dotyczące wykonania Robót Przygotowawczych oraz Rozbiórkowych.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż wytyczne dotyczące wykonania Robót Przygotowawczych oraz Rozbiórkowych opisano to w pkt 5.2 Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (S.S.T.) Wykonania i Odbioru



Robót Budowlanych dla przedsięwzięcia inwestycyjnego: „Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenów osiedla przyległego do ulicy Karabinierów w Grudziądzu”.

Pytanie nr 31

Działając jako Wykonawca zainteresowany udziałem w postępowaniu przetargowym dla zadania inwestycyjnego jw. zwracam się do Zamawiającego z wnioskiem o: przedłużenie terminu składania ofert.

Wykonawca wnioskuję o dokonanie czynności jw. tj. przesunięcie określonego na mocy Ogłoszenia o zamówieniu i Specyfikacji Warunków Zamówienia terminu z dnia 28.11.2024r. na dzień 05.12.2024r.

W tym miejscu należy wskazać, iż pomimo swojego wieloletniego doświadczenia w uczestnictwie w postępowaniach o udzielenie Zamówienia publicznego, wykonawca jak i potencjalni podwykonawcy w niniejszym postępowaniu, ze względu na złożoność Zamówienia, nie są w stanie przygotować oferty z należytą starannością. Na przygotowanie oferty składa się bowiem wiele czynności. Przede wszystkim, wykonawca musi poświęcić czas na zanalizowanie całej dokumentacji. Biorąc pod uwagę złożoność dokumentacji w niniejszym postępowaniu, stopień skomplikowania zarówno w części prawnej, jak i technicznej. Zdaniem wykonawcy jest to czas zdecydowanie za krótki na podjęcie wszystkich działań koniecznych do przygotowania oferty, takich jak: skierowania zapytań ofertowych, dokonanie analiz i uzgodnień z dostawcami materiałów i urządzeń oraz podwykonawcami.

Przy zachowaniu należytej staranności i zaangażowaniu maksymalnych sił wykonawczych prosimy o przychylność w zakresie zmiany terminu składania ofert, gdzie również wnioskują do nas dostawcy czy podwykonawcy o dodatkowy czas złożenia oferty.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na przedłużenie terminu składania ofert do dnia 02.12.2024 roku.

Pytanie nr 32

Według załączonej dokumentacji przetargowej na zadaniu należy wykonać zjazd indywidualny z drogi gminnej nr 210177C – ul. Polna na działkę nr 1/4 obr. 21. Proszę o potwierdzenie, że w wycenie należy uwzględnić wykonanie w/w zjazdu indywidualnego.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca ma ująć w wycenie wykonanie zjazdu.

Pytanie nr 33

Według załączonej dokumentacji przetargowej na zadaniu należy wykonać naprawy nawierzchni drogowych. Proszę o informację jaka ma być dokładnie wbudowana podbudowa betonowa gr. 15 cm?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Wykonawca jest zobowiązany odtworzyć nawierzchnie dostosowując ją do aktualnej kategorii ruchu obowiązującej na danej drodze. Dla sprawdzenia nawierzchni Wykonawca może dokonać wizji lokalnej w celu określenia, jakie nawierzchnie są w rzeczywistości.

Na terenie zadania drogi posiadają kategorię ruchu KR3 (główny szkielet dróg - ul. Karabinierów, Ossowskiego, Pietrusińskiego, Piłsudskiego, Polna od ul. Za basenem do ul. Pietrusińskiego), pozostałe drogi posiadają kategorię ruchu KR2.

Pytanie nr 34

Według załączonej dokumentacji przetargowej na zadaniu należy wykonać nawierzchnię z kostki betonowej „POLBRUK” gr. 80 mm typu 60/8 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 50 mm. Proszę o informację, czy w/w kostka ma być z fazą czy bez fazy. Proszę również o podanie koloru w/w materiału.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż nawierzchnie należy wykonać zgodnie z opisami zawartymi w Projekcie Technicznym z kostki betonowej „Polbruk” gr.80mm bez fazy, koloru szarego.

Pytanie nr 35

Według załączonej dokumentacji przetargowej na zadaniu należy wykonać naprawy nawierzchni drogowych. Proszę o informację jakiej frakcji kruszywo łamane należy wbudować.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawca jest zobowiązany odtworzyć nawierzchnie dostosowując ją do aktualnej kategorii ruchu obowiązującej na danej drodze. Dla sprawdzenia nawierzchni Wykonawca może dokonać wizji lokalnej w celu określenia, jakie nawierzchnie są w rzeczywistości.

Na terenie zadania drogi posiadają kategorię ruchu KR3 (główny szkielet dróg - ul. Karabinierów, Ossowskiego, Pietrusińskiego, Piłsudskiego, Polna od ul. Za basenem do ul. Pietrusińskiego), pozostałe drogi posiadają kategorię ruchu KR2.

Pytanie nr 36

Według załączonej dokumentacji przetargowej na zadaniu należy wykonać naprawy nawierzchni drogowych. Proszę o informację jaką należy wbudować mieszankę mineralno-bitumiczną w warstwie wiążącej.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawca jest zobowiązany odtworzyć nawierzchnie dostosowując ją do aktualnej kategorii ruchu obowiązującej na danej drodze. Dla sprawdzenia nawierzchni Wykonawca może dokonać wizji lokalnej w celu określenia, jakie nawierzchnie są w rzeczywistości.

Projekt „Dostosowanie systemu kanalizacji deszczowej miasta Grudziądz do zmian klimatu – Etap I” jest współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027



Na terenie zadania drogi posiadają kategorię ruchu KR3 (główny szkielet dróg - ul. Karabinierów, Ossowskiego, Pietrusińskiego, Piłsudskiego, Polna od ul. Za basenem do ul. Pietrusińskiego), pozostałe drogi posiadają kategorię ruchu KR2.

Pytanie nr 37

Według załączonej dokumentacji przetargowej na zadaniu należy wykonać naprawy nawierzchni drogowych. Proszę o informację jaką należy wbudować mieszankę mineralną bitumiczną w warstwie ścieralnej.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawca jest zobowiązany odtworzyć nawierzchnie dostosowując ją do aktualnej kategorii ruchu obowiązującej na danej drodze. Dla sprawdzenia nawierzchni Wykonawca może dokonać wizji lokalnej w celu określenia, jakie nawierzchnie są w rzeczywistości.

Na terenie zadania drogi posiadają kategorię ruchu KR3 (główny szkielet dróg - ul. Karabinierów, Ossowskiego, Pietrusińskiego, Piłsudskiego, Polna od ul. Za basenem do ul. Pietrusińskiego), pozostałe drogi posiadają kategorię ruchu KR2.

Pytanie nr 38

Według załączonej dokumentacji przetargowej na zadaniu należy wykonać naprawy nawierzchni drogowych. Proszę o informację jaka ma być dokładnie wbudowana podbudowa betonowa gr. 20 cm?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawca jest zobowiązany odtworzyć nawierzchnie dostosowując ją do aktualnej kategorii ruchu obowiązującej na danej drodze. Dla sprawdzenia nawierzchni Wykonawca może dokonać wizji lokalnej w celu określenia, jakie nawierzchnie są w rzeczywistości.

Na terenie zadania drogi posiadają kategorię ruchu KR3 (główny szkielet dróg - ul. Karabinierów, Ossowskiego, Pietrusińskiego, Piłsudskiego, Polna od ul. Za basenem do ul. Pietrusińskiego), pozostałe drogi posiadają kategorię ruchu KR2.

Pytanie nr 39

Według załączonej dokumentacji przetargowej na zadaniu należy wykonać nawierzchnię z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o gr. 15 cm. Proszę o informację jaką grubość podsypki cementowo – piaskowej należy uwzględnić w wycenie.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawca jest zobowiązany odtworzyć nawierzchnie dostosowując ją do aktualnej kategorii ruchu obowiązującej na danej drodze. Dla sprawdzenia nawierzchni Wykonawca może dokonać wizji lokalnej w celu określenia, jakie nawierzchnie są w rzeczywistości.



Na terenie zadania drogi posiadają kategorię ruchu KR3 (główny szkielet dróg - ul. Karabinierów, Ossowskiego, Pietrusińskiego, Piłsudskiego, Polna od ul. Za basenem do ul. Pietrusińskiego), pozostałe drogi posiadają kategorię ruchu KR2.

Pytanie nr 40

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wbudowanie włączów kanałowych bez herbu Grudziądza na pokrywie oraz bez napisu „KANALIZACJA DESZCZOWA GRUDZIĄDZ” ? Włazy indywidualnie "logowane" znacząco podnoszą koszt takiego wyrobu nawet o 80% w porównaniu do takiego samego włazu bez loga.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na wbudowanie włączów kanałowych bez herbu Grudziądza na pokrywie.

Pytanie nr 41

Po przeprowadzeniu wizji lokalnej stwierdzono, iż przewidziane do przełączenia wpusty deszczowe w licznych przypadkach są w złym stanie technicznym. Czy Zamawiający przewiduje ich ewentualną wymianę na etapie robót po odkopaniu i weryfikacji faktycznego stanu technicznego ?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawca zgodnie z opisem w pkt. 3.4 Projektu technicznego pt.: „Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenów osiedla przyległego do ulicy Karabinierów w Grudziądzu wraz z budową zbiornika retencyjnego” ma dokonać jedynie przełączenia istniejących wpustów. Bardziej szczegółowe zapisy znajdują się w pkt. 5.4.5. Przykanaliki Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla przedsięwzięcia inwestycyjnego: „Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenów osiedla przyległego do ulicy Karabinierów w Grudziądzu”.

„Do wykonanej sieci kanalizacyjnej należy włączyć jedynie istniejące wpusty kanalizacyjne. Włączeń należy dokonać poprzez przykanaliki PVC-U 200mm. Nie przewiduje się budowy nowych wpustów. Jeżeli w trakcie prowadzenia robót istniejący wpust uliczny, przewidziany do przejęcia przez nową sieć, zostanie przez Wykonawcę zniszczony, Wykonawca zobowiązany jest do zamontowania nowego wpustu na swój koszt.”

Pytanie nr 42

Z naszej wiedzy wynika, że w ul. Gromady Grudziądz, części ul. Ossowskiego oraz części ul. Pietrusińskiego pod nawierzchnią mineralno-bitumiczną znajdują się płyty drogowe typu MON. Przewidziana częściowa rozbiórka tych ulic będzie mało realna. W takim przypadku zakres robót drogowych znacząco się zwiększy. Czy w związku z tym dodatkowe koszty związane z ww. zakresem robót będą pokryte w ramach robót dodatkowych, których na dzień dzisiejszy nie można przewidzieć w sposób jednoznaczny ?



Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wymaga, żeby nawierzchnie ulic zostały przywrócone do stanu pierwotnego zgodnie z warunkami zamieszczonymi w projekcie oraz zasadami sztuki budowlanej. Oznacza to, że odtworzenie nawierzchni należy przewidzieć w miejscach po robotach budowlanych. Zgodnie z treścią § 9 ust. 2 Części III SWZ – wzór Umowy: Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, stanowi całkowity koszt prawidłowej realizacji przedmiotu umowy, w tym również wszelkie roboty przygotowawcze, porządkowe, zagospodarowanie placu budowy, koszty utrzymania zaplecza budowy, ubezpieczenia budowy oraz wszelkie inne koszty i opłaty związane z realizacją zapisów określonych w umowie.

Ponadto, zgodnie z treścią § 2 ust. 26 oraz 28 Części III SWZ – wzór Umowy:

W ramach realizacji przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

- 26) doprowadzenia do wymaganego przez Zamawiającego stanu istniejącego przed rozpoczęciem realizacji przedmiotu Umowy terenu budowy, a także dróg, nieruchomości, czy też innych obiektów osób trzecich, jeżeli zostały naruszone przez Wykonawcę w trakcie realizacji przedmiotu Umowy;
- 28) wykonania innych prac wynikających z uzgodnień i decyzji załączonych do projektu technicznego i pokrycia kosztów z nimi związanych łącznie z odbudową nawierzchni ulic i chodników po przeprowadzonych robotach budowlanych;

Pytanie nr 43

Czy w ramach realizacji ww. zadania od Wykonawcy będą pobierane opłaty za zajęcie pasa drogowego?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż wszelkie opłaty za zajęcie pasa drogowego leżą po stronie Wykonawcy w porozumieniu z zarządcą Zgodnie z treścią §2 pkt 12 Części III – wzór Umowy w ramach realizacji przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

- 12) organizacji objazdów, przejazdów, dróg tymczasowych i czasowej organizacji ruchu oraz montażu, utrzymania i demontażu oznakowania, zgodnie z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu (bez względu na ich ilość) i koszty z tym związane, w tym zajęcia pasa drogowego. Wykonawca powinien zapewnić, aby wszystkie elementy oznakowania były prawidłowo ustawione, czyste i sprawne technicznie przez cały okres realizacji przedmiotu umowy. W związku z powyższym, koszty związane opłatami za zajęcie pasa drogowego i umieszczeniem urządzeń obcych w czasie wykonywania zadania ponosi Wykonawca,

stąd koszty z tym związane w czasie wykonywania zadania ponosi Wykonawca.

Pytanie nr 44

Czy Zamawiający posiada projekt tymczasowej organizacji ruchu ? Jeśli tak, to prosimy o udostępnienie.



Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie posiada projektu organizacji ruchu. Ponadto, zgodnie z treścią §2 pkt 11 i 12 Części III – wzoru Umowy opracowanie Projektów Czasowej Organizacji Ruchu wraz z ich zatwierdzeniem przez odpowiednie organy leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 45

W związku z obszerną dokumentacją i pytaniami, wymagającymi analizy odpowiedzi na nie, wnosimy o wydłużenie terminu składania ofert do 04 grudnia 2024 r. Pozwoli to na dokładną weryfikację wszystkich zagadnień oraz wpłynie na bardziej konkurencyjne oferty.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na przedłużenie terminu składani ofert do dnia 02.12.2024 roku.

Pytanie nr 46

Prosimy o umieszczenie szczegółów dotyczących odbudowy poszczególnych dróg.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawca jest zobowiązany odtworzyć nawierzchnie dostosowując ją do aktualnej kategorii ruchu obowiązującej na danej drodze. Dla sprawdzenia nawierzchni Wykonawca może dokonać wizji lokalnej w celu określenia, jakie nawierzchnie są w rzeczywistości.

Na terenie zadania drogi posiadają kategorię ruchu KR3 (główny szkielet dróg - ul. Karabinierów, Ossowskiego, Pietrusińskiego, Piłsudskiego, Polna od ul. Za basenem do ul. Pietrusińskiego), pozostałe drogi posiadają kategorię ruchu KR2.

Pytanie nr 47

Z uwagi na wynagrodzenie ryczałtowe prosimy o informację, czy odtworzenie nawierzchni dróg po robotach ziemnych ma być wykonane tylko po trasie budowy kanalizacji deszczowej?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wymaga, żeby nawierzchnie ulic zostały przywrócone do stanu pierwotnego zgodnie z warunkami zamieszczonymi w projekcie oraz zasadami sztuki budowlanej. Oznacza to, że odtworzenie nawierzchni należy przewidzieć w miejscach po robotach budowlanych.

Pytanie nr 48

Przyjęte w przedmiarach ilości odtworzenia nawierzchni mineralno - bitumicznej dróg (w ilość ok. 2 547 m², tj. Etap 1 - 2 494 m² + Etap 2 - 53 m²) są niewystarczające na odtworzenie nawierzchni tylko w śladzie wykopu o szerokości zgodnej z BHP oraz sztuką budowlaną.

Realna ilość robót odtworzeniowych nawierzchni dróg łącznie z wszystkimi warstwami to ok. 5 000 m² - dotyczy nawierzchni mineralno-bitumicznych. Czy taką ilość należy uwzględnić w wycenie?

Projekt „Dostosowanie systemu kanalizacji deszczowej miasta Grudziądz do zmian klimatu – Etap I” jest współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027



Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zgodnie z treścią Części I SWZ przedmiar jest jedynie materiałem pomocniczym, w związku z tym, Wykonawca ma ująć w swojej ofercie, wszelkie prace drogowe zgodne z warunkami gestorów dróg i przywrócenia ich do stanu pierwotnego.

Ponadto, Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z treścią Dział I pkt 6 ppkt 1 lit. a SWZ Część II – Opis przedmiotu zamówienia, przedmiary robót należy traktować wyłącznie jako dokumentację pomocniczą w celu oszacowania zaoferowanej ceny. W związku z powyższym wymagane jest od Wykonawców bardzo wnikliwe sprawdzenie dokumentacji, jak i warunków panujących na terenie inwestycji. Skutki jakichkolwiek błędów w Tabeli ceny opracowanej przez Wykonawcę obciążają Wykonawcę zamówienia – musi on przewidzieć wszystkie okoliczności, które mogą wpłynąć na cenę zamówienia.

Pytanie nr 49

Wykonawca zwraca się z pytaniem o wyjaśnienie SIWZ dział. VI. Pkt. 2b (kierownik robót branży wodnomelioracyjnej) czy uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych są tożsame z wymogami w tym punkcie.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający uzna ten warunek za spełniony.

Z poważaniem

WICEPREZES ZARZĄDU
Joanna John-Błazyńska

PREZES ZARZĄDU
Tomasz Pasikowski

Otrzymują:

- 1) Strona internetowa prowadzonego postępowania: https://platformazakupowa.pl/pn/mwio_grudziadz
- 2) a/a.

Opracowanie:

Agnieszka Ośka, tel. 56 45 04 926

Osoba do kontaktu:

Agnieszka Ośka, tel. 56 45 04 926

Projekt „Dostosowanie systemu kanalizacji deszczowej miasta Grudziądz do zmian klimatu – Etap I” jest współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



GRUDZIĄDZKIE
WODOCIĄGI

Projekt „Dostosowanie systemu kanalizacji deszczowej miasta Grudziądz do zmian klimatu – Etap I” jest współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027
