

OPIS

do projektu wykonawczego

1.0. INFORMACJE WPROWADZAJĄCE

1.1. Nazwa budowy

Przebudowa drogi gminnej Żółwieniec - Konstantynowo.

1.2. Podstawa opracowania:

- umowa z Zamawiającym,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29 ze zm),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735 z dnia 2000.08.03 ze zm.).
- Obowiązujące przepisy i katalogi.

2.0. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Żółwieniec - Konstantynowo. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie,

- wykonanie podbudowy pod nawierzchnię,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- wykonanie oznakowania drogowego,
- roboty wykończeniowe.

3.0. URZĄDZENIA PROJEKTOWANE

Projekt zawiera rozwiązania dla przebudowy drogi gminnej Żółwieniec - Konstantynowo i obejmuje wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego AC11S wykonanej na podbudowie z kruszywa łamanego oraz wykonanie warstwy odcinającej z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ w miejscu przełożenia istniejącego kruszywa. Zaprojektowano drogę dł. 977,40 m i szerokości 4,0 m.

Parametry techniczne drogi przyjęte do projektowania:

- kategoria drogi: gminna
- kategoria ruchu: KR1-2
- szerokość pasa drogowego: 5,00 - 15,00 m
- prędkość projektowa: 30 km/h
- spadek daszkowy: 2%
- kategoria obiektu budowlanego XXV

3.1.1 Droga w projekcie zagospodarowania terenu.

Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej i szerokości w przekroju poprzecznym 4,00 m. Na całej długości ścieżki przyjęto spadek poprzeczny daszkowy 2%.

Zaprojektowano trzy łuki poziome:

- ł1 – $R=30 \text{ m}$,
- ł2 – $R=250 \text{ m}$,
- ł3 – $R=160 \text{ m}$.

Na odcinku km 0+200 – 0+544 zaprojektowano poszerzenie drogi na pełnej konstrukcji o 1 m z prawej strony do szerokości 4,00 m.

Przewiduje się poprowadzenie niwelety drogi po istniejącym terenie z uwzględnieniem przekroju konstrukcyjnego.

Opinia geotechniczna.

3.1.2. Droga w profilu podłużnym.

Przewiduje się poprowadzenie niwelety drogi po istniejącym terenie z uwzględnieniem przekroju konstrukcyjnego.

Przekroje konstrukcyjne.

Przyjmuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

ZJAZD KONSTRUKCJA

▪ Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego	10 cm
▪ Podbudowa z kruszywa łamanego	12 cm
▪ Podbudowa z kruszywa łamanego	8 cm
▪ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S	4 cm
<hr/>	
	34 <u>cm</u>

DROGA PEŁNA KONSTRUKCJA

▪ Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego	10 cm
▪ Stabilizacja kruszywa cementem o $R_m=2,5$ MPa	10 cm
▪ Podbudowa z kruszywa łamanego	12 cm
▪ Podbudowa z kruszywa łamanego	8 cm
▪ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4 cm
<hr/>	
	44 <u>cm</u>

DROGA KONSTRUKCJA

▪ Istniejąca podbudowa z kruszywa	
▪ Podbudowa z kruszywa łamanego	10 cm
▪ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4 cm
<hr/>	
	14 <u>cm</u>

3.1.5. Roboty ziemne

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie.

Wykopy

Wykopy wstępują jako koryta pod nawierzchnie drogi, zjazdów oraz pobocza. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Nasypy

Nasypy występują w przypadku dostosowania projektowanej nawierzchni do istniejącego terenu oraz w miejscach uzupełniania po wycince krzaków na skarpach rowów.

4.0. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DROGI I JEJ WYPOSAŻENIA

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac rozbiórkowych:

- Cięcie nawierzchni bitumicznej,
- Frezowanie nawierzchni.

Wszystkie rozbiórki należy wykonać z należytą starannością natomiast wszystkie materiały rozbiórkowe stanowią własność Zamawiającego.

U W A G A :

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie w/w. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.

Włazy do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych.

OPRACOWAŁ: